

Gebührenstruktur LKW-Maut in Deutschland (01.07.2024 bis 31.12.2025) in Cent/km *

CO ₂ -Emissionsklasse	Schadstoffklasse	>3,5 bis <7,5 t	7,5 bis <12 t	12 bis 18 t	>18 t mit bis 3 Achsen	>18 t mit 4 Achsen	> 18 t mit 5 und mehr Achsen
EK 1	Euro VI	15,1	17,7	23,8	30,3	32,4	34,8
	Euro V / EEV	18,9	20,5	27,5	35,3	36,3	38,9
	Euro IV	20,1	22,1	28,6	37,1	38,8	41,4
	Euro III	22,5	25,0	32,8	42,9	45,4	47,8
	Euro II	24,4	27,5	34,8	45,9	48,7	51,1
	Euro I / Euro 0	24,8	27,6	35,0	48,4	51,2	51,6
EK 2	Euro VI	14,7	17,3	23,4	29,7	31,8	34,0
EK 3	Euro VI	14,4	16,9	22,8	29,0	31,0	33,2
EK 4	Euro VI	11,4	13,7	18,8	24,2	25,8	26,9

* Gemäß Art. 2 des „Dritten Gesetzes zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften“ (Bundesgesetzblatt Teil I Nr. 315 vom 24.11.2023).

** Die Tabelle deckt aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht alle denkbaren Kombinationen der Fahrzeugparameter ab, aber die meisten der in der Praxis vorkommenden Fahrzeuge.

*** Fahrzeuge der CO₂-Emissionsklasse EK 5 (emissionsfreie Fahrzeuge) sind bis 31. Dezember 2025 von der Lkw-Maut befreit.