

Verkehr in Zahlen 2013/2014

42. Jahrgang

Herausgeber



**Bundesministerium für
Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung**

Bearbeitet von: Sabine Radke, Deutsches Institut
für Wirtschaftsforschung

Produktion: Christina Neubauer, DVV Media Group

Umschlagentwurf: Walter Niemann

Redaktionsschluss: Oktober 2013

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit Quellenangabe gestattet.

© 2013 DVV Media Group GmbH, Hamburg

ISBN 978-3-87154-493-4 (Buch und CD-ROM)

Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:



Sabine Radke
Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW)
10117 Berlin, Mohrenstraße 58
Telefon: 030/8 97 89-318
Telefax: 030/8 97 89- 113
Internet: <http://www.diw.de>
E-Mail: sradke@diw.de

Verlag:



DVV Media Group

DVV Media Group GmbH
20097 Hamburg Nordkanalstraße 36
20010 Hamburg, Postfach 1016 09
Telefon: 040/2 37 14-01
Telefax: 040/237 14-104
Internet: <http://www.dvvmedia.com>
E-Mail: info@dvvmedia.com

VORBEMERKUNGEN

INHALTSÜBERSICHT

Verkehr in institutioneller Gliederung

Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen
Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung

A1

Spezifische Kennziffern der einzelnen Verkehrsbereiche

A2

Verkehr in funktionaler Gliederung

Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte
Verkehrsmittelbenutzung der Erwerbstätigen und Schüler
Länge der Verkehrswege, Straßenfläche, Kraftfahrzeugdichte
Straßenbelastung, Verkehrsausgaben, Transportbilanz

B1

Luftfahrzeugbestand, Führerscheine, Verkehrszentralregister,
TÜV-Ergebnisse, Fahrradproduktion, Kraftfahrzeuge – Bestand,
Neuzulassungen, Fahrleistung, Gurtanlagequoten

B2

Straßenverkehrsunfälle
Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer
Unfallursachen

B3

Grenzüberschreitender Verkehr, Transit
Straßenverkehr nach Ländern
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

B4

Personenverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung
im Öffentlichen Verkehr und Individualverkehr
Fahrtzwecke und nichtmotorisierter Verkehr
„Mobilität in Deutschland 2008“
Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten

B5

Güterverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung
im Güternah- und -fernverkehr, Hauptgütergruppen,
Gefahrguttransporte, Kombiniertes Verkehr, Außenhandel

B6

Frachtraten, Kostenentwicklung im Verkehr,
Preisindex für die Lebenshaltung, Kraftstoff-Ausgaben
Energieverbrauch, Umweltbelastung

B7

Internationale Kennziffern

C1

Prognosewerte

Mittelfristprognose
von Intraplan im Auftrag des BMVBS
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025
von BVU und ITP im Auftrag des BMVBS

D1

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Vorbemerkungen | 5 – 8 |
| Gliederung | 9 |
| Zeichenerklärung | 17 |

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

| | |
|---|---------|
| A1 Brutto-Anlageinvestitionen | |
| Zu jeweiligen Preisen | |
| Insgesamt | 22 – 23 |
| Bauten | 24 – 25 |
| Fahrzeuge | 26 – 27 |
| Ausrüstungen | 28 – 29 |
| Zu Preisen von 2005 | |
| Insgesamt | 30 – 31 |
| Verkehrsinfrastruktur | |
| Brutto-Anlageinvestitionen | 32 – 33 |
| Brutto- und Netto-Anlagevermögen | 34 – 35 |
| Anlagevermögen | |
| Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens | 37 |
| Brutto-Anlagevermögen | 38 – 39 |
| Netto-Anlagevermögen | 40 – 41 |
| Modernitätsgrad | 42 – 43 |
| Erwerbstätige | 44 – 45 |
| Einnahmen | 46 – 47 |
| Bruttowertschöpfung | |
| Zu jeweiligen Preisen, zu Preisen von 2005 | 48 – 49 |
| A2 Eisenbahnen | |
| Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen | 52 – 53 |
| Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter | |
| Verkehr | 54 – 56 |
| Binnenschifffahrt | |
| Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 57 |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten | 58 – 59 |
| Abwrackungen von Binnenschiffen | 60 – 61 |
| Verkehrsaufkommen nach Bundesländern | 62 – 63 |
| Binnenhäfen | |
| Güterumschlag | 64 – 66 |
| Nord-Ostsee-Kanal – Schiffs- und Güterverkehr | 67 |

| | |
|--|---------|
| Seeschifffahrt – Handelsflotte | |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Erwerbstätige, Einnahmen | 68 – 69 |
| Seehäfen | |
| Güterumschlag | 70 – 71 |
| Güterversand und -empfang | 72 – 73 |
| Containerverkehr | 74 – 76 |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr | |
| Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten | 77 – 79 |
| Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 80 – 81 |
| Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr | 82 – 83 |
| Gewerblicher Güterkraftverkehr | |
| Fahrzeugbestand, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 84 – 85 |
| Fluggesellschaften der Bundesrepublik | |
| Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen | 86 – 87 |
| Flughäfen | |
| Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste | 88 – 89 |
| Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen | 90 – 91 |
| Rohrleitungen | |
| Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 92 – 93 |
| Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken | 94 |

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

| | |
|--|-----------|
| B1 Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte | 96 |
| Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Pendler- eigenschaft | 97 |
| Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte | 98 |
| Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte | 99 |
| Erwerbstätige nach der Art der benutzten Verkehrsmittel | 100 |
| Verkehrswege | |
| Öffentliche Straßen – Länge insgesamt | 101 |
| Öffentliche Straßen – nach Bundesländern | 102 |
| Öffentliche Straßen – nach Fahrbahnbreiten | 103 |
| Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen | 104 |
| Länge der mit Radwegen versehenen Straßen | 105 |
| Verkehrsstärke und Fahrleistungen nach Straßenkategorien | 106 |
| Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge | 107 |
| Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten | 108 – 109 |

| | |
|--|-----------|
| Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf freien Strecken | 110 |
| Wasserstraßenlänge | 111 |
| Transportbilanz mit dem Ausland | 112 – 113 |
| Verkehrsausgaben | |
| Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr | 114 – 115 |
| Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen | 116 |
| B2 Luffahrzeugbestand | 118 |
| Allgemeine Fahrerlaubnisse – Führerscheine | |
| Erteilungen und Entziehungen | 119 |
| Fahrerlaubnis-Besitz nach Altersgruppen | 120 – 121 |
| Erst-Erteilungen nach Altersgruppen | 122 |
| Fahrerlaubnis auf Probe | 123 |
| Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen | 124 – 125 |
| Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßen- fahrzeugen | 126 – 129 |
| Fahrräder – Produktion | 130 |
| Kraftfahrzeugverkehr | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern | 131 – 133 |
| Neuzulassungen von fabrikneuen Kfz und Kfz-Anhängern | 134 – 135 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstge- schwindigkeitsklassen | 136 – 139 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraum- klassen, Löschungen | 140 – 141 |
| Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen | 142 – 143 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten | 144 – 145 |
| Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern | 146 – 147 |
| Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen | 148 – 149 |
| Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten | 151 – 153 |
| Gurtanlegequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw | 156 |
| B3 Straßenverkehrsunfälle | |
| Unfälle mit Personen- und Sachschaden | 156 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | 157 |
| Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern | 158 – 159 |
| Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern | 160 – 161 |
| Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien | 162 – 163 |
| Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahr- leistungen nach Straßenkategorien | 165 |

| | |
|--|-----------|
| Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrs- beteiligung | 166 – 167 |
| Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | 168 – 169 |
| Getötete und Verletzte nach Altersgruppen | 170 |
| Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen | 171 |

B4 Grenzüberschreitender Verkehr

| | |
|--|-----------|
| Kraftfahrzeugverkehr – Ein- und Durchfahrten der Lkw nach Heimatländern | 174 – 177 |
| Luftverkehr | |
| Reisende nach Zielländern | 178 – 180 |
| Güterverkehr nach Verkehrsbereichen | |
| Versand und Empfang | 182 – 183 |
| Versand | 184 – 185 |
| Empfang | 186 – 187 |
| Güterverkehr nach Hauptgütergruppen | |
| Eisenbahn – Versand und Empfang | 188 – 191 |
| Binnenschifffahrt – Versand und Empfang | 192 – 195 |
| Straßengüterverkehr – Versand und Empfang | 196 – 199 |
| Seeschifffahrt – Versand und Empfang | 200 – 203 |
| Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten | |
| Versand | 204 – 205 |
| Empfang | 206 – 207 |
| Durchgangsverkehr – von Ausland zu Ausland | 208 – 209 |

B5 Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

| | |
|--|-----------|
| Verkehrsaufkommen – Beförderte Personen | 216 – 217 |
| Verkehrsleistung – Personenkilometer | 218 – 219 |
| Verkehrsaufkommen und -leistung, Anteile in vH | 220 – 221 |
| Personenverkehr – motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr | |
| Verkehrsarten nach Fahrtzwecken | 222 – 225 |
| Personenverkehr – motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr | |
| Anteile der Verkehrsarten an den Fahrtzwecken | 226 – 229 |
| “Mobilität in Deutschland 2008” | 230 – 233 |
| Haushaltspannel zum Verkehrsverhalten | 234 – 236 |

B6 Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

| | |
|---|-----------|
| Verkehrsaufkommen – Beförderte Güter. | 240 – 241 |
| Anteile – in vH | 242 – 243 |
| Verkehrsleistung – Tonnenkilometer | 244 – 245 |
| Anteile – in vH | 246 – 247 |
| Güterverkehr nach Hauptgütergruppen | |
| Eisenbahn – | |

| | |
|---|-----------|
| Aufkommen | 248 – 249 |
| Leistung und Transportweite | 250 – 251 |
| Binnenschifffahrt | |
| Aufkommen | 252 – 253 |
| Leistung und Transportweite | 254 – 255 |
| Straßengüterverkehr | |
| Aufkommen | 256 – 258 |
| Leistung und Transportweite | 259 – 261 |
| nach Entfernungsstufen | 262 – 263 |
| Seeschifffahrt – Aufkommen | 266 – 267 |
| Transport gefährlicher Güter | 268 – 273 |
| Kombinierter Verkehr | 274 – 275 |
| Außenhandel – Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrsbereichen | 276 – 279 |

| | |
|---|-----------|
| B7 Frachtraten, Verbraucherpreisindices im Verkehr | 282 – 284 |
| Kostenentwicklung | |
| Lohn- und Betriebskosten | 285 |
| Investitionsgüter | 286 |
| Individualverkehr | 287 |
| Preisindex für die Lebenshaltung | 288 – 289 |
| Ausstattung privater Haushalte | 290 |
| Käufe privater Haushalte für Verkehrszwecke | 291 |
| Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe | 292 |
| Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs | 293 – 295 |
| Energieverbrauch | |
| In der Bundesrepublik insgesamt | 296 |
| Nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen | 297 |
| Im Verkehr nach Energieträgern | 298 |
| Im Verkehr nach Verkehrsbereichen | 299 – 301 |
| Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und Kraftstoffpreise im | |
| Straßenverkehr | 302 – 303 |
| Umweltbelastung – Luftverunreinigung | 304 – 308 |

Internationale Kennziffern

| | |
|---|-----|
| C1 Europäische Gemeinschaft | |
| Bevölkerung | 310 |
| Beschäftigte | 311 |
| Bruttoinlandsprodukt | 312 |
| Energieverbrauch | 313 |
| Mineralölverbrauch pro Kopf | 314 |
| Eisenbahn – Streckenlänge | 315 |
| Straßennetz – Länge der Autobahnen | 316 |
| Straßennetz – Länge der übrigen Straßen | 317 |
| Binnenwasserstraßen – Länge | 318 |

| | |
|---|-----------|
| Rohrfernleitungen – Länge | 319 |
| Pkw – Bestand | 320 |
| Pkw – Bestand je 1 000 Einwohner | 321 |
| Bestand an Güterkraftfahrzeugen | 322 |
| Pkw – Neuzulassungen | 323 |
| Straßenverkehrsunfälle | 324 – 325 |
| Eisenbahn – Personenverkehrsleistung | 326 |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr – Personenverkehrsleistung | 327 |
| Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen | 328 |
| Eisenbahn - Güterverkehrsleistung | 329 |
| Binnenschifffahrt – Güterverkehrsleistung | 330 |
| Straßenverkehr – Güterverkehrsleistung | 331 |
| Rohrfernleitungen – Güterverkehrsleistung | 332 |
| Güterumschlag niederländischer Seehäfen | 333 |
| Güterumschlag belgischer Seehäfen | 334 |
| Containerumschlag belgischer und niederländischer Seehäfen | 335 |
| Transalpinen Güterverkehr der Schweiz | 336 |

Werte aus der Mittelfristprognose – Stand Juli 2013

| | |
|--|-----|
| D1 von Intraplan im Auftrag des BMVBS | |
| Personenverkehr | 338 |
| Güterverkehr | 339 |

**Werte aus der Prognose der deutschlandweiten
Verkehrsverflechtung 2025**

| | |
|--------------------------------------|-----|
| von BVU und ITP im Auftrag des BMVBS | |
| Personenverkehr | 340 |
| Güterverkehr | 341 |

| | |
|--|------------------|
| Alphabetisches Sachregister | 343 – 358 |
|--|------------------|

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Quellennachweis | 359 – 365 |
|----------------------------------|------------------|

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit,
die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Aussage nicht sinnvoll
- ABL = Alte Bundesländer
- NBL = Neue Bundesländer
- | = Bruch in der Zeitreihe

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

Quellen: Das Quellenverzeichnis befindet sich auf den Seiten 361 - 367. Die Quellen sind durchnummeriert. In den Tabellen wird aus Platzgründen nur auf die Nummer der jeweiligen Quelle verwiesen.

Grundsätzlich beziehen sich die Angaben bis einschließlich 1990 auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Die Daten für die Jahre ab 1991 beziehen sich grundsätzlich auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und sind entsprechend gekennzeichnet.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe Verkehr in Zahlen 1997 letztmalig veröffentlicht.

Gesamtverkehr

| | |
|--|---------|
| Brutto-Anlageinvestitionen | |
| Zu jeweiligen Preisen | |
| Insgesamt | 22 - 23 |
| Bauten | 24 - 25 |
| Fahrzeuge | 26 - 27 |
| Ausrüstungen | 28 - 29 |
| Zu Preisen von 2005 | |
| Insgesamt | 30 - 31 |
| Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur | 32 - 33 |
| Brutto- und Netto-Anlagevermögen | 34 - 35 |
| Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens | 36 |
| Brutto-Anlagevermögen | 38 - 39 |
| Netto-Anlagevermögen | 40 - 41 |
| Modernitätsgrad | 42 - 43 |
| Erwerbstätige | 44 - 45 |
| Einnahmen | 46 - 47 |
| Bruttowertschöpfung | 48 - 49 |

Analog der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen,
- der Bruttowertschöpfung.

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr = der den privaten Haushalten zugerechnet wird

und für den

- Werkverkehr = der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs zugeordnet wird.

Brutto-Anlageinvestitionen - Anlagevermögen

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen - im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen - die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des BMVBW erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. Unternehmensgruppen und Verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, u. a. die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis.

Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge - die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben - errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung musste auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt werden. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforschung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von „Verkehr in Zahlen“ enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforschung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) dokumentiert.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen²⁾ | 6 642 | 5 911 | 5 691 | 5 128 | 8 531 | 6 373 | 6 542 | 8 637 | 8 268 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 6 458 | 5 701 | 5 404 | 4 750 | 8 045 | 6 069 | 6 309 | 8 400 | 8 019 |
| dar. Verkehrsweg | 4 709 | 4 147 | 3 891 | 3 477 | 5 757 | 4 458 | 4 699 | 6 555 | 6 306 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 184 | 210 | 286 | 378 | 486 | 304 | 233 | 237 | 249 |
| Schifffahrt | 2 117 | 3 252 | 4 458 | 4 274 | 2 932 | 3 308 | 3 308 | 3 932 | 3 302 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 82 | 77 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 81 | 82 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | 92 | 92 | 87 | 112 | 105 | 112 | 112 | 105 | 135 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 1 437 | 2 592 | 3 727 | 3 630 | 2 337 | 2 551 | 2 608 | 2 726 | 2 645 |
| Seehäfen | 506 | 491 | 562 | 450 | 409 | 562 | 506 | 1 020 | 440 |
| Übriger Verkehr | 7 465 | 7 337 | 7 542 | 8 646 | 9 326 | 10 410 | 9 709 | 8 641 | 9 259 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 2 955 | 3 042 | 2 572 | 2 705 | 2 771 | 2 899 | 3 052 | 2 945 | 3 130 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 2 183 | 2 132 | 2 715 | 3 385 | 3 830 | 3 886 | 3 927 | 3 850 | 3 960 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 1 007 | 1 104 | 1 115 | 1 263 | 1 232 | 2 035 | 1 217 | 652 | 856 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | 1 156 | 895 | 977 | 1 115 | 1 314 | 1 411 | 1 329 | 1 010 | 1 130 |
| Rohrfernleitungen ¹²⁾ | 164 | 164 | 164 | 179 | 179 | 179 | 184 | 184 | 183 |
| Staatlicher Verkehrsbereich | 10 834 | 11 790 | 11 571 | 11 565 | 11 890 | 12 683 | 12 289 | 12 300 | 11 480 |
| Straßen und Brücken ¹³⁾ | 10 216 | 11 126 | 10 916 | 10 850 | 11 146 | 11 967 | 11 558 | 11 595 | 10 790 |
| Wasserstraßen ¹⁴⁾ | 619 | 665 | 654 | 716 | 744 | 716 | 731 | 705 | 690 |
| Verkehr insgesamt | 27 058 | 28 290 | 29 261 | 29 614 | 32 679 | 32 774 | 31 848 | 33 510 | 32 309 |
| Zum Vergleich: | | | | | | | | | |
| Brutto-Anlageinvestitionen aller | | | | | | | | | |
| Wirtschaftsbereiche¹⁵⁾ | 413 410 | 409 130 | 412 440 | 424 710 | 438 740 | 449 930 | 434 320 | 405 320 | 394 550 |
| Anteil des Verkehrs in vH | 6,5 | 6,9 | 7,1 | 7,0 | 7,4 | 7,3 | 7,3 | 8,3 | 8,2 |

¹⁾ Ohne Grundwerb. - ²⁾ Ab 2005 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen. - ³⁾ 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. Ab 1994 wurden verschiedene Bereiche aus der Deutschen Bahn AG ausgegliedert. Ab 1999 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und veränderte Datenbasis. - ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. - ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen. - ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Eisenbahnen²⁾ | 5 215 | 4 750 | 4 366 | 4 029 | 6 920 | 5 029 | 5 210 | 7 017 | 6 823 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 5 113 | 4 632 | 4 198 | 3 855 | 6 726 | 4 893 | 5 108 | 6 915 | 6 716 |
| Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 102 | 118 | 169 | 174 | 194 | 135 | 102 | 102 | 107 |
| Schifffahrt | 519 | 465 | 537 | 473 | 419 | 455 | 522 | 491 | 466 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | 74 | 72 | 72 | 95 | 87 | 87 | 87 | 79 | 105 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 15 | 20 | 26 | 31 | 20 | 26 | 31 | 26 | 25 |
| Seehäfen | 424 | 368 | 435 | 343 | 307 | 337 | 399 | 380 | 330 |
| Übriger Verkehr | 2 746 | 2 500 | 2 439 | 2 625 | 2 889 | 2 965 | 2 723 | 2 478 | 2 723 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 1 345 | 1 345 | 1 166 | 1 133 | 1 166 | 1 140 | 1 048 | 975 | 1 095 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 225 | 220 | 266 | 332 | 373 | 383 | 389 | 350 | 360 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 56 | 61 | 61 | 66 | 66 | 72 | 72 | 100 | 166 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | 1 012 | 767 | 839 | 977 | 1 166 | 1 253 | 1 092 | 930 | 980 |
| Rohrfernleitungen ¹²⁾ | 107 | 107 | 107 | 118 | 118 | 118 | 123 | 123 | 122 |
| Staatlicher Verkehrsbereich | 10 535 | 11 463 | 11 264 | 11 251 | 11 548 | 12 332 | 11 944 | 11 974 | 11 150 |
| Straßen und Brücken ¹³⁾ | 9 970 | 10 860 | 10 671 | 10 607 | 10 880 | 11 688 | 11 284 | 11 330 | 10 530 |
| Wasserstraßen ¹⁴⁾ | 565 | 603 | 593 | 644 | 667 | 644 | 660 | 644 | 620 |
| Verkehr insgesamt | 19 015 | 19 179 | 18 606 | 18 378 | 21 776 | 20 781 | 20 398 | 21 960 | 21 162 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ – Bauten – Mio. € zu jeweiligen Preisen

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012* |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Eisenbahnen²⁾ | 5 964 | 3 096 | 3 594 | 3 462 | 3 451 | 3 049 | 3 436 | 3 540 | 3 410 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 5 872 | 3 096 | 3 594 | 3 462 | 3 451 | 3 049 | 3 436 | 3 540 | 3 410 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 92 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schifffahrt | 440 | 581 | 602 | 679 | 639 | 665 | 830 | 890 | 848 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 5 | 6 | 7 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 8 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | 90 | 90 | 105 | 115 | 95 | 70 | 80 | 80 | 80 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 25 | 25 | 30 | 35 | 30 | 30 | 35 | 35 | 30 |
| Seehäfen | 320 | 460 | 460 | 520 | 505 | 555 | 705 | 765 | 730 |
| Übriger Verkehr | 1 950 | 2 090 | 2 130 | 2 985 | 2 540 | 2 925 | 2 703 | 3 020 | 2 590 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 820 | 790 | 770 | 765 | 770 | 855 | 780 | 730 | 740 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 350 | 350 | 350 | 360 | 350 | 340 | 340 | 350 | 340 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 190 | 190 | 230 | 210 | 230 | 200 | 70 | 150 | 100 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | 470 | 620 | 650 | 1 520 | 1 060 | 1 400 | 1 380 | 1 655 | 1 270 |
| Rohrleitungen ¹²⁾ | 120 | 140 | 130 | 130 | 130 | 130 | 133 | 135 | 140 |
| Staatlicher Verkehrsbereich | 11 055 | 10 560 | 11 065 | 11 190 | 11 845 | 12 840 | 11 890 | 12 170 | 12 140 |
| Straßen und Brücken ¹³⁾ | 10 440 | 9 950 | 10 465 | 10 580 | 11 130 | 11 860 | 10 990 | 11 330 | 11 450 |
| Wasserstraßen ¹⁴⁾ | 615 | 610 | 600 | 610 | 715 | 980 | 900 | 840 | 690 |
| Verkehr insgesamt | 19 409 | 16 327 | 17 391 | 18 316 | 18 475 | 19 479 | 18 859 | 19 620 | 18 988 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Eisenbahnen²⁾ | | | | | | | | | |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 895 | 711 | 946 | 706 | 1 176 | 1 069 | 1 061 | 1 215 | 1 040 |
| Schienenfahrzeuge | 828 | 634 | 849 | 522 | 915 | 920 | 946 | 1 100 | 918 |
| Straßenfahrzeuge | 823 | 629 | 844 | 516 | 910 | 915 | 941 | 1 090 | 908 |
| | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 66 | 77 | 97 | 184 | 261 | 148 | 115 | 115 | 122 |
| Schienenfahrzeuge | 31 | 51 | 82 | 164 | 235 | 128 | 100 | 100 | 107 |
| Straßenfahrzeuge | 36 | 26 | 15 | 20 | 26 | 20 | 15 | 15 | 15 |
| Schifffahrt | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 1 478 | 2 623 | 3 753 | 3 651 | 2 372 | 2 577 | 2 628 | 2 749 | 2 670 |
| | 72 | 66 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 69 | 70 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 1 406 | 2 556 | 3 681 | 3 579 | 2 301 | 2 505 | 2 556 | 2 680 | 2 600 |
| Seehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übriger Verkehr | | | | | | | | | |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 4 167 | 4 285 | 4 489 | 5 351 | 5 737 | 6 739 | 5 714 | 5 592 | 5 895 |
| | 1 493 | 1 575 | 1 263 | 1 429 | 1 462 | 1 631 | 1 876 | 1 850 | 1 915 |
| Schienenfahrzeuge | 685 | 741 | 598 | 583 | 716 | 404 | 547 | 560 | 525 |
| Straßenfahrzeuge | 808 | 833 | 665 | 846 | 746 | 1 227 | 1 329 | 1 290 | 1 390 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 1 820 | 1 774 | 2 280 | 2 848 | 3 226 | 3 267 | 3 298 | 3 300 | 3 400 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 854 | 936 | 946 | 1 074 | 1 048 | 1 841 | 539 | 442 | 580 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohrfernleitungen ¹²⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verkehr insgesamt | 6 539 | 7 618 | 9 188 | 9 707 | 9 285 | 10 384 | 9 403 | 9 556 | 9 605 |
| Schienenfahrzeuge | 1 539 | 1 421 | 1 524 | 1 263 | 1 861 | 1 447 | 1 588 | 1 750 | 1 540 |
| Straßenfahrzeuge | 2 669 | 2 638 | 2 965 | 3 720 | 4 003 | 4 520 | 4 648 | 4 615 | 4 815 |
| Wasserfahrzeuge | 1 478 | 2 623 | 3 753 | 3 651 | 2 372 | 2 577 | 2 628 | 2 749 | 2 670 |
| Luftfahrzeuge | 854 | 936 | 946 | 1 074 | 1 048 | 1 841 | 539 | 442 | 580 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012* |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Eisenbahnen²⁾ | 1 287 | 1 017 | 874 | 712 | 906 | 1 099 | 1 095 | 1 303 | 1 985 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 1 165 | 1 017 | 874 | 712 | 906 | 1 099 | 1 095 | 1 303 | 1 985 |
| Schienerfahrzeuge | 1 155 | 1 000 | 859 | 696 | 889 | 1 082 | 1 079 | 1 287 | 1 970 |
| Straßenfahrzeuge | 10 | 17 | 15 | 16 | 17 | 17 | 16 | 16 | 15 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 122 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schienerfahrzeuge | 107 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Straßenfahrzeuge | 15 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schifffahrt | 2 770 | 2 820 | 4 872 | 4 880 | 4 675 | 4 080 | 6 375 | 5 080 | 3 575 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 70 | 70 | 72 | 80 | 75 | 80 | 75 | 80 | 75 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 2 700 | 2 750 | 4 800 | 4 800 | 4 600 | 4 000 | 6 300 | 5 000 | 3 500 |
| Seehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übriger Verkehr | 6 240 | 6 430 | 6 560 | 6 555 | 6 455 | 6 210 | 6 540 | 6 920 | 6 750 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 1 740 | 1 790 | 1 800 | 1 705 | 1 695 | 1 670 | 1 690 | 1 880 | 1 990 |
| Schienerfahrzeuge | 350 | 400 | 400 | 325 | 325 | 300 | 320 | 460 | 490 |
| Straßenfahrzeuge | 1 390 | 1 390 | 1 400 | 1 380 | 1 370 | 1 370 | 1 370 | 1 420 | 1 500 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 3 200 | 3 300 | 3 400 | 3 500 | 3 400 | 2 700 | 2 900 | 3 000 | 2 800 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 1 300 | 1 340 | 1 360 | 1 350 | 1 360 | 1 840 | 1 950 | 2 040 | 1 960 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohrfernleitungen ¹²⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verkehr insgesamt | 10 297 | 10 267 | 12 306 | 12 147 | 12 036 | 11 389 | 14 010 | 13 303 | 12 310 |
| Schienerfahrzeuge | 1 612 | 1 400 | 1 259 | 1 021 | 1 214 | 1 382 | 1 399 | 1 747 | 2 460 |
| Straßenfahrzeuge | 4 615 | 4 707 | 4 815 | 4 896 | 4 787 | 4 087 | 4 286 | 4 436 | 4 315 |
| Wasserfahrzeuge | 2 770 | 2 820 | 4 872 | 4 880 | 4 675 | 4 080 | 6 375 | 5 080 | 3 575 |
| Luftfahrzeuge | 1 300 | 1 340 | 1 360 | 1 350 | 1 360 | 1 840 | 1 950 | 2 040 | 1 960 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Eisenbahnen²⁾ | 532 | 450 | 378 | 394 | 435 | 276 | 271 | 405 | 405 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 516 | 435 | 358 | 373 | 404 | 256 | 256 | 385 | 385 |
| Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 15 | 15 | 20 | 20 | 31 | 20 | 15 | 20 | 20 |
| Schifffahrt | 120 | 164 | 169 | 151 | 141 | 276 | 159 | 692 | 166 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | 18 | 20 | 15 | 18 | 18 | 26 | 26 | 26 | 30 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 15 | 15 | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Seehäfen | 82 | 123 | 128 | 107 | 102 | 225 | 107 | 640 | 110 |
| Übriger Verkehr | 552 | 552 | 614 | 670 | 700 | 706 | 711 | 571 | 641 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 118 | 123 | 143 | 143 | 143 | 128 | 128 | 120 | 120 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 138 | 138 | 169 | 205 | 230 | 235 | 240 | 200 | 200 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 97 | 107 | 107 | 123 | 118 | 123 | 123 | 110 | 110 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | 143 | 128 | 138 | 138 | 148 | 159 | 159 | 80 | 150 |
| Rohrformleitungen ¹²⁾ | 56 | 56 | 56 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Staatlicher Verkehrsbereich | 299 | 327 | 307 | 314 | 343 | 350 | 345 | 326 | 330 |
| Straßen und Brücken ¹³⁾ | 245 | 266 | 245 | 243 | 266 | 279 | 274 | 265 | 260 |
| Wasserstraßen ¹⁴⁾ | 54 | 61 | 61 | 72 | 77 | 72 | 72 | 61 | 70 |
| Verkehr insgesamt | 1 503 | 1 493 | 1 467 | 1 529 | 1 618 | 1 608 | 1 452 | 1 994 | 1 542 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012* |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Eisenbahnen²⁾ | 440 | 315 | 377 | 374 | 365 | 363 | 371 | 546 | 520 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 420 | 315 | 377 | 374 | 365 | 363 | 371 | 546 | 520 |
| Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 20 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schifffahrt | 155 | 155 | 181 | 188 | 178 | 180 | 315 | 215 | 208 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 5 | 5 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 | 8 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | 20 | 20 | 25 | 25 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 20 | 20 | 30 | 35 | 30 | 30 | 35 | 35 | 30 |
| Seehäfen | 110 | 110 | 120 | 120 | 125 | 130 | 260 | 160 | 160 |
| Übriger Verkehr | 621 | 621 | 641 | 666 | 636 | 611 | 611 | 681 | 630 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 120 | 110 | 110 | 95 | 95 | 100 | 110 | 100 | 100 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 200 | 200 | 200 | 210 | 200 | 190 | 190 | 200 | 190 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 170 | 170 | 200 | 200 | 200 | 150 | 150 | 160 | 150 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | 70 | 80 | 70 | 100 | 80 | 110 | 100 | 160 | 120 |
| Rohrfernleitungen ¹²⁾ | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 70 |
| Staatlicher Verkehrsbereich | 335 | 320 | 335 | 335 | 360 | 410 | 390 | 390 | 380 |
| Straßen und Brücken ¹³⁾ | 270 | 250 | 265 | 265 | 280 | 300 | 280 | 280 | 290 |
| Wasserstraßen ¹⁴⁾ | 65 | 70 | 70 | 70 | 80 | 110 | 110 | 110 | 90 |
| Verkehr insgesamt | 1 551 | 1 411 | 1 534 | 1 563 | 1 539 | 1 564 | 1 687 | 1 832 | 1 738 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2005

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Eisenbahnen²⁾ | 6 471 | 5 769 | 5 548 | 4 981 | 8 306 | 6 463 | 6 613 | 8 748 | 8 435 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 6 287 | 5 559 | 5 264 | 4 608 | 7 829 | 6 155 | 6 388 | 8 501 | 8 195 |
| dar. Verkehrswege | 4 504 | 3 980 | 3 733 | 3 330 | 5 519 | 4 457 | 4 702 | 6 577 | 6 421 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 184 | 210 | 284 | 373 | 477 | 308 | 225 | 247 | 240 |
| Schifffahrt | 2 171 | 3 325 | 4 537 | 4 408 | 2 960 | 3 548 | 3 544 | 4 221 | 3 496 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 85 | 78 | 83 | 82 | 81 | 88 | 88 | 87 | 88 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | 89 | 91 | 85 | 110 | 103 | 114 | 114 | 106 | 91 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 1 497 | 2 655 | 3 803 | 3 752 | 2 363 | 2 773 | 2 828 | 2 975 | 2 870 |
| Seehäfen | 500 | 501 | 566 | 464 | 413 | 573 | 514 | 1 053 | 447 |
| Übriger Verkehr | 7 496 | 7 310 | 7 498 | 8 522 | 9 141 | 10 966 | 10 118 | 9 033 | 9 438 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 2 945 | 3 013 | 2 542 | 2 652 | 2 705 | 3 020 | 3 170 | 3 059 | 3 179 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 2 183 | 2 114 | 2 675 | 3 306 | 3 718 | 4 103 | 4 127 | 4 054 | 4 007 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 1 045 | 1 122 | 1 134 | 1 268 | 1 230 | 2 203 | 1 367 | 695 | 910 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | 1 161 | 900 | 987 | 1 122 | 1 315 | 1 457 | 1 266 | 1 039 | 1 156 |
| Rohrfernleitungen ¹²⁾ | 162 | 161 | 160 | 174 | 173 | 183 | 188 | 186 | 186 |
| Staatlicher Verkehrsbereich | 10 666 | 11 910 | 11 718 | 11 804 | 12 187 | 12 817 | 12 362 | 11 916 | 11 616 |
| Straßen und Brücken ¹³⁾ | 10 076 | 11 272 | 11 091 | 11 119 | 11 475 | 12 104 | 11 632 | 11 199 | 10 924 |
| Wasserstraßen ¹⁴⁾ | 590 | 638 | 627 | 685 | 712 | 713 | 730 | 717 | 692 |
| Verkehr insgesamt | 26 804 | 28 314 | 29 301 | 29 715 | 32 594 | 33 794 | 32 637 | 33 918 | 32 985 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur¹⁾ - Mio. €

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Brutto-Anlageinvestitionen²⁾ | | | | | | | | | |
| - zu jeweiligen Preisen - | | | | | | | | | |
| Verkehrswege | 19 562 | 19 818 | 19 148 | 18 805 | 22 290 | 21 270 | 20 743 | 22 451 | 21 591 |
| Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾ | 16 847 | 17 376 | 16 816 | 16 331 | 19 023 | 18 460 | 18 192 | 19 525 | 19 050 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾ | 4 786 | 4 236 | 4 039 | 3 625 | 5 911 | 4 581 | 4 778 | 6 646 | 6 397 |
| Straßen und Brücken ⁵⁾ | 1 063 | 1 186 | 1 043 | 961 | 1 043 | 1 017 | 941 | 890 | 990 |
| dar. Bundesfernstraßen | 10 216 | 11 126 | 10 916 | 10 850 | 11 146 | 11 967 | 11 558 | 11 100 | 10 790 |
| dar. Bundesfernstraßen | 4 274 | 3 963 | 4 034 | 4 131 | 4 093 | 3 916 | 4 356 | 4 439 | 4 507 |
| Wasserstraßen ⁶⁾ | 619 | 665 | 654 | 716 | 744 | 716 | 731 | 705 | 690 |
| Rohrleitungen ⁷⁾ | 164 | 164 | 164 | 179 | 179 | 179 | 184 | 184 | 183 |
| Umschlagplätze | 2 715 | 2 441 | 2 331 | 2 475 | 3 267 | 2 810 | 2 551 | 2 926 | 2 541 |
| Eisenbahnen, S-Bahn ⁸⁾ | 961 | 964 | 706 | 798 | 1 439 | 723 | 703 | 791 | 836 |
| Binnenhäfen ⁹⁾ | 92 | 92 | 87 | 112 | 105 | 112 | 112 | 105 | 135 |
| Seehäfen | 506 | 491 | 562 | 450 | 409 | 562 | 506 | 1 020 | 440 |
| Flughäfen ¹⁰⁾ | 1 156 | 895 | 977 | 1 115 | 1 314 | 1 411 | 1 230 | 1 010 | 1 130 |
| Brutto-Anlageinvestitionen²⁾ | | | | | | | | | |
| - zu Preisen von 2005 - | | | | | | | | | |
| Verkehrswege | 19 162 | 19 757 | 19 117 | 18 878 | 22 341 | 21 499 | 20 896 | 22 679 | 21 857 |
| Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾ | 16 435 | 17 286 | 16 766 | 16 379 | 19 037 | 18 605 | 18 276 | 19 664 | 19 304 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾ | 4 578 | 4 068 | 3 877 | 3 473 | 5 670 | 4 579 | 4 777 | 6 665 | 6 504 |
| Straßen und Brücken ⁵⁾ | 1 029 | 1 147 | 1 011 | 928 | 1 007 | 1 026 | 949 | 897 | 998 |
| dar. Bundesfernstraßen | 10 076 | 11 272 | 11 091 | 11 119 | 11 475 | 12 104 | 11 632 | 11 199 | 10 924 |
| dar. Bundesfernstraßen | 4 216 | 4 013 | 4 097 | 4 231 | 4 203 | 3 962 | 4 382 | 4 480 | 4 565 |
| Wasserstraßen ⁶⁾ | 590 | 638 | 627 | 685 | 712 | 713 | 730 | 717 | 692 |
| Rohrleitungen ⁷⁾ | 162 | 161 | 160 | 174 | 173 | 183 | 188 | 186 | 186 |
| Umschlagplätze | 2 727 | 2 471 | 2 351 | 2 499 | 3 304 | 2 894 | 2 620 | 3 015 | 2 553 |
| Eisenbahnen, S-Bahn ⁸⁾ | 977 | 979 | 713 | 803 | 1 473 | 750 | 726 | 817 | 859 |
| Binnenhäfen ⁹⁾ | 89 | 91 | 85 | 110 | 103 | 114 | 114 | 106 | 91 |
| Seehäfen | 500 | 501 | 566 | 464 | 413 | 573 | 514 | 1 053 | 447 |
| Flughäfen ¹⁰⁾ | 1 161 | 900 | 987 | 1 122 | 1 315 | 1 457 | 1 266 | 1 039 | 1 156 |

¹⁾ Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. ²⁾ Ohne Grunderwerb. ³⁾ Ab 2005 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. ⁴⁾ Fahrweg einschli. zugehöriger Anlagen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur¹⁾ - Mio. € zu Preisen von 2005

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Brutto-Anlagevermögen²⁾ | 685 329 | 693 431 | 700 482 | 706 900 | 716 485 | 725 045 | 732 899 | 742 588 | 751 291 |
| Verkehrswege | 614 710 | 621 966 | 628 323 | 633 939 | 641 959 | 649 411 | 656 476 | 665 026 | 673 090 |
| Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾ | 108 536 | 109 685 | 110 515 | 110 830 | 113 321 | 114 806 | 116 638 | 120 647 | 124 545 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾ | 33 833 | 34 678 | 35 381 | 35 995 | 36 680 | 37 377 | 37 987 | 38 537 | 39 177 |
| Straden und Brücken ⁵⁾ | 432 841 | 437 878 | 442 489 | 446 893 | 451 429 | 456 384 | 460 670 | 464 340 | 467 569 |
| dar. Bundesfernstraßen | 158 955 | 161 275 | 163 607 | 165 998 | 168 291 | 170 276 | 172 612 | 174 984 | 177 378 |
| Wasserstraßen ⁶⁾ | 35 497 | 35 773 | 36 033 | 36 344 | 36 677 | 37 004 | 37 343 | 37 663 | 37 952 |
| Rohrfernleitungen ⁷⁾ | 4 003 | 3 952 | 3 905 | 3 877 | 3 852 | 3 840 | 3 838 | 3 839 | 3 847 |
| Umschlagplätze | 70 619 | 71 465 | 72 159 | 72 961 | 74 526 | 75 634 | 76 423 | 77 562 | 78 201 |
| Eisenbahnen, S-Bahn ⁸⁾ | 29 631 | 29 829 | 29 762 | 29 786 | 30 482 | 30 455 | 30 405 | 30 446 | 30 530 |
| Binnenhäfen ⁹⁾ | 6 567 | 6 535 | 6 499 | 6 488 | 6 471 | 6 467 | 6 464 | 6 453 | 6 428 |
| Seehäfen | 17 209 | 17 423 | 17 699 | 17 868 | 17 983 | 18 255 | 18 466 | 19 215 | 19 356 |
| Flughäfen ¹⁰⁾ | 17 212 | 17 678 | 18 199 | 18 819 | 19 590 | 20 457 | 21 088 | 21 448 | 21 887 |
| Netto-Anlagevermögen²⁾ | 464 784 | 469 510 | 473 343 | 476 641 | 483 259 | 488 871 | 493 819 | 500 548 | 506 247 |
| Verkehrswege | 422 245 | 426 516 | 430 066 | 432 968 | 438 415 | 443 305 | 447 837 | 453 765 | 459 131 |
| Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾ | 68 143 | 69 557 | 70 695 | 71 343 | 74 159 | 75 840 | 77 739 | 81 613 | 85 193 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾ | 28 799 | 29 413 | 29 868 | 30 197 | 30 580 | 30 954 | 31 223 | 31 417 | 31 690 |
| Straden und Brücken ⁵⁾ | 301 290 | 303 424 | 305 288 | 307 050 | 309 114 | 311 760 | 313 918 | 315 593 | 316 952 |
| dar. Bundesfernstraßen | 114 609 | 115 598 | 116 640 | 117 763 | 118 822 | 119 602 | 120 765 | 121 998 | 123 284 |
| Wasserstraßen ⁶⁾ | 22 108 | 22 211 | 22 297 | 22 437 | 22 597 | 22 752 | 22 918 | 23 065 | 23 183 |
| Rohrfernleitungen ⁷⁾ | 1 905 | 1 911 | 1 918 | 1 941 | 1 965 | 1 999 | 2 039 | 2 077 | 2 113 |
| Umschlagplätze | 42 539 | 42 994 | 43 277 | 43 673 | 44 844 | 45 566 | 45 982 | 46 783 | 47 116 |
| Eisenbahnen, S-Bahn ⁸⁾ | 15 413 | 15 625 | 15 568 | 15 604 | 16 310 | 16 288 | 16 247 | 16 300 | 16 409 |
| Binnenhäfen ⁹⁾ | 3 693 | 3 671 | 3 644 | 3 644 | 3 639 | 3 645 | 3 651 | 3 649 | 3 634 |
| Seehäfen | 11 096 | 11 239 | 11 448 | 11 552 | 11 604 | 11 817 | 11 961 | 12 642 | 12 684 |
| Flughäfen ¹⁰⁾ | 12 337 | 12 459 | 12 617 | 12 873 | 13 291 | 13 816 | 14 123 | 14 192 | 14 389 |

¹⁾ Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. - ²⁾ Ohne Grunderwerb. - ³⁾ Ab 2005 ohne nichtbundes eigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. - ⁴⁾ Fahrweg einschli. zugehöriger Anlagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlagevermögen¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2005

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen²⁾ | 175 702 | 175 849 | 175 688 | 174 905 | 177 489 | 175 383 | 179 643 | 183 384 | 186 923 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 168 940 | 169 052 | 168 783 | 167 805 | 170 092 | 170 857 | 172 070 | 175 740 | 179 211 |
| dar. Verkehrsweg | 105 131 | 106 254 | 107 002 | 107 236 | 109 640 | 111 066 | 112 888 | 116 874 | 120 755 |
| Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 6 762 | 6 797 | 6 905 | 7 100 | 7 397 | 7 526 | 7 573 | 7 644 | 7 712 |
| Schifffahrt | 45 837 | 47 003 | 49 462 | 51 842 | 52 800 | 54 357 | 55 905 | 58 101 | 59 521 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 6 025 | 5 844 | 5 669 | 5 492 | 5 316 | 5 151 | 4 989 | 4 831 | 4 678 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | 6 567 | 6 535 | 6 499 | 6 488 | 6 471 | 6 467 | 6 464 | 6 453 | 6 428 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 16 036 | 17 201 | 19 595 | 21 994 | 23 030 | 24 484 | 25 986 | 27 602 | 29 059 |
| Seehäfen | 17 209 | 17 423 | 17 699 | 17 868 | 17 983 | 18 255 | 18 466 | 19 215 | 19 356 |
| Übriger Verkehr | 131 055 | 132 077 | 133 177 | 135 191 | 137 723 | 142 013 | 145 416 | 147 694 | 150 335 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 62 679 | 63 675 | 64 216 | 64 890 | 65 623 | 66 679 | 67 897 | 69 005 | 70 223 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 29 817 | 30 034 | 30 787 | 32 142 | 33 860 | 35 902 | 37 884 | 39 694 | 41 342 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 17 344 | 16 738 | 16 070 | 15 463 | 14 798 | 15 135 | 14 709 | 13 708 | 13 036 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | 17 212 | 17 678 | 18 199 | 18 819 | 19 590 | 20 457 | 21 088 | 21 448 | 21 887 |
| Rohrleitungen ¹²⁾ | 4 003 | 3 952 | 3 905 | 3 877 | 3 852 | 3 840 | 3 838 | 3 839 | 3 847 |
| Staatlicher Verkehrsbereich | 468 338 | 473 651 | 478 522 | 483 237 | 488 106 | 493 388 | 498 013 | 502 003 | 505 521 |
| Straßen und Brücken ¹³⁾ | 432 841 | 437 878 | 442 489 | 446 893 | 451 429 | 456 384 | 460 670 | 464 340 | 467 569 |
| Wasserstraßen ¹⁴⁾ | 35 497 | 35 773 | 36 033 | 36 344 | 36 677 | 37 004 | 37 343 | 37 663 | 37 952 |
| Verkehr insgesamt | 820 932 | 828 580 | 836 849 | 845 175 | 856 118 | 868 141 | 878 977 | 891 182 | 902 300 |

¹⁾ Jahresbestand. Ohne Grunderwerb. ²⁾ Ab 2005 ohne nichtbundes eigene Eisenbahnen. ³⁾ 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. Ab 1994 wurden verschiedene Bereiche aus der Deutschen Bahn AG ausgegliedert. Ab 1999 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen. ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. Emschl. Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verchartert) gem. §7 FLRG. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Eisenbahnen²⁾ | 59 | 59 | 60 | 60 | 61 | 62 | 62 | 63 | 64 |
| Deutsche Bahn AG ³⁾ | 59 | 59 | 60 | 60 | 61 | 61 | 62 | 63 | 64 |
| dar. Verkehrsweg | 63 | 63 | 64 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 68 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾ | 66 | 65 | 65 | 66 | 67 | 67 | 67 | 67 | 66 |
| Schifffahrt | 57 | 58 | 61 | 62 | 62 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 44 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Binnenhäfen ⁶⁾ | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 57 | 57 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 54 | 58 | 63 | 66 | 65 | 65 | 64 | 63 | 62 |
| Seehäfen | 64 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 66 | 66 |
| Übriger Verkehr | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 66 | 66 | 66 | 65 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾ | 73 | 73 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 71 | 71 |
| Güterkraftverkehr ⁹⁾ | 57 | 57 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 61 | 60 |
| Fluggesellschaften ¹⁰⁾ | 52 | 50 | 49 | 50 | 51 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| Flughäfen ¹¹⁾ | 72 | 70 | 69 | 68 | 68 | 68 | 67 | 66 | 66 |
| Rohrfernleitungen ¹²⁾ | 48 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 |
| Staatlicher Verkehrsbereich | 69 | 69 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 67 | 67 |
| Straßen und Brücken ¹³⁾ | 70 | 69 | 69 | 69 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| Wasserstraßen ¹⁴⁾ | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Verkehr insgesamt | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Erwerbstätige¹⁾ - in 1 000

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Landverkehr | 985 | 857 | 855 | 836 | 1 020 | 1 013 | 1 040 | 1 025 | 982 |
| Deutsche Bahn ²⁾ | 350 | 312 | 293 | 274 | 258 | 242 | 228 | 232 | 256 |
| Nichtbundes eigene Eisenbahnen ³⁾ | 14 | 14 | 13 | 13 | 14 | 15 | 15 | 15 | 14 |
| Eisenbahnen | 364 | 326 | 306 | 287 | 272 | 257 | 243 | 247 | 270 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾ | 237 | 184 | 165 | 163 | 162 | 161 | 161 | 161 | 161 |
| Güterkraftverkehr ⁵⁾ | 383 | 346 | 383 | 385 | 585 | 594 | 636 | 617 | 550 |
| Rohrleitungen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Schifffahrt | 24 | 23 | 23 | 23 | 19 | 21 | 20 | 27 | 26 |
| Binnenschifffahrt ⁶⁾ | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Seeschifffahrt ⁷⁾ | 15 | 14 | 15 | 14 | 12 | 12 | 12 | 19 | 18 |
| Luftverkehr⁸⁾ | 46 | 47 | 47 | 47 | 49 | 53 | 53 | 52 | 55 |
| Übriger Verkehr⁹⁾ | 418 | 513 | 484 | 528 | 374 | 413 | 387 | 386 | 433 |
| Flughäfen | 27 | 28 | 27 | 28 | 28 | 29 | 33 | . | . |
| Verkehr insgesamt | 1 473 | 1 440 | 1 409 | 1 434 | 1 462 | 1 499 | 1 500 | 1 490 | 1 496 |
| Zum Vergleich: | | | | | | | | | |
| Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche¹⁰⁾ | 37 802 | 37 772 | 37 716 | 38 148 | 38 721 | 39 382 | 39 485 | 39 257 | 38 918 |
| Anteil des Verkehrs in vH | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Konzern der Deutschen Bahn. Einschl. Auszubildende.- ³⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁴⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen.-

⁵⁾ Gewerblicher Verkehr. Bis 1998 Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder mehr als 3,5 t Nutzlast; ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Einnahmen¹⁾ - in Mio. €

| | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Landverkehr | 60 760 | 60 100 | 56 940 | 59 080 | 62 780 | 60 580 | 64 200 | 65 370 | 61 880 | 63 920 |
| Deutsche Bahn | 18 560 | 18 950 | 19 700 | | | | | | | |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen ²⁾ | 580 | 600 | 620 | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 19 140 | 19 550 | 20 320 | 20 420 | 23 620 | 12 410 | 13 580 | 14 500 | 13 920 | 17 660 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ³⁾ | 11 390 | 11 920 | 12 120 | 12 550 | 12 750 | 11 510 | 11 380 | 11 690 | 12 280 | 12 110 |
| Güterkraftverkehr ⁴⁾ | 29 830 | 28 220 | 24 070 | 25 310 | 25 620 | 35 880 | 38 750 | 38 590 | 35 020 | 33 360 |
| Rohrleitungen | 400 | 410 | 430 | 800 | 790 | 780 | 490 | 590 | 660 | 790 |
| Schifffahrt | 6 460 | 6 630 | 7 140 | 7 840 | 7 620 | 7 850 | 10 240 | 11 530 | 10 870 | 11 310 |
| Binnenschifffahrt ⁵⁾ | 1 420 | 1 390 | 1 480 | 1 480 | 1 400 | 1 200 | 1 230 | 1 460 | 1 440 | 1 380 |
| Seeschifffahrt ⁶⁾ | 5 040 | 5 240 | 5 660 | 6 360 | 6 220 | 6 650 | 9 010 | 10 070 | 9 430 | 9 930 |
| Luftverkehr⁷⁾ | 13 670 | 13 670 | 14 330 | 15 500 | 16 280 | 17 130 | 20 210 | 18 770 | 19 320 | 21 050 |
| Übriger Verkehr⁸⁾ | 40 220 | 43 280 | 47 780 | 50 790 | 57 320 | 69 230 | 74 750 | 86 790 | 77 050 | 75 760 |
| Flughäfen | 3 090 | 3 380 | 3 710 | 4 860 | 5 700 | 6 380 | 7 300 | 7 500 | | |
| Verkehr insgesamt | 121 110 | 123 680 | 126 190 | 133 210 | 144 000 | 154 790 | 169 400 | 182 460 | 169 120 | 172 040 |

¹⁾ Einschl. Beförderung- und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. - ²⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. - ³⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen. - ⁴⁾ Gewerblicher Verkehr; Frachteinahmen einschl. sonstiger Betriebsverträge. Bis 1998 Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder mehr als 3,5 t Nutzlast; ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche¹⁾

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | Mrd. € zu jeweiligen Preisen | | | |
| Landverkehr | 33,70 | 32,09 | 32,46 | 32,66 | 33,12 | 31,80 | 33,88 | 33,32 | 32,74 |
| Schifffahrt | 2,38 | 2,62 | 3,75 | 3,05 | 3,27 | 4,34 | 5,07 | 4,33 | 4,24 |
| Luftfahrt | 4,76 | 5,24 | 6,02 | 6,16 | 6,17 | 6,60 | 5,39 | 4,96 | 4,80 |
| Lageret ²⁾ | 16,58 | 17,21 | 18,37 | 19,39 | 20,44 | 21,57 | 23,38 | 26,55 | 27,82 |
| Post-, Kurier-, Expressdienste | 12,10 | 11,95 | 11,99 | 11,97 | 11,92 | 12,27 | 11,97 | 12,26 | 12,50 |
| Verkehr insgesamt | 69,52 | 69,11 | 72,59 | 73,23 | 74,92 | 76,58 | 79,69 | 81,42 | 82,10 |
| Zum Vergleich: | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt | 1 671,95 | 1 696,94 | 1 732,08 | 1 772,58 | 1 798,72 | 1 841,48 | 1 893,35 | 1 922,47 | 1 933,44 |
| Anteil des Verkehrs in vH | 4,2 | 4,1 | 4,2 | 4,1 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| Bruttoinlandsprodukt | 1 848,50 | 1 875,00 | 1 912,60 | 1 959,70 | 2 000,20 | 2 047,50 | 2 101,90 | 2 132,20 | 2 147,50 |
| | | | | | | Kettenindex 2005 = 100 | | | |
| Landverkehr | 121,08 | 125,18 | 117,85 | 116,83 | 121,59 | 111,09 | 108,40 | 104,56 | 98,38 |
| Schifffahrt | 27,12 | 32,13 | 45,99 | 39,98 | 49,29 | 47,63 | 60,14 | 76,75 | 61,15 |
| Luftfahrt | 86,67 | 94,32 | 100,08 | 99,25 | 102,31 | 119,56 | 91,48 | 83,84 | 86,04 |
| Lageret ²⁾ | 53,23 | 54,55 | 59,81 | 63,00 | 64,75 | 66,97 | 74,45 | 81,81 | 84,18 |
| Post-, Kurier-, Expressdienste | 118,16 | 114,94 | 111,96 | 106,45 | 105,56 | 110,34 | 107,28 | 108,98 | 112,27 |
| Verkehr insgesamt | 84,06 | 86,57 | 87,72 | 87,20 | 90,38 | 89,55 | 90,59 | 93,15 | 91,34 |
| Zum Vergleich: | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt | 86,62 | 87,51 | 89,26 | 91,06 | 92,58 | 95,78 | 97,53 | 97,81 | 97,57 |
| Bruttoinlandsprodukt | 88,52 | 89,22 | 90,77 | 92,46 | 94,19 | 97,07 | 98,54 | 98,55 | 98,18 |

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik. - ²⁾ Einsch. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. - Quelle: 3.

Verkehr in institutioneller Gliederung

nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen

| | |
|---|---------|
| Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen | 52 - 53 |
| Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr | 54 - 55 |

Binnenschifffahrt

| | |
|--|---------|
| Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 57 |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten | 58 - 59 |
| Abwrackungen von Binnenschiffen | 60 - 61 |
| Verkehrsaufkommen nach Bundesländern | 62 - 63 |

Binnenhäfen - insgesamt

| | |
|--|---------|
| Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten | 64 - 66 |
|--|---------|

Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr

| | |
|-------------------|----|
| Verkehrsaufkommen | 67 |
|-------------------|----|

Seeschifffahrt - Handelsflotte

| | |
|---|---------|
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 68 - 69 |
|---|---------|

Seehäfen

| | |
|---|---------|
| Güterumschlag, Erwerbstätige, Einnahmen | 70 - 71 |
| Güterversand und -empfang | 72 - 73 |
| Containerverkehr | 74 - 76 |

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und

Mietwagen

| | |
|---|---------|
| Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten Kraftomnibusverkehr nach Bundesländern | 77 - 79 |
| Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 80 - 81 |

| | |
|---|---------|
| Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr | |
| Verkehrsleistungen, Einnahmen | 82 - 83 |
| Güterkraftverkehr und Verkehrsnebgewerbe | |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 84 - 85 |
| Fluggesellschaften der Bundesrepublik | |
| Luftfahrzeugbestand, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 86 - 87 |
| Flughäfen | |
| Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste | 88 - 89 |
| Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen | 90 - 91 |
| Rohrfernleitungen | |
| Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 92 - 93 |
| Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken | 94 |

Eisenbahnen¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Streckenlänge²⁾ | 1 000 km | 44,5 | 42,2 | 41,8 | 41,6 | 41,7 | 41,1 | 40,6 | 41,5 |
| dar. DB AG | 1 000 km | 41,7 | 38,4 | 38,1 | 37,5 | 36,6 | 36,0 | 35,8 | 35,6 |
| elektrifizierte Strecken | 1 000 km | 19,7 | 18,2 | 19,3 | 19,4 | 19,5 | 19,6 | 19,8 | 20,1 |
| dar. DB AG | 1 000 km | 19,3 | 17,8 | 18,0 | 18,2 | 18,9 | 19,1 | 19,3 | 19,4 |
| Fahrzeugbestand³⁾⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Lokomotiven ⁵⁾ | Anzahl | 9 458 | 7 505 | 8 527 | 8 109 | 7 762 | 6 918 | 5 806 | 6 059 |
| Diesel- | Anzahl | 5 875 | 5 599 | 5 314 | 4 509 | 3 874 | 3 323 | 2 532 | 2 733 |
| Elektro- | Anzahl | 3 583 | 3 698 | 3 770 | 4 018 | 3 888 | 3 595 | 3 274 | 3 326 |
| Triebwagen | Anzahl | 3 911 | 3 841 | 4 273 | 4 067 | 4 343 | 6 352 | 7 751 | 8 325 |
| Personenwagen | Anzahl | 14 791 | 14 228 | 14 137 | 15 544 | 13 872 | 12 941 | 11 945 | 12 269 |
| Güterwagen ⁶⁾ | 1 000 | 178,5 | 167,3 | 150,6 | 139,7 | 131,4 | 128,4 | 111,3 | 107,0 |
| Infrastruktur | | | | | | | | | |
| Bahnhöfe | Anzahl | 5 768 | 5 640 | 5 620 | 5 507 | 5 441 | 5 300 | 5 256 | 5 046 |
| Gleisanschlüsse | Anzahl | 12 380 | 10 518 | 8 736 | 8 143 | 7 405 | 6 112 | 5 432 | 5 065 |
| dar. DB AG | Anzahl | 11 111 | 9 264 | 7 524 | 7 024 | 6 252 | 4 997 | 4 336 | 4 020 |
| Erwerbstätige⁷⁾ | in 1 000 | 364 | 326 | 306 | 287 | 272 | 243 | 247 | 270 |
| dar. DB AG | in 1 000 | 350 | 312 | 293 | 274 | 258 | 228 | 232 | 256 |
| Einnahmen⁸⁾ | Mio. € | 19 550 | 20 320 | 20 420 | 23 620 | 12 410 | 14 500 | 13 920 | 17 660 |

¹⁾ Schienenverkehr. - ²⁾ Betriebslänge. - ³⁾ Stand 31.12. - ⁴⁾ Einsatzbestand. - ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven. - ⁶⁾ Bahneigene. - ⁷⁾ Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende. - ⁸⁾ Einschl. Mehrwertsteuer. Ab 1999 geänderte Datenbasis. Quellen: 3, 35.

Eisenbahnen¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012* |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Streckenlänge²⁾ | | | | | | | | | |
| dar. DB AG | 34,7 | 34,2 | 34,1 | 34,0 | 33,9 | 33,7 | 33,7 | 33,6 | 33,5 |
| elektrifizierte Strecken | | | | | | | | | |
| dar. DB AG | 19,3 | 19,4 | 19,5 | 19,5 | 19,6 | 19,7 | 19,8 | 19,8 | 19,8 |
| Fahrzeugbestand^{3,4)} | | | | | | | | | |
| Lokomotiven ⁵⁾ | | 7 734 | | | | | 5 127 | | |
| Diesel- | | | | | | | | | |
| Elektro- | | | | | | | | | |
| Triebwagen | | 7 639 | | | | | 9 199 | | |
| Personenwagen | | 12 047 | | | | | 8 986 | | |
| Güterwagen ⁶⁾ | 104,6 | 100,6 | | | | | 119,0 | | |
| Infrastruktur | | | | | | | | | |
| Personenbahnhöfe ⁷⁾ | 5 697 | 5 707 | 5 730 | 5 699 | 5 718 | 5 707 | 5 700 | 5 685 | 5 645 |
| Gleisanschlüsse ⁷⁾ | 4 004 | 4 004 | 4 023 | 3 998 | 3 732 | 3 726 | 3 732 | 3 638 | 2 734 |
| Erwerbstätige | | | | | | | | | |
| dar. DB AG ⁸⁾ | 238 | 229 | 237 | 246 | 249 | 249 | 248 | 253 | 257 |
| Einnahmen⁹⁾ | | | | | | | | | |
| | 13 922 | 17 661 | 19 291 | 20 236 | 24 627 | 25 900 | | | |

¹⁾ Schienenverkehr - ²⁾ Betriebslänge - ³⁾ Stand 31.12. - ⁴⁾ Einsatzbestand - ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven - ⁶⁾ Bahneigene - ⁷⁾ DB AG - ⁸⁾ Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende. Ab 2010 ohne DB Arriva (2012: 40 Tsd. Beschäftigte) - ⁹⁾ Einschl. Mehrwertsteuer - * Vorläufige Werte.
Quelle: 3, 35.

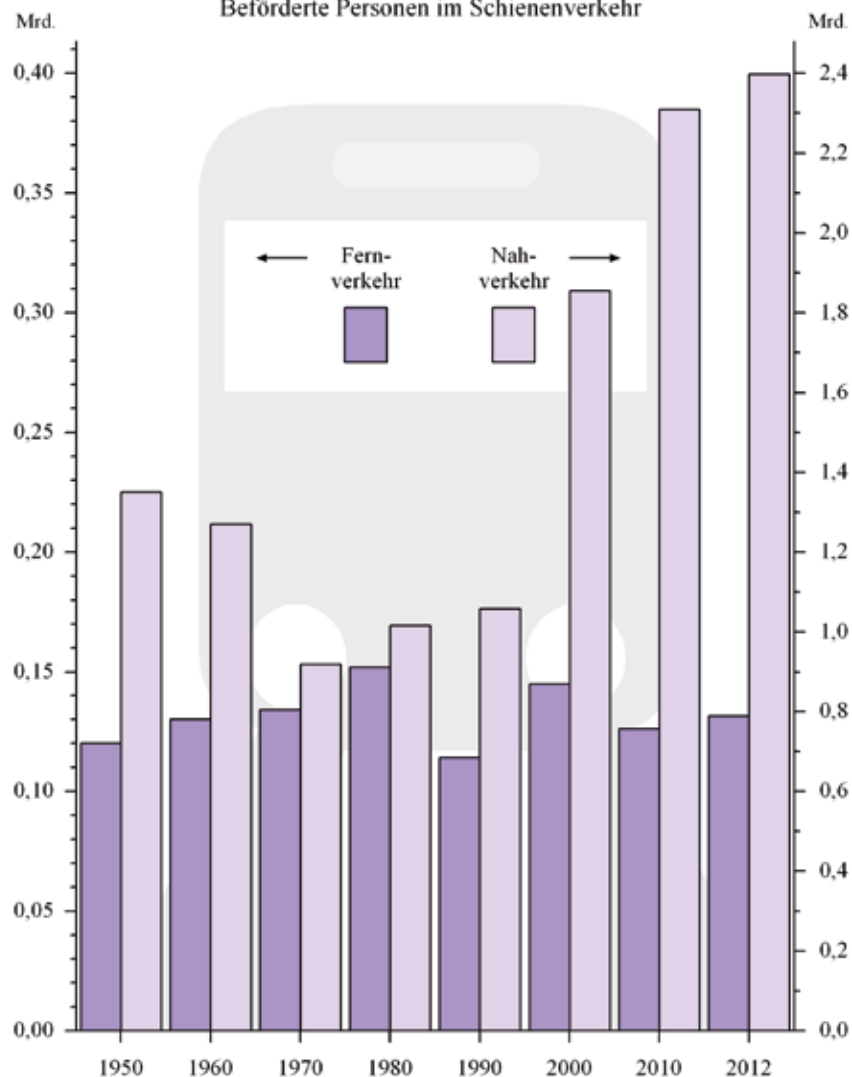
Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Personenverkehr¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Beförderte Personen | Mio. | 1 619 | 1 681 | 1 733 | 1 910 | 1 941 | 2 000 | 2 003 | 1 973 | 2 024 |
| Nahverkehr ²⁾ | Mio. | 1 470 | 1 530 | 1 581 | 1 761 | 1 795 | 1 855 | 1 866 | 1 844 | 1 907 |
| Fernverkehr ²⁾ | Mio. | 149 | 151 | 152 | 149 | 147 | 145 | 136 | 128 | 117 |
| Personenkilometer | Mio. Pkm | 70 977 | 71 730 | 72 403 | 72 666 | 73 796 | 75 404 | 75 754 | 70 820 | 71 293 |
| Nahverkehr ²⁾ | Mio. Pkm | 34 700 | 36 110 | 37 248 | 38 104 | 38 899 | 39 178 | 40 412 | 38 163 | 39 674 |
| Fernverkehr ²⁾ | Mio. Pkm | 36 277 | 35 620 | 35 155 | 34 562 | 34 897 | 36 226 | 35 342 | 32 657 | 31 619 |
| Güterverkehr³⁾ | | | | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | Mio. | 331,1 | 319,5 | 321,5 | 308,7 | 300,7 | 309,4 | 300,9 | 300,2 | 316,0 |
| Tonnenkilometer | Mio. | 70 500 | 70 000 | 73 900 | 74 200 | 76 800 | 82 700 | 81 000 | 81 100 | 85 100 |

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- ²⁾ Zuordnung nach Zuggattungen.-

³⁾ Einschl. Dienstgut. Ab 1998 einschl. interner Verrechnung. Ab 1999 einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr.
Quelle: 3.

Eisenbahnen Beförderte Personen im Schienenverkehr



Daten siehe Seite 54/55 und Verkehr in Zahlen 1991

Binnenschifffahrt¹⁾

Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

| Jahr | Beförderte Tonnen ²⁾ | Tonnenkilometer ³⁾ | Erwerbs- tätige ⁴⁾ | Einnahmen ⁵⁾ | | |
|-------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| | in Mio. | in Mrd. | dar. außerhalb der BRD | in 1 000 | in Mio. € ⁶⁾ | dar. aus Beförderungs- leistungen ⁷⁾ |
| 1990 | 102,7 | 31,9 | 7,2 | 9 | 1 390 | 690 |
| 1991 | 104,5 | 31,4 | 6,5 | . | 1 570 | 770 |
| 1992 | 102,9 | 31,1 | 6,4 | 11 | 1 490 | 770 |
| 1993 | 96,3 | 29,7 | 6,0 | 10 | 1 460 | 740 |
| 1994 | 101,6 | 31,7 | 6,9 | 9 | 1 420 | 660 |
| 1995 | 99,9 | 31,6 | 6,4 | 9 | 1 390 | 690 |
| 1996 | 92,7 | 29,3 | 6,1 | 9 | 1 480 | 670 |
| 1997 | 94,1 | 29,7 | 6,5 | 8 | 1 480 | 730 |
| 1998 | 95,7 | 30,9 | 6,9 | 8 | <u>1 400</u> | 670 |
| 1999 | 91,8 | 29,7 | 6,5 | 9 | 1 200 | 770 |
| 2000 | 91,4 | 30,2 | 6,8 | 8 | 1 230 | 830 |
| 2001 | 88,2 | 29,7 | 7,2 | 8 | 1 460 | 900 |
| 2002 | 84,9 | 29,1 | 7,1 | 8 | 1 440 | 830 |
| 2003 | 79,9 | 26,7 | 6,6 | 8 | 1 380 | 810 |
| 2004 | 81,7 | 28,2 | 6,9 | 8 | 1 390 | 730 |
| 2005 | 81,0 | 28,0 | 6,8 | 8 | 1 640 | 850 |
| 2006 | 82,0 | 27,5 | 6,9 | 8 | 1 720 | 900 |
| 2007 | 84,1 | 28,1 | 7,0 | 8 | 1 780 | 960 |
| 2008 | 82,0 | <u>28,1</u> | 7,0 | 8 | 1 960 | 1 050 |
| 2009 | 67,5 | 17,8 | . | 7 | 1 490 | 840 |
| 2010 | 73,3 | 19,4 | . | 7 | 1 550 | 870 |
| 2011 | 69,8 | 17,2 | . | 7 | 1 760 | 900 |
| 2012* | 70,6 | 18,0 | . | 7 | 1 850 | 950 |

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ²⁾ Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (1990 = 2,5 Mio. t).- ³⁾ Bis 2008 einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat. Ab 2009 nur Inlands-Tkm.- ⁴⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁵⁾ Einschl. Beförderungs- und Umsatzsteuer bzw. Mehrwertsteuer.- ⁶⁾ Ab 1999 ohne Umsätze außerhalb des Verkehrsbereichs.- ⁷⁾ Güter und Tankschifffahrt 2011 = 560 €, Personenschifffahrt 2011 = 340 €. Ohne Doppelzählungen (Fremdfrachten) innerhalb des Verkehrsbereichs. Ohne Befrachtung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1. 3.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Frachtschiffe²⁾ | Anzahl | 3 123 | 3 033 | 2 926 | 2 804 | 2 663 | 2 448 | 2 382 | 2 347 |
| dar. Tanker | Anzahl | 412 | 410 | 397 | 388 | 362 | 358 | 366 | 379 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 3 081 | 3 019 | 2 952 | 2 852 | 2 783 | 2 647 | 2 620 | 2 626 |
| dar. Tanker | 1 000 t | 557 | 563 | 554 | 540 | 538 | 505 | 519 | 543 |
| Motorschiffe ³⁾ | Anzahl | 1 833 | 1 756 | 1 653 | 1 574 | 1 466 | 1 333 | 1 297 | 1 298 |
| dar. Tanker | Anzahl | 355 | 354 | 342 | 332 | 307 | 305 | 313 | 332 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 2 008 | 1 955 | 1 878 | 1 796 | 1 737 | 1 645 | 1 618 | 1 648 |
| dar. Tanker | 1 000 t | 496 | 501 | 492 | 476 | 478 | 446 | 460 | 482 |
| Maschinenleistung | 1 000 kW | 856 | 734 | 807 | 779 | 750 | 728 | 719 | 726 |
| dar. Tanker | 1 000 kW | 220 | 224 | 222 | 218 | 209 | 212 | 220 | 244 |
| Schleppkähne ⁴⁾ | Anzahl | 97 | 90 | 87 | 84 | 74 | 87 | 87 | 85 |
| dar. Tanker | Anzahl | 17 | 15 | 14 | 14 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 57 | 54 | 53 | 52 | 48 | 55 | 54 | 53 |
| dar. Tanker | 1 000 t | 6 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| Schubkähne-Schubleichter ⁵⁾ | Anzahl | 1 193 | 1 187 | 1 186 | 1 146 | 1 123 | 1 028 | 998 | 972 |
| dar. Tanker | Anzahl | 40 | 41 | 41 | 42 | 43 | 41 | 41 | 42 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 1 016 | 1 010 | 1 021 | 1 004 | 998 | 947 | 948 | 925 |
| dar. Tanker | 1 000 t | 56 | 57 | 57 | 60 | 57 | 55 | 55 | 57 |
| Schlepper⁶⁾ | Anzahl | 153 | 145 | 129 | 130 | 127 | 164 | 158 | 159 |
| Maschinenleistung | 1 000 kW | 32 | 30 | 26 | 27 | 27 | 34 | 32 | 35 |
| Schubboote, Schub-Schleppboote | Anzahl | 303 | 306 | 315 | 314 | 307 | 286 | 285 | 285 |
| Maschinenleistung | 1 000 kW | 111 | 111 | 118 | 117 | 116 | 107 | 108 | 110 |
| Schuten und Leichter | Anzahl | 825 | 784 | 594 | 523 | 489 | 605 | 584 | 566 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 166 | 157 | 116 | 101 | 97 | 146 | 142 | 135 |
| Fahrgastschiffe⁷⁾ | Anzahl | 674 | 686 | 698 | 703 | 880 | 899 | 909 | 924 |
| Personenkapazität | 1 000 | 180 | 179 | 182 | 182 | 222 | 223 | 228 | 235 |

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12. - ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. - ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote. - ⁴⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (1999, 0) - ⁵⁾ Ohne Trägerschiffsleichter. - ⁶⁾ Bis 1999 ohne Hafenschlepper (1999, 45 = 8 579 kw Maschinenleistung). - ⁷⁾ Ohne Fahrgastkabinenschiffe, ohne Personenbarkassen sowie bis 1998 ohne Schiffe auf geschlossenen Gewässern. Quellen: - 3, - 10.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Frachtschiffe²⁾ | Anzahl | 2 348 | 2 346 | 2 303 | 2 310 | 2 290 | 2 245 | 2 225 | 2 174 |
| dar. Tanker | Anzahl | 404 | 428 | 434 | 448 | 457 | 455 | 458 | 434 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 2 642 | 2 689 | 2 667 | 2 749 | 2 808 | 2 832 | 2 801 | 2 731 |
| dar. Tanker | 1 000 t | 598 | 661 | 677 | 716 | 739 | 759 | 809 | 786 |
| Motorschiffe ³⁾ | Anzahl | 1 300 | 1 306 | 1 277 | 1 299 | 1 319 | 1 330 | 1 335 | 1 292 |
| dar. Tanker | Anzahl | 344 | 369 | 375 | 389 | 398 | 399 | 419 | 402 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 1 664 | 1 719 | 1 700 | 1 775 | 1 834 | 1 886 | 1 925 | 1 858 |
| dar. Tanker | 1 000 t | 537 | 604 | 620 | 659 | 684 | 709 | 759 | 735 |
| Maschinenleistung | 1 000 kW | 747 | 770 | 764 | 798 | 829 | 856 | 875 | 869 |
| dar. Tanker | 1 000 kW | 258 | 287 | 295 | 312 | 326 | 340 | 363 | 353 |
| Schleppkähne ⁴⁾ | Anzahl | 78 | 78 | 78 | 75 | 73 | 73 | 67 | 62 |
| dar. Tanker | Anzahl | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 51 | 51 | 50 | 47 | 45 | 45 | 39 | 37 |
| dar. Tanker | 1 000 t | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Schubbähne-Schubleichter ⁵⁾ | Anzahl | 970 | 962 | 948 | 936 | 898 | 842 | 833 | 820 |
| dar. Tanker | Anzahl | 48 | 47 | 47 | 47 | 47 | 44 | 44 | 42 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 927 | 919 | 917 | 927 | 929 | 901 | 875 | 838 |
| dar. Tanker | 1 000 t | 58 | 54 | 53 | 53 | 51 | 46 | 46 | 43 |
| Schlepper | Anzahl | 1 50 | 146 | 146 | 148 | 146 | 142 | 140 | 131 |
| Maschinenleistung | 1 000 kW | 33 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 29 | 27 |
| Schubboote, Schub-Schleppboote | Anzahl | 295 | 296 | 297 | 294 | 294 | 287 | 285 | 289 |
| Maschinenleistung | 1 000 kW | 116 | 117 | 118 | 119 | 115 | 112 | 108 | 100 |
| Schuten und Leichter | Anzahl | 560 | 542 | 542 | 534 | 534 | 522 | 529 | 505 |
| Tragfähigkeit | 1 000 t | 138 | 134 | 141 | 139 | 139 | 133 | 134 | 127 |
| Fahrgastschiffe⁶⁾ | Anzahl | 932 | 947 | 955 | 967 | 976 | 966 | 930 | 935 |
| Personenkapazität | 1 000 | 232 | 235 | 237 | 237 | 235 | 226 | 222 | 222 |

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12. - ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t - ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2012: 91 = 14 Tsd. t Tragfähigkeit) - ⁴⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote. - ⁵⁾ Ohne Trägerschiffsleichter (2012: 100 = 77 Tsd. t Tragfähigkeit). - ⁶⁾ Ohne Fahrgastkabinschiffe (2012: 58 = 6,9 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbaracken (2012: 213), ohne Personenfähren (2012: 117). Ab 2010 ohne Tagesausflugschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Anzahl | | | | | | | | |
| Frachtschiffe | 26 | 78 | 84 | 29 | 64 | 53 | 46 | 6 | 5 |
| Trockengüterschiffe | 19 | 63 | 71 | 16 | 60 | 51 | 43 | 6 | 5 |
| Tanker | 7 | 15 | 13 | 13 | 4 | 2 | 3 | - | - |
| Motorgüterschiffe | 22 | 60 | 60 | 22 | 18 | 16 | 6 | 2 | 1 |
| Trockengüterschiffe | 16 | 46 | 48 | 12 | 15 | 15 | 3 | 2 | 1 |
| Tanker | 6 | 14 | 12 | 10 | 3 | - | 3 | - | - |
| Schleppkähne | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - |
| Trockengüterschiffe | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - |
| Tanker | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schubkähne-Schubleichter²⁾ | 2 | 16 | 23 | 7 | 46 | 36 | 37 | 4 | 4 |
| Trockengüterschiffe | 2 | 16 | 22 | 4 | 45 | 35 | 37 | 4 | 4 |
| Tanker | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | - | - |
| Schlepper | 2 | 5 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Schubboote, Schub-Schleppboote³⁾ | - | 2 | 1 | 4 | 21 | - | 2 | - | - |
| | Tragfähigkeit in 1 000 t | | | | | | | | |
| Frachtschiffe | 17,5 | 56,6 | 70,5 | 24,7 | 46,6 | 29,2 | 27,9 | 3,4 | 9,8 |
| Trockengüterschiffe | 10,2 | 40,5 | 55,9 | 10,8 | 40,6 | 28,0 | 24,0 | 3,4 | 9,8 |
| Tanker | 7,2 | 16,1 | 14,6 | 13,9 | 6,1 | 1,3 | 3,9 | - | - |
| Motorgüterschiffe | 16,3 | 48,1 | 54,5 | 20,8 | 17,3 | 12,1 | 6,8 | 1,7 | 1,0 |
| Trockengüterschiffe | 9,2 | 32,6 | 40,3 | 8,1 | 12,2 | 10,9 | 2,9 | 1,7 | 1,0 |
| Tanker | 7,1 | 15,5 | 14,2 | 12,7 | 5,1 | 1,3 | 3,9 | - | - |
| Schleppkähne | 0,4 | 0,7 | 0,3 | - | - | 1,5 | 2,1 | - | - |
| Trockengüterschiffe | 0,2 | 0,1 | 0,3 | - | - | 1,5 | 2,1 | - | - |
| Tanker | 0,2 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schubkähne-Schubleichter²⁾ | 0,8 | 7,8 | 15,8 | 4,0 | 47,8 | 15,6 | 19,0 | 1,7 | 8,8 |
| Trockengüterschiffe | 0,8 | 7,8 | 15,4 | 2,8 | 28,4 | 15,6 | 19,0 | 1,7 | 8,8 |
| Tanker | - | - | 0,4 | 1,2 | 1,0 | 0,0 | - | - | - |
| Schlepper³⁾ | 0,2 | 0,4 | 0,2 | - | - | 0,1 | - | 1,0 | - |
| Schubboote, Schub-Schleppboote³⁾ | - | 1,5 | 0,1 | 1,6 | 6,6 | - | 0,4 | - | - |

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter. - ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2003-2012 |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | Anzahl | | | | | | | | |
| Frachtschiffe | 8 | 9 | 6 | 10 | 7 | 16 | 15 | 20 | 102 |
| Trockengüterschiffe | 1 | 9 | 6 | 9 | 4 | 15 | 15 | 13 | 87 |
| Tanker | 3 | - | - | 1 | 3 | 1 | - | 7 | 12 |
| Motorgüterschiffe | 2 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 6 | 16 | 46 |
| Trockengüterschiffe | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 6 | 9 | 34 |
| Tanker | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 7 | 12 |
| Schleppkähne | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 5 | 3 | 2 | 17 |
| Trockengüterschiffe | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 5 | 3 | 2 | 17 |
| Tanker | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Schubkähne-Schubleichter²⁾ | 5 | 6 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 2 | 39 |
| Trockengüterschiffe | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 36 |
| Tanker | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Schlepper | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 8 | 12 |
| Schubboote, Schub-Schleppboote | - | 6 | 2 | 3 | - | - | - | 1 | 12 |
| | Tragfähigkeit in 1 000 t | | | | | | | | |
| Frachtschiffe | 7,3 | 7,7 | 4,5 | 5,8 | 8,6 | 21,5 | 19,8 | 22,2 | 110,6 |
| Trockengüterschiffe | 1,9 | 7,7 | 4,5 | 4,8 | 6,1 | 20,0 | 19,8 | 12,3 | 90,3 |
| Tanker | 1,2 | - | - | 1,0 | 2,5 | 1,5 | - | 9,9 | 15,6 |
| Motorgüterschiffe | 1,4 | 2,5 | 1,1 | 3,7 | 4,2 | 4,8 | 6,6 | 17,8 | 44,9 |
| Trockengüterschiffe | 0,3 | 2,5 | 1,1 | 2,7 | 2,2 | 3,4 | 6,6 | 7,8 | 29,3 |
| Tanker | 1,2 | - | - | 1,0 | 2,1 | 1,5 | - | 9,9 | 15,6 |
| Schleppkähne | 0,9 | 1,3 | 3,1 | 1,9 | - | 6,1 | 2,2 | 1,7 | 17,1 |
| Trockengüterschiffe | 0,9 | 1,3 | 3,1 | 1,9 | - | 6,1 | 2,2 | 1,7 | 17,1 |
| Tanker | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Schubkähne-Schubleichter²⁾ | 5,0 | 3,9 | 0,2 | 0,2 | 4,3 | 10,6 | 11,1 | 2,8 | 48,5 |
| Trockengüterschiffe | 0,8 | 3,9 | 0,2 | 0,2 | 3,9 | 10,6 | 11,1 | 2,8 | 43,9 |
| Tanker | 4,2 | - | - | - | 0,4 | - | - | - | 4,6 |
| Schlepper³⁾ | - | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,2 | - | 1,3 | 2,8 |
| Schubboote, Schub-Schleppboote³⁾ | - | 0,2 | 0,5 | 4,5 | - | - | - | 2,9 | 8,1 |

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter. - ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

| Jahr | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Deutschland insgesamt |
|--|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------------|
| 2002 | 119,5 | 24,3 | 2,7 | 0,4 | 6,1 | 4,2 | - | 262,6 |
| 2003 | 118,5 | 22,6 | 2,6 | 0,2 | 6,5 | 4,1 | - | 251,9 |
| 2004 | 125,4 | 23,9 | 3,2 | 0,2 | 7,0 | 3,8 | - | 266,9 |
| 2005 | 125,8 | 24,4 | 3,0 | 0,2 | 7,9 | 4,0 | - | 269,9 |
| 2006 | 131,4 | 25,1 | 4,1 | 0,2 | 7,5 | 3,9 | - | 277,0 |
| 2007 | 135,7 | 25,2 | 3,9 | 0,2 | 7,6 | 5,1 | - | 285,2 |
| 2008 | 132,9 | 25,3 | 4,0 | 0,1 | 6,9 | 5,2 | - | 280,5 |
| 2009 | 104,1 | 22,4 | 3,3 | 0,2 | 6,5 | 4,3 | - | 236,4 |
| 2010 | 123,8 | 25,1 | 3,8 | 0,2 | 6,7 | 2,8 | - | 260,3 |
| 2011 | 124,7 | 22,4 | 3,6 | 0,2 | 6,7 | 3,3 | - | 258,0 |
| 2012 | 120,8 | 22,6 | 4,2 | 0,2 | 6,2 | 3,5 | - | 257,4 |
| darunter: Einladungen - in Mio. t | | | | | | | | |
| 2002 | 44,9 | 9,7 | 0,7 | 0,2 | 3,9 | 2,2 | - | 104,9 |
| 2003 | 42,6 | 9,3 | 0,8 | 0,1 | 3,8 | 2,0 | - | 99,5 |
| 2004 | 45,2 | 10,2 | 0,9 | 0,0 | 4,1 | 1,8 | - | 106,6 |
| 2005 | 45,8 | 10,8 | 1,2 | 0,1 | 4,8 | 2,1 | - | 110,0 |
| 2006 | 48,1 | 11,2 | 1,7 | 0,1 | 4,2 | 2,1 | - | 112,9 |
| 2007 | 50,3 | 11,6 | 1,7 | 0,1 | 4,5 | 3,5 | - | 118,7 |
| 2008 | 49,2 | 11,5 | 1,5 | 0,1 | 4,1 | 3,4 | - | 115,4 |
| 2009 | 41,0 | 10,4 | 1,1 | 0,1 | 4,4 | 2,8 | - | 100,9 |
| 2010 | 43,7 | 11,2 | 1,0 | 0,2 | 4,3 | 1,7 | - | 103,7 |
| 2011 | . | . | . | . | . | . | - | 101,6 |
| 2012 | . | . | . | . | . | . | - | 102,6 |

Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag¹⁾ in Mio. t

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Güterumschlag insgesamt | 290,0 | 274,1 | 279,0 | 280,5 | 270,7 | 278,9 | 269,0 | 222,1 | 252,5 |
| dar. Einladungen | 116,2 | 109,1 | 109,6 | 107,8 | 107,4 | 108,7 | 106,6 | 104,4 | 100,1 |
| nach Wasserstraßengebieten | | | | | | | | | |
| Rheingebiet | 183,6 | 176,5 | 178,6 | 177,2 | 172,07 | 182,5 | 175,3 | 172,3 | 162,1 |
| dar. Einladungen | 71,6 | 68,1 | 66,3 | 63,4 | 64,2 | 67,3 | 65,3 | 64,2 | 60,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 36,2 | 35,7 | 36,9 | 39,3 | 35,3 | 35,8 | 32,0 | 31,9 | 33,1 |
| dar. Einladungen | 14,1 | 14,4 | 14,5 | 15,0 | 14,1 | 13,4 | 11,9 | 13,0 | 12,9 |
| Elbegebiet | 23,4 | 21,2 | 21,2 | 21,7 | 21,5 | 20,6 | 21,1 | 20,0 | 18,8 |
| dar. Einladungen | 12,1 | 11,3 | 11,9 | 12,6 | 12,0 | 11,4 | 12,3 | 11,5 | 11,0 |
| Mittellandkanalgebiet | 15,2 | 12,7 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 13,5 | 14,0 | 14,1 | 15,0 |
| dar. Einladungen | 6,3 | 5,3 | 5,2 | 5,3 | 5,8 | 5,5 | 5,7 | 5,4 | 5,9 |
| Wesergebiet | 11,9 | 10,4 | 10,8 | 11,2 | 12,0 | 11,2 | 12,2 | 11,6 | 11,8 |
| dar. Einladungen | 5,4 | 4,6 | 5,3 | 5,4 | 5,6 | 5,3 | 5,9 | 5,7 | 5,8 |
| Gebiet Berlin | 8,7 | 7,5 | 7,8 | 5,9 | 5,2 | 4,1 | 4,1 | 3,1 | 2,9 |
| dar. Einladungen | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,1 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| Donaugebiet | 7,2 | 6,4 | 6,1 | 7,2 | 6,6 | 7,0 | 6,4 | 5,9 | 5,9 |
| dar. Einladungen | 2,4 | 2,1 | 2,2 | 2,7 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,3 | 2,3 |
| Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp. | 3,7 | 3,9 | 4,2 | 3,9 | 4,0 | 4,2 | 3,9 | 3,1 | 2,8 |
| dar. Einladungen | 2,1 | 1,3 | 2,1 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 2,8 | 2,0 | 1,9 |

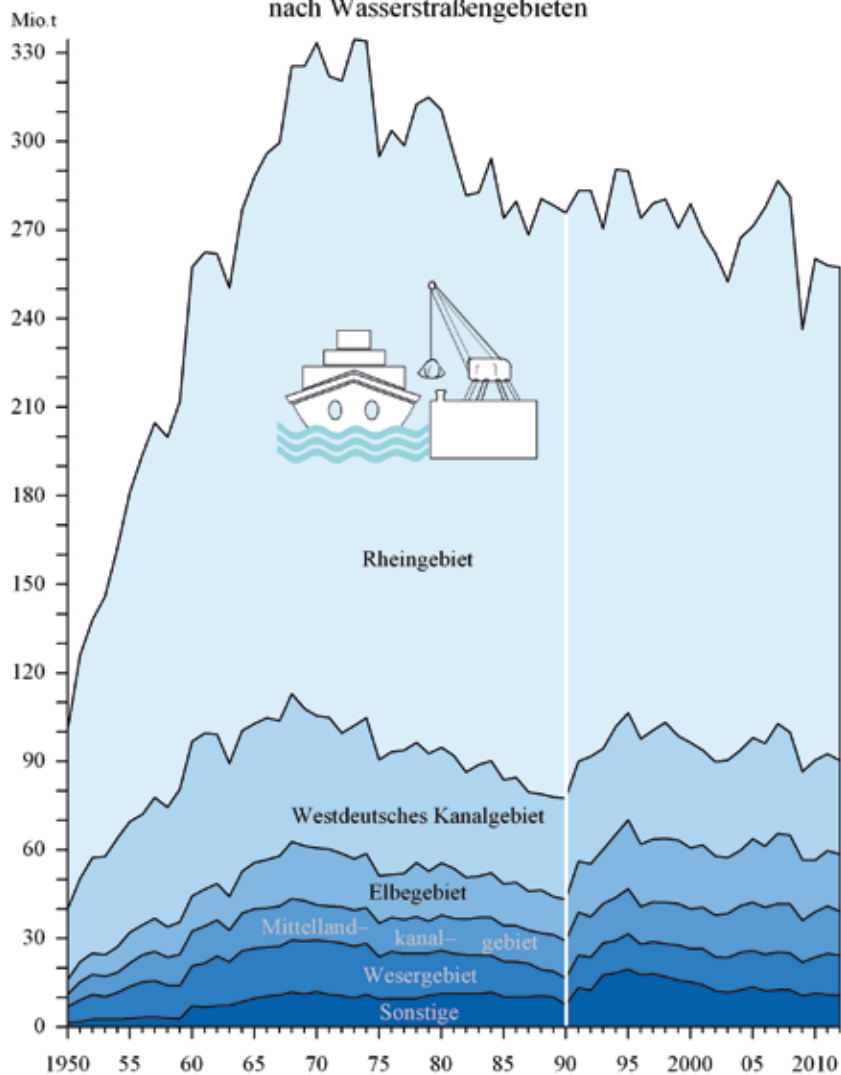
1) Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag¹⁾ in Mio. t

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Güterumschlag insgesamt | 267,4 | 271,2 | 277,6 | 286,8 | 281,3 | 236,4 | 260,3 | 258,0 | 257,4 |
| dar. Einladungen | 107,1 | 111,3 | 113,6 | 120,2 | 116,2 | 100,9 | 103,7 | . | . |
| nach Wasserstraßengebieten | | | | | | | | | |
| Rheingebiet | 173,7 | 173,2 | 181,6 | 184,0 | 181,4 | 149,9 | 169,9 | 165,5 | 167,2 |
| dar. Einladungen | 64,7 | 67,1 | 71,1 | 73,3 | 71,1 | 61,6 | 63,1 | . | . |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 33,9 | 34,3 | 34,8 | 37,3 | 35,0 | 29,9 | 33,8 | 32,8 | 31,8 |
| dar. Einladungen | 13,7 | 13,2 | 13,1 | 14,8 | 13,5 | 12,1 | 13,4 | . | . |
| Elbegebiet | 18,7 | 21,5 | 20,7 | 23,7 | 23,3 | 20,5 | 17,5 | 18,8 | 19,2 |
| dar. Einladungen | 11,4 | 12,7 | 12,1 | 13,8 | 13,0 | 11,2 | 10,0 | . | . |
| Mittellandkanalgebiet | 15,8 | 16,4 | 16,0 | 16,3 | 16,6 | 14,2 | 15,4 | 16,0 | 15,0 |
| dar. Einladungen | 6,4 | 7,2 | 6,8 | 6,9 | 7,3 | 6,4 | 6,9 | . | . |
| Wesergebiet | 12,7 | 12,2 | 12,4 | 13,0 | 12,6 | 11,4 | 12,3 | 14,0 | 13,5 |
| dar. Einladungen | 6,0 | 5,8 | 6,2 | 6,6 | 6,8 | 5,6 | 6,0 | . | . |
| Gebiet Berlin | 2,8 | 3,5 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,3 | 3,8 | 3,7 | 3,6 |
| dar. Einladungen | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | . | . |
| Donaugebiet | 6,6 | 6,8 | 5,5 | 5,3 | 5,5 | 4,5 | 4,7 | 4,3 | 4,3 |
| dar. Einladungen | 2,5 | 2,7 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | . | . |
| Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp. | 3,1 | 3,4 | 3,0 | 3,5 | 3,2 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 2,9 |
| dar. Einladungen | 2,2 | 2,4 | 2,1 | 2,5 | 2,4 | 2,1 | 2,3 | . | . |

¹⁾ Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten



Daten siehe Seite 64/65 und Verkehr in Zahlen 1991

Seeschifffahrt - Handelsflotte

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bestand an Handelsschiffen ¹⁾²⁾ | | | | | | | | | |
| Tonnage | 757 | 733 | 752 | 828 | 701 | 674 | 594 | 538 | 471 |
| 1 000 BRZ ⁶⁾ | 5 279 | 5 754 | 6 643 | 8 095 | 6 533 | 6 499 | 6 188 | 6 091 | 5 776 |
| Trockenfrachter | 570 | 552 | 588 | 668 | 544 | 520 | 450 | 390 | 323 |
| Tonnage | 4 894 | 5 331 | 6 347 | 7 826 | 6 329 | 6 287 | 5 980 | 5 836 | 5 500 |
| 1 000 BRZ ⁶⁾ | 5 828 | 6 326 | 7 579 | 9 542 | 7 634 | 7 538 | 7 197 | 6 834 | 6 294 |
| Tonnage | 51 | 45 | 32 | 31 | 25 | 23 | 22 | 23 | 24 |
| Tanker ²⁾ | 264 | 264 | 195 | 184 | 118 | 129 | 124 | 170 | 193 |
| 1 000 BRZ ⁶⁾ | | | | | | | | | |
| Tonnage | | | | | | | | | |
| 1 000 tdw | | | | | | | | | |
| Schiffe für Personenbeförderung | 136 | 136 | 132 | 129 | 132 | 131 | 122 | 125 | 124 |
| 1 000 BRZ ⁶⁾ | 121 | 159 | 101 | 85 | 86 | 83 | 84 | 85 | 83 |
| Verkehrsaufkommen ³⁾ | | | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | 30,6 | 29,0 | 29,6 | 28,6 | 32,8 | 35,0 | 32,2 | 32,4 | 32,3 |
| zwischen Häfen der Bundesrep. | 3,4 | 3,5 | 3,8 | 3,7 | 4,9 | | | | |
| von und nach fremden Häfen | 27,2 | 25,5 | 25,8 | 24,9 | 27,9 | | | | |
| Erwerbstätige ⁴⁾ | 1 000 | 15 | 14 | 15 | 14 | 12 | 12 | 11 | 11 |
| Einnahmen ⁵⁾ | Mio. € | 5 240 | 5 661 | 6 356 | 6 224 | 6 653 | 9 007 | 10 066 | 9 933 |
| Passagierfahrt | Mio. € | 356 | 352 | 310 | | | | | |
| Frachtfahrt | Mio. € | 4 883 | 5 309 | 6 046 | 6 224 | 6 653 | 9 046 | 10 217 | 9 933 |
| Linienfahrt | Mio. € | 2 684 | 2 873 | 3 220 | 3 182 | 3 678 | 4 960 | 5 374 | 4 447 |
| Tramp- und Tankfahrt | Mio. € | 2 199 | 2 436 | 2 825 | 3 042 | 2 975 | 4 086 | 4 843 | 5 486 |

¹⁾ Schiffe ab 100 BRZ/BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik. - ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote, Gastanker und Chemikalienanker.

³⁾ Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatisik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). - ⁴⁾ Bordpersonal. Jahresdurchschnitt. - ⁵⁾ Ab 1998 ohne Passagierfahrt. Ohne Cross-Trade. Einschl. Mehrwertsteuer. - ⁶⁾ Bruttoreaumzahl (BRZ). Quellen: 3, 9, 29.

Seehäfen - Güterumschlag⁴⁾

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Güterumschlag insgesamt¹⁾ | Mio. t | 204,3 | 206,0 | 213,3 | 217,4 | 221,6 | 242,5 | 246,1 | 254,8 |
| Massengut | Mio. t | 116,6 | 117,5 | 120,7 | 125,3 | 122,6 | 131,6 | 130,3 | 125,6 |
| Stückgut | Mio. t | 87,7 | 88,5 | 92,6 | 92,1 | 99,0 | 111,0 | 115,8 | 121,9 |
| Nordseehäfen | Mio. t | 152,1 | 153,3 | 162,0 | 169,4 | 171,5 | 187,0 | 192,5 | 202,9 |
| dar. Hamburg | Mio. t | 66,0 | 64,5 | 69,6 | 66,9 | 73,4 | 77,0 | 82,9 | 93,6 |
| dar. Sack- und Stückgut | Mio. t | . | . | . | 33,1 | 36,6 | 41,2 | 46,5 | 54,0 |
| Bremen-Bremenhafen | Mio. t | 28,5 | 28,4 | 30,6 | 30,9 | 31,6 | 39,2 | 40,1 | 42,5 |
| dar. Sack- und Stückgut | Mio. t | . | . | . | 20,5 | 22,7 | 29,0 | 29,8 | 31,1 |
| Bremen Stadt | Mio. t | 14,2 | 13,8 | 14,0 | 13,7 | 11,5 | 14,4 | 13,6 | 13,0 |
| Bremenhafen | Mio. t | 14,3 | 14,6 | 16,6 | 17,1 | 20,1 | 24,8 | 26,5 | 27,4 |
| Wilhelmshafen | Mio. t | 33,1 | 36,1 | 36,4 | 44,0 | 39,7 | 43,4 | 40,9 | 38,8 |
| Emden | Mio. t | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,9 | 3,3 | 3,4 | 3,4 | 3,3 |
| Brunsbüttel | Mio. t | 7,7 | 7,7 | 7,4 | 7,8 | 7,3 | 7,7 | 7,7 | 7,2 |
| Nordenham | Mio. t | 2,3 | 1,8 | 2,5 | 2,0 | 2,6 | 3,2 | 3,6 | 3,1 |
| Brake | Mio. t | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 5,0 | 5,2 |
| Ostseehäfen | Mio. t | 52,2 | 52,7 | 51,3 | 47,9 | 50,2 | 52,6 | 50,6 | 49,8 |
| dar. Rostocker Häfen ²⁾ | Mio. t | 16,2 | 16,7 | 16,8 | 15,4 | 17,4 | 18,6 | 17,1 | 17,3 |
| Lübeck | Mio. t | 15,0 | 15,0 | 16,8 | 17,4 | 17,5 | 18,0 | 17,0 | 17,8 |
| Puttgarden | Mio. t | 9,7 | 8,9 | 5,8 | 3,9 | 3,8 | 3,5 | 3,4 | 3,4 |
| Kiel | Mio. t | 3,3 | 3,7 | 3,6 | 2,9 | 2,7 | 3,3 | 3,3 | 2,9 |
| Safnitz | Mio. t | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 2,9 |
| Wismar | Mio. t | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 2,4 | 2,7 | 2,8 | 2,7 |
| Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge³⁾ | Mio. t | 31,5 | 32,3 | 32,8 | 32,5 | 34,1 | 38,5 | 39,4 | 44,7 |

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslichter. - ²⁾ Rostock, Warnemünde, Petersdorf. - ³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffslichter. - ⁴⁾ Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereingang³⁾

| | | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 ³⁾ | 2001 | 2002 | 2003 |
|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|
| Güterversand¹⁾ | Mio. t | 71,3 | 72,7 | 72,9 | 72,5 | 78,5 | 90,3 | 89,6 | 92,4 | 95,6 |
| ausgewählter Häfen | | | | | | | | | | |
| Hamburg | Mio. t | 24,8 | 24,0 | 25,0 | 25,4 | 28,1 | 30,9 | 31,9 | 34,0 | 36,4 |
| Bremen-Bremerhaven | Mio. t | 10,9 | 10,8 | 11,4 | 11,6 | 12,7 | 16,2 | 17,1 | 17,5 | 18,7 |
| Rostock | Mio. t | 7,2 | 8,3 | 7,8 | 5,9 | 7,1 | 7,6 | 7,4 | 8,5 | 7,4 |
| nach Häfen außerhalb der BRD | Mio. t | 68,4 | 69,1 | 69,1 | 69,0 | 73,9 | 86,0 | 85,7 | 88,5 | 92,0 |
| dar. unter Flagge der BRD | vH | 17 | 16 | 17 | 17 | 21 | 18 | 18 | 19 | 18 |
| europäische Häfen | Mio. t | 39,8 | 40,4 | 41,3 | 41,0 | 40,5 | 46,8 | 47,8 | 49,2 | 50,5 |
| aufereuropäische Häfen ²⁾ | Mio. t | 28,6 | 28,7 | 27,7 | 28,0 | 33,4 | 39,2 | 37,8 | 39,4 | 41,5 |
| Güterempfang¹⁾ | Mio. t | 133,0 | 133,3 | 140,5 | 144,9 | 143,1 | 152,2 | 156,5 | 153,9 | 159,2 |
| dar. Erdöl | Mio. t | 32,5 | 35,3 | 35,0 | 41,9 | 35,3 | 40,3 | 36,7 | 35,7 | 35,8 |
| ausgewählter Häfen | | | | | | | | | | |
| Hamburg | Mio. t | 41,2 | 40,5 | 44,6 | 43,5 | 45,3 | 46,1 | 51,1 | 52,7 | 57,2 |
| Bremen-Bremerhaven | Mio. t | 17,6 | 17,7 | 19,2 | 19,3 | 18,9 | 23,0 | 23,0 | 22,9 | 23,8 |
| Wilhelmshaven | Mio. t | 25,7 | 28,6 | 28,3 | 35,0 | 30,0 | 31,4 | 32,2 | 30,3 | 31,0 |
| Rostock | Mio. t | 9,0 | 8,3 | 9,0 | 9,5 | 10,3 | 11,0 | 9,6 | 9,6 | 9,3 |
| von Häfen außerhalb der BRD | Mio. t | 128,9 | 129,5 | 136,2 | 140,7 | 137,7 | 147,2 | 151,9 | 149,5 | 154,5 |
| dar. unter Flagge der BRD | vH | 11 | 11 | 10 | 9 | 14 | 13 | 11 | 11 | 10 |
| europäische Häfen | Mio. t | 91,7 | 92,8 | 94,8 | 97,5 | 94,0 | 100,2 | 105,2 | 100,5 | 103,7 |
| aufereuropäische Häfen ²⁾ | Mio. t | 37,1 | 36,7 | 41,4 | 43,2 | 43,7 | 47,0 | 46,7 | 49,0 | 50,8 |

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffleichter-²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder-³⁾ Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatisik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereingang

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Güterversand¹⁾ | Mio. t | 103,4 | 112,6 | 120,5 | 123,0 | 123,9 | 103,6 | 115,8 | 120,0 |
| ausgewählter Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg | Mio. t | 39,3 | 44,1 | 46,7 | 47,2 | 48,0 | 40,9 | 47,2 | 48,4 |
| Bremen-Bremerhaven | Mio. t | 20,8 | 22,1 | 25,7 | 27,8 | 30,0 | 26,0 | 33,3 | 35,5 |
| Rostock | Mio. t | 7,4 | 10,5 | 10,2 | 9,3 | 9,4 | 8,0 | 7,9 | 7,4 |
| nach Häfen außerhalb der BRD | Mio. t | 99,7 | 108,7 | 117,0 | 118,9 | 119,9 | 100,2 | 112,5 | 116,3 |
| dar. unter Flagge der BRD | vH | 17 | 17 | 16 | 16 | 15 | 14 | 12 | 11 |
| europäische Häfen | Mio. t | 56,2 | 60,0 | 66,1 | 69,6 | 67,7 | 51,6 | 59,1 | 59,2 |
| außereuropäische Häfen ²⁾ | Mio. t | 43,5 | 48,8 | 50,9 | 49,3 | 52,2 | 48,6 | 53,4 | 57,0 |
| Gütereingang¹⁾ | Mio. t | 168,5 | 172,3 | 182,2 | 192,0 | 196,7 | 159,3 | 169,9 | 179,4 |
| dar. Erdöl | Mio. t | 39,6 | 39,6 | 36,5 | 39,3 | 38,8 | 33,0 | 25,8 | 29,5 |
| ausgewählter Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg | Mio. t | 60,2 | 64,2 | 68,9 | 71,0 | 70,9 | 53,9 | 67,2 | 65,1 |
| Bremen-Bremerhaven | Mio. t | 24,6 | 24,6 | 29,9 | 31,5 | 33,5 | 28,0 | 35,5 | 36,3 |
| Wilhelmshaven | Mio. t | 35,0 | 35,4 | 32,9 | 33,3 | 33,1 | 29,8 | 23,8 | 26,0 |
| Rostock | Mio. t | 9,0 | 8,8 | 9,9 | 10,7 | 12,0 | 9,4 | 10,2 | 9,4 |
| von Häfen außerhalb der BRD | Mio. t | 163,8 | 168,3 | 178,6 | 188,2 | 192,6 | 155,8 | 177,1 | 175,9 |
| dar. unter Flagge der BRD | vH | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 8 | 9 | 7 |
| europäische Häfen | Mio. t | 110,1 | 109,4 | 114,7 | 116,7 | 114,4 | 96,8 | 107,7 | 108,6 |
| außereuropäische Häfen ²⁾ | Mio. t | 53,7 | 58,9 | 63,9 | 71,4 | 78,2 | 59,0 | 69,4 | 67,3 |

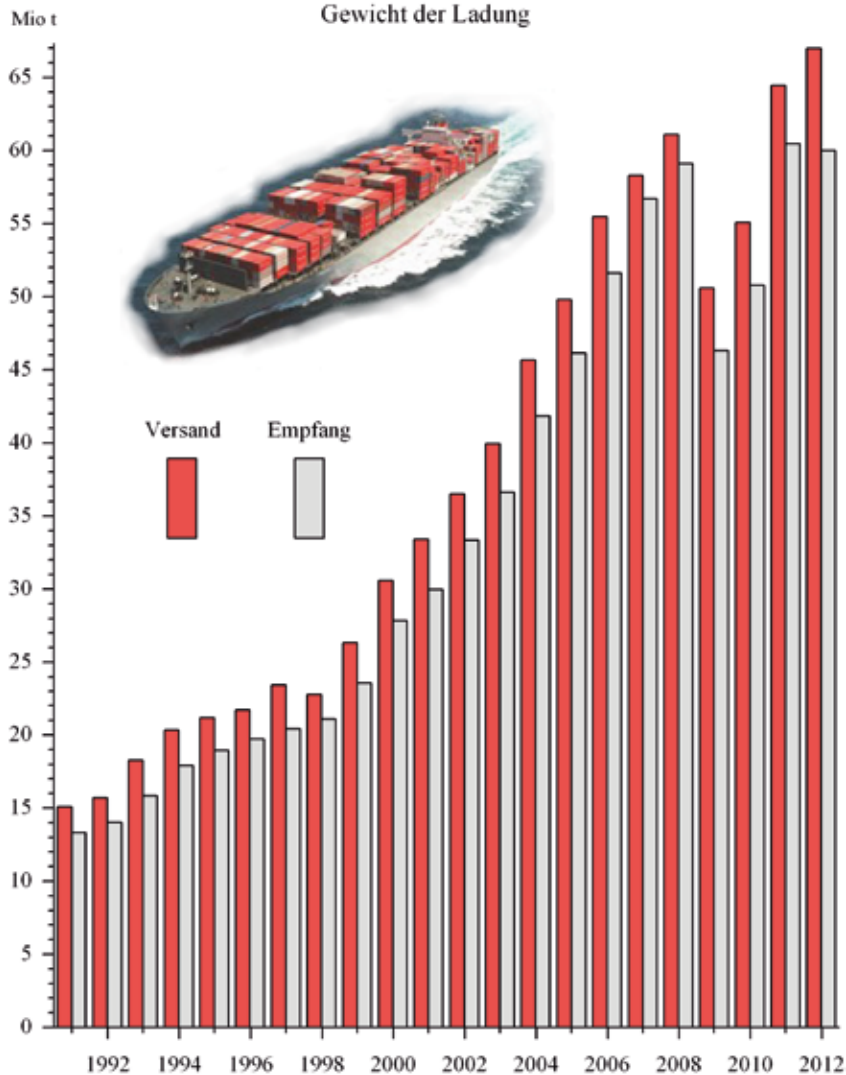
¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. - ²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Beladene und leere Container - in 1 000 TEU²⁾ | | | | | | | | | |
| Containerumschlag¹⁾ nach Häfen | 10 823 | 12 101 | 13 802 | 15 257 | 15 667 | 11 915 | 13 110 | 15 274 | 15 323 |
| dar. Bremen-Bremerhaven | 3 529 | 3 741 | 4 494 | 4 916 | 5 483 | 4 579 | 4 875 | . | . |
| Hamburg | 7 003 | 8 085 | 8 878 | 9 913 | 9 767 | 7 031 | 7 906 | . | . |
| Versand | 5 409 | 5 988 | 6 847 | 7 559 | 7 798 | 5 903 | 6 536 | 7 605 | 7 605 |
| dar. Bremen-Bremerhaven | 1 869 | 1 942 | 2 350 | 2 553 | 2 846 | 2 372 | 2 543 | . | . |
| Hamburg | 3 378 | 3 879 | 4 262 | 4 776 | 4 737 | 3 396 | 3 822 | . | . |
| Empfang | 5 414 | 6 113 | 6 954 | 7 698 | 7 869 | 6 012 | 6 574 | 7 669 | 7 719 |
| dar. Bremen-Bremerhaven | 1 660 | 1 799 | 2 144 | 2 363 | 2 637 | 2 207 | 2 332 | . | . |
| Hamburg | 3 625 | 4 206 | 4 616 | 5 137 | 5 030 | 3 635 | 4 084 | . | . |
| Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Containerumschlag^{1,3)} nach Fahrtgebieten | 87 499 | 95 957 | 107 082 | 114 993 | 120 181 | 96 880 | 105 862 | 124 906 | 126 955 |
| Europa | 33 797 | 36 899 | 41 554 | 43 751 | 43 751 | 33 789 | 35 141 | 43 180 | 45 236 |
| außerhalb Europas | 53 702 | 59 058 | 65 528 | 71 242 | 76 430 | 63 091 | 70 720 | 81 726 | 81 719 |
| dar. Asien | 36 075 | 39 697 | 44 809 | 49 343 | 49 343 | 44 079 | 47 567 | 55 546 | 55 361 |
| Versand | 45 669 | 49 804 | 55 461 | 58 297 | 61 081 | 50 569 | 55 079 | 64 440 | 66 969 |
| Europa | 15 801 | 18 050 | 21 131 | 23 809 | 24 769 | 17 023 | 18 511 | 22 895 | 23 634 |
| außerhalb Europas | 29 868 | 31 754 | 34 330 | 34 488 | 36 312 | 33 546 | 36 568 | 41 545 | 43 335 |
| dar. Asien | 19 294 | 20 113 | 22 287 | 22 288 | 23 353 | 23 139 | 23 375 | 26 904 | 28 391 |
| Empfang | 41 830 | 46 153 | 51 621 | 56 696 | 59 100 | 46 311 | 50 782 | 60 466 | 59 987 |
| Europa | 17 996 | 18 849 | 20 423 | 19 942 | 20 326 | 16 766 | 16 630 | 20 285 | 21 603 |
| außerhalb Europas | 23 834 | 27 304 | 31 198 | 36 754 | 40 118 | 29 545 | 34 152 | 40 181 | 38 384 |
| dar. Asien | 16 781 | 19 584 | 22 522 | 27 063 | 27 617 | 20 940 | 24 192 | 28 642 | 26 970 |

¹⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. - ²⁾ Twenty-Foot-Equivalent-unit. - ³⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fahrverkehr. Quelle: 3.

Seehäfen – Containerverkehr Gewicht der Ladung



Daten siehe Seite 74/75

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

| | 1985 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Streckenlänge²⁾ | | | | | | | | | |
| Stadschnellbahnen ³⁾ | 425 | 588 | 679 | 766 | 777 | 828 | 854 | 881 | 909 |
| Straßenbahnen ⁴⁾ | 1 477 | 1 309 | 2 267 | 2 153 | 2 106 | 2 067 | 2 077 | 2 086 | 2 057 |
| Obusverkehr | 40 | 40 | 68 | 69 | 92 | 112 | 97 | 97 | 97 |
| Kraftomnibusverkehr ⁵⁾ | | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ⁶⁾ | 99,8 | 226,2 | 453,0 | 375,5 | 386,8 | 385,5 | 360,5 | 348,5 | 350,2 |
| Private Unternehmen | 294,1 | 277,4 | 326,3 | 338,1 | 348,1 | 391,7 | 357,0 | 350,3 | 450,9 |
| Fahrzeugbestand | | | | | | | | | |
| Stadschnellbahnen ³⁾ | 3 009 | 3 477 | 3 897 | 3 933 | 4 048 | 3 912 | 4 079 | 4 302 | 4 289 |
| Straßenbahnen ⁴⁾ | 3 469 | 2 854 | 7 373 | 7 706 | 6 729 | 6 417 | 6 186 | 6 063 | 5 676 |
| Triebwagen | 2 723 | 2 285 | 5 500 | 5 967 | 5 177 | 5 059 | 4 957 | 4 995 | . |
| Anhänger | 746 | 569 | 1 873 | 1 739 | 1 552 | 1 358 | 1 229 | 1 068 | . |
| Obusse ²⁾ | 101 | 78 | 132 | 139 | 129 | 122 | 97 | 100 | 93 |
| Kraftomnibusse ^{2,7)} | | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ⁶⁾ | 19,1 | 30,7 | 42,1 | 41,3 | 41,2 | 41,4 | 41,1 | 41,7 | 42,0 |
| Private Unternehmen | 33,5 | 34,1 | 36,3 | 36,8 | 37,2 | 38,4 | 38,4 | 38,0 | 38,7 |
| Taxis und Mietwagen ⁸⁾ | 58,7 | 65,0 | 72,0 | 72,4 | 73,0 | 72,5 | 72,0 | 71,5 | . |
| Platzkapazität²⁾ | | | | | | | | | |
| Stadschnellbahnen | 555 | 666 | 679 | 649 | 660 | 585 | 613 | 548 | 545 |
| Straßenbahnen | 601 | 519 | 914 | 862 | 756 | 729 | 716 | 673 | 660 |
| Obusverkehr | 15 | 9 | 18 | 16 | 16 | 14 | 12 | 13 | 12 |
| Kraftomnibusverkehr | | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ⁶⁾ | 1 955 | 3 036 | 3 953 | 3 791 | 3 771 | 3 827 | 3 787 | 3 508 | 3 838 |
| Private Unternehmen | 2 158 | 2 121 | 2 279 | 2 302 | 2 343 | 2 446 | 2 444 | 2 442 | 2 492 |

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. - ²⁾ Stand 30.9. Ab 2004 Stand 31.12. Ab 1999 Linienlänge. - ³⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebebahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004* 2005-2008 | 2009* |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|-------|
| Linienlänge⁹⁾ | | | | | | | | |
| Stadschnellbahnen ³⁾ | 942 | 1 423 | 1 470 | 1 461 | 1 462 | 1 475 | | |
| Straßenbahnen ⁴⁾ | 2 119 | 3 760 | 3 806 | 3 854 | 3 716 | 3 694 | 5 177 | 5 083 |
| Obusverkehr | 98 | 116 | 116 | 115 | 115 | 115 | | |
| Kraftomniibusverkehr ⁵⁾ | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ⁶⁾ | 355,9 | 397,6 | 396,3 | 391,3 | 388,9 | 373,7 | 371,0 | 389,6 |
| Private Unternehmen | 454,9 | 471,2 | 495,4 | 494,1 | 503,2 | 501,9 | 333,8 | 238,7 |
| Fahrzeugbestand | | | | | | | | |
| Stadschnellbahnen ²⁾ | 4 308 | 4 341 | 4 403 | 4 492 | 4 473 | 4 482 | 8 672 | 7 549 |
| Straßenbahnen ²⁾ | 5 335 | 5 159 | 4 852 | 4 694 | 4 560 | 4 356 | | |
| Triebwagen | 4 570 | 4 431 | 4 211 | 4 091 | 3 971 | 3 811 | | |
| Anhänger | 765 | 728 | 641 | 603 | 589 | 545 | 549 | 267 |
| Obusse ²⁾ | 90 | 90 | 90 | 82 | 76 | 74 | | |
| Kraftomniibusse ²⁾⁷⁾ | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ⁶⁾ | 41,2 | 42,2 | 41,7 | 42,7 | 42,5 | 41,9 | 34,7 | 34,6 |
| Private Unternehmen | 39,3 | 39,4 | 40,8 | 40,2 | 40,1 | 40,2 | 43,7 | 41,5 |
| Platzkapazität²⁾ | | | | | | | | |
| Stadschnellbahnen | 553 | 562 | 586 | 576 | 573 | 578 | 1 162 | 1 175 |
| Straßenbahnen | 640 | 631 | 621 | 597 | 592 | 578 | | |
| Obusverkehr | 11 | 11 | 12 | 9 | 10 | 10 | | |
| Kraftomniibusverkehr | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ⁶⁾ | 3 810 | 3 931 | 3 872 | 3 974 | 3 966 | 3 915 | 3 304 | 3 203 |
| Private Unternehmen | 2 051 | 2 559 | 2 656 | 2 612 | 2 618 | 2 660 | 3 034 | 2 857 |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ⁴⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - ⁵⁾ Linienlänge. - ⁶⁾ Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen; seit 1989 einschl. des ausgegliederten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn. - ⁷⁾ Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge. - ⁸⁾ Stand 1. 3. - ⁹⁾ Betriebslinienlänge. - * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Infrastruktur-Angaben werden nur noch 5-jährig erhoben. - Quelle: 3.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | |
|---|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Betriebsleistung - Wagenkilometer²⁾ | | | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ³⁾ | Mio. | 2 511 | 2 558 | 2 612 | 2 604 | 2 574 | 2 615 | 2 605 | 2 586 | 2 567 |
| Städtischellbahnen ⁴⁾ | Mio. | 310 | 323 | 332 | 335 | 343 | 359 | 358 | 361 | 364 |
| Straßenbahnen ⁵⁾ | Mio. | 305 | 296 | 288 | 282 | 269 | 268 | 261 | 258 | 249 |
| Obusse | Mio. | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kraftomnibusse | Mio. | 1 892 | 1 935 | 1 988 | 1 983 | 1 958 | 1 984 | 1 982 | 1 962 | 1 951 |
| Private Unternehmen ⁶⁾ | Mio. | 1 213 | 1 219 | 1 227 | 1 223 | 1 225 | 1 246 | 1 235 | 1 205 | 1 172 |
| Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen⁷⁾ | | | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ³⁾ | Mio. | 7 093 | 7 058 | 7 087 | 6 964 | 6 985 | 7 049 | 7 123 | 7 169 | 7 293 |
| Private Unternehmen ⁶⁾ | Mio. | 594 | 591 | 577 | 609 | 611 | 617 | 625 | 609 | 614 |
| Taxi- und Mietwagenverkehr | Mio. | 440 | | | | | | | | |
| Verkehrsleistung - Personenkilometer³⁾ | | | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ³⁾ | Mio. Pkm | 43 918 | 43 614 | 44 085 | 43 763 | 43 945 | 44 274 | 44 684 | 44 899 | 45 553 |
| Private Unternehmen ⁶⁾ | Mio. Pkm | 31 135 | 31 152 | 30 287 | 30 049 | 30 312 | 31 083 | 30 346 | 28 831 | 28 224 |
| Taxi- und Mietwagenverkehr | Mio. Pkm | 2 900 | | | | | | | | |
| Erwerbstätige⁸⁾ | | 1 000 | 237 | 184 | 165 | 163 | 161 | 161 | 161 | 161 |
| Einnahmen⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Kommunale Unternehmen ¹⁰⁾ | Mio. € | 5 340 | 5 444 | 5 781 | 5 870 | 8 320 | 8 090 | 8 310 | 8 904 | 8 790 |
| Private Unternehmen ¹⁰⁾ | Mio. € | 3 441 | 3 545 | 3 701 | 3 755 | | | | | |
| Taxi- und Mietwagenverkehr | Mio. € | 3 140 | 3 130 | 3 070 | 3 120 | 3 190 | 3 290 | 3 380 | 3 376 | 3 320 |

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxi und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. Einschl. des freigestellten Schillerverkehrs. ²⁾ im Bundesgebiet. Ab 2004 Fahrzeugkilometer. ³⁾ Städtischellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen. ⁴⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebebahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. ⁵⁾ Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|---------------------------------------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrzeugbestand¹⁾²⁾ | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 130,3 | 147,1 | 184,8 | 212,2 | 176,0 | 174,8 | 158,9 | 156,9 |
| mit Spezialaufbau | 36,8 | 51,3 | 62,0 | 75,9 | 62,5 | 65,5 | 59,2 | 57,9 |
| Lastkraftfahrzeuganhänger | 134,4 | 177,1 | 211,3 | 246,4 | 223,5 | 213,1 | 216,1 | 233,8 |
| Sattelanhänger | 65,9 | 88,1 | 110,3 | 127,6 | 126,4 | 119,4 | 127,8 | 144,2 |
| Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen | | | | | | | | |
| bis 3,5 t | 17,7 | 35,1 | 51,6 | 63,9 | 54,3 | 52,2 | 49,7 | 46,6 |
| über 3,5 bis 7,5 t | 21,8 | 28,2 | 28,4 | 31,7 | 24,7 | 28,6 | 23,2 | 24,0 |
| über 7,5 bis 9 t | 16,3 | 18,3 | 22,4 | 22,7 | 18,2 | 17,1 | 14,9 | 14,4 |
| über 9 bis 14 t | 31,4 | 35,6 | 44,2 | 50,0 | 38,7 | 38,5 | 34,8 | 32,0 |
| über 14 t | 43,1 | 29,9 | 38,2 | 43,9 | 40,1 | 38,4 | 36,2 | 40,0 |
| Ladekapazität¹⁾²⁾ | | | | | | | | |
| 1000 t | 3 918 | 4 613 | 5 718 | 6 575 | 6 026 | 5 812 | 5 855 | 6 385 |
| Lastkraftwagen | 1 376 | 1 278 | 1 571 | 1 776 | 1 489 | 1 464 | 1 329 | 1 358 |
| Lastkraftfahrzeuganhänger | 2 542 | 3 335 | 4 146 | 4 800 | 4 536 | 4 348 | 4 526 | 5 027 |
| Verkehrsaufkommen³⁾ | Mio. t | 1 541 | 1 506 | 1 603 | 1 539 | 1 481 | 1 527 | 1 572 |
| Verkehrsleistung³⁾ | Mrd. tkm | 151,3 | 160,2 | 173,2 | 177,6 | 183,2 | 184,7 | 204,2 |
| Erwerbstätige¹⁾⁴⁾⁵⁾ | 1 000 | 266 | 355 | 459 | 512 | 463 | 427 | 428 |
| Einnahmen¹⁾⁵⁾⁶⁾ | Mio. € | 21 530 | 27 240 | | | | | |

¹⁾ Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüternah- und -fernverkehr und Umzugsverkehr. Bis 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast, ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht. -
²⁾ Eingesetzte Fahrzeuge. Ohne Zugmaschinen. Stand Ende Oktober. - ³⁾ Verkehr im Inland. Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - ⁴⁾ Jahresdurchschnitt. - ⁵⁾ Unternehmensbereiche "Gewerblicher Straßengüterverkehr". - ⁶⁾ Frachteinahmen einschl. sonstiger Betriebseinnahmen. Quellen: 4, 6.

Fluggesellschaften¹⁾

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Luftfahrzeugbestand²⁾ | | | | | | | | | |
| Flugzeuge | Anzahl | 1 454 | 1 724 | 1 665 | 1 706 | 1 720 | 1 795 | 2 013 | 1 876 |
| Startgewicht | Anzahl | 1 080 | 1 142 | 1 088 | 1 132 | 1 158 | 1 278 | 1 242 | 1 180 |
| bis 20 t | Anzahl | 657 | 690 | 714 | 708 | 644 | 691 | 664 | 709 |
| über 20 t bis 75 t | Anzahl | 227 | 253 | 230 | 230 | 240 | 294 | 340 | 328 |
| über 75 t bis 175 t | Anzahl | 134 | 148 | 109 | 128 | 181 | 192 | 127 | 121 |
| über 175 t | Anzahl | 62 | 51 | 35 | 66 | 93 | 101 | 111 | 114 |
| Hubschrauber ³⁾ | Anzahl | 374 | 582 | 577 | 574 | 562 | 517 | 771 | 604 |
| Verkehrsaufkommen | | | | | | | | | |
| Beförderte Personen | 1 000 | 59 270 | 60 980 | 59 090 | 57 950 | 63 050 | 67 060 | 64 700 | . |
| Inlandsverkehr | 1 000 | 16 750 | 17 060 | 16 630 | 17 540 | 18 310 | 19 340 | . | . |
| Auslandsverkehr | 1 000 | 42 520 | 43 920 | 42 459 | 40 410 | 44 740 | 47 720 | . | . |
| Beförderte Güter ⁴⁾ | 1 000 t | 1 650 | 1 730 | 1 740 | 1 740 | 1 790 | 1 840 | 1 690 | . |
| Inlandsverkehr | 1 000 t | 650 | 680 | 685 | 685 | 705 | . | . | . |
| Auslandsverkehr | 1 000 t | 1 000 | 1 050 | 1 055 | 1 055 | 1 085 | . | . | . |
| Verkehrsleistung | | | | | | | | | |
| Personenkilometer | Mio. | 124 870 | 128 950 | 125 560 | 122 470 | 135 780 | 144 430 | 139 690 | . |
| Tonnenkilometer ⁴⁾ | Mio. | 6 235 | 6 450 | 6 550 | 6 700 | 7 070 | 7 670 | 7 080 | . |
| Erwerbstätige⁵⁾ | 1 000 | 45 | 47 | 47 | 47 | 49 | 53 | 52 | 55 |
| Einnahmen⁶⁾ | Mio. € | 13 670 | 14 330 | 15 500 | 16 280 | 17 130 | 20 210 | 18 770 | 19 320 |
| dar. aus Beförderungsleistungen ⁷⁾ | Mio. € | 12 670 | 13 470 | 14 100 | 14 730 | 15 690 | 18 500 | 16 440 | 16 630 |
| Personenverkehr ⁷⁾ | Mio. € | 11 030 | 11 690 | 12 140 | 12 790 | 13 540 | 15 870 | 13 980 | 14 240 |
| Güterverkehr ⁷⁾ | Mio. € | 1 640 | 1 780 | 1 960 | 1 940 | 2 150 | 2 630 | 2 460 | 2 390 |

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik. - ²⁾ Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge. - ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge. - ⁴⁾ Fracht einschl. Post. - ⁵⁾ Jahresdurchschnitt. - ⁶⁾ Einschl. Mehrwertsteuer. - ⁷⁾ Ohne Mehrwertsteuer. Quelle: 3, 38.

Fluggesellschaften¹⁾

| | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012* |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Luftfahrzeugbestand²⁾ | Anzahl | 1 677 | 1 806 | 1 817 | 1 738 | 1 755 | 1 801 | 1 770 | 1 784 | . |
| Flugzeuge | Anzahl | 1 226 | 1 303 | 1 329 | 1 259 | 1 289 | 1 291 | 1 282 | 1 337 | . |
| Startgewicht | | | | | | | | | | |
| bis 20 t | Anzahl | 580 | 636 | 632 | 552 | 547 | 554 | 510 | 525 | . |
| über 20 t bis 75 t | Anzahl | 373 | 419 | 426 | 432 | 408 | 421 | 454 | 432 | . |
| über 75 t bis 175 t | Anzahl | 154 | 126 | 148 | 168 | 199 | 195 | 191 | 225 | . |
| über 175 t | Anzahl | 119 | 122 | 123 | 107 | 135 | 121 | 127 | 155 | . |
| Hubschrauber ³⁾ | Anzahl | 451 | 503 | 488 | 479 | 466 | 510 | 488 | 447 | . |
| Erwerbstätige⁵⁾ | | 1 000 | 55 | 60 | 60 | 65 | 64 | 65 | 66 | 66 |
| Einnahmen⁶⁾ | Mio. € | 23 150 | 25 500 | 25 948 | 27 614 | 28 600 | 24 760 | 27 210 | 30 350 | 30 600 |
| dar. aus Beförderungsleistungen ⁷⁾ | Mio. € | 19 930 | 21 950 | 24 000 | 25 160 | 25 940 | 22 400 | 24 620 | 27 460 | 27 700 |
| Personenverkehr ⁷⁾ | Mio. € | 17 070 | 18 790 | 20 720 | 21 890 | 22 770 | 20 370 | 21 690 | 23 580 | 23 800 |
| Güterverkehr ⁷⁾ | Mio. € | 2 860 | 3 160 | 3 280 | 3 270 | 3 170 | 2 030 | 2 930 | 3 880 | 3 900 |

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik, - ²⁾ Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge, - ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge, - ⁴⁾ Fracht einschl. Post, - ⁵⁾ Jahresdurchschnitt, - ⁶⁾ Einschl. Mehrwertsteuer, - ⁷⁾ Ohne Mehrwertsteuer, - * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Flughäfen¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge²⁾ | | | | | | | | | |
| dar. Berlin ³⁾ | 2 610 | 2 633 | 2 742 | 2 766 | 3 031 | 3 158 | 2 935 | 2 971 | 3 027 |
| Bremen | 175 | 184 | 190 | 188 | 182 | 196 | 189 | 183 | 187 |
| Dresden | 37 | 39 | 35 | 37 | 38 | 34 | 35 | 34 | 32 |
| Düsseldorf | 37 | 35 | 35 | 34 | 34 | 30 | 28 | 27 | 25 |
| Frankfurt-Main | 170 | 176 | 173 | 173 | 178 | 179 | 180 | 177 | 174 |
| Hamburg | 370 | 377 | 386 | 406 | 426 | 447 | 446 | 449 | 445 |
| Hannover | 120 | 122 | 127 | 126 | 130 | 137 | 133 | 126 | 127 |
| Köln-Bonn | 71 | 73 | 77 | 71 | 78 | 87 | 78 | 76 | 77 |
| Leipzig | 118 | 126 | 136 | 122 | 130 | 135 | 131 | 121 | 135 |
| München | 44 | 42 | 41 | 37 | 39 | 36 | 32 | 30 | 32 |
| Nürnberg | 199 | 218 | 254 | 260 | 277 | 301 | 320 | 329 | 341 |
| Stuttgart | 56 | 57 | 62 | 62 | 62 | 67 | 65 | 60 | 57 |
| | 97 | 109 | 110 | 115 | 118 | 124 | 122 | 121 | 123 |
| Fluggäste | 111 766 | 115 013 | 121 009 | 128 986 | 137 914 | 147 676 | 144 120 | 140 820 | 147 717 |
| Einsteiger | 54 892 | 56 546 | 59 502 | 63 647 | 68 148 | 73 132 | 71 426 | 69 713 | 73 281 |
| Aussteiger | 55 234 | 56 893 | 59 874 | 63 523 | 68 128 | 73 050 | 71 518 | 69 544 | 73 070 |
| Durchreisende | 1 640 | 1 575 | 1 633 | 1 817 | 1 638 | 1 493 | 1 176 | 1 563 | 1 366 |
| dar. Berlin ³⁾ | 11 063 | 10 853 | 11 507 | 11 535 | 12 170 | 13 193 | 12 498 | 12 118 | 13 244 |
| Bremen | 1 494 | 1 563 | 1 592 | 1 688 | 1 728 | 1 815 | 1 853 | 1 684 | 1 629 |
| Dresden | 1 648 | 1 641 | 1 657 | 1 616 | 1 525 | 1 735 | 1 630 | 1 500 | 1 545 |
| Düsseldorf | 15 210 | 14 288 | 15 437 | 15 609 | 14 468 | 15 978 | 15 365 | 14 702 | 14 231 |
| Frankfurt-Main | 38 413 | 38 621 | 40 142 | 40 063 | 43 557 | 49 278 | 48 464 | 48 372 | 48 271 |
| Hamburg | 8 272 | 8 138 | 8 601 | 8 944 | 8 741 | 9 904 | 9 450 | 8 908 | 9 474 |
| Hannover | 4 270 | 4 362 | 4 747 | 4 718 | 4 168 | 4 626 | 5 115 | 4 694 | 4 991 |
| Köln-Bonn | 4 803 | 5 160 | 5 318 | 5 305 | 5 330 | 5 597 | 5 686 | 5 352 | 7 739 |
| Leipzig | 2 036 | 2 116 | 2 200 | 1 973 | 1 623 | 2 240 | 2 147 | 1 932 | 1 925 |
| München | 14 952 | 15 547 | 17 803 | 19 043 | 20 983 | 23 057 | 23 579 | 23 094 | 24 150 |
| Nürnberg | 2 265 | 2 185 | 2 384 | 2 435 | 2 548 | 3 133 | 3 212 | 3 181 | 3 264 |
| Stuttgart | 5 194 | 6 440 | 6 857 | 7 070 | 7 095 | 7 180 | 7 596 | 7 237 | 7 542 |

¹⁾ Verkehrsflughäfen einschl. sonstiger Flugplätze (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18). - ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge; ab 1998 ohne Überführungsflüge. - ³⁾ Tege, Tempelhof und Schönefeld. Quelle: 3.

Flughäfen¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge²⁾ | 2 867 | 2 954 | 2 961 | 3 096 | 3 185 | 2 941 | 2 915 | 3 003 | 2 877 |
| dar. Berlin ³⁾ | 171 | 214 | 223 | 227 | 235 | 213 | 216 | 227 | 228 |
| Bremen | 34 | 34 | 32 | 36 | 38 | 36 | 39 | 39 | 38 |
| Dresden | 28 | 29 | 29 | 29 | 30 | 27 | 28 | 27 | 25 |
| Düsseldorf | 188 | 189 | 208 | 224 | 225 | 210 | 213 | 217 | 212 |
| Frankfurt-Main | 463 | 476 | 481 | 485 | 478 | 456 | 457 | 481 | 475 |
| Hamburg | 130 | 135 | 146 | 152 | 151 | 138 | 138 | 141 | 137 |
| Hannover | 78 | 80 | 76 | 72 | 72 | 64 | 60 | 68 | 72 |
| Köln-Bonn | 136 | 141 | 139 | 139 | 128 | 120 | 121 | 118 | 113 |
| Leipzig | 31 | 30 | 34 | 42 | 55 | 56 | 57 | 59 | 59 |
| München | 369 | 386 | 392 | 411 | 412 | 380 | 370 | 399 | 388 |
| Nürnberg | 57 | 60 | 63 | 63 | 60 | 56 | 56 | 54 | 50 |
| Stuttgart | 137 | 140 | 144 | 146 | 142 | 126 | 120 | 124 | 122 |
| Fluggäste | 159 971 | 169 939 | 178 769 | 189 974 | 192 616 | 184 195 | 184 448 | 201 477 | 203 761 |
| Einsteiger | 79 338 | 84 403 | 88 714 | 94 312 | 95 688 | 91 415 | 91 556 | 99 964 | 101 145 |
| Aussteiger | 79 261 | 84 321 | 88 726 | 94 462 | 95 835 | 91 423 | 91 407 | 100 434 | 101 617 |
| Durchreisende | 1 371 | 1 215 | 1 328 | 1 200 | 1 093 | 1 357 | 1 486 | 1 079 | 1 000 |
| dar. Berlin ³⁾ | 14 804 | 17 105 | 18 475 | 20 018 | 21 667 | 20 946 | 22 287 | 24 027 | 25 256 |
| Bremen | 1 663 | 1 730 | 1 689 | 2 226 | 2 482 | 2 444 | 2 670 | 2 560 | 2 448 |
| Dresden | 1 613 | 1 777 | 1 830 | 1 844 | 1 855 | 1 714 | 1 835 | 1 917 | 1 885 |
| Düsseldorf | 15 202 | 15 471 | 16 553 | 17 808 | 18 131 | 17 765 | 18 952 | 20 321 | 20 824 |
| Frankfurt-Main | 50 034 | 52 159 | 52 746 | 54 123 | 53 422 | 50 891 | 52 945 | 56 419 | 57 506 |
| Hamburg | 9 842 | 10 636 | 11 934 | 12 765 | 12 815 | 12 202 | 12 929 | 13 552 | 13 696 |
| Hannover | 4 825 | 5 597 | 5 660 | 5 624 | 5 609 | 4 952 | 5 040 | 5 337 | 5 287 |
| Köln-Bonn | 8 088 | 9 437 | 9 897 | 10 463 | 10 333 | 9 728 | 9 833 | 9 621 | 9 279 |
| Leipzig | 1 999 | 2 094 | 2 304 | 2 682 | 2 408 | 2 382 | 2 311 | 2 263 | 2 279 |
| München | 26 755 | 28 566 | 30 687 | 33 881 | 34 456 | 32 614 | 34 642 | 37 722 | 38 330 |
| Nürnberg | 3 606 | 3 928 | 4 041 | 4 256 | 4 258 | 3 956 | 4 056 | 3 956 | 3 596 |
| Stuttgart | 8 779 | 9 363 | 10 079 | 10 268 | 9 908 | 8 917 | 9 195 | 9 576 | 9 716 |

¹⁾ Verkehrsflughäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007/25, 2008: 27, 2009: 26, ab 2010: 27) einschl. sonstiger Flugplätze; - ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge; - ³⁾ Tegel (2012: 164 Tsd. Flugbewegungen und 18,2 Mio. Fluggäste), Schönefeld (2012: 65 Tsd. Flugbewegungen und 7,1 Mio. Fluggäste), Tempelhof (seit 2009 geschlossen, 2008: 20 Tsd. Flugbewegungen und 0,3 Mio. Fluggäste). Quelle: 3.

Flughäfen¹⁾ - Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Fracht und Post | 1 000 t | 2 232 | 2 312 | 2 404 | 2 297 | 2 402 | 2 605 | 2 496 | 2 593 | 2 641 |
| dar. Berlin ²⁾ | 1 000 t | 51,5 | 52,7 | 54,6 | 48,0 | 45,5 | 59,9 | 47,0 | 45,0 | 44,1 |
| Bremen | 1 000 t | 9,1 | 8,2 | 7,7 | 7,2 | 7,1 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 2,2 |
| Dresden | 1 000 t | 7,0 | 7,9 | 7,3 | 7,4 | 6,9 | 5,0 | 5,1 | 1,2 | 0,6 |
| Düsseldorf | 1 000 t | 62,6 | 62,5 | 71,2 | 67,6 | 62,0 | 59,9 | 67,2 | 46,1 | 48,8 |
| Frankfurt/Main | 1 000 t | 1 489,3 | 1 518,1 | 1 537,0 | 1 485,4 | 1 561,5 | 1 724,0 | 1 624,9 | 1 652,3 | 1 667,3 |
| Hamburg | 1 000 t | 59,1 | 57,2 | 53,8 | 51,7 | 52,7 | 48,7 | 43,3 | 41,2 | 36,4 |
| Hannover | 1 000 t | 24,5 | 22,4 | 19,7 | 19,5 | 15,9 | 17,6 | 15,4 | 14,4 | 16,5 |
| Köln-Bonn | 1 000 t | 308,4 | 345,8 | 403,4 | 374,6 | 412,0 | 443,5 | 461,7 | 515,4 | 540,6 |
| Leipzig | 1 000 t | 24,1 | 20,5 | 15,7 | 11,5 | 14,1 | 13,9 | 14,3 | 12,5 | 15,9 |
| München | 1 000 t | 103,7 | 115,0 | 129,6 | 127,3 | 147,4 | 157,0 | 157,0 | 188,5 | 179,0 |
| Nürnberg | 1 000 t | 51,2 | 53,5 | 60,0 | 43,6 | 28,0 | 30,2 | 26,0 | 23,9 | 16,7 |
| Stuttgart | 1 000 t | 31,7 | 37,5 | 36,2 | 35,6 | 39,1 | 37,7 | 34,7 | 33,9 | 28,4 |
| Fracht | 1 000 t | 1 859 | 1 958 | 2 101 | 2 023 | 2 126 | 2 331 | 2 232 | 2 336 | 2 417 |
| Versand | 1 000 t | 942 | 1 000 | 1 086 | 1 026 | 1 083 | 1 206 | 1 162 | 1 199 | 1 219 |
| Empfang | 1 000 t | 870 | 913 | 970 | 944 | 995 | 1 082 | 1 024 | 1 076 | 1 140 |
| Durchgang | 1 000 t | 47 | 45 | 45 | 53 | 48 | 42 | 47 | 61 | 57 |
| Post | 1 000 t | 373 | 353 | 303 | 274 | 275 | 274 | 264 | 257 | 224 |
| Versand | 1 000 t | 183 | 172 | 148 | 133 | 133 | 133 | 130 | 127 | 110 |
| Empfang | 1 000 t | 183 | 173 | 145 | 130 | 134 | 132 | 126 | 123 | 110 |
| Durchgang | 1 000 t | 7 | 8 | 9 | 11 | 8 | 9 | 8 | 7 | 4 |
| Erwerbstätige³⁾ | 1 000 | 27 | 28 | 27 | 28 | 28 | 29 | 33 | 33 | 33 |
| Einnahmen⁴⁾ | Mio. € | 3 380 | 3 710 | 4 860 | 5 700 | 6 380 | 7 300 | 7 500 | 7 500 | 7 500 |

¹⁾ Verkehrsflughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18). - ²⁾ Tegel, Tempelhof und Schönefeld. - ³⁾ Jahresdurchschnitt. - ⁴⁾ Einschl. Mehrwertsteuer. Quelle: 3.

Flughäfen¹⁾ - Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Fracht und Post | 1 000 t | 2 967 | 3 168 | 3 442 | 3 623 | 3 591 | 4 361 | 4 568 | 4 443 |
| dar. Berlin ²⁾ | 1 000 t | 40,2 | 36,3 | 29,2 | 29,6 | 31,8 | 31,7 | 36,0 | 37,4 |
| Bremen | 1 000 t | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 0,7 |
| Dresden | 1 000 t | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Düsseldorf | 1 000 t | 56,7 | 57,3 | 60,2 | 58,0 | 70,5 | 87,6 | 81,5 | 87,0 |
| Frankfurt/Main | 1 000 t | 1 855,3 | 1 972,8 | 2 144,2 | 2 183,6 | 1 912,1 | 2 306,0 | 2 251,2 | 2 099,8 |
| Hamburg | 1 000 t | 38,5 | 33,5 | 38,5 | 44,0 | 37,3 | 27,3 | 27,6 | 28,7 |
| Hannover | 1 000 t | 16,5 | 16,8 | 16,6 | 18,0 | 19,2 | 16,1 | 17,0 | 15,9 |
| Köln-Bonn | 1 000 t | 632,5 | 662,8 | 691,0 | 726,3 | 589,3 | 656,2 | 743,6 | 751,3 |
| Leipzig | 1 000 t | 10,3 | 13,3 | 29,6 | 102,2 | 441,0 | 662,4 | 760,4 | 863,5 |
| München | 1 000 t | 198,7 | 224,0 | 245,4 | 272,1 | 279,7 | 301,5 | 320,4 | 305,3 |
| Nürnberg | 1 000 t | 14,2 | 12,0 | 13,5 | 14,7 | 13,1 | 9,6 | 10,4 | 9,9 |
| Stuttgart | 1 000 t | 26,8 | 26,7 | 29,4 | 28,7 | 30,7 | 31,0 | 30,8 | 32,0 |
| Fracht³⁾ | 1 000 t | 2 767 | 3 007 | 3 289 | 3 471 | 3 677 | 4 361 | 4 568 | 4 443 |
| Versand | 1 000 t | 1 384 | 1 478 | 1 626 | 1 722 | 1 787 | 2 168 | 2 341 | 2 302 |
| Empfang | 1 000 t | 1 329 | 1 472 | 1 597 | 1 651 | 1 764 | 2 043 | 2 072 | 2 015 |
| Durchgang | 1 000 t | 55 | 57 | 67 | 98 | 125 | 151 | 155 | 125 |
| Post³⁾ | 1 000 t | 200 | 161 | 152 | 152 | 116 | | | |
| Versand | 1 000 t | 96 | 81 | 78 | 76 | 58 | | | |
| Empfang | 1 000 t | 100 | 79 | 74 | 75 | 58 | | | |
| Durchgang | 1 000 t | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | | | |

¹⁾ Ausgewählte Flughäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009: 26, ab 2010: 27) - ²⁾ Tegel (2012: 31,0 Tsd. t), Schönefeld (2012: 6,3 Tsd. t), Tempelhof (seit 2009 geschlossen, 2008: 0,3 Tsd. t) - ³⁾ Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

Rohrleitungen¹⁾

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Länge der Rohrfernleitungen²⁾ km | 3 056 | 3 056 | 3 056 | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 |
| Rohrleitungen | 2 460 | 2 460 | 2 460 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 |
| Mineralölproduktenleitungen | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 |
| Verkehrsaufkommen³⁾ | | | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | 98,4 | | | | | | | | |
| dar. im grenzüberschreitenden Verkehr | 77,1 | | | | | | | | |
| Rohöl | 87,2 | 89,4 | 87,4 | 90,7 | 89,3 | 89,4 | 90,2 | 90,9 | 92,3 |
| dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾ | 68,1 | 68,6 | 66,6 | 68,7 | 68,4 | 68,6 | 68,9 | 69,8 | 71,3 |
| Mineralölerzeugnisse | 11,2 | | | | | | | | |
| Verkehrsleistung^{3),5)} | | | | | | | | | |
| Tonnenkilometer | 16,6 | | | | | | | | |
| Rohöl | 14,8 | 14,5 | 13,2 | 14,8 | 15,0 | 15,0 | 15,8 | 15,2 | 15,4 |
| dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾ | 11,0 | 10,2 | 8,8 | 10,4 | 10,5 | 10,7 | 11,1 | 10,7 | 10,8 |
| Mineralölerzeugnisse | 1,8 | | | | | | | | |
| Erwerbstätige⁶⁾ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Einnahmen⁷⁾ | Mio. € | 410 | 800 | 790 | 780 | 490 | 590 | 660 | 790 |

¹⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- ³⁾ Ab 1996 nur Rohöl.- ⁴⁾ Ab 1996 einschl. Transit (1997 = 2 Mio. t, 0,4 Mrd. tkm).- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer. Quellen: 1, 3.

Rohrleitungen¹⁾

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012* |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Länge der Rohrleitungen²⁾ | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 | 2 966 |
| Rohrleitungen | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 |
| Mineralölproduktenleitungen | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 | 596 |
| Verkehrsaufkommen³⁾ | | | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | 93,8 | 95,5 | 94,2 | 90,9 | 91,1 | 88,4 | 88,8 | 86,6 | 87,9 |
| dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾ | 71,0 | 73,0 | 72,5 | 68,2 | 69,8 | 67,5 | 66,2 | 66,8 | 64,5 |
| Verkehrsleistung^{3) 5)} | | | | | | | | | |
| Tonnenkilometer | 16,2 | 16,7 | 15,8 | 15,8 | 15,7 | 16,0 | 16,3 | 15,6 | 16,2 |
| dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾ | 11,3 | 11,8 | 11,2 | 10,9 | 11,0 | 11,5 | 11,4 | 11,4 | 11,3 |
| Erwerbstätige⁶⁾ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Einnahmen⁷⁾ | 750 | 810 | 2 960 | 3 150 | 3 190 | 3 760 | . | . | . |

¹⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen. - ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe. - ³⁾ Nur Rohöl. - ⁴⁾ Einschl. Transit. - ⁵⁾ Im Bundesgebiet. - ⁶⁾ Jahresdurchschnitt. - ⁷⁾ Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer. - * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Rohrleitungen

Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2011 und 2012 - in 1 000 t

| Versand- verkehrsregion | Binnen- verkehr | Rotterdam | Marseille | Genua | Triest | Russische Föderation | Grenzüber- schreitender Empfang | Empfang insgesamt |
|------------------------------|--------------------|---------------|--------------|----------|---------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Empfangsregion | | | | | | | | |
| 2011 | | | | | | | | |
| Nord ¹⁾ | 19 750 | 14 263 | - | - | - | - | 14 263 | 34 012 |
| Städ ²⁾ | - | - | 6 288 | - | 24 396 | - | 30 684 | 30 684 |
| Ost ³⁾ | - | - | - | - | - | 21 876 | 21 876 | 21 876 |
| Versand insgesamt | 19 750 | 14 263 | 6 288 | - | 24 396 | 21 876 | 66 822 | 86 572 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Nord ¹⁾ | 23 352 | 13 976 | - | - | - | - | 13 976 | 37 328 |
| Städ ²⁾ | - | - | 5 260 | - | 23 135 | - | 28 395 | 28 395 |
| Ost ³⁾ | - | - | - | - | - | 22 175 | 22 175 | 22 175 |
| Versand insgesamt | 23 352 | 13 976 | 5 260 | - | 23 135 | 22 175 | 64 546 | 87 898 |
| Veränderung 2012/2011 | | | | | | | | |
| in vH | 18,2 | -2,0 | -16,3 | - | -5,2 | 1,4 | -3,4 | 1,5 |

¹⁾ Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln.- ²⁾ Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim.- ³⁾ Rostock, Frankfurt/Oder, Halle. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern

| | |
|--|-----------|
| Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, | |
| Private Haushalte | 96 |
| Erwerbstätige, Schüler und Studierende | |
| nach Pendlereigenschaft | 97 |
| nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Aus- bildungsstätte | 98 |
| nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Aus- bildungsstätte | 99 |
| nach der Art der benutzten Verkehrsmittel | 100 |
| Öffentliche Straßen | |
| Länge insgesamt | 101 |
| Länge - nach Bundesländern | 102 |
| nach Fahrbahnbreiten | 103 |
| Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen | 104 |
| Länge der mit Radwegen versehenen Straßen | 105 |
| Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahrleistungen | 106 |
| Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge | 107 |
| Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten | 108 - 109 |
| Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf freien Strecken der überörtlichen Straßen | 110 |
| Wasserstraßen - Länge | 111 |
| Transportbilanz mit dem Ausland | 112 - 113 |
| Verkehrsausgaben | |
| Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr | 114 - 115 |
| Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen | 116 |

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2004 und 2008¹⁾

| | Erwerbstätige ²⁾ | | | | Schüler und Studenten ²⁾ | | | | Erwerbstätige, Schüler und Studenten ²⁾ | | | | |
|--|-----------------------------|-------|----------|-------|-------------------------------------|-------|----------|-------|--|-------|----------|-------|--|
| | 2004 | | 2008 | | 2004 | | 2008 | | 2004 | | 2008 | | |
| | in 1 000 | in vH | in 1 000 | in vH | in 1 000 | in vH | in 1 000 | in vH | in 1 000 | in vH | in 1 000 | in vH | |
| männlich | | | | | | | | | | | | | |
| Inneregelmündliche Pendler Pendler zwischen Gemeinden des Landes | 8 927 | 51,9 | 9 104 | 48,5 | 4 415 | 70,0 | 4 180 | 66,0 | 13 342 | 56,7 | 13 284 | 52,9 | |
| Pendler über die Landesgrenze | 7 121 | 41,4 | 8 299 | 44,2 | 1 743 | 27,6 | 1 992 | 31,5 | 8 864 | 37,7 | 10 291 | 41,0 | |
| insgesamt | 1 158 | 6,7 | 1 366 | 7,3 | 152 | 2,4 | 156 | 2,5 | 1 310 | 5,6 | 1 522 | 6,1 | |
| | 17 206 | 100 | 18 769 | 100 | 6 310 | 100 | 6 329 | 100 | 23 516 | 100 | 25 098 | 100 | |
| weiblich | | | | | | | | | | | | | |
| Inneregelmündliche Pendler Pendler zwischen Gemeinden des Landes | 8 698 | 61,4 | 9 222 | 58,4 | 4 190 | 70,3 | 3 938 | 67,4 | 12 888 | 64,0 | 13 160 | 60,8 | |
| Pendler über die Landesgrenze | 4 884 | 34,5 | 5 867 | 37,1 | 1 624 | 27,3 | 1 754 | 30,0 | 6 508 | 32,3 | 7 621 | 35,2 | |
| insgesamt | 590 | 4,2 | 711 | 4,5 | 142 | 2,4 | 155 | 2,7 | 732 | 3,6 | 866 | 4,0 | |
| | 14 172 | 100 | 15 799 | 100 | 5 956 | 100 | 5 847 | 100 | 20 128 | 100 | 21 646 | 100 | |
| Pendler insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Inneregelmündliche Pendler Pendler zwischen Gemeinden des Landes | 17 625 | 56,2 | 18 326 | 53,0 | 8 605 | 70,2 | 8 118 | 66,7 | 26 230 | 60,1 | 26 444 | 56,6 | |
| Pendler über die Landesgrenze | 12 004 | 38,3 | 14 166 | 41,0 | 3 367 | 27,4 | 3 746 | 30,8 | 15 372 | 35,2 | 17 912 | 38,3 | |
| insgesamt | 1 748 | 5,6 | 2 076 | 6,0 | 294 | 2,4 | 312 | 2,6 | 2 042 | 4,7 | 2 388 | 5,1 | |
| | 31 377 | 100 | 34 568 | 100 | 12 266 | 100 | 12 176 | 100 | 43 644 | 100 | 46 744 | 100 | |

¹⁾ Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005", ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2004: 12 454, 2008: 6 387). Quelle: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2004 und 2008¹⁾

| | Erwerbstätige ²⁾ | | | | Schüler und Studierende ²⁾ | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------|----------|-------|---------------------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|------|
| | Insgesamt | | weiblich | | Insgesamt | | männlich | | weiblich | | | |
| | 1 000 | in vH | 1 000 | in vH | 1 000 | in vH | 1 000 | in vH | 1 000 | in vH | | |
| Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten | | | | | | | | | | | | |
| 2004 | | | | | | | | | | | | |
| unter 10 | 8 054 | 26,9 | 3 990 | 24,4 | 4 064 | 29,9 | 3 663 | 30,5 | 1 910 | 30,9 | 1 753 | 30,0 |
| 10-30 | 14 207 | 47,5 | 7 627 | 46,7 | 6 580 | 48,5 | 6 101 | 50,7 | 3 126 | 50,5 | 2 975 | 50,9 |
| 30-60 | 5 193 | 17,4 | 3 130 | 19,1 | 2 063 | 15,2 | 1 777 | 14,8 | 897 | 14,5 | 880 | 15,1 |
| 60 und mehr | 1 417 | 4,7 | 993 | 6,1 | 424 | 3,1 | 454 | 3,8 | 237 | 3,8 | 217 | 3,7 |
| Ohne oder wechselnder Weg | 1 055 | 3,5 | 609 | 3,7 | 446 | 3,3 | 33 | 0,3 | 16 | 0,3 | 17 | 0,3 |
| Insgesamt | 29 926 | 100 | 16 349 | 100 | 13 576 | 100 | 12 026 | 100 | 6 185 | 100 | 5 841 | 100 |
| 2008 | | | | | | | | | | | | |
| unter 10 | 8 487 | 25,7 | 4 105 | 22,9 | 4 382 | 28,9 | 3 623 | 30,4 | 1 901 | 30,7 | 1 723 | 30,0 |
| 10-30 | 15 095 | 45,7 | 7 967 | 44,5 | 7 128 | 47,1 | 5 842 | 48,9 | 3 014 | 48,6 | 2 829 | 49,3 |
| 30-60 | 6 063 | 18,3 | 3 591 | 20,0 | 2 472 | 16,3 | 1 937 | 16,2 | 1 006 | 16,2 | 931 | 16,2 |
| 60 und mehr | 1 437 | 4,3 | 950 | 5,3 | 488 | 3,2 | 525 | 4,4 | 277 | 4,5 | 248 | 4,3 |
| Ohne oder wechselnder Weg | 1 982 | 6,0 | 1 309 | 7,3 | 673 | 4,4 | 10 | 0,1 | 5 | 0,1 | 5 | 0,1 |
| Insgesamt | 33 064 | 100 | 17 922 | 100 | 15 142 | 100 | 11 937 | 100 | 6 202 | 100 | 5 735 | 100 |

¹⁾ Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005". ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2004: 8 291, 2008: 8 110). Quelle: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2004 und 2008¹⁾

| Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km | Erwerbstätige ²⁾ | | | | Schüler und Studierende ²⁾ | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------|----------|-------|---------------------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|------|
| | Insgesamt | | männlich | | weiblich | | männlich | | weiblich | | | |
| | 1 000 | in vH | 1 000 | in vH | 1 000 | in vH | 1 000 | in vH | 1 000 | in vH | | |
| 2004 | | | | | | | | | | | | |
| unter 10 | 15 081 | 50,1 | 7 354 | 44,7 | 7 728 | 56,7 | 8 708 | 72,1 | 4 459 | 71,8 | 4 249 | 72,5 |
| 10-25 | 8 966 | 29,8 | 5 094 | 31,0 | 3 871 | 28,4 | 2 310 | 19,1 | 1 185 | 19,1 | 1 125 | 19,2 |
| 25-50 | 3 487 | 11,6 | 2 263 | 13,8 | 1 224 | 9,0 | 697 | 5,8 | 372 | 6,0 | 325 | 5,5 |
| 50 und mehr | 1 491 | 5,0 | 1 124 | 6,8 | 367 | 2,7 | 321 | 2,7 | 174 | 2,8 | 148 | 2,5 |
| Ohne oder wechselnder Weg | 1 055 | 3,5 | 609 | 3,7 | 446 | 3,3 | 33 | 0,3 | 16 | 0,3 | 17 | 0,3 |
| Insgesamt | 30 080 | 100 | 16 444 | 100 | 13 636 | 100 | 12 070 | 100 | 6 206 | 100 | 5 864 | 100 |
| 2008 | | | | | | | | | | | | |
| unter 10 | 15 835 | 47,8 | 7 558 | 42,1 | 8 277 | 54,6 | 8 232 | 68,9 | 4 238 | 68,2 | 3 995 | 69,6 |
| 10-25 | 9 731 | 29,4 | 5 432 | 30,2 | 4 299 | 28,3 | 2 513 | 21,0 | 1 321 | 21,3 | 1 192 | 20,8 |
| 25-50 | 4 094 | 12,4 | 2 589 | 14,4 | 1 504 | 9,9 | 824 | 6,9 | 447 | 7,2 | 377 | 6,6 |
| 50 und mehr | 1 498 | 4,5 | 1 078 | 6,0 | 420 | 2,8 | 375 | 3,1 | 203 | 3,3 | 172 | 3,0 |
| Ohne oder wechselnder Weg | 1 982 | 6,0 | 1 309 | 7,3 | 673 | 4,4 | 10 | 0,1 | 5 | 0,1 | 5 | 0,1 |
| Insgesamt | 33 140 | 100 | 17 966 | 100 | 15 173 | 100 | 11 955 | 100 | 6 214 | 100 | 5 741 | 100 |

¹⁾ Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005", - ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2004: 8 094, 2008: 8 016). Quelle: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach der Art der benutzten Verkehrsmittel¹⁾ - 2004 und 2008

| | Erwerbstätige 2008 | | 2004 | | Schüler und Studierende 2008 | | | | Erwerbstätige, Schüler und Studierende 2008 | | | |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|---------|---------------------------------|--------------|---------|--------|--|---------|--------|--------|
| | insges. | männl. | weibl. | insges. | in 1 000 | | insges. | männl. | weibl. | insges. | männl. | weibl. |
| | | | | | insges. | männl. | | | | | | |
| Eisenbahn | 560 | 720 | 396 | 324 | 455 | 575 | 293 | 282 | 1 015 | 1 295 | 689 | 606 |
| U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn | 1 790 | 2 272 | 988 | 1 284 | 1 150 | 1 305 | 646 | 659 | 2 940 | 3 577 | 1 634 | 1 943 |
| Kraftomnibus | 1 382 | 1 458 | 589 | 868 | 3 779 | 3 726 | 1 874 | 1 851 | 5 161 | 5 182 | 2 463 | 2 719 |
| Öffentliche Verkehrsmittel | 3 732 | 4 450 | 1 973 | 2 476 | 5 384 | 5 606 | 2 813 | 2 792 | 9 116 | 10 054 | 4 786 | 5 268 |
| Selbstfahrer | 18 575 | 19 396 | 11 316 | 8 080 | 1 117 | 1 088 | 625 | 463 | 19 692 | 20 484 | 11 941 | 8 543 |
| Mitfahrer | 899 | 1 206 | 643 | 563 | 549 | 677 | 349 | 328 | 1 448 | 1 883 | 992 | 891 |
| Personenkraftwagen | 19 474 | 20 602 | 11 959 | 8 643 | 1 666 | 1 765 | 974 | 791 | 21 140 | 22 367 | 12 933 | 9 434 |
| Kraftrad, Moped, Mofa | 322 | 404 | 348 | 57 | 88 | 92 | 72 | 20 | 410 | 497 | 420 | 77 |
| Fahrrad | 2 210 | 2 865 | 1 390 | 1 474 | 1 508 | 1 531 | 835 | 696 | 3 718 | 4 395 | 2 225 | 2 170 |
| Sonstige Verkehrsmittel | 173 | 227 | 157 | 71 | 48 | 74 | 41 | 33 | 221 | 302 | 198 | 104 |
| Fußgänger | 2 938 | 3 274 | 1 406 | 1 868 | 3 247 | 2 879 | 1 472 | 1 407 | 6 185 | 6 153 | 2 878 | 3 275 |
| Ohne oder wechsellender Weg | 1 055 | 1 159 | 647 | 511 | 33 | 10 | 5 | 5 | 1 088 | 1 168 | 652 | 516 |
| Insgesamt | 29 904 | 32 981 | 17 880 | 15 100 | 11 974 | 11 957 | 6 212 | 5 744 | 41 878 | 44 936 | 24 092 | 20 844 |
| | | | | | | in vH | | | | | | |
| Eisenbahn | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 3,8 | 4,8 | 4,7 | 4,9 | 2,4 | 2,9 | 2,9 | 2,9 |
| U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn | 6,0 | 6,9 | 5,5 | 8,5 | 9,6 | 10,9 | 10,4 | 11,5 | 7,0 | 8,0 | 6,8 | 9,3 |
| Kraftomnibus | 4,6 | 4,4 | 3,3 | 5,7 | 31,6 | 31,2 | 30,2 | 32,2 | 12,3 | 11,5 | 10,2 | 13,0 |
| Öffentliche Verkehrsmittel | 12,5 | 13,5 | 11,0 | 16,4 | 45,0 | 46,9 | 45,3 | 48,6 | 21,8 | 22,4 | 19,9 | 25,3 |
| Selbstfahrer | 62,1 | 58,8 | 63,3 | 53,5 | 9,3 | 9,1 | 10,1 | 8,1 | 47,0 | 45,6 | 49,6 | 41,0 |
| Mitfahrer | 3,0 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | 4,6 | 5,7 | 5,6 | 5,7 | 3,5 | 4,2 | 4,1 | 4,3 |
| Personenkraftwagen | 65,1 | 62,5 | 66,9 | 57,2 | 13,9 | 14,8 | 15,7 | 13,8 | 50,5 | 49,8 | 53,7 | 45,3 |
| Kraftrad, Moped, Mofa | 1,1 | 1,2 | 1,9 | 0,4 | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 0,3 | 1,0 | 1,1 | 1,7 | 0,4 |
| Fahrrad | 7,4 | 8,7 | 7,8 | 9,8 | 12,6 | 12,8 | 13,4 | 12,1 | 8,9 | 9,8 | 9,2 | 10,4 |
| Sonstige Verkehrsmittel | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 0,5 |
| Fußgänger | 9,8 | 9,9 | 7,9 | 12,4 | 27,1 | 24,1 | 23,7 | 24,5 | 14,8 | 13,7 | 11,9 | 15,7 |
| Ohne oder wechsellender Weg | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,4 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,5 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel. Quelle: 1, 3.

Länge der öffentlichen Straßen¹⁾ - in 1 000 km

| Jahr | Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾ | | | | | Gemeindestraßen ³⁾ | | |
|--------------------|--|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| | ins- gesamt | Bundes- auto- bahnen | Bundes- straßen | Landes- straßen | Kreis- straßen | ins- gesamt | inner- orts | außer- orts |
| 1985 | 173,2 | 8,350 | 31,4 | 63,3 | 70,2 | 318 | 194,0 | 124,0 |
| 1990 | 174,0 | 8,959 | 30,9 | 63,2 | 71,0 | 327 | 199,4 | 127,6 |
| 1991 | 226,3 | 10,955 | 42,1 | 84,9 | 88,3 | 410 | . | . |
| 1992 | 226,8 | 11,013 | 42,2 | 85,2 | 88,4 | 413 | . | . |
| 1993 | 227,2 | 11,080 | 42,0 | 88,1 | 86,1 | . | . | . |
| 1994 | 228,6 | 11,143 | 41,8 | 86,5 | 89,2 | . | . | . |
| 1995 | 228,9 | 11,190 | 41,7 | 86,7 | 89,3 | . | . | . |
| 1996 | 231,1 | 11,246 | 41,5 | 86,8 | 91,6 ⁴⁾ | . | . | . |
| 1997 | 231,1 | 11,309 | 41,4 | 86,8 | 91,5 | . | . | . |
| 1998 | 230,7 | 11,427 | 41,4 | 86,8 | 91,1 | . | . | . |
| 1999 | 230,7 | 11,515 | 41,3 | 86,8 | 91,1 | . | . | . |
| 2000 | 230,8 | 11,712 | 41,3 | 86,8 | 91,0 | . | . | . |
| 2001 | 230,8 | 11,786 | 41,2 | 86,8 | 91,0 | . | . | . |
| 2002 | 231,6 | 12,037 | 41,2 | 86,9 | 91,4 | . | . | . |
| 2003 | 231,4 | 12,044 | 41,1 | 86,8 | 91,4 | . | . | . |
| 2004 | 231,5 | 12,174 | 41,0 | 86,7 | 91,6 | . | . | . |
| 2005 | 231,5 | 12,363 | 41,0 | 86,6 | 91,6 | . | . | . |
| 2006 | 231,4 | 12,531 | 40,7 | 86,6 | 91,5 | . | . | . |
| 2007 | 231,2 | 12,594 | 40,4 | 86,6 | 91,6 | . | . | . |
| 2008 | 231,0 | 12,645 | 40,2 | 86,5 | 91,6 | . | . | . |
| 2009 ⁵⁾ | 231,0 | 12,813 | 39,9 | 86,6 | 91,7 | . | . | . |
| 2010 | 230,8 | 12,819 | 39,7 | 86,6 | 91,7 | . | . | . |
| 2011 | 230,7 | 12,845 | 39,7 | 86,5 | 91,7 | . | . | . |
| 2012 | 230,5 | 12,879 | 39,6 | 86,2 | 91,8 | . | . | . |

¹⁾ Stand 31. 12. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (31. 12. 1975: 3 131 km).-

²⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten (1985: 35,3 Tsd. km, 1990: 35,7 Tsd. km). Die Angaben bis 1980 enthalten die Strecken einiger Fahrbahnäste.- ³⁾ Schätzungen. Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1990: 35,7 Tsd. km).- ⁴⁾ Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.- ⁵⁾ Bundesstraßen in Hamburg Stand 2008. Quelle: 2.

B1

Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs¹⁾ - nach Bundesländern - in 1 000 km

| | Insgesamt | | Bundesautobahnen | | Bundesstraßen | | Landesstraßen | | Kreisstraßen | |
|------------------------|-----------|--------|------------------|--------|---------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|
| | 2002 | 2012 | 2002 | 2012 | 2002 | 2012 | 2002 | 2012 | 2002 | 2012 |
| Baden-Württemberg | 27,49 | 27,40 | 1,084 | 1,054 | 4,42 | 4,37 | 9,93 | 9,91 | 12,06 | 12,06 |
| Bayern | 41,82 | 41,87 | 2,299 | 2,514 | 6,80 | 6,54 | 13,97 | 14,00 | 18,75 | 18,81 |
| Berlin | 0,25 | 0,25 | 0,069 | 0,077 | 0,18 | 0,17 | - | - | - | - |
| Brandenburg | 12,55 | 12,31 | 0,792 | 0,794 | 2,85 | 2,80 | 5,77 | 5,76 | 3,14 | 2,96 |
| Bremen | 0,10 | 0,12 | 0,059 | 0,075 | 0,04 | 0,04 | - | - | - | - |
| Hamburg | 0,24 | 0,20 | 0,081 | 0,081 | 0,16 | 0,12 | - | - | - | - |
| Hessen | 16,31 | 16,11 | 0,957 | 0,975 | 3,12 | 3,03 | 7,19 | 7,16 | 5,04 | 4,95 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9,87 | 10,00 | 0,419 | 0,554 | 2,08 | 1,99 | 3,24 | 3,31 | 4,13 | 4,15 |
| Niedersachsen | 28,17 | 28,22 | 1,357 | 1,434 | 4,84 | 4,78 | 8,31 | 8,29 | 13,66 | 13,71 |
| Nordrhein-Westfalen | 29,66 | 29,57 | 2,185 | 2,216 | 5,08 | 4,74 | 12,59 | 12,84 | 9,81 | 9,77 |
| Rheinland-Pfalz | 18,49 | 18,40 | 0,861 | 0,877 | 2,99 | 2,94 | 7,19 | 7,21 | 7,46 | 7,37 |
| Saarland | 2,04 | 2,05 | 0,239 | 0,240 | 0,33 | 0,34 | 0,85 | 0,86 | 0,62 | 0,61 |
| Sachsen | 13,55 | 13,45 | 0,456 | 0,543 | 2,43 | 2,41 | 4,74 | 4,75 | 5,93 | 5,74 |
| Sachsen-Anhalt | 10,88 | 10,98 | 0,338 | 0,411 | 2,37 | 2,16 | 3,83 | 4,09 | 4,35 | 4,33 |
| Schleswig-Holstein | 9,89 | 9,89 | 0,489 | 0,536 | 1,63 | 1,56 | 3,67 | 3,67 | 4,11 | 4,13 |
| Thüringen | 10,28 | 9,70 | 0,352 | 0,498 | 1,94 | 1,61 | 5,60 | 4,38 | 2,39 | 3,21 |
| Deutschland insgesamt | 231,58 | 230,52 | 12,037 | 12,879 | 41,25 | 39,60 | 86,87 | 86,22 | 91,43 | 91,81 |

¹⁾ Stand 31.12.; einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrbahnmäste. Quelle: 2.

Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - km

| Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m | Bundes- auto- bahnen | Bundes- straßen | Landes- straßen | Kreis- straßen | Gemeindestraßen | |
|--|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------|
| | | | | | innerorts | außerorts |
| 31.12.1970 | | | | | | |
| unter 4 | - | 17 | 1 248 | 6 583 | 32 848 | 69 244 |
| 4 - 5 | - | 306 | 11 490 | 19 771 | 42 543 | 35 084 |
| 5 - 6 | - | 2 959 | 25 731 | 23 382 | 41 492 | 11 396 |
| 6 - 7 | - | 10 749 | 18 368 | 9 835 | 22 482 | 2 534 |
| 7 - 9 | 69* | 14 070 | 6 206 | 1 632 | | |
| 9 - 12 | - | 2 369 | 1 185 | 359 | 17 537 | 1 215 |
| 12 und mehr | 4 392 | 1 995 | 792 | 204 | | |
| insgesamt ¹⁾ | 4 461 | 32 616 | 65 367 | 62 025 | 156 902 | 119 473 |
| 31. 12. 1980 | | | | | | |
| unter 4 | - | 105 | 526 | 3 575 | . | . |
| 4 - 5 | - | 104 | 5 914 | 14 204 | . | . |
| 5 - 6 | - | 1 116 | 21 869 | 26 173 | . | . |
| 6 - 7 | - | 7 447 | 22 343 | 18 248 | . | . |
| 7 - 9 | 136* | 17 161 | 11 575 | 3 455 | . | . |
| 9 - 12 | - | 3 436 | 2 284 | 662 | . | . |
| 12 und mehr | 7 402 | 3 189 | 1 126 | 342 | . | . |
| insgesamt ¹⁾ | 7 538 | 32 558 | 65 637 | 66 659 | 188 000** | 122 000** |
| 31. 12. 2000*** | | | | | | |
| unter 5 | | 200 | . | . | . | . |
| 5 - 7 | 99 | 11 660 | . | . | . | . |
| 7 - 11 ³⁾ | | 22 659 | . | . | . | . |
| 11 ³⁾ - 20 | 1 354 | 3 636 | . | . | . | . |
| 20 und mehr | 9 303 | | | | | |
| insgesamt ²⁾ | 10 756 | 38 155 | 86 803 | 90 977 | . | . |
| 31. 12. 2010 | | | | | | |
| unter 5 | | 292 | . | . | . | . |
| 5 - 7 | 128 | 8 084 | . | . | . | . |
| 7 - 11 ³⁾ | | 25 830 | . | . | . | . |
| 11 ³⁾ - 20 | 2 620 | 5 504 | . | . | . | . |
| 20 und mehr | 10 071 | | | | | |
| insgesamt ²⁾ | 12 819 | 39 710 | 86 598 | 91 655 | . | . |

¹⁾ Durch Runden der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab. - ²⁾ In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind. - ³⁾ Bei Bundesstraßen 12 m. - * Einbahnige Strecken. - ** Schätzung. - ***Ohne Hessen. Quelle: 2.

B1

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen¹⁾ - (Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.)

| Straßenklassen | Straßenfläche | | | | | | | | | | Anteile der Straßenarten an der Straßenfläche insgesamt | | | | | | | | | | Anteile der Straßenflächen an der Fläche des Bundesgebietes ²⁾ | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|-------|-------|------|------|------|------|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | in km ² | | | | | | | | | | in vH | | | | | | | | | | in vH | | | | | | | | | |
| | 1970 | 1980 | 1985 | 2005 | 2010 | 1970 | 1980 | 1985 | 2005 | 2010 | 1970 | 1980 | 1985 | 2005 | 2010 | 1970 | 1980 | 1985 | 2005 | 2010 | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 108,5 | 200,5 | 223,2 | 269,0 | 284,6 | 4,3 | 6,8 | 7,3 | . | . | . | . | . | . | . | 0,04 | 0,08 | 0,09 | 0,08 | 0,08 | | | | | | | | | | |
| Bundesstraßen | 252,0 | 271,8 | 273,7 | 344,5 | 348,2 | 9,9 | 9,2 | 8,9 | . | . | 8,9 | 9,2 | 8,9 | . | . | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | | | | | | | | | | |
| außerorts ³⁾ | 196,2 | 212,5 | 213,9 | . | . | 7,7 | 7,2 | 7,0 | . | . | 7,0 | 7,2 | 7,0 | . | . | 0,08 | 0,09 | 0,09 | . | . | | | | | | | | | | |
| innerorts ⁴⁾ | 55,8 | 59,3 | 59,8 | . | . | 2,2 | 2,0 | 1,9 | . | . | 1,9 | 2,0 | 1,9 | . | . | 0,02 | 0,02 | 0,02 | . | . | | | | | | | | | | |
| Landesstraßen | 390,3 | 425,8 | 420,6 | . | . | 15,4 | 14,4 | 13,7 | . | . | 13,7 | 14,4 | 13,7 | . | . | 0,16 | 0,17 | 0,17 | . | . | | | | | | | | | | |
| außerorts ³⁾ | 308,6 | 334,9 | 328,2 | . | . | 12,2 | 11,3 | 10,7 | . | . | 10,7 | 11,3 | 10,7 | . | . | 0,13 | 0,13 | 0,13 | . | . | | | | | | | | | | |
| innerorts ⁴⁾ | 81,7 | 90,9 | 92,4 | . | . | 3,2 | 3,1 | 3,0 | . | . | 3,0 | 3,1 | 3,0 | . | . | 0,03 | 0,04 | 0,04 | . | . | | | | | | | | | | |
| Kreisstraßen | 327,4 | 380,0 | 409,4 | . | . | 12,9 | 12,8 | 13,4 | . | . | 13,4 | 12,8 | 13,4 | . | . | 0,13 | 0,15 | 0,16 | . | . | | | | | | | | | | |
| außerorts ³⁾ | 265,2 | 305,2 | 324,6 | . | . | 10,4 | 10,3 | 10,6 | . | . | 10,6 | 10,3 | 10,6 | . | . | 0,11 | 0,12 | 0,13 | . | . | | | | | | | | | | |
| innerorts ⁴⁾ | 62,2 | 74,8 | 84,8 | . | . | 2,5 | 2,5 | 2,8 | . | . | 2,8 | 2,5 | 2,8 | . | . | 0,02 | 0,03 | 0,03 | . | . | | | | | | | | | | |
| Gemeindestraßen | 1 436,2 | 1 666,9 | 1 720,0 | . | . | 56,6 | 56,3 | 56,2 | . | . | 56,2 | 56,3 | 56,2 | . | . | 0,58 | 0,67 | 0,69 | . | . | | | | | | | | | | |
| Privatstraßen des öffentl. Verkehrs | 23,6 | 16,4 | 15,0 | . | . | 0,9 | 0,5 | 0,5 | . | . | 0,5 | 0,5 | 0,5 | . | . | 0,01 | 0,01 | 0,01 | . | . | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Straßen insgesamt | 2 538,0 | 2 961,4 | 3 061,9 | . | . | 100 | 100 | 100 | . | . | 100 | 100 | 100 | . | . | 1,02 | 1,19 | 1,23 | . | . | | | | | | | | | | |

¹⁾ Stand 31.12. - ²⁾ Fläche des Bundesgebietes bis 1990: 249 469 km², ab 1991: 356 959 km². - ³⁾ Freie Strecken. - ⁴⁾ Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. Quelle: 1, 2.

Länge der mit Radwegen¹⁾ versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs²⁾ nach Bundesländern - in km

| | 2002 | | | 2012 | | |
|------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| | Insgesamt Fuß- und Radwege ³⁾ | darunter: Ortsdurchfahrten Radwege | Fuß- und Radwege ³⁾ | Insgesamt Fuß- und Radwege ³⁾ | darunter: Ortsdurchfahrten Radwege | Fuß- und Radwege ³⁾ |
| Baden-Württemberg | 278 | 2 226 | 118 | 396 | 259 | 2 795 |
| Bayern | 349 | 4 560 | 289 | 927 | 430 | 6 203 |
| Berlin | 107 | 19 | 97 | 6 | 109 | 18 |
| Brandenburg | 658 | 745 | 377 | 314 | 379 | 1 917 |
| Bremen | 13 | 1 | 12 | 0 | 24 | 3 |
| Hamburg | 126 | 21 | 119 | 19 | 80 | 0 |
| Hessen | 212 | 1 031 | 158 | 310 | 234 | 1 281 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 318 | 797 | 103 | 316 | 662 | 1 400 |
| Niedersachsen | 3 320 | 9 792 | 866 | 1 981 | 3 295 | 9 626 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 009 | 5 992 | 843 | 965 | 989 | 6 819 |
| Rheinland-Pfalz | 24 | 1 091 | 11 | 167 | 24 | 1 361 |
| Saarland | 34 | 275 | 22 | 65 | 32 | 349 |
| Sachsen | 329 | 391 | 143 | 187 | 471 | 780 |
| Sachsen-Anhalt | 413 | 526 | 166 | 187 | 618 | 763 |
| Schleswig-Holstein | 2 153 | 2 170 | 690 | 529 | 713 | 4 353 |
| Thüringen ⁴⁾ | 38 | 187 | 23 | 102 | 203 | 455 |
| Deutschland insgesamt | 9 381 | 29 824 | 4 037 | 6 471 | 8 522 | 38 123 |
| | | | | | | 3 823 |
| | | | | | | 7 611 |

¹⁾ Ein- und beidseitige Wege. - ²⁾ Stand 31. 12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen. - ³⁾ Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2012 insgesamt 5 478 km, darunter 519 km Ortsdurchfahrten). - ⁴⁾ Stand 2000 (für 2002). Quelle: 2.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr¹⁾

Netzlänge²⁾, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden, Jahresfahrleistungen³⁾

| Jahr ⁴⁾ | Autobahnen | | | Bundesstraßen | | |
|--------------------|-------------------------|----------|----------------------------------|-------------------------|----------|----------------------------------|
| | Netzlänge ²⁾ | DTV | Jahresfahrleistung ³⁾ | Netzlänge ²⁾ | DTV | Jahresfahrleistung ³⁾ |
| | in km | Kfz/24 h | Mrd. km | in km | Kfz/24 h | Mrd. km |
| 1985 | 8 274 | 31 300 | 94,5 | 24 596 | 7 240 | 65,0 |
| 1990 | 8 890 | 41 800 | 135,6 | 24 428 | 9 010 | 81,0 |
| 1991 | 9 020 | 42 800 | 140,8 | 24 348 | 9 110 | 82,2 |
| 1992 | 9 110 | 44 000 | 146,6 | 24 271 | 9 250 | 82,9 |
| 1993 | 11 046 | 42 700 | 172,2 | 32 232 | 8 710 | 102,4 |
| 1994 | 11 111 | 43 300 | 175,7 | 32 124 | 8 970 | 105,2 |
| 1995 | 11 167 | 43 900 | 179,1 | 31 994 | 9 130 | 106,7 |
| 1996 | 11 218 | 44 300 | 181,7 | 31 888 | 9 150 | 106,8 |
| 1997 | 11 278 | 45 400 | 187,1 | 31 830 | 9 200 | 106,9 |
| 1998 | 11 368 | 46 500 | 193,1 | 31 838 | 9 240 | 107,3 |
| 1999 | 11 473 | 47 600 | 199,5 | 31 859 | 9 280 | 108,0 |
| 2000 | 11 614 | 47 800 | 203,4 | 31 879 | 9 270 | 108,2 |
| 2001 | 11 749 | 47 900 | 205,6 | 31 917 | 9 210 | 107,3 |
| 2002 | 11 886 | 48 100 | 208,6 | 31 990 | 9 230 | 107,8 |
| 2003 | 12 015 | 48 200 | 211,5 | 32 056 | 9 270 | 108,4 |
| 2004 | 12 109 | 48 400 | 214,6 | 32 067 | 9 270 | 108,8 |
| 2005 | 12 269 | 47 600 | 213,3 | 32 117 | 9 210 | 107,9 |
| 2006 | 12 447 | 47 300 | 214,8 | 32 127 | 9 180 | 107,7 |
| 2007 | 12 563 | 47 700 | 218,8 | 32 020 | 9 300 | 108,7 |
| 2008 | 12 620 | 47 000 | 217,3 | 31 917 | 9 230 | 107,8 |
| 2009 | 12 729 | 46 600 | 216,4 | 31 807 | 9 320 | 108,2 |
| 2010 | 12 816 | 46 300 | 216,8 | 31 701 | 9 320 | 107,9 |
| 2011 | 12 832 | 47 700 | 223,2 | 31 683 | 9 550 | 110,4 |
| 2012* | 12 862 | 47 100 | 222,0 | 31 705 | 9 440 | 109,6 |

¹⁾ Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- ²⁾Stand 1.7.- ³⁾ Inlandsfahrleistung.- ⁴⁾ Bis 1992 alte Bundesländer.- * Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge¹⁾

auf deutschen Autobahnen²⁾ - in Mio. km

| Herkunftsland | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EU | 26 621 | 26 769 | 23 639 | 25 014 | 25 935 | 25 834 |
| Belgien | 276 | 248 | 195 | 201 | 190 | 165 |
| Bulgarien | 90 | 122 | 128 | 159 | 196 | 243 |
| Dänemark | 181 | 153 | 120 | 121 | 113 | 96 |
| Deutschland | 18 030 | 18 003 | 15 989 | 16 581 | 16 934 | 16 715 |
| Estland | 60 | 61 | 57 | 62 | 63 | 58 |
| Finnland | 38 | 32 | 28 | 31 | 29 | 24 |
| Frankreich | 107 | 97 | 78 | 79 | 81 | 78 |
| Griechenland | 46 | 39 | 33 | 31 | 28 | 25 |
| Großbritannien | 36 | 33 | 31 | 33 | 33 | 32 |
| Irland | 17 | 18 | 16 | 17 | 18 | 16 |
| Italien | 365 | 350 | 286 | 291 | 280 | 244 |
| Lettland | 115 | 116 | 87 | 96 | 110 | 116 |
| Litauen | 303 | 326 | 268 | 301 | 347 | 384 |
| Luxemburg | 127 | 131 | 113 | 113 | 112 | 99 |
| Malta | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Niederlande | 1 329 | 1 266 | 1 084 | 1 137 | 1 136 | 1 067 |
| Österreich | 669 | 598 | 448 | 439 | 430 | 389 |
| Polen | 2 219 | 2 359 | 2 116 | 2 406 | 2 627 | 2 784 |
| Portugal | 73 | 74 | 69 | 80 | 87 | 81 |
| Rumänien | 218 | 271 | 270 | 342 | 427 | 494 |
| Schweden | 83 | 78 | 66 | 69 | 65 | 55 |
| Slowakei | 379 | 407 | 357 | 409 | 473 | 497 |
| Slowenien | 229 | 269 | 244 | 271 | 282 | 278 |
| Spanien | 199 | 206 | 195 | 206 | 214 | 211 |
| Tschechien | 992 | 1 039 | 929 | 1 023 | 1 075 | 1 072 |
| Ungarn | 431 | 461 | 419 | 502 | 573 | 597 |
| Zypern | 7 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 |
| Nicht-EU | 761 | 778 | 669 | 717 | 740 | 743 |
| Unbekannt | 43 | 60 | 52 | 4 | 11 | 14 |
| Summe | 27 424 | 27 606 | 24 360 | 25 735 | 26 686 | 26 590 |

¹⁾ Lastkraftfahrzeuge ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 t.- ²⁾ Einschl. einiger Abschnitte von drei Bundesstraßen. Quelle: 6.

B1

Straßenbelastung – Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten¹⁾

| Kraftfahrzeugart Straßenart | Zeit- bereiche ²⁾ | 1994* | 1995* | 1996* | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|---|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Kraftfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | | | | | | | | | |
| AT | | 45 900 | 46 500 | 46 800 | 45 400 | 46 500 | 47 600 | 47 800 | 47 900 | 48 100 |
| WT | | 47 000 | 47 600 | 47 900 | . | . | 48 300 | 48 800 | . | . |
| FT | | 48 000 | 49 000 | 49 100 | . | . | 50 100 | 50 600 | . | . |
| SF | | 38 700 | 39 000 | 39 500 | . | . | 40 400 | 39 600 | . | . |
| Bundesstraßen - außerörtlich | | | | | | | | | | |
| AT | | 9 670 | 9 850 | 9 930 | 9 200 | 9 240 | 9 280 | 9 270 | 9 210 | 9 230 |
| WT | | 10 170 | 10 370 | 10 470 | . | . | 9 730 | 9 800 | 9 770 | 9 770 |
| FT | | 10 050 | 10 230 | 10 320 | . | . | 9 740 | 9 750 | 9 640 | 9 640 |
| SF | | 7 410 | 7 570 | 7 540 | . | . | 6 980 | 6 800 | 6 680 | 6 680 |
| Personenkraftwagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | | | | | | | | | |
| AT | | 39 900 | 40 300 | 40 500 | . | . | 40 400 | 40 600 | 40 800 | 40 800 |
| WT | | 39 900 | 40 300 | 40 500 | . | . | 39 900 | 40 300 | . | . |
| FT | | 41 300 | 42 100 | 42 200 | . | . | 42 100 | 42 500 | . | . |
| SF | | 38 700 | 39 000 | 39 500 | . | . | 38 400 | 37 600 | . | . |
| Bundesstraßen - außerörtlich | | | | | | | | | | |
| AT | | 8 930 | 9 100 | 9 170 | . | . | 8 500 | 8 490 | 8 440 | 8 440 |
| WT | | 9 310 | 9 490 | 9 580 | . | . | 8 820 | 8 880 | 8 860 | 8 860 |
| FT | | 9 210 | 9 370 | 9 460 | . | . | 8 850 | 8 860 | 8 770 | 8 770 |
| SF | | 7 410 | 7 570 | 7 540 | . | . | 6 770 | 6 580 | 6 460 | 6 460 |
| Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | | | | | | | | | |
| AT | | 6 000 | 6 200 | 6 300 | . | . | 7 250 | 7 270 | 7 260 | 7 260 |
| WT | | 7 100 | 7 300 | 7 400 | . | . | 8 430 | 8 540 | . | . |
| FT | | 6 700 | 6 900 | 6 900 | . | . | 8 010 | 8 120 | . | . |
| Bundesstraßen - außerörtlich | | | | | | | | | | |
| AT | | 740 | 750 | 760 | . | . | 785 | 780 | 775 | 775 |
| WT | | 860 | 880 | 890 | . | . | 910 | 915 | 905 | 905 |
| FT | | 840 | 860 | 860 | . | . | 885 | 890 | 890 | 905 |

¹⁾ Bezogen auf die Straßenlängen zum 1. 7. des jeweiligen Jahres. - ²⁾ AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage. - ³⁾ "PKW-ähnliche", Kfz. - ⁴⁾ "Lkw-ähnliche", Kfz. * Alle Bundesländer. Für die neuen Bundesländer liegen nur Werte für Kraftfahrzeuge insgesamt vor. Autobahnen: 1994: 30 400, 1995: 31 200, 1996: 32 300, Außerörtliche Bundesstraßen: 1994: 6 870, 1995: 6 990, Quelle: 5.

Straßenbelastung – Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten¹⁾

| Kraftfahrzeugart | Straßenart | Zeit- bereiche ²⁾ | 2003 | 2004 | 2005 | 2006** | 2007** | 2008** | 2009 | 2010 | 2011 | 2012*** |
|---|------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| | | AT | 48 200 | 48 400 | 47 600 | . | . | . | 46 600 | 46 300 | 47 700 | 47 100 |
| | | WT | . | 49 400 | 48 600 | . | . | . | 47 800 | 47 600 | 48 900 | 48 600 |
| | | FT | . | 50 000 | 49 300 | . | . | . | 47 900 | 48 100 | 49 200 | 48 600 |
| | | SF | . | 42 000 | 41 600 | . | . | . | 40 600 | 39 400 | 40 800 | 40 000 |
| Bundesstraßen - außerörtlich | | | | | | | | | | | | |
| | | AT | 9 270 | 9 270 | 9 210 | . | . | . | 9 320 | 9 320 | 9 550 | 9 440 |
| | | WT | . | 9 890 | 9 840 | . | . | . | 9 990 | 10 000 | 10 200 | 10 200 |
| | | FT | . | 9 400 | 9 350 | . | . | . | 9 540 | 9 600 | 9 770 | 9 690 |
| | | SF | . | 6 790 | 6 690 | . | . | . | 6 630 | 6 400 | 6 680 | 6 470 |
| Personenkraftwagen³⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| | | AT | . | 41 060 | 40 680 | . | . | . | 39 900 | 39 400 | 40 500 | 40 100 |
| | | WT | . | 40 670 | 40 290 | . | . | . | 39 800 | 39 300 | 40 300 | 40 100 |
| | | FT | . | 42 450 | 42 120 | . | . | . | 40 900 | 40 800 | 41 800 | 41 200 |
| | | SF | . | . | . | . | . | . | . | 38 200 | . | . |
| Bundesstraßen - außerörtlich | | | | | | | | | | | | |
| | | AT | . | 8 530 | 8 430 | . | . | . | 8 550 | 8 520 | 8 730 | 8 650 |
| | | WT | . | 9 000 | 8 890 | . | . | . | 9 050 | 9 040 | 9 240 | 9 210 |
| | | FT | . | 8 500 | 8 400 | . | . | . | 8 710 | 8 740 | 8 890 | 8 830 |
| | | SF | . | . | . | . | . | . | . | 6 340 | . | . |
| Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse⁴⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| | | AT | . | 7 340 | 6 920 | . | . | . | 6 620 | 6 900 | 7 120 | 7 010 |
| | | WT | . | 8 730 | 8 310 | . | . | . | 8 030 | 8 300 | 8 610 | 8 510 |
| | | FT | . | 7 550 | 7 180 | . | . | . | 6 950 | 7 300 | 7 460 | 7 390 |
| | | SF | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Bundesstraßen - außerörtlich | | | | | | | | | | | | |
| | | AT | . | 740 | 780 | . | . | . | 770 | 800 | 820 | 800 |
| | | WT | . | 890 | 950 | . | . | . | 940 | 960 | 1 000 | 970 |
| | | FT | . | 900 | 950 | . | . | . | 830 | 870 | 870 | 860 |
| | | SF | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Anmerkungen siehe vorige Seite. - ** Auf Basis der Straßenverkehrszählung 2010 revidierte Werte (liegen nicht vor. - *** Vorläufige Werte. Quelle: 5

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden

| Jahr | Bundesautobahnen | | | Bundesstraßen | | | Landesstraßen | | | Kreisstraßen | | |
|------|--------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | DTV in Kfz/24 h | Personen- verkehr in vH | Güter- verkehr in vH | DTV Kfz/24 h | Personen- verkehr in vH | Güter- verkehr in vH | DTV Kfz/24 h | Personen- verkehr in vH | Güter- verkehr in vH | DTV Kfz/24 h | Personen- verkehr in vH | Güter- verkehr in vH |
| 1953 | 4 578 | . | . | 1 640 | 73,1 | 26,9 | 567 ¹⁾ | 75,3 | 24,7 | . | . | . |
| 1958 | 9 291 | . | . | 3 047 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1960 | 10 710 | 75,5 | 24,5 | 3 548 | 75,6 | 24,4 | 1 262 ¹⁾ | 74,1 | 25,9 | 453 ³⁾ | . | . |
| 1963 | 13 626 | 75,5 | 24,5 | 4 099 | 77,0 | 23,0 | . | . | . | . | . | . |
| 1965 | 16 568 | 75,3 | 24,7 | 4 551 | 79,7 | 20,3 | 1 524 ²⁾ | 76,2 | 23,8 | 663 ³⁾ | . | . |
| 1968 | 18 234 | 77,0 | 23,0 | 4 784 | 79,5 | 20,5 | 1 633 ²⁾ | 80,0 | 20,0 | 880 ⁴⁾ | 80,5 | 19,5 |
| 1970 | 22 385 | 80,8 | 19,2 | 5 660 | 84,6 | 15,4 | 1 885 ²⁾ | 85,9 | 14,1 | 964 ⁵⁾ | 85,9 | 14,1 |
| 1973 | 23 531 | 80,3 | 19,7 | 6 016 | 85,2 | 14,8 | 2 153 ²⁾ | 87,8 | 12,2 | 1 079 ⁵⁾ | 87,8 | 12,2 |
| 1975 | 25 687 | 85,3 | 14,7 | 6 108 | 88,9 | 11,1 | 2 166 ²⁾ | 90,3 | 9,7 | 1 132 ⁶⁾ | 89,6 | 10,4 |
| 1978 | 29 120 | 84,4 | 15,6 | 6 601 | 89,3 | 10,7 | . | . | . | . | . | . |
| 1980 | 29 917 | 84,3 | 15,7 | 6 785 | 88,9 | 11,1 | 2 566 | 90,3 | 9,7 | 1 325 ⁶⁾ | 90,1 | 9,9 |
| 1985 | 31 385 | 84,6 | 15,4 | 7 238 | 90,1 | 9,9 | 2 837 | 91,4 | 8,6 | 1 415 ⁶⁾ | 91,0 | 9,0 |
| 1990 | 41 967 | 85,4 | 14,6 | 9 005 | 90,7 | 9,3 | 3 527 | 92,1 | 7,9 | 1 655 ⁶⁾ | 91,7 | 8,3 |
| 1995 | 43 900 | 83,9 | 16,1 | 9 130 | 89,6 | 10,4 | 3 789 | 91,2 | 8,8 | . | . | . |
| 2000 | 47 800 | 84,9 | 15,1 | 9 270 | 91,6 | 8,4 | . | . | . | . | . | . |
| 2005 | 47 600 | 85,3 | 14,7 | 9 210 | 91,5 | 8,5 | . | . | . | . | . | . |
| 2010 | 46 300 | 80,3 | 19,7 | 9 320 | 88,2 | 11,8 | . | . | . | . | . | . |

¹⁾ Landesstraßen soweit von der Zählung erfasst. - ²⁾ Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen. - ³⁾ Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisstraßennetzes in einem Teil der Bundesrepublik. - ⁴⁾ Erfasst wurden rund ein Sechstel der Kreisstraßen. - ⁵⁾ Erfasst wurden rund die Hälfte der Kreisstraßen. - ⁶⁾ Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen. - ⁷⁾ Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. Quelle: 5.

Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik – in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Transport insgesamt | | | | | | | | | |
| Einnahmen | 15 844 | 16 728 | 18 901 | 20 079 | 20 649 | 24 044 | 25 426 | 27 080 | 26 189 |
| Ausgaben | 13 255 | 14 237 | 15 975 | 17 289 | 17 767 | 20 658 | 21 172 | 24 291 | 24 356 |
| Saldo | 2 589 | 2 492 | 2 926 | 2 790 | 2 882 | 3 386 | 4 254 | 2 789 | 1 834 |
| Frachten | 4 580 | 4 675 | 4 722 | 4 723 | 5 009 | 6 698 | 7 714 | 7 379 | 7 476 |
| Personenbeförderung | -516 | 282 | 1 052 | 1 173 | 1 395 | 1 396 | 1 394 | 583 | -885 |
| Sonstige Transportleistungen | -1 476 | -2 465 | -2 848 | -3 106 | -3 522 | -4 708 | -4 854 | -5 173 | -4 757 |
| dar. Seehäfendienste | -1 163 | -1 633 | -1 688 | -1 912 | -2 085 | -2 755 | -2 851 | -2 871 | -2 480 |
| dar. Flughafendienste | 276 | -133 | -307 | -224 | -174 | -205 | -292 | -232 | 208 |
| Zum Vergleich: | | | | | | | | | |
| Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik¹⁾ | -15 171 | -6 115 | 2 017 | -6 051 | -25 834 | -35 459 | 424 | 42 669 | 40 525 |
| Warenhandel | 43 615 | 50 382 | 59 549 | 64 919 | 65 380 | 60 750 | 98 670 | 134 338 | 129 163 |
| Dienstleistungen ²⁾ | -27 978 | -28 290 | -30 021 | -34 128 | -46 035 | -49 006 | -49 862 | -35 728 | -34 506 |
| Reiseverkehr | -26 282 | -27 111 | -26 954 | -27 989 | -35 436 | -37 188 | -37 821 | -35 554 | -37 332 |
| Transport(-bilanz) | 2 589 | 2 492 | 2 926 | 2 790 | 2 882 | 3 386 | 4 254 | 2 789 | 1 834 |
| Versicherungen ³⁾ | -4 | 470 | 134 | -804 | 669 | -91 | 924 | 6 685 | 3 158 |
| Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾ | -4 281 | -4 140 | -6 127 | -8 124 | -14 150 | -15 113 | -17 219 | -9 648 | -2 166 |
| Übertragungen ⁵⁾ | -30 807 | -28 206 | -27 511 | -36 842 | -45 179 | -47 203 | -48 384 | -55 941 | -54 132 |

¹⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr. - ²⁾ Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten. - ³⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. - ⁴⁾ Transithandelserrträge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen. - ⁵⁾ Erwerbs- und Vermögenseinkommen, Versicherungsleistungen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen. Quelle: 36.

Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik - in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010* | 2011* | 2012* |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Transport insgesamt | | | | | | | | | |
| Einnahmen | 30 219 | 34 817 | 37 964 | 41 459 | 45 809 | 38 593 | 46 140 | 46 512 | 47 798 |
| Ausgaben | 26 368 | 28 438 | 32 240 | 34 703 | 37 490 | 31 545 | 38 048 | 37 950 | 39 065 |
| Saldo | 3 851 | 6 379 | 5 723 | 6 756 | 8 319 | 7 049 | 8 092 | 8 562 | 8 733 |
| Frachten | 9 907 | 11 944 | 13 481 | 16 933 | 21 116 | 15 638 | 18 709 | 19 901 | 20 916 |
| Personenbeförderung | -539 | 647 | 619 | -122 | -654 | 735 | 743 | 351 | 168 |
| Sonstige Transportleistungen | -5 517 | -6 212 | -8 377 | -10 055 | -12 143 | -9 324 | -11 360 | -11 690 | -12 351 |
| dar. Seehäfendienstleistungen | -3 131 | -3 807 | -5 331 | -6 557 | -8 220 | -7 333 | -8 454 | -9 138 | -10 111 |
| dar. Flughafendienste | 586 | 858 | 490 | 816 | 911 | 803 | 869 | 633 | 678 |
| Zum Vergleich: | | | | | | | | | |
| Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik¹⁾ | 102 368 | 112 591 | 144 739 | 180 914 | 153 633 | 141 537 | 155 992 | 161 196 | 185 620 |
| Warenhandel | 151 387 | 156 010 | 159 330 | 199 469 | 179 971 | 131 265 | 156 455 | 153 293 | 177 766 |
| Dienstleistungen ²⁾ | -29 375 | -27 401 | -17 346 | -14 852 | -10 258 | -7 220 | -2 062 | -2 279 | -2 873 |
| Reiseverkehr | -35 302 | -36 317 | -32 771 | -34 324 | -34 718 | -33 341 | -32 775 | -33 762 | -35 278 |
| Transport(-bilanz) | 3 851 | 6 379 | 5 723 | 6 756 | 8 319 | 7 049 | 8 092 | 8 562 | 8 733 |
| Versicherungen ³⁾ | -996 | -1 883 | 1 098 | 2 144 | 527 | 1 486 | 1 739 | 1 478 | 1 904 |
| Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾ | 3 072 | 4 420 | 8 604 | 10 572 | 15 614 | 17 586 | 20 882 | 21 443 | 21 768 |
| Übertragungen ⁵⁾ | -19 644 | -16 018 | 2 755 | -3 703 | -16 080 | 17 492 | 1 599 | 10 182 | 10 727 |

¹⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr. - ²⁾ Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten. - ³⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. - ⁴⁾ Transithandelserräge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen. - ⁵⁾ Erwerbs- und Vermögens Einkommen, Versicherungseinkommen (ohne Dienstleistungskomponenten) laufende öffentliche und private Übertragungen. - * Vorläufige Werte. Quelle: 36.

Verkehrsausgaben

Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen¹⁾
in Mio. Euro

| Jahr | Insgesamt | Bundesautobahnen | Bundes- und Landesstraßen | Kreisstraßen | Gemeindestraßen | Verwaltung und Sonstiges |
|--------------------|-----------|------------------|---------------------------|--------------|-----------------|--------------------------|
| 1970 | 7 614 | 1 293 | 2 254 | 466 | 3 216 | 385 |
| 1975 ²⁾ | 8 980 | 2 002 | 2 323 | 563 | 3 691 | 401 |
| 1980 | 11 804 | 1 910 | 3 205 | 898 | 5 212 | 579 |
| 1985 | 10 413 | 1 656 | 2 942 | 766 | 4 468 | 581 |
| 1990 | 11 584 | 1 783 | 3 266 | 831 | 4 968 | 736 |
| 1991* | 13 656 | 2 226 | 3 699 | 872 | 5 851 | 1 008 |
| 1992** | 17 867 | 2 702 | 4 706 | 787 | 7 750 | 1 923 |
| 1993 | 16 437 | 2 846 | 4 697 | 725 | 6 939 | 1 229 |
| 1994 | 16 661 | 2 814 | 4 824 | 794 | 6 963 | 1 266 |
| 1995 | 16 397 | 3 008 | 4 747 | 820 | 6 597 | 1 226 |
| 1996 | 16 192 | 3 088 | 4 228 | 821 | 6 677 | 1 377 |
| 1997 | 16 080 | 3 215 | 3 949 | 857 | 6 681 | 1 378 |
| 1998 | 15 828 | 3 295 | 3 940 | 809 | 6 677 | 1 107 |
| 1999 | 16 456 | 3 301 | 3 917 | 887 | 7 218 | 1 133 |
| 2000 | 16 776 | 3 271 | 3 949 | 953 | 7 487 | 1 116 |
| 2001 | 17 469 | 3 317 | 4 673 | 924 | 7 336 | 1 219 |
| 2002 | 17 078 | 3 389 | 4 489 | 930 | 7 168 | 1 102 |
| 2003 | 16 335 | 3 391 | 4 394 | 885 | 6 655 | 1 010 |
| 2004 | 15 965 | 4 139 | 3 682 | 806 | 6 187 | 1 151 |
| 2005 | 16 424 | 4 483 | 3 311 | 925 | 6 402 | 1 303 |
| 2006 | 17 241 | 3 891 | 3 891 | 1 040 | 6 876 | 1 543 |
| 2007 | 17 735 | 3 310 | 4 345 | 1 066 | 7 724 | 1 290 |
| 2008 | 18 627 | 3 475 | 4 398 | 1 137 | 8 211 | 1 406 |
| 2009 | 20 651 | 4 176 | 5 286 | 1 072 | 8 524 | 1 593 |
| 2010 | 19 760 | 3 777 | 4 924 | 1 101 | 8 444 | 1 514 |
| 2011 | . | . | . | . | . | . |

¹⁾ Einschl. der durch die "Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten" (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- ²⁾ Ab 1975 sind die Ergebnisse infolge der Erweiterung des finanzstatistischen Berichtskreises sowie der Neufassung der kommunalen Haushaltssystematik mit denen früherer Rechnungsjahre nicht voll vergleichbar. In den Angaben nach der neuen Abgrenzung und Methode fehlen u.a. die Ausgaben für die Tiefbauverwaltungen und die Bauhöfe und Gemeinden.- * Alte Bundesländer.- ** 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des "Aufschwungs Ost" für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen

| | |
|---|-----------|
| Luftfahrzeugbestand | 118 |
| Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine | |
| Erteilungen und Entziehungen | 119 |
| Besitz nach Altersgruppen | 120 - 121 |
| Erst-Erteilungen nach Altersgruppen | 122 |
| Fahrerlaubnisse auf Probe | 123 |
| Im Verkehrszentralregister erfaßte Personen und Eintragungen | 124 - 125 |
| Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen | 126 - 129 |
| Fahrräder - Produktion | 130 |
| Kraftfahrzeugverkehr | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern | 131 - 133 |
| Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern | 134 - 135 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen | 136 - 139 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen | 140 - 141 |
| Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen | 142 - 143 |
| Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten | 144 - 145 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern | 146 - 147 |
| Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen | 148 - 149 |
| Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten | 150 - 153 |
| Gurtanlagequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw | 154 |

B2

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen¹⁾

| Jahr | Ins- gesamt ²⁾ | Flugzeuge | mit einem Startgewicht | | | Hub- schrauber | nachrichtl.: Segel- flugzeuge ³⁾ |
|------|------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------|-------------------|---|
| | | | bis 2 t ²⁾ | über 2 t bis 20 t | über 20 t | | |
| 1970 | 3 792 | 3 666 | 3 263 | 288 | 115 | 126 | |
| 1975 | 5 998 | 5 754 | 5 165 | 449 | 140 | 244 | . |
| 1980 | 7 769 | 7 403 | 6 565 | 685 | 153 | 366 | . |
| 1985 | 7 958 | 7 544 | 6 823 | 543 | 178 | 414 | 6 536 |
| 1990 | 9 158 | 8 690 | 7 702 | 682 | 306 | 468 | 6 961 |
| 1991 | 9 929 | 9 398 | 8 228 | 815 | 355 | 531 | 7 465 |
| 1992 | 10 691 | 10 069 | 8 791 | 884 | 394 | 622 | 7 608 |
| 1993 | 11 124 | 10 460 | 9 046 | 983 | 431 | 664 | 7 724 |
| 1994 | 11 435 | 10 748 | 9 333 | 980 | 435 | 687 | 7 767 |
| 1995 | 11 631 | 10 927 | 9 508 | 979 | 440 | 704 | 7 777 |
| 1996 | 11 718 | 11 011 | 9 612 | 939 | 460 | 707 | 7 845 |
| 1997 | 11 638 | 10 958 | 9 696 | 796 | 466 | 680 | 7 862 |
| 1998 | 11 645 | 10 973 | 9 698 | 782 | 493 | 672 | 7 805 |
| 1999 | 11 668 | 10 975 | 9 647 | 801 | 527 | 693 | 7 811 |
| 2000 | 11 623 | 10 923 | 9 551 | 800 | 572 | 700 | 7 778 |
| 2001 | 11 609 | 10 888 | 9 454 | 822 | 612 | 721 | 7 771 |
| 2002 | 11 581 | 10 850 | 9 433 | 798 | 619 | 731 | 7 728 |
| 2003 | 11 556 | 10 831 | 9 396 | 782 | 653 | 725 | 7 686 |
| 2004 | 11 553 | 10 833 | 9 453 | 761 | 619 | 720 | 7 703 |
| 2005 | 11 670 | 10 949 | 9 558 | 740 | 651 | 721 | 7 728 |
| 2006 | 11 842 | 11 113 | 9 694 | 756 | 663 | 729 | 7 741 |
| 2007 | 11 980 | 11 249 | 9 759 | 788 | 702 | 731 | 7 769 |
| 2008 | 12 222 | 11 483 | 9 918 | 831 | 734 | 739 | 7 815 |
| 2009 | 12 415 | 11 635 | 10 015 | 863 | 757 | 780 | 7 891 |
| 2010 | 12 572 | 11 761 | 10 124 | 865 | 772 | 811 | 7 867 |
| 2011 | 12 509 | 11 736 | 10 109 | 857 | 770 | 773 | 7 834 |
| 2012 | 12 533 | 11 759 | 10 181 | 811 | 767 | 774 | 7 793 |

¹⁾ Im Bundesgebiet (bis 1990 ohne Berlin/West). Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Segelflugzeuge. Einschl. Motorsegler (2012 = 3 185). Ohne Luftschiffe und Ballone (2012 = 1 220). ³⁾ Klasse S. Quelle: 8.

Allgemeine Fahrerlaubnisse¹⁾ - in 1 000

| Jahr | Erteilungen insgesamt | | | Klasse ²⁾ | | | | | Entziehungen ³⁾ | |
|-------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|-------------------|-----------|------------------------------------|--|
| | 1/1 a | 1 b | | 2 | 3 | 4 | 5 | insgesamt | dar. infolge Alkohol ⁴⁾ | |
| 1985 | 1 788 | 294 | 110 | 132 | 1 230 | 5 | 16 | 176,2 | 150,0 | |
| 1990 | 1 724 | 298 | 49 | 180 | 1 170 | 16 | 12 | 182,2 | 146,7 | |
| 1991* | 2 223 | 254 | 61 | 139 | 1 636 | 20 | 13 | 198,3 | 160,7 | |
| 1992* | 1 927 | 262 | 86 | 137 | 1 412 | 19 | 11 | 214,7 | 172,1 | |
| 1993 | 1 977 | 415 | 95 | 126 | 1 314 | 18 | 9 | 227,2 | 178,3 | |
| 1994 | 1 887 | 362 | 105 | 113 | 1 277 | 21 | 9 | 245,4 | 193,3 | |
| 1995 | 1 869 | 362 | 106 | 118 | 1 253 | 22 | 8 | 239,8 | 186,0 | |
| 1996 | 1 842 | 349 | 118 | 117 | 1 223 | 27 | 8 | 234,5 | 179,9 | |
| 1997 | 1 778 | 357 | 102 | 104 | 1 172 | 35 | 7 | 231,5 | 177,0 | |
| 1998 | 1 760 | 334 | 97 | 112 | 1 170 | 41 | 7 | 217,2 | 162,6 | |
| | | A1 | A⁵⁾ | B, BE | C, CE | D, DE | L, M, T, S | | | |
| 1999 | . | . | . | . | . | . | . | 187,3 | 140,4 | |
| 2000 | . | . | . | . | . | . | . | 188,4 | 135,7 | |
| 2001 | . | . | . | . | . | . | . | 187,7 | 130,9 | |
| 2002 | 1 633 | 80 | 193 | 1 069 | 157 | 17 | 117 | 186,1 | 124,0 | |
| 2003 | 1 546 | 75 | 177 | 1 024 | 141 | 13 | 115 | 187,2 | 123,4 | |
| 2004 | 1 679 | 77 | 180 | 1 099 | 170 | 17 | 137 | 193,6 | 121,5 | |
| 2005 | 1 658 | 69 | 170 | 1 094 | 179 | 17 | 129 | 179,1 | 115,6 | |
| 2006 | 1 654 | 59 | 160 | 1 135 | 177 | 16 | 106 | 167,9 | 104,3 | |
| 2007 | 1 571 | 48 | 153 | 1 115 | 144 | 11 | 100 | 168,6 | 118,2 | |
| 2008 | 1 597 | 44 | 156 | 1 133 | 159 | 14 | 90 | 165,8 | 114,9 | |
| 2009 | 1 523 | 42 | 149 | 1 048 | 191 | 13 | 82 | 154,4 | 105,5 | |
| 2010 | 1 414 | 39 | 139 | 1 035 | 115 | 12 | 73 | 142,9 | 95,8 | |
| 2011 | 1 377 | 38 | 144 | 1 004 | 111 | 11 | 68 | 146,2 | 97,8 | |
| 2012 | 1 343 | 37 | 155 | 958 | 108 | 11 | 75 | 146,9 | 86,3 | |

¹⁾ Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.-

²⁾ Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- ³⁾ Einschl. isolierte

Sperrern nach § 69 b StGB sowie Aberkennung nach § 69 b Abs. 1 StGB und § 11 Abs. 2 IntKfzVo.-

⁴⁾ Oder anderen Drogen.- ⁵⁾ Einschl. A/B.- * Ohne Umschreibungen von Fahrerlaubnissen aus der DDR (1991: 158 Tsd., 1992: 171 Tsd.). Quelle: 4.

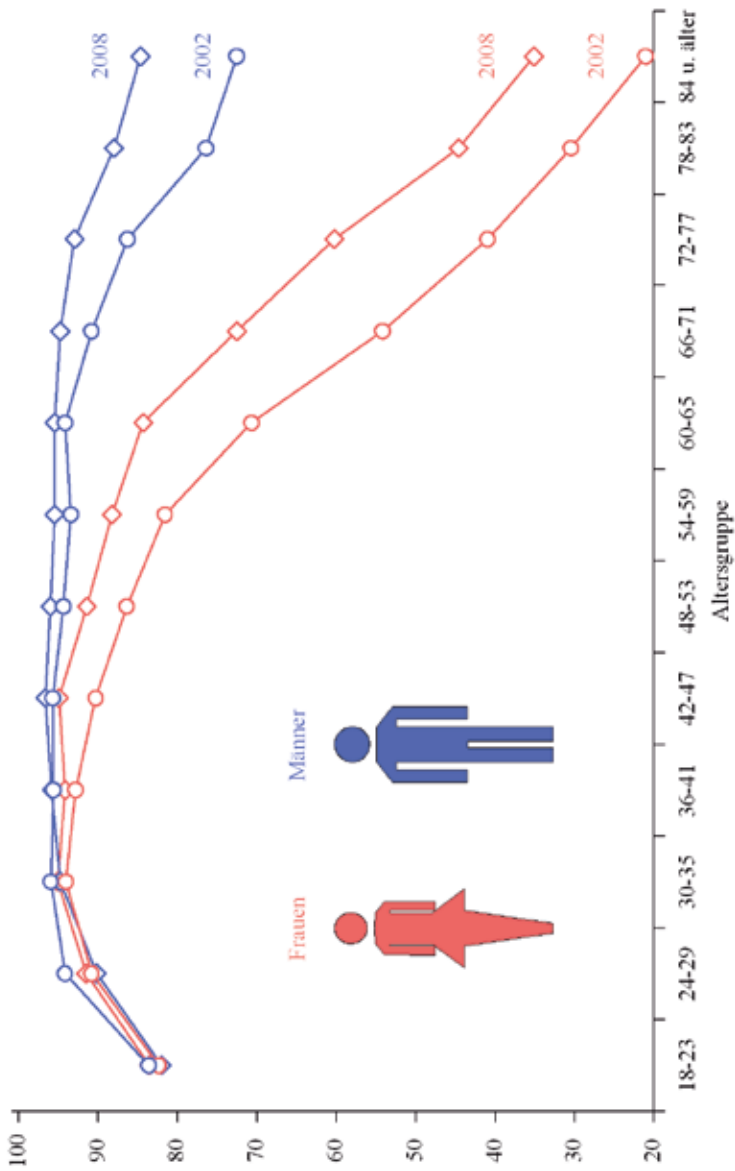
B2

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen¹⁾ - 2002 und 2008

| Altersklassen | 2002 | | | | 2008 | | | | | |
|------------------|---------------------------------|--------|------------------------------------|--------|---------------------------------|--------|------------------------------------|-------|-------|------|
| | Einwohner ab 18 Jahre insgesamt | | davon ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz | | Einwohner ab 18 Jahre insgesamt | | davon ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz | | | |
| | in 1 000 | in vH | in 1 000 | in vH | in 1 000 | in vH | in 1 000 | in vH | | |
| Insgesamt | 67 060 | 56 375 | 84,1 | 10 685 | 15,9 | 67 974 | 59 760 | 87,9 | 8 215 | 12,1 |
| Männer | 32 425 | 29 947 | 92,4 | 2 478 | 7,6 | 32 895 | 30 612 | 93,1 | 2 282 | 6,9 |
| 18 - 19 | 884 | 617 | 69,8 | 267 | 30,2 | 1 005 | 703 | 70,0 | 302 | 30,0 |
| 20 - 23 | 1 990 | 1 787 | 89,8 | 203 | 10,2 | 2 150 | 1 884 | 87,6 | 266 | 12,4 |
| 24 - 44 | 13 293 | 12 687 | 95,4 | 606 | 4,6 | 12 173 | 11 473 | 94,2 | 700 | 5,8 |
| 45 - 64 | 10 630 | 10 026 | 94,3 | 604 | 5,7 | 10 152 | 9 713 | 95,7 | 439 | 4,3 |
| 65 - 75 | 3 885 | 3 488 | 89,8 | 397 | 10,2 | 4 847 | 4 577 | 94,4 | 270 | 5,6 |
| über 75 | 1 743 | 1 342 | 77,0 | 401 | 23,0 | 2 568 | 2 261 | 88,0 | 307 | 12,0 |
| Frauen | 34 635 | 26 428 | 76,3 | 8 207 | 23,7 | 35 080 | 29 147 | 83,1 | 5 933 | 16,9 |
| 18 - 19 | 915 | 648 | 70,8 | 267 | 29,2 | 940 | 694 | 73,8 | 246 | 26,2 |
| 20 - 23 | 1 860 | 1 638 | 88,1 | 222 | 11,9 | 1 870 | 1 653 | 88,4 | 217 | 11,6 |
| 24 - 44 | 12 716 | 11 775 | 92,6 | 941 | 7,4 | 11 944 | 11 221 | 93,9 | 723 | 6,1 |
| 45 - 64 | 11 911 | 9 478 | 79,6 | 2 433 | 20,4 | 11 465 | 10 308 | 89,9 | 1 157 | 10,1 |
| 65 - 75 | 3 725 | 1 838 | 49,3 | 1 887 | 50,7 | 5 350 | 3 779 | 70,6 | 1 571 | 29,4 |
| über 75 | 3 508 | 1 051 | 30,0 | 2 457 | 70,0 | 3 512 | 1 492 | 42,5 | 2 020 | 57,5 |

¹⁾ Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen. Quelle: I, Auswertung aus "Mobilität in Deutschland" 2002 und 2008.

Pkw-Führerscheinbesitz nach Geschlecht und Alter
 Ergebnisse der Erhebungen "Mobilität in Deutschland" 2002 und 2008



Allgemeine Fahrerlaubnisse - Erst-Erteilungen¹⁾

nach Alter und Geschlecht

| | 2006 | 2008 | 2010 | 2011 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------------------------|--------------|-------|-------|-------|---|------|------|------|
| | - in 1 000 - | | | | - in vH der Bevölkerung ²⁾ - | | | |
| Insgesamt ³⁾ | 889,0 | 928,5 | 857,1 | 830,7 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 |
| 15 - 17 | 212,8 | 347,2 | 368,0 | 377,9 | 7,5 | 13,3 | 15,1 | 15,6 |
| 18 - 24 | 594,2 | 484,5 | 391,3 | 355,0 | 8,7 | 7,1 | 5,8 | 5,2 |
| 25 - 44 | 74,6 | 88,6 | 89,7 | 89,9 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| 45 - 64 | 6,8 | 7,3 | 7,4 | 7,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 65 und mehr | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Männer ³⁾ | 436,1 | 457,2 | 427,2 | 413,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 |
| 15 - 17 | 122,8 | 181,1 | 189,9 | 194,3 | 8,4 | 13,5 | 15,2 | 15,6 |
| 18 - 24 | 279,0 | 236,8 | 195,9 | 178,3 | 8,1 | 6,8 | 5,7 | 5,2 |
| 25 - 44 | 31,3 | 36,1 | 38,0 | 37,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 45 - 64 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 65 und mehr | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Frauen ³⁾ | 452,9 | 471,3 | 429,9 | 417,3 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,1 |
| 15 - 17 | 90,0 | 166,1 | 178,1 | 183,5 | 6,5 | 13,0 | 15,1 | 15,5 |
| 18 - 24 | 315,3 | 247,7 | 195,3 | 176,6 | 9,4 | 7,4 | 5,9 | 5,3 |
| 25 - 44 | 43,3 | 52,5 | 51,6 | 52,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 45 - 64 | 4,1 | 4,5 | 4,4 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 65 und mehr | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

¹⁾ Alle Fahrerlaubnisklassen, einschl. "Begleitetes Fahren ab 17". Ohne Erweiterungen, Neuerteilungen nach Entziehungen und Umtausch ausl.

Fahrerlaubnisse.- ²⁾ Ab 15 Jahren.- ³⁾ Einschl. ohne Angabe zum Alter. Quelle: 1, 3, 4.

Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe¹⁾

| | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Personen mit Fahrerlaubnis auf nach Fahrerlaubnisklassen²⁾ | 1 706 606 | 1 848 059 | 1 915 451 | 1 898 316 | 1 843 171 | 1 814 809 | 1 719 889 |
| Klasse: | | | | | | | |
| IA und IB, 2, 3 und Komb. A und A1 | 104 667 | 97 136 | 62 629 | 110 989 | 99 006 | 93 733 | 92 554 |
| B | 1 481 613 | 1 615 367 | 1 714 779 | 1 840 024 | 1 793 592 | 1 769 205 | 1 675 482 |
| BE | 27 033 | 34 483 | 41 996 | | | | |
| C, CE, C1, C1E | 9 344 | 9 409 | 9 271 | 15 928 | 10 740 | 8 774 | 7 936 |
| D, DE, D1, D1E | 68 | 45 | 71 | 262 | 343 | 341 | 286 |
| Kombinationen A -D ²⁾ | 83 683 | 91 417 | 86 359 | x | x | x | x |
| ohne Fahrerlaubnisangabe | 109 | 202 | 346 | 193 | - | - | - |
| nach dem Alter der Personen | | | | | | | |
| unter 18 | 95 477 | 105 513 | 186 695 | 223 356 | 243 589 | 256 364 | 242 822 |
| 18 | 376 926 | 422 372 | 437 022 | 449 950 | 451 141 | 462 394 | 442 347 |
| 19 | 532 047 | 582 505 | 570 919 | 471 860 | 396 991 | 368 743 | 342 023 |
| 20 bis unter 22 | 350 027 | 371 149 | 371 232 | 362 487 | 348 054 | 316 448 | 281 392 |
| 22 bis unter 26 | 142 184 | 172 366 | 168 981 | 181 044 | 190 176 | 193 743 | 191 976 |
| 26 bis unter 30 | 63 132 | 65 817 | 68 942 | 82 123 | 83 764 | 85 726 | 86 156 |
| 30 bis unter 40 | 97 629 | 86 427 | 78 014 | 90 486 | 91 629 | 93 860 | 93 354 |
| 40 bis unter 50 | 38 025 | 32 344 | 26 401 | 29 194 | 29 805 | 29 349 | 28 639 |
| 50 und mehr | 11 159 | 9 566 | 7 245 | 7 816 | 8 022 | 8 182 | 8 180 |

¹⁾ Stand 31.12.-²⁾ Ab 2009 sind Kombinationen in den jeweiligen Gruppen enthalten. Quelle: 4.

Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

| | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Im Verkehrszentralregister erfasste Personen | | | | | | | | | |
| Stand 1. 1. | 5 460 | 5 848 | 6 210 | 6 444 | 6 666 | 6 934 | 6 782 | 6 757 | 6 785 |
| Zugang | 2 351 | 2 414 | 2 465 | 2 572 | 2 756 | 2 412 | 2 787 | 2 508 | 2 514 |
| Namenslösungen | 1 962 | 2 053 | 2 231 | 2 350 | 2 487 | 2 564 | 2 812 | 2 480 | 2 518 |
| Stand 31. 12. | 5 848 | 6 210 | 6 444 | 6 666 | 6 934 | 6 782 | 6 757 | 6 785 | 6 780 |
| Eintragungen im Verkehrszentralregister | | | | | | | | | |
| Mitteilungen von: | | | | | | | | | |
| Gerichten | 578,4 | 568,0 | 550,8 | 565,6 | 542,5 | 509,6 | 516,0 | 502,1 | 493,7 |
| Verurteilungen ¹⁾ | 422,6 | 416,7 | 410,8 | 423,7 | 408,0 | 368,7 | 341,2 | 331,3 | 328,5 |
| Bußgeldentscheidungen | 54,3 | 54,6 | 47,4 | 49,7 | 52,5 | 46,4 | 55,6 | 52,2 | 50,8 |
| Vorläufige Entziehungen ³⁾ und Aufhebungen | 101,4 | 96,8 | 92,5 | 92,2 | 82,0 | 94,6 | 119,2 | 118,7 | 114,4 |
| Bußgeldbehörden ⁴⁾ | 2 733,4 | 2 942,5 | 3 071,1 | 3 314,5 | 3 396,8 | 3 255,8 | 3 412,3 | 3 341,0 | 3 265,0 |
| anderen Behörden ⁵⁾ | 194,6 | 197,7 | 200,6 | 208,3 | 206,3 | 221,8 | 468,1 | 497,3 | 589,2 |
| Mitteilungen insgesamt | 3 506,4 | 3 708,2 | 3 822,5 | 4 088,4 | 4 145,6 | 3 987,2 | 4 396,4 | 4 340,4 | 4 347,9 |
| dar. Bußgeldentscheidungen ⁶⁾ | 2 787,7 | 2 997,1 | 3 118,5 | 3 364,3 | 3 449,2 | 3 302,2 | 3 467,9 | 3 393,2 | 3 315,7 |

¹⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl). - ²⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO. - ³⁾ Bußgeldentscheidungen. -

⁴⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Widerruf/Rücknahme (Fahrerlaubnis), Wiedererteilung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme. - ⁵⁾ Eintragungsgrenze seit 1.6.1983 = 80,- DM. Quelle: 4.

Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Im Verkehrszentralregister erfasste Personen | | | | | | | | | |
| Frauen | 1 286 | 1 421 | 1 668 | 1 720 | 1 842 | 1 943 | 1 966 | 2 013 | 2 015 |
| Männer | 5 406 | 5 634 | 6 469 | 6 678 | 6 749 | 6 926 | 6 981 | 6 958 | 6 986 |
| Stand 31. 12. ¹⁾ | 6 692 | 7 055 | 8 142 | 8 402 | 8 593 | 8 870 | 8 951 | 8 975 | 9 004 |
| Eintragungen im Verkehrszentralregister | | | | | | | | | |
| Mitteilungen von: | | | | | | | | | |
| Gerichten | 488 | 499 | 488 | 491 | 465 | 486 | 421 | 403 | 402 |
| Verurteilungen ²⁾ | 322 | 328 | 318 | 331 | 325 | 336 | 290 | 273 | 268 |
| Bußgeldentscheidungen | 51 | 55 | 59 | 61 | 51 | 54 | 49 | 57 | 61 |
| Vorläufige Entziehungen ³⁾ und Aufhebungen | 115 | 116 | 111 | 99 | 89 | 96 | 82 | 73 | 73 |
| Bußgeldbehörden ⁴⁾ | 3 601 | 3 875 | 4 226 | 4 110 | 4 262 | 4 321 | 4 402 | 4 326 | 4 432 |
| anderen Behörden ⁵⁾ | 597 | 674 | 694 | 686 | 686 | . | . | . | . |
| Mitteilungen insgesamt | 4 686 | 5 048 | 5 408 | 5 256 | 5 823 | . | . | . | . |
| dar. Bußgeldentscheidungen ⁶⁾ | 3 652 | 3 930 | 4 285 | 4 170 | 4 320 | . | . | . | . |

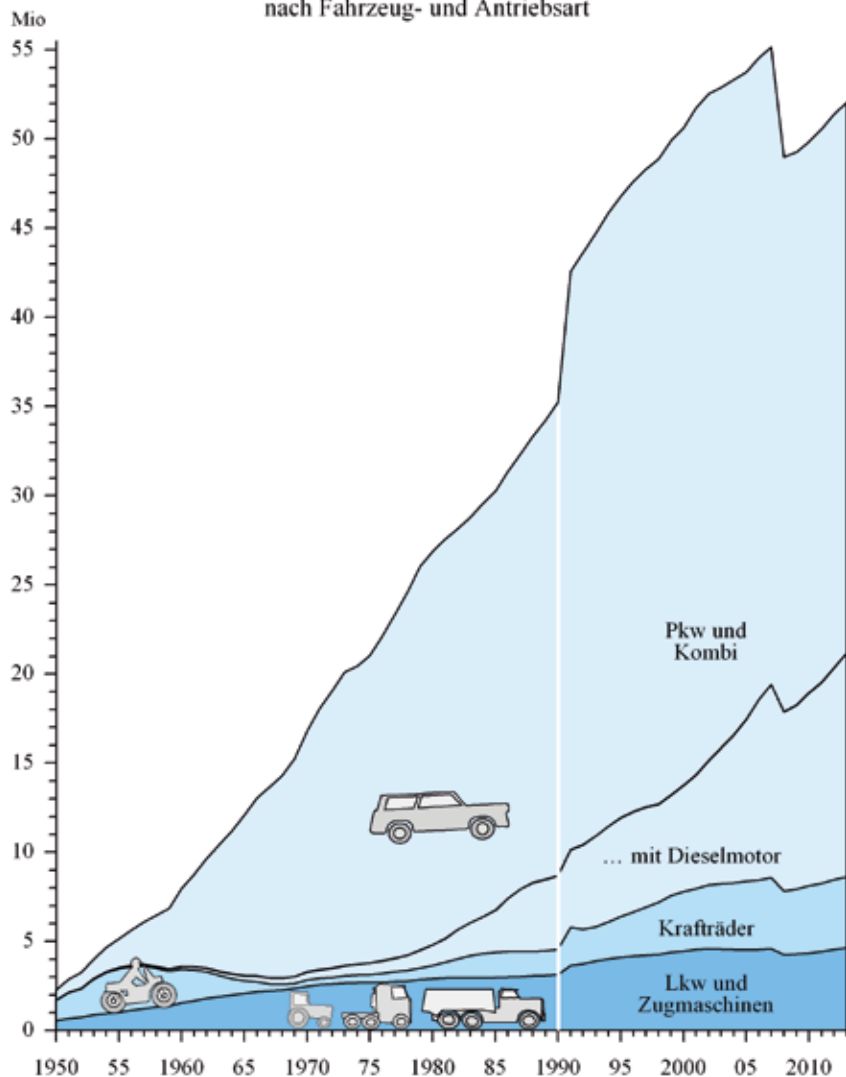
¹⁾ Einschl. ohne Angabe zum Geschlecht. - ²⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl). - ³⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO. - ⁴⁾ Bußgeldentscheidungen. - ⁵⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Widerruf/Rücknahme (Fahrlehrerlaubnis), Wiedererteilung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme. - ⁶⁾ Eintragungsgrenze: seit 1.6.1983: 80,- DM, ab 1.1.2002: 40,- €. Quelle: 4.

Fahrräder¹⁾ - Produktion²⁾, Ein- und Ausfuhr

| Jahr | Produktion ³⁾ | Einfuhr | Ausfuhr | Inlandsanlieferungen ⁴⁾ | |
|------|--------------------------|----------|----------|------------------------------------|-----------------------------|
| | in 1 000 | in 1 000 | in 1 000 | insgesamt in 1 000 | dar. Klappräder in vH |
| 1991 | 3 918 | 2 452 | 567 | 6 753 | 0,5 |
| 1992 | 3 690 | 2 162 | 446 | 6 256 | 0,5 |
| 1993 | 3 388 | 2 512 | 377 | 6 273 | 0,5 |
| 1994 | <u>2 951</u> | 2 352 | 309 | <u>5 574</u> | <u>0,5</u> |
| 1995 | 2 048 | 2 236 | 304 | 4 570 | 0,7 |
| 1996 | 1 903 | 2 006 | 288 | 4 180 | 0,8 |
| 1997 | 2 245 | 1 783 | 356 | 4 197 | 0,9 |
| 1998 | 2 401 | 1 925 | 412 | 4 360 | 0,8 |
| 1999 | 2 624 | 1 975 | 240 | 4 799 | 0,6 |
| 2000 | 2 698 | 2 162 | 255 | 5 064 | 0,5 |
| 2001 | 2 625 | 1 819 | 266 | 4 558 | 0,5 |
| 2002 | 2 561 | 2 175 | 527 | 4 574 | 0,5 |
| 2003 | 2 752 | 2 400 | 553 | 4 943 | 0,5 |
| 2004 | 2 319 | 2 589 | 571 | 4 642 | 0,5 |
| 2005 | 2 116 | 2 610 | 396 | 4 330 | 0,5 |
| 2006 | 1 915 | 2 761 | 633 | 4 043 | 0,5 |
| 2007 | 1 732 | 3 147 | 705 | 4 174 | 0,5 |
| 2008 | 1 480 | 3 269 | 1 064 | 3 685 | 0,6 |
| 2009 | 1 324 | 2 848 | 1 106 | 3 066 | . |
| 2010 | 1 292 | 2 885 | 1 090 | 3 087 | . |
| 2011 | 1 327 | 2 788 | 1 065 | 3 050 | . |
| 2012 | 1 195 | 2 803 | 1 033 | 2 965 | . |

¹⁾ Ohne Kinderspielfahrräder.- ²⁾ Daten zum Bestand siehe S. 232.- ³⁾ Bei Produktion und Inlandsanlieferungen ab 1995 ohne Fahrräder ohne Kugellager.- ⁴⁾ Einschließlich Montageproduktion. Quellen: 3.

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeug- und Antriebsart



B2

Daten siehe Seite 132/133 und Verkehr in Zahlen 1991

Kraftfahrzeuge - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern¹⁾ - in 1 000

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Kraftfahrzeuge²⁾ | 48 342 | 49 019 | 49 586 | 50 609 | 51 365 | 52 487 | 53 306 | 53 656 | 54 082 |
| Personenkraftwagen ³⁾ | 40 988 | 41 372 | 41 674 | 42 324 | 42 840 | 43 772 | 44 383 | 44 657 | 45 023 |
| dar. mit Dieselmotor | 5 631 | 5 587 | 5 487 | 5 633 | 5 961 | 6 357 | 6 975 | 7 608 | 8 294 |
| Krafträder ⁴⁾ | 2 470 | 2 717 | 2 926 | 3 177 | 3 338 | 3 410 | 3 557 | 3 657 | 3 745 |
| dar. Leicht- und Kleinkrafträder ⁵⁾ | 223 | 321 | 401 | 469 | 571 | 598 | 639 | 668 | 692 |
| Kraftomnibusse und Obusse | 85 | 84 | 83 | 85 | 86 | 87 | 86 | 86 | 86 |
| Lastkraftwagen | 2 273 | 2 315 | 2 371 | 2 466 | 2 527 | 2 611 | 2 649 | 2 619 | 2 586 |
| Ladepkapazität (in 1 000 t) | 6 087 | 6 047 | 6 068 | 6 214 | 6 214 | 6 214 | 6 214 | 6 214 | 6 214 |
| mit Normalaufbau | 2 124 | 2 166 | 2 221 | 2 313 | 2 374 | 2 454 | 2 494 | 2 471 | 2 444 |
| Ladepkapazität (in 1 000 t) | 4 640 | 4 573 | 4 561 | 4 639 | 4 639 | 4 639 | 4 639 | 4 639 | 4 639 |
| mit Spezialaufbau | 150 | 149 | 150 | 153 | 152 | 157 | 155 | 148 | 142 |
| Ladepkapazität (in 1 000 t) | 1 448 | 1 474 | 1 507 | 1 574 | 1 574 | 1 574 | 1 574 | 1 574 | 1 574 |
| Zugmaschinen | 1 900 | 1 900 | 1 903 | 1 916 | 1 920 | 1 942 | 1 951 | 1 952 | 1 952 |
| Ackerschlepper ⁶⁾ | 1 769 | 1 765 | 1 762 | 1 763 | 1 758 | 1 771 | 1 773 | 1 774 | 1 773 |
| dar. in der Landwirtschaft | 1 167 | 1 116 | 1 072 | 1 031 | 989 | 980 | 944 | 907 | 868 |
| Sattelzugmaschinen | 130 | 135 | 141 | 154 | 162 | 171 | 178 | 178 | 178 |
| Übrige Kraftfahrzeuge ⁷⁾ | 625 | 631 | 630 | 642 | 655 | 665 | 679 | 684 | 689 |
| Kraftfahrzeuganhänger²⁾ | 4 263 | 4 405 | 4 521 | 4 656 | 4 853 | 4 960 | 5 105 | 5 211 | 5 317 |
| zur Lastenbeförderung | 3 139 | 3 253 | 3 371 | 3 502 | 3 632 | 3 719 | 3 841 | 3 935 | 4 030 |
| Ladepkapazität (in 1 000 t) | 8 879 | 9 108 | 9 448 | 10 027 | 10 227 | 10 427 | 10 627 | 10 827 | 11 027 |
| dar. Sattelanhänger | 167 | 172 | 180 | 194 | 205 | 213 | 221 | 225 | 227 |
| Ladepkapazität (in 1 000 t) | 4 072 | 4 212 | 4 435 | 4 834 | 5 032 | 5 232 | 5 432 | 5 632 | 5 832 |
| zur sonstigen Verwendung | 1 124 | 1 152 | 1 150 | 1 153 | 1 221 | 1 241 | 1 264 | 1 276 | 1 288 |
| Mopeds, Mofas und Mokicks⁸⁾ | 1 728 | 1 667 | 1 634 | 1 747 | 1 743 | 1 595 | 1 683 | 1 584 | 1 663 |

¹⁾ Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - bis 2000 12 Monate Stilllegungsfrist, 2001 bis 2007 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio. Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw). Bis 2000: Stand 1.7. Ab 2001: Stand 1.1. - ²⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrgestell und zulassungsfreie Leicht- und Kleinkrafträdern. - ³⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 einschl. Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen). - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kraftfahrzeuge | 3 820 | 4 046 | 4 133 | 4 350 | 4 438 | 3 972 | 3 892 | 3 757 | 3 733 |
| Personenkraftwagen und Kombi ¹⁾ | 3 314 | 3 496 | 3 528 | 3 736 | 3 802 | 3 378 | 3 342 | 3 253 | 3 237 |
| dar. mit Dieselmotor | 484 | 525 | 525 | 657 | 853 | 1 026 | 1 155 | 1 236 | 1 293 |
| Personenkraftwagen | 2 655 | | | | | | | | |
| Kombinationskraftwagen | 659 | | | | | | | | |
| Krafträder | 217,8 | 271,7 | 314,0 | 290,0 | 282,5 | 253,1 | 228,7 | 208,3 | 207,4 |
| dar. Leicht- und Kleinkrafträder ²⁾ | 23,3 | 65,1 | 111,9 | 104,1 | 86,5 | 76,2 | 59,4 | 50,3 | 44,5 |
| Kraftomnibusse und Obusse | 5,4 | 5,9 | 5,5 | 5,8 | 6,3 | 6,2 | 6,1 | 5,7 | 5,7 |
| Lastkraftwagen | 212,2 | 199,8 | 213,0 | 237,2 | 258,2 | 246,8 | 229,2 | 207,8 | 202,4 |
| mit Normalaufbau | 198,6 | 188,0 | 200,6 | 223,3 | 242,2 | 231,7 | 216,2 | 197,5 | 191,2 |
| mit Spezialaufbau | 13,6 | 11,9 | 12,4 | 13,9 | 16,0 | 15,1 | 13,0 | 10,3 | 11,2 |
| Zugmaschinen | 42,4 | 44,5 | 45,2 | 52,5 | 56,5 | 53,9 | 50,8 | 49,4 | 49,3 |
| Ackerschlepper ³⁾ | 26,5 | 27,4 | 23,9 | 25,5 | 25,6 | 26,0 | 24,8 | 25,6 | 26,3 |
| dar. in der Landwirtschaft | 8,7 | 9,0 | 7,7 | 7,9 | 8,0 | 6,7 | 6,0 | 5,8 | 4,7 |
| Sattelzugmaschinen | 15,9 | 17,1 | 19,3 | 25,0 | 28,5 | 27,9 | 26,0 | 23,8 | 25,6 |
| Übrige Kraftfahrzeuge ⁴⁾ | 28,3 | 27,5 | 27,0 | 28,9 | 31,9 | 33,9 | 35,3 | 33,3 | 31,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 218,7 | 217,4 | 223,5 | 234,2 | 250,5 | 254,8 | 236,2 | 214,9 | 220,5 |
| zur Lastenbeförderung | 164,2 | 162,1 | 171,1 | 181,9 | 197,6 | 201,3 | 186,5 | 169,2 | 175,3 |
| dar. Sattelanhänger | 14,5 | 14,1 | 15,6 | 21,8 | 23,5 | 22,6 | 20,4 | 18,7 | 19,6 |
| zur sonstigen Verwendung | 54,5 | 55,3 | 52,5 | 52,3 | 52,9 | 53,5 | 49,7 | 45,7 | 45,3 |

¹⁾ M1-Fahrzeuge, daher keine getrennte Ausweisung von Pkw und Kombi mehr.- ²⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm³ Hubraum).- ³⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- ⁴⁾ Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief u.ä. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kraftfahrzeuge | 3 775 | 3 832 | 3 991 | 3 704 | 3 650 | 4 241 | 3 374 | 3 696 | 3 582 |
| Personenkraftwagen ¹⁾ | 3 267 | 3 342 | 3 468 | 3 148 | 3 090 | 3 807 | 2 916 | 3 174 | 3 083 |
| dar. mit Dieselmotor | 1 437 | 1 426 | 1 536 | 1 502 | 1 361 | 1 169 | 1 222 | 1 496 | 1 486 |
| Kraftträder ¹⁾ | 198,7 | 189,3 | 184,6 | 187,3 | 187,4 | 155,1 | 138,9 | 141,5 | 140,9 |
| dar. Leicht- und Kleinkraftträder ²⁾ | 40,2 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Kraftomnibusse und Obusse | 5,4 | 5,4 | 5,7 | 5,5 | 5,9 | 5,6 | 5,2 | 5,0 | 5,1 |
| Lasikraftwagen | 215,0 | 222,9 | 249,5 | 274,7 | 275,1 | 204,2 | 236,4 | 280,1 | 260,3 |
| mit Normalaufbau | 202,2 | 209,9 | 236,3 | 260,4 | 260,9 | . | . | . | . |
| mit Spezialaufbau | 12,8 | 13,0 | 13,2 | 14,3 | 14,1 | . | . | . | . |
| Zugmaschinen | 56,4 | 60,7 | 69,7 | 74,3 | 76,7 | 56,5 | 64,9 | 83,0 | 77,9 |
| Ackerschlepper ³⁾ | 25,7 | 28,3 | 34,0 | 34,5 | 37,7 | 36,5 | 36,9 | 47,4 | 42,5 |
| dar. in der Landwirtschaft | 4,7 | 4,6 | 5,4 | 5,4 | 6,3 | 5,4 | 5,1 | 6,0 | . |
| Sattelzugmaschinen | 30,7 | 32,5 | 35,7 | 39,8 | 39,0 | 20,0 | 27,9 | 35,7 | 31,2 |
| Übrige Kraftfahrzeuge ⁴⁾ | 32,3 | 12,0 | 13,5 | 14,1 | 15,0 | 12,4 | 12,6 | 12,6 | 14,8 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 240,3 | 236,0 | 270,0 | 265,5 | 260,2 | 226,2 | 239,1 | 258,7 | 253,0 |
| zur Lastenbeförderung | 196,0 | 192,3 | 225,7 | 223,8 | 218,1 | . | . | . | . |
| dar. Sattelanhänger | 25,6 | 26,6 | 34,3 | 41,6 | 41,4 | 17,0 | 22,2 | 23,2 | 27,8 |
| zur sonstigen Verwendung | 44,3 | 43,7 | 44,4 | 41,7 | 42,1 | . | . | . | . |

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

²⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm³ Hubraum).⁻³⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.

⁴⁾ Bis 2004 Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief u.ä. Quelle: -.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾

Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

| Höchstgeschwindigkeit | 2000 | | 2001 | | 2002 | | 2003 | | 2004 | | 2005 | | 2006 | |
|-----------------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH |
| Bestand²⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 100 | 216 | 0,5 | 207 | 0,5 | 169 | 0,4 | 139 | 0,3 | 118 | 0,3 | 105 | 0,2 | 116 | 0,3 |
| 101 bis 120 | 291 | 0,7 | 283 | 0,6 | 246 | 0,6 | 211 | 0,5 | 182 | 0,4 | 159 | 0,4 | 261 | 0,6 |
| 121 bis 140 | 1 840 | 4,3 | 1 821 | 4,2 | 1 670 | 3,8 | 1 522 | 3,4 | 1 401 | 3,1 | 1 297 | 2,9 | 1 387 | 3,0 |
| 141 bis 160 | 11 138 | 26,0 | 11 206 | 25,6 | 10 891 | 24,5 | 10 485 | 23,5 | 10 124 | 22,5 | 9 778 | 21,5 | 9 521 | 20,7 |
| 161 bis 180 | 14 368 | 33,5 | 14 595 | 33,3 | 14 622 | 32,9 | 14 537 | 32,6 | 14 521 | 32,3 | 14 486 | 31,9 | 14 466 | 31,4 |
| 181 bis 200 | 9 646 | 22,5 | 10 029 | 22,9 | 10 544 | 23,8 | 10 962 | 24,5 | 11 340 | 25,2 | 11 684 | 25,7 | 11 975 | 26,0 |
| über 200 | 5 251 | 12,3 | 5 545 | 12,7 | 6 162 | 13,9 | 6 726 | 15,1 | 7 265 | 16,1 | 7 799 | 17,2 | 8 299 | 18,0 |
| ohne Angabe | 89 | 0,2 | 86 | 0,2 | 80 | 0,2 | 75 | 0,2 | 71 | 0,2 | 68 | 0,1 | 65 | 0,1 |
| insgesamt | 42 840 | 100 | 43 772 | 100 | 44 383 | 100 | 44 657 | 100 | 45 023 | 100 | 45 376 | 100 | 46 090 | 100 |
| Neuzulassungen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 100 | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 0,1 | 2 | 0,1 |
| 101 bis 120 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,1 | 2 | 0,0 |
| 121 bis 140 | 90 | 2,7 | 79 | 2,4 | 65 | 2,0 | 52 | 1,6 | 40 | 1,2 | 43 | 1,3 | 40 | 1,2 |
| 141 bis 160 | 585 | 17,3 | 502 | 15,0 | 423 | 13,0 | 381 | 11,8 | 354 | 10,8 | 367 | 11,0 | 379 | 10,9 |
| 161 bis 180 | 868 | 25,7 | 840 | 25,1 | 831 | 25,6 | 891 | 27,5 | 910 | 27,9 | 934 | 27,9 | 938 | 27,1 |
| 181 bis 200 | 1 077 | 31,9 | 990 | 29,6 | 974 | 29,9 | 951 | 29,4 | 969 | 29,7 | 979 | 29,3 | 993 | 28,6 |
| über 200 | 757 | 22,4 | 929 | 27,8 | 959 | 29,5 | 962 | 29,7 | 994 | 30,4 | 1 012 | 30,3 | 1 114 | 32,1 |
| insgesamt | 3 378 | 100 | 3 342 | 100 | 3 253 | 100 | 3 237 | 100 | 3 267 | 100 | 3 342 | 100 | 3 468 | 100 |

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Bis 2000 Stand 1.7., ab 2001 Stand 1.1. Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist bis 2000: 12 Monate, ab 2001: 18 Monate). Quelle: 4.

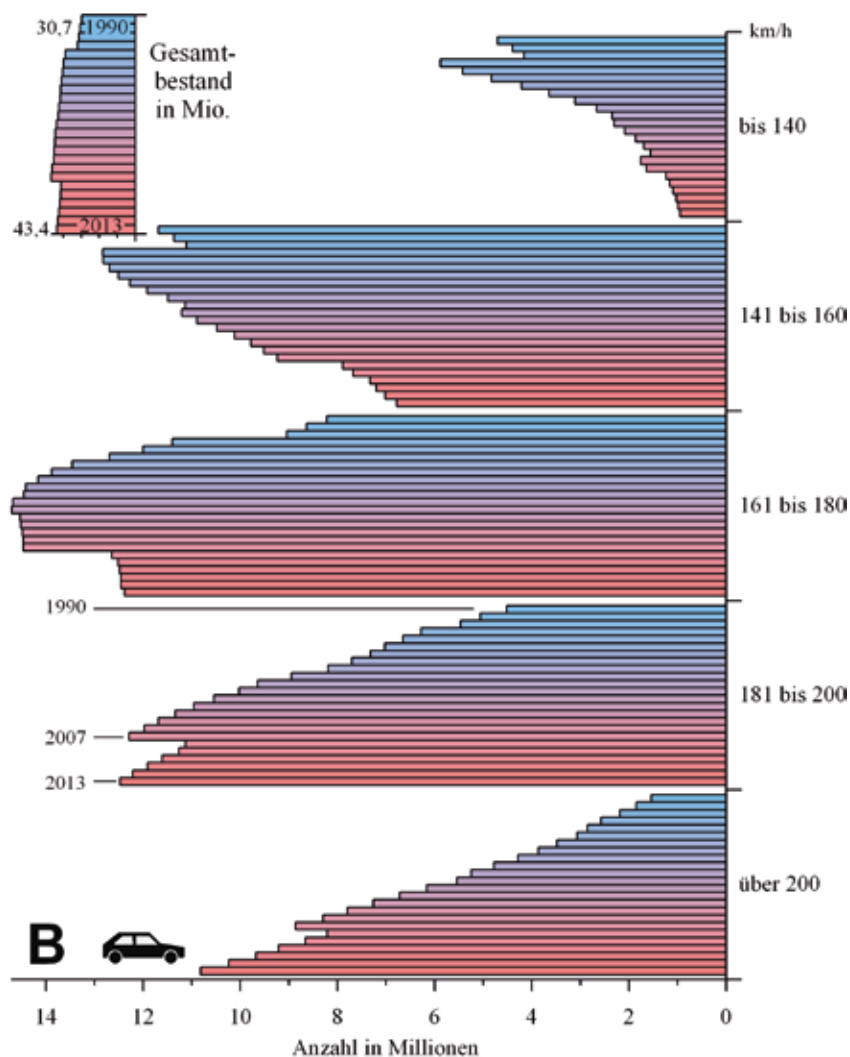
Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen¹⁾

Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

| Höchstgeschwindigkeit | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|-----------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH |
| bis 100 | 110 | 0,2 | 85 | 0,2 | 83 | 0,2 | 82 | 0,2 | 79 | 0,2 | 78 | 0,2 | 77 | 0,2 |
| 101 bis 120 | 239 | 0,5 | 165 | 0,4 | 155 | 0,4 | 155 | 0,4 | 144 | 0,3 | 144 | 0,3 | 138 | 0,3 |
| 121 bis 140 | 1 294 | 2,8 | 986 | 2,4 | 924 | 2,2 | 859 | 2,1 | 808 | 1,9 | 776 | 1,8 | 741 | 1,7 |
| 141 bis 160 | 9 242 | 19,8 | 7 894 | 19,2 | 7 682 | 18,6 | 7 333 | 17,6 | 7 201 | 17,0 | 7 017 | 16,3 | 6 786 | 15,6 |
| 161 bis 180 | 14 466 | 31,1 | 12 643 | 30,7 | 12 514 | 30,3 | 12 482 | 29,9 | 12 458 | 29,4 | 12 459 | 29,0 | 12 385 | 28,5 |
| 181 bis 200 | 12 290 | 26,4 | 11 130 | 27,0 | 11 264 | 27,3 | 11 611 | 27,8 | 11 911 | 28,2 | 12 213 | 28,5 | 12 479 | 28,7 |
| über 200 | 8 865 | 19,0 | 8 218 | 20,0 | 8 659 | 21,0 | 9 213 | 22,1 | 9 683 | 22,9 | 10 239 | 23,9 | 10 816 | 24,9 |
| ohne Angabe | 63 | 0,1 | 61 | 0,1 | 41 | 0,1 | 2 | 0,0 | 18 | 0,0 | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| insgesamt | 46 570 | 100 | 41 184 | 100 | 41 321 | 100 | 41 738 | 100 | 42 302 | 100 | 42 928 | 100 | 43 431 | 100 |
| Neuzulassungen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 100 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 101 bis 120 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| 121 bis 140 | 27 | 0,9 | 26 | 0,9 | 26 | 0,7 | 21 | 0,7 | 21 | 0,7 | 21 | 0,7 | 21 | 0,7 |
| 141 bis 160 | 349 | 11,1 | 341 | 11,0 | 642 | 16,9 | 347 | 11,9 | 279 | 8,8 | 266 | 8,6 | 266 | 8,6 |
| 161 bis 180 | 818 | 26,0 | 769 | 24,9 | 1 139 | 29,9 | 704 | 24,1 | 747 | 23,6 | 683 | 22,2 | 683 | 22,2 |
| 181 bis 200 | 888 | 28,2 | 880 | 28,5 | 1 038 | 27,3 | 893 | 30,6 | 988 | 31,1 | 973 | 31,6 | 973 | 31,6 |
| über 200 | 1 065 | 33,8 | 1 072 | 34,7 | 961 | 25,3 | 951 | 32,6 | 1 137 | 35,8 | 1 138 | 36,9 | 1 138 | 36,9 |
| insgesamt | 3 148 | 100 | 3 090 | 100 | 3 807 | 100 | 2 916 | 100 | 3 174 | 100 | 3 083 | 100 | 3 083 | 100 |

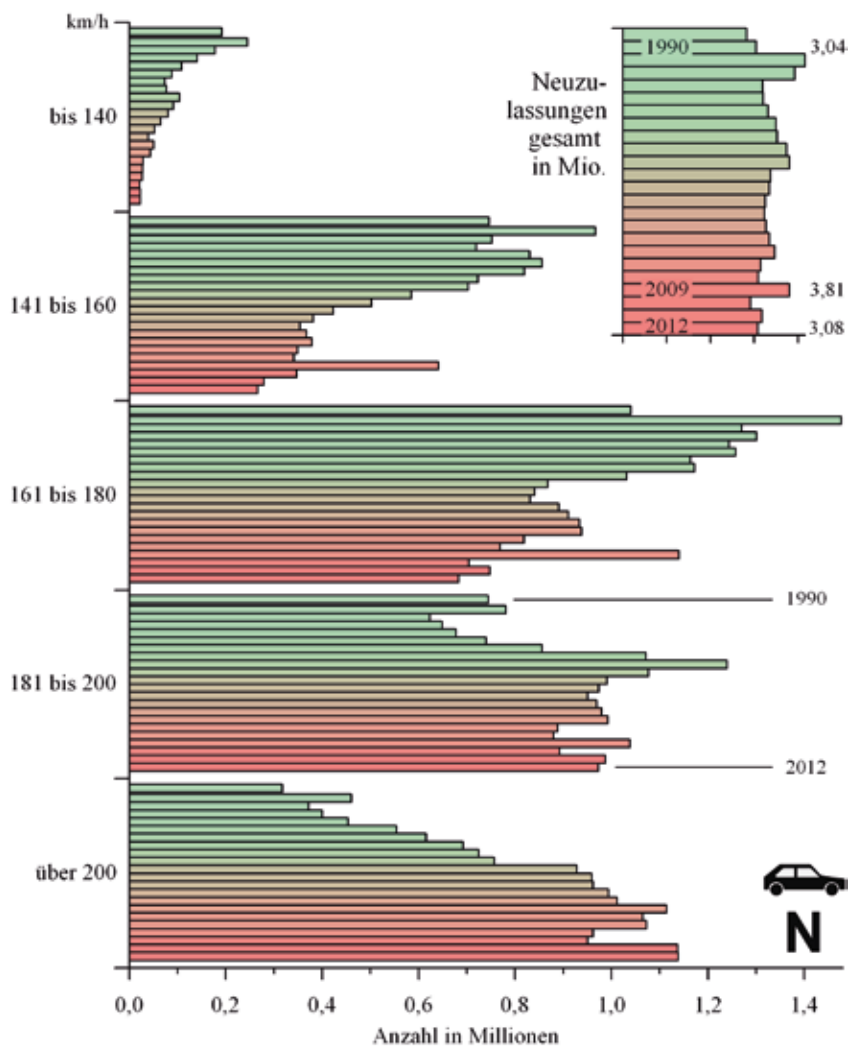
¹⁾ M1-Fahrzeuge. ²⁾ Stand 1.1.; bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Personen- und Kombinationskraftwagen Bestand nach fünf Höchstgeschwindigkeitsklassen



Daten siehe Seite 136/137 und Verkehr in Zahlen 1996/97, bis 1992 alte Bundesländer

Personen- und Kombinationskraftwagen Neuzulassungen nach fünf Höchstgeschwindigkeitsklassen



Daten siehe Seite 136/137 und Verkehr in Zahlen 1996/97, bis 1992 alte Bundesländer

B2

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--|-------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| nach Hubraumklassen | | | | | Pkw-Bestand⁴⁾ | | | | |
| bis 999 cm ³ | 1 000 | 2 433 | 2 311 | 2 257 | 2 264 | 2 332 | 2 346 | 2 325 | 2 292 |
| 1 000 bis 1 399 cm ³ | 1 000 | 10 510 | 10 724 | 10 784 | 10 790 | 10 937 | 10 981 | 10 988 | 11 054 |
| 1 400 bis 1 999 cm ³ | 1 000 | 22 126 | 22 842 | 23 331 | 23 681 | 24 193 | 24 541 | 24 658 | 24 811 |
| 2 000 cm ³ und mehr ³⁾ | 1 000 | 5 692 | 5 797 | 5 952 | 6 105 | 6 309 | 6 516 | 6 686 | 6 867 |
| bis 999 cm ³ | vH | 6,5 | 5,9 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,2 | 5,1 |
| 1 000 bis 1 399 cm ³ | vH | 25,6 | 25,7 | 25,7 | 25,2 | 25,0 | 24,7 | 24,6 | 24,6 |
| 1 400 bis 1 999 cm ³ | vH | 54,0 | 54,5 | 54,8 | 55,1 | 55,3 | 55,3 | 55,2 | 55,1 |
| 2 000 cm ³ und mehr ³⁾ | vH | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 14,1 | 14,4 | 14,7 | 15,0 | 15,3 |
| nach Haltegruppen | | | | | | | | | |
| Unternehmen/Selbständige ⁴⁾⁵⁾ | 1 000 | 4 365 | 4 466 | 4 455 | 4 508 | 4 708 | 4 783 | 4 746 | 4 740 |
| Arbeitnehmer ⁵⁾⁶⁾ | 1 000 | 36 622 | 37 207 | 37 869 | 38 332 | 39 065 | 39 600 | 39 912 | 40 283 |
| Insgesamt | 1 000 | 40 988 | 41 674 | 42 324 | 42 840 | 43 772 | 44 383 | 44 657 | 45 023 |
| nach Hubraumklassen | | | | | Pkw-Neuzulassungen | | | | |
| bis 999 cm ³ | 1 000 | 104 | 165 | 217 | 276 | 202 | 154 | 115 | 94 |
| 1 000 bis 1 399 cm ³ | 1 000 | 898 | 806 | 846 | 785 | 670 | 665 | 680 | 667 |
| 1 400 bis 1 999 cm ³ | 1 000 | 1 950 | 1 986 | 2 061 | 2 091 | 1 833 | 1 725 | 1 735 | 1 811 |
| 2 000 cm ³ und mehr ³⁾ | 1 000 | 544 | 571 | 613 | 650 | 645 | 709 | 707 | 694 |
| bis 999 cm ³ | vH | 3,0 | 4,7 | 5,8 | 7,3 | 6,1 | 4,7 | 3,5 | 2,9 |
| 1 000 bis 1 399 cm ³ | vH | 25,7 | 25,4 | 22,6 | 20,6 | 19,8 | 20,0 | 21,0 | 20,4 |
| 1 400 bis 1 999 cm ³ | vH | 55,8 | 52,5 | 55,2 | 55,0 | 54,3 | 53,0 | 53,6 | 55,4 |
| 2 000 cm ³ und mehr ³⁾ | vH | 15,6 | 16,4 | 16,4 | 17,1 | 20,0 | 21,8 | 21,9 | 21,3 |
| nach Haltegruppen | | | | | | | | | |
| Unternehmen/Selbständige ⁴⁾ | 1 000 | 1 376 | 1 486 | 1 687 | 1 518 | 1 661 | 1 647 | 1 655 | 1 715 |
| Arbeitnehmer ⁵⁾ | 1 000 | 2 121 | 2 043 | 2 049 | 2 284 | 1 717 | 1 606 | 1 582 | 1 552 |
| Insgesamt | 1 000 | 3 496 | 3 528 | 3 736 | 3 802 | 3 378 | 3 253 | 3 237 | 3 267 |
| Zahl der Fahrzeuge | 1 000 | 3 145 | 3 392 | 3 469 | 3 046 | 3 024 | 3 216 | 3 057 | 3 068 |
| Durchschnittsalter der Fahrzeuge | Jahre | 11,6 | 11,5 | 11,8 | 11,6 | 11,8 | 11,9 | 11,9 | 11,9 |

¹⁾ M1-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankentransportfahrzeuge) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Bis 2000 Stand 1.1.; ab 2001 Stand 1.1.; bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. Bis 2000 Stilllegungsfrist 12 Monate, 2001 bis 2007 18 Monate. Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotoren. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|-------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| nach Hubraumklassen | | | | | Pkw-Bestand²⁾ | | | | |
| bis 999 cm ³ | 1 000 | 2 260 | 2 238 | 2 012 | 2 014 | 2 022 | 2 025 | 2 030 | 2 077 |
| 1 000 bis 1 399 cm ³ | 1 000 | 11 114 | 11 222 | 10 303 | 10 496 | 10 987 | 11 387 | 11 811 | 12 955 |
| 1 400 bis 1 999 cm ³ | 1 000 | 23 979 | 25 243 | 25 501 | 22 369 | 22 178 | 22 293 | 22 451 | 22 554 |
| 2 000 cm ³ und mehr ³⁾ | 1 000 | 8 023 | 7 387 | 6 419 | 6 441 | 6 551 | 6 597 | 6 635 | 5 845 |
| bis 999 cm ³ | vH | 5,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 4,8 |
| 1 000 bis 1 399 cm ³ | vH | 24,5 | 24,4 | 25,0 | 25,4 | 26,3 | 26,9 | 27,5 | 29,8 |
| 1 400 bis 1 999 cm ³ | vH | 52,8 | 54,8 | 54,8 | 54,1 | 53,1 | 52,7 | 52,3 | 51,9 |
| 2 000 cm ³ und mehr ³⁾ | vH | 17,7 | 16,0 | 16,0 | 15,6 | 15,7 | 15,6 | 15,5 | 13,5 |
| nach Haltergruppen | | | | | | | | | |
| Unternehmen/Selbstständige ⁴⁾ | 1 000 | 4 768 | 4 857 | 4 130 | 4 153 | 4 092 | 4 167 | 4 304 | 4 409 |
| Arbeitnehmer ⁵⁾ | 1 000 | 40 608 | 41 233 | 37 054 | 37 168 | 37 645 | 38 135 | 38 624 | 39 022 |
| Insgesamt | 1 000 | 45 376 | 46 090 | 41 184 | 41 321 | 41 738 | 42 303 | 42 928 | 43 431 |
| nach Hubraumklassen | | | | | Pkw-Neuzulassungen | | | | |
| bis 999 cm ³ | 1 000 | 85 | 107 | 112 | 205 | 99 | 98 | 153 | . |
| 1 000 bis 1 399 cm ³ | 1 000 | 710 | 744 | 697 | 743 | 1 509 | 960 | 875 | . |
| 1 400 bis 1 999 cm ³ | 1 000 | 1 901 | 1 948 | 1 735 | 1 645 | 1 460 | 1 643 | 1 615 | . |
| 2 000 cm ³ und mehr ³⁾ | 1 000 | 645 | 668 | 616 | 559 | 448 | 473 | 440 | . |
| bis 999 cm ³ | | 2,6 | 3,1 | 3,6 | 5,4 | 3,4 | 3,1 | 5,0 | . |
| 1 000 bis 1 399 cm ³ | | 21,2 | 21,5 | 22,1 | 24,1 | 39,6 | 31,7 | 30,2 | 28,4 |
| 1 400 bis 1 999 cm ³ | vH | 56,9 | 56,2 | 55,1 | 54,2 | 50,1 | 51,8 | 52,4 | . |
| 2 000 cm ³ und mehr ³⁾ | vH | 19,3 | 19,3 | 19,6 | 18,1 | 14,8 | 14,9 | 14,3 | . |
| nach Haltergruppen | | | | | | | | | |
| Unternehmen/Selbstständige ⁴⁾ | 1 000 | 1 804 | 1 825 | 1 850 | 1 421 | 1 673 | 1 900 | 1 906 | . |
| Arbeitnehmer ⁵⁾ | 1 000 | 1 538 | 1 643 | 1 240 | 2 386 | 1 244 | 1 274 | 1 176 | . |
| Insgesamt | 1 000 | 3 342 | 3 468 | 3 090 | 3 807 | 2 916 | 3 174 | 3 083 | . |
| Zahl der Fahrzeuge | 1 000 | 3 183 | 3 202 | 7 527 | 8 066 | 8 253 | 7 809 | 8 020 | . |
| Durchschnittsalter der Fahrzeuge | Jahre | 12,0 | 12,0 | | | | | | |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ⁴⁾ Einschließlich Gebietskörperschaften, Sozialversicherung, Organisationen ohne Erwerbscharakter. - ⁵⁾ Einschl. Nichterwerbspersonen. - ⁶⁾ Einschl. Abmeldungen wegen Ausfuhr. - ⁷⁾ Bis 2006 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge - bis 2000 Stilllegungsfrist 12 Monate, 2001 bis 2007 18 Monate. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen¹⁾ - Bestand²⁾ nach kW-Klassen

| kW- bzw. PS-Klassen | | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2001* | 2002 | 2003 | 2004 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| in 1 000 | | | | | | | | | |
| bis 25 kW/bis 34 PS | 1 043 | 870 | 721 | 588 | | | | | |
| bis 29 kW/bis 40 PS | 527 | 469 | 412 | 361 | bis 30 kW | 819 | 726 | 641 | 571 |
| bis 37 kW/bis 50 PS | 3 573 | 3 535 | 3 441 | 3 274 | bis 35 kW | 1 832 | 1 700 | 1 565 | 1 440 |
| bis 44 kW/bis 60 PS | 7 135 | 7 000 | 6 843 | 6 661 | bis 45 kW | 7 833 | 7 705 | 7 472 | 7 220 |
| bis 54 kW/bis 74 PS | 4 529 | 4 227 | 3 897 | 3 645 | bis 55 kW | 8 863 | 8 664 | 8 450 | 8 295 |
| bis 59 kW/bis 80 PS | 5 644 | 5 827 | 5 872 | 5 913 | bis 65 kW | 2 025 | 2 035 | 2 053 | 2 119 |
| bis 74 kW/bis 101 PS | 7 614 | 7 910 | 8 243 | 8 650 | bis 80 kW | 9 491 | 9 810 | 10 017 | 10 179 |
| bis 89 kW/bis 121 PS | 5 272 | 5 449 | 5 653 | 6 017 | bis 90 kW | 5 385 | 5 524 | 5 604 | 5 670 |
| bis 119 kW/bis 162 PS | 3 805 | 4 146 | 4 484 | 4 885 | bis 120 kW | 4 876 | 5 381 | 5 876 | 6 394 |
| ab 120 kW/ab 163 PS | 1 846 | 1 940 | 2 109 | 2 331 | ab 120 kW | 2 647 | 2 839 | 2 980 | 3 135 |
| insgesamt | 40 988 | 41 372 | 41 674 | 42 324 | insgesamt | 43 771 | 44 383 | 44 657 | 45 023 |
| Durchschnittliche Motorleistung | kW | 64 | 65 | 66 | 67 | 70 | 71 | 72 | 73 |
| | PS | 87 | 88 | 89 | 90 | 94 | | | |
| Anteile in vH | | | | | | | | | |
| bis 25 kW/bis 34 PS | 2,5 | 2,1 | 1,7 | 1,4 | | | | | |
| bis 29 kW/bis 40 PS | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | bis 30 kW | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 1,3 |
| bis 37 kW/bis 50 PS | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 7,7 | bis 35 kW | 4,2 | 3,8 | 3,5 | 3,2 |
| bis 44 kW/bis 60 PS | 17,4 | 16,9 | 16,4 | 15,7 | bis 45 kW | 17,9 | 17,4 | 16,7 | 16,0 |
| bis 54 kW/bis 74 PS | 11,0 | 10,2 | 9,4 | 8,6 | bis 55 kW | 20,2 | 19,5 | 18,9 | 18,4 |
| bis 59 kW/bis 80 PS | 13,8 | 14,1 | 14,1 | 14,0 | bis 65 kW | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,7 |
| bis 74 kW/bis 101 PS | 18,6 | 19,1 | 19,8 | 20,4 | bis 80 kW | 21,7 | 22,1 | 22,6 | 22,6 |
| bis 89 kW/bis 121 PS | 12,9 | 13,2 | 13,6 | 14,2 | bis 90 kW | 12,3 | 12,4 | 12,5 | 12,6 |
| bis 119 kW/bis 162 PS | 9,3 | 10,0 | 10,8 | 11,5 | bis 120 kW | 11,1 | 12,1 | 13,2 | 14,2 |
| ab 120 kW/ab 163 PS | 4,5 | 4,7 | 5,1 | 5,5 | ab 120 kW | 6,0 | 6,4 | 6,7 | 7,0 |
| insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ M1-Fahrzeuge. - ²⁾ Bis 1999 Stand 1.7., 2001 Stand 1.1. Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (bis 1999; 12 Monate Stilllegungsfrist, 2001: 18 Monate). - * Daten für 2000 liegen aufgrund der Umstellung der Statistik nicht vor. Quelle: 1, 4.

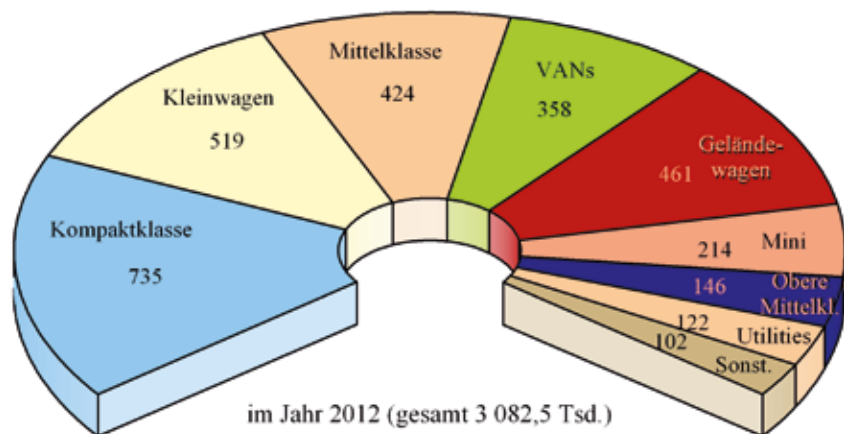
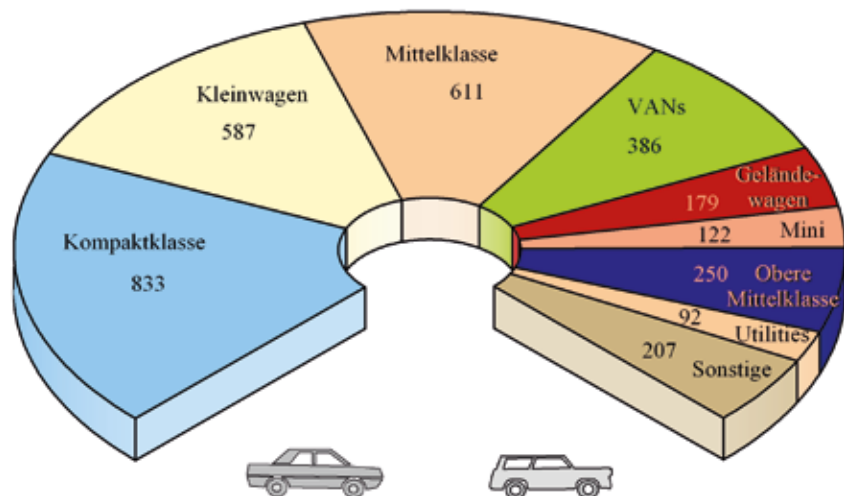
Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen¹⁾ - Bestand²⁾ nach kW-Klassen

| kW-Klasse | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | | in 1 001 | | | | |
| bis 30 kW | 514 | 464 | 422 | 308 | 279 | 237 | 218 | 202 | 189 |
| bis 35 kW | 1 322 | 1 209 | 1 100 | 840 | 763 | 582 | 515 | 450 | 382 |
| bis 45 kW | 6 955 | 6 713 | 6 436 | 5 436 | 5 192 | 4 712 | 4 510 | 4 269 | 4 010 |
| bis 55 kW | 8 104 | 8 004 | 7 826 | 6 665 | 6 458 | 6 307 | 6 209 | 6 108 | 5 996 |
| bis 65 kW | 2 156 | 2 156 | 2 396 | 2 284 | 2 263 | 2 827 | 2 979 | 3 138 | 3 273 |
| bis 80 kW | 10 377 | 10 653 | 10 851 | 9 663 | 9 663 | 9 640 | 9 753 | 9 753 | 9 740 |
| bis 90 kW | 5 692 | 5 742 | 5 668 | 4 868 | 4 777 | 4 853 | 4 890 | 4 948 | 4 961 |
| bis 120 kW | 6 942 | 7 553 | 8 077 | 7 538 | 7 863 | 8 282 | 8 636 | 9 027 | 9 407 |
| ab 120 kW | 3 314 | 3 496 | 3 794 | 3 582 | 3 863 | 4 297 | 4 635 | 5 032 | 5 474 |
| insgesamt³⁾ | 45 376 | 46 090 | 46 570 | 41 184 | 41 321 | 41 738 | 42 302 | 42 928 | 43 431 |
| Durchschnittliche Motorleistung | kW | 74 | 74 | 77 | 78 | 79 | 80 | 82 | 83 |
| | | | | Anteile in vH | | | | | |
| bis 30 kW | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,4 |
| bis 35 kW | 2,9 | 2,6 | 2,4 | 2,0 | 1,8 | 1,4 | 1,2 | 1,0 | 0,9 |
| bis 45 kW | 15,3 | 14,6 | 13,8 | 13,2 | 12,6 | 11,3 | 10,7 | 9,9 | 9,2 |
| bis 55 kW | 17,9 | 17,4 | 16,8 | 16,2 | 15,6 | 15,1 | 14,7 | 14,2 | 13,8 |
| bis 65 kW | 4,8 | 4,9 | 5,1 | 5,5 | 6,0 | 6,8 | 7,0 | 7,3 | 7,5 |
| bis 80 kW | 22,9 | 23,1 | 23,3 | 23,5 | 23,4 | 23,1 | 23,0 | 22,7 | 22,4 |
| bis 90 kW | 12,5 | 12,5 | 12,2 | 11,8 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,5 | 11,4 |
| bis 120 kW | 15,3 | 16,4 | 17,3 | 18,3 | 19,0 | 19,8 | 20,4 | 21,0 | 21,7 |
| ab 120 kW | 7,3 | 7,6 | 8,1 | 8,7 | 9,3 | 10,3 | 11,0 | 11,7 | 12,6 |
| insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge). - ²⁾ Stand 1.1., bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - Stilllegungsfrist 18 Monate (1.1.07 5,5 Mio. Pkw). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2013: 55). Quelle: 1, 4.

Pkw-Neuzulassungen nach Segmenten

im Jahr 2004 (gesamt 3 266,8 Tsd.)



Daten siehe Seite 145

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen - Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten¹⁾

| Segmente | 2008 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|------------------------|---------------|------------|---------------|------------|-----------------------|------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH | 1 000 | vH |
| Mini | 2 227 | 5,4 | 2 397 | 5,7 | 2 489 | 5,9 | 2 560 | 6,1 | 2 650 | 6,3 |
| Kleinwagen | 8 210 | 19,9 | 8 401 | 20,1 | 8 576 | 20,3 | 8 786 | 20,8 | 8 903 | 21,0 |
| Kompaktklasse | 11 511 | 27,9 | 11 537 | 27,6 | 11 645 | 27,5 | 11 689 | 27,6 | 11 691 | 27,6 |
| Mittelklasse | 8 310 | 20,1 | 8 087 | 19,4 | 7 979 | 18,9 | 7 838 | 18,5 | 7 655 | 18,1 |
| Oberer Mittelklasse | 2 442 | 5,9 | 2 385 | 5,7 | 2 351 | 5,6 | 2 319 | 5,5 | 2 273 | 5,4 |
| Oberklasse | 225 | 0,5 | 230 | 0,5 | 233 | 0,6 | 237 | 0,6 | 239 | 0,6 |
| Geländewagen | 1 312 | 3,2 | 1 493 | 3,6 | 1 705 | 4,0 | 2 066 | 4,9 | 2 410 | 5,7 |
| VANs ³⁾ | 3 300 | 8,0 | 3 534 | 8,5 | 3 686 | 8,7 | 3 779 | 8,9 | 3 956 | 9,4 |
| Utilities | 1 233 | 3,0 | 1 320 | 3,2 | 1 380 | 3,3 | 1 431 | 3,4 | 1 475 | 3,5 |
| Sonstige ⁴⁾ | 2 551 | 6,2 | 2 354 | 5,6 | 2 258 | 5,3 | 2 221 | 5,3 | 2 179 | 5,2 |
| insgesamt | 41 321 | 100 | 41 738 | 100 | 42 302 | 100 | 42 928 | 100 | 43 431 | 100 |
| | | | | | Neuzulassungen | | | | | |
| Mini | 187 | 9,7 | 203 | 7,0 | 177 | 5,6 | 214 | 6,9 | - | - |
| Kleinwagen | 556 | 24,2 | 550 | 18,9 | 585 | 18,4 | 519 | 16,9 | - | - |
| Kompaktklasse | 828 | 28,5 | 790 | 27,1 | 805 | 25,4 | 735 | 23,8 | - | - |
| Mittelklasse | 535 | 12,5 | 418 | 14,3 | 466 | 14,7 | 424 | 13,8 | - | - |
| Oberer Mittelklasse | 149 | 3,3 | 141 | 4,8 | 164 | 5,2 | 146 | 4,7 | - | - |
| Oberklasse | 28 | 0,6 | 23 | 0,8 | 30 | 0,9 | 26 | 0,8 | - | - |
| Geländewagen | 231 | 6,4 | 295 | 10,1 | 360 | 11,3 | 461 | 15,0 | - | - |
| VANs ³⁾ | 348 | 9,0 | 297 | 10,2 | 378 | 11,9 | 358 | 11,6 | - | - |
| Utilities | 141 | 4,1 | 127 | 4,4 | 130 | 4,1 | 122 | 4,0 | - | - |
| Sonstige ⁴⁾ | 86 | 1,7 | 73 | 2,5 | 79 | 2,5 | 77 | 2,5 | - | - |
| insgesamt | 3 090 | 100 | 2 916 | 100 | 3 174 | 100 | 3 083 | 100,0 | - | - |

¹⁾ Die Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten wurde vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale für Fahrzeuge ab Zulassung 1990 vorgenommen. M1-Fahrzeuge einschli. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen)-²⁾ Stand 1.1., 2006 einschli. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge-³⁾ Mini- und Großraum-Vans-⁴⁾ Einschli. Sportwagen und Wohnmobile. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern¹⁾ nach Bundesländern

| | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Deutschland insgesamt ⁵⁾ |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|------------------------|-----------|--|
| Bestand am 1.1.2013 - in 1 000 | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge¹⁾ | 10 863,0 | 2 831,7 | 708,8 | 2 478,3 | 1 413,7 | 1 839,0 | 1 409,5 | 52 391,0 |
| Personenkraftwagen ²⁾ | 9 264,3 | 2 320,1 | 599,5 | 2 084,2 | 1 190,6 | 1 517,8 | 1 162,3 | 43 431,1 |
| Kraftträder ³⁾ | 788,0 | 227,3 | 56,9 | 150,6 | 81,2 | 136,8 | 88,3 | 3 983,0 |
| Kraftomnibusse und Obusse | 16,1 | 4,9 | 1,3 | 3,8 | 2,1 | 2,5 | 2,3 | 76,0 |
| Lastkraftwagen | 517,9 | 124,2 | 31,3 | 170,5 | 92,1 | 98,0 | 95,5 | 2 578,6 |
| Zugmaschinen | 231,8 | 141,1 | 16,8 | 54,6 | 38,1 | 72,6 | 52,0 | 2 052,7 |
| Sattelzugmaschinen | 41,0 | 8,5 | 1,9 | 9,5 | 7,6 | 8,2 | 5,6 | 182,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾ | 45,0 | 14,1 | 3,1 | 14,7 | 9,7 | 11,3 | 9,0 | 269,6 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 1 072,1 | 348,4 | 86,6 | 313,6 | 201,5 | 268,2 | 193,2 | 6 358,6 |
| Neuzulassungen 2012 - in 1 000 | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge¹⁾ | 684,6 | 147,2 | 42,0 | 137,9 | 70,9 | 97,2 | 78,7 | 3 581,5 |
| Personenkraftwagen ²⁾ | 589,6 | 123,9 | 36,7 | 114,7 | 57,3 | 80,4 | 64,4 | 3 082,5 |
| Kraftträder ³⁾ | 25,0 | 7,1 | 1,8 | 5,0 | 2,8 | 3,9 | 3,0 | 140,9 |
| Kraftomnibusse und Obusse | 1,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 5,1 |
| Lastkraftwagen | 54,5 | 11,3 | 2,7 | 13,7 | 7,3 | 8,8 | 8,1 | 260,3 |
| Zugmaschinen | 12,0 | 4,0 | 0,6 | 3,6 | 2,9 | 3,4 | 2,6 | 77,9 |
| Sattelzugmaschinen | 6,6 | 1,6 | 0,3 | 1,5 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 31,2 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾ | 2,5 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 14,8 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 43,5 | 14,3 | 3,8 | 10,8 | 7,7 | 11,0 | 7,5 | 253,0 |

¹⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief - ²⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B.

Wohnmobile, Krankenwagen) - ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - ⁴⁾ Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä. - ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht den Bundesländern zugeordnet werden konnten. - Quelle: - 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand¹⁾ in 1 000

| Nutzlast- bzw. kW-Klasse | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | |
| - mit Normal- und Spezialaufbau - | 2 273 | 2 315 | 2 371 | 2 466 | 2 527 | 2 611 | 2 649 | 2 619 | 2 586 |
| unter 1 t | 1 069 | 1 124 | 1 178 | 1 241 | 1 288 | 1 334 | 1 363 | 1 363 | 1 354 |
| 1 t bis unter 4 t | 821 | 821 | 831 | 881 | 884 | 914 | 931 | 923 | 914 |
| 4 t bis unter 7,5 t | 126 | 117 | 111 | 89 | 103 | 104 | 99 | 93 | 90 |
| 7,5 t bis unter 9 t | 76 | 72 | 68 | 67 | 62 | 64 | 61 | 57 | 57 |
| 9 t und mehr | 181 | 181 | 182 | 187 | 253 | 195 | 194 | 185 | 176 |
| Kraftfahrzeughanhänger | | | | | | | | | |
| - zur Lastenbeförderung - | 3 139 | 3 253 | 3 371 | 3 502 | 3 632 | 3 719 | 3 841 | 3 935 | 4 030 |
| Gewöhnliche Anhänger | 2 972 | 3 081 | 3 192 | 3 309 | 3 427 | 3 506 | 3 620 | 3 710 | 3 803 |
| einachsige | 2 491 | 2 573 | 2 650 | 2 730 | 2 810 | 2 865 | 2 947 | 3 015 | 3 085 |
| mehrachsig | 481 | 508 | 542 | 579 | 617 | 642 | 674 | 695 | 717 |
| unter 4 t | 226,8 | 256,8 | 291,4 | 324,6 | . | 377,1 | 407,2 | 432,3 | 458,3 |
| 4 t bis unter 8 t | 61,8 | 59,6 | 57,7 | 56,4 | . | 57,4 | 57,3 | 56,0 | 54,7 |
| 8 t bis unter 10 t | 29,5 | 28,1 | 26,8 | 26,0 | . | 25,7 | 25,3 | 24,5 | 23,9 |
| 10 t bis unter 12 t | 38,2 | 36,5 | 34,8 | 33,7 | . | 32,3 | 31,1 | 29,7 | 28,4 |
| 12 t bis unter 16 t | 81,4 | 85,5 | 90,8 | 98,6 | . | 110,4 | 115,2 | 116,7 | 117,8 |
| 16 t bis unter 20 t | 39,1 | 37,6 | 36,2 | 35,4 | . | . | . | . | . |
| 20 t und mehr | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | . | 38,5 | 37,3 | 35,7 | 34,3 |
| Sattelanhänger | 167,2 | 172,1 | 179,8 | 193,6 | 205,0 | 212,7 | 221,3 | 224,8 | 227,1 |
| unter 12 t | 15,2 | 15,3 | 15,1 | 14,8 | . | 14,5 | 14,1 | 13,7 | 13,1 |
| 12 t bis unter 18 t | 8,2 | 8,1 | 7,9 | 7,8 | . | 11,3 | 11,0 | 10,4 | 10,5 |
| 18 t bis unter 20 t | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | . | 186,9 | 196,2 | 200,7 | 203,4 |
| 20 t und mehr | 140,1 | 145,0 | 153,1 | 167,4 | . | 141,9 | 151,7 | 157,6 | 162,1 |
| dar. ab 26 t | 93,9 | 99,5 | 108,1 | 122,2 | . | 171,1 | 177,9 | 178,1 | 179,2 |
| Sattelzugmaschinen | 130,4 | 134,8 | 140,5 | 153,5 | . | 171,1 | 177,9 | 178,1 | 179,2 |
| bis 147 kW | 5,0 | 4,4 | 4,0 | 3,6 | . | 3,4 | 3,1 | 2,8 | 2,6 |
| 148 kW und mehr | 125,4 | 130,4 | 136,6 | 150,0 | . | 167,7 | 174,8 | 175,3 | 176,6 |
| dar. ab 185 kW | 117,6 | 123,1 | 129,9 | 143,8 | . | 159,3 | 161,1 | 168,7 | 170,9 |

¹⁾ Bis 2000 Stand 1.7., ab 2001 Stand 1.1. Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (bis 2000: 12 Monate Stilllegungsfrist, 2001: 18 Monate). Quelle: 4.

Kraftfahrungsverkehr

Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand¹⁾ in 1 000

| Nutzlast- bzw. kW-Klasse | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | |
| - mit Normal- und Spezialaufbau - | 2 572 | 2 573 | 2 604 | 2 323 | 2 347 | 2 385 | 2 441 | 2 529 | 2 579 |
| unter 1 t | 1 350 | 1 341 | 1 287 | 1 108 | 1 091 | 1 085 | 1 097 | 1 121 | 1 133 |
| 1 t bis unter 4 t | 912 | 928 | 1 011 | 961 | 1 006 | 1 050 | 1 094 | 1 150 | 1 187 |
| 4 t bis unter 7,5 t | 89 | 89 | 89 | 80 | 81 | 79 | 83 | 86 | 87 |
| 7,5 t bis unter 9 t | 49 | 46 | 44 | 35 | 33 | 33 | 32 | 32 | 31 |
| 9 t und mehr | 172 | 169 | 173 | 139 | 136 | 140 | 135 | 140 | 141 |
| Kraftfahrzeughänger | | | | | | | | | |
| - zur Lastenbeförderung - | 4 149 | 4 259 | 4 405 | 4 391 | 4 514 | 4 618 | 4 700 | 6 214 | 6 359 |
| Gewöhnliche Anhänger | 3 914 | 4 017 | 4 149 | 4 139 | 4 250 | 4 359 | 4 441 | 5 929 | 6 071 |
| einachsige | 3 167 | 3 236 | 3 325 | 3 306 | 3 602 | 3 449 | 3 504 | 4 686 | 4 775 |
| mehrachsig | 747 | 781 | 825 | 833 | 911 | 910 | 937 | 1 242 | 1 296 |
| unter 4 t ²⁾ | 487,9 | 519,8 | 560,1 | 584,7 | . | 655,0 | 678,2 | 958,0 | 1 002,9 |
| 4 t bis unter 8 t | 54,1 | 53,6 | 53,0 | 49,4 | . | 48,8 | 48,6 | 54,2 | 54,5 |
| 8 t bis unter 10 t | 23,6 | 23,7 | 23,8 | 23,0 | . | 24,3 | 24,9 | 27,6 | 29,1 |
| 10 t bis unter 12 t | 27,9 | 27,6 | 26,9 | 24,1 | . | 24,7 | 25,2 | 27,5 | 28,3 |
| 12 t bis unter 16 t | 120,6 | 123,4 | 127,6 | 121,4 | . | 126,5 | 129,1 | 174,9 | 181,5 |
| 16 t und mehr | 33,3 | 32,6 | 33,1 | 30,0 | . | 30,8 | 31,3 | . | . |
| Sattelanhänger ³⁾ | 234,6 | 241,9 | 256,0 | 252,0 | 263,0 | 258,9 | 258,9 | 285,3 | 287,7 |
| mehrachsig | 178,0 | 183,6 | 195,7 | 193,0 | . | 247,7 | 247,9 | 269,1 | . |
| unter 16 t | 3,3 | 3,1 | 2,6 | 2,3 | . | 3,0 | 2,9 | 5,1 | . |
| 16 t bis unter 26 t | 43,1 | 41,2 | 37,8 | 32,6 | . | 26,7 | 26,7 | 27,2 | . |
| ab 26 t ²⁾ | 131,6 | 139,2 | 155,4 | 158,1 | . | 218,0 | 218,3 | 236,8 | . |
| Sattelzugmaschinen | 185,4 | 192,1 | 200,3 | 179,9 | 179,9 | 170,9 | 178,1 | 184,3 | 182,8 |
| bis 150 kW | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 150 kW und mehr | 183,0 | 190,0 | 198,2 | 178,4 | 178,3 | 169,4 | 176,5 | 182,8 | 181,4 |
| dar: ab 200 kW | 178,0 | 185,5 | 194,3 | 175,4 | 175,7 | 167,0 | 174,3 | 178,7 | 180,4 |

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - Stilllegungsfrist 18 Monate. Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge -

²⁾ Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2012: 84 Tsd. Anhänger, 1,7 Tsd. Sattelanhänger). ³⁾ Bis 2011 ohne Spezialaufbau. Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger. Quelle: 4.

Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen nur für Teilbereiche verfügbar. Vom DIW Berlin werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kraftfahrzeuge differenziert nach acht Kraftfahrzeugarten sowie den Antriebsarten Diesel- und Ottomotor ermittelt.

Der Grundgedanke der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung besteht darin, dass die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchten Kraftstoffmengen sich einerseits weitgehend aus den von Tankstellen abgesetzten Mengen ergeben. Andererseits lässt sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d.h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] * durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] * durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die fahrleistungsbaasierten Verbrauchswerte dem gesamten Kraftstoffverbrauch entsprechen.

Mit den Ergebnissen der Fahrleistungserhebung 2002, der Haushaltserhebung „Mobilität in Deutschland 2002“ und der Wirtschaftsverkehrserhebung „Kraftverkehr in Deutschland“ lagen umfangreiche empirische Informationen zur Nutzung von Kraftfahrzeugen vor, die im Jahr 2004 eine Aktualisierung und inhaltliche Weiterentwicklung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung möglich machten.

Für die DIW-Fahrleistungsrechnung werden zusätzlich zu Kraftfahrzeugbestand und Kraftstoffabsatz im Inland weitere wesentliche Einflussfaktoren und Bestimmungsgrößen einbezogen:

Bei der Ermittlung der dem Verbrauch zur Verfügung stehenden Kraftstoffmenge werden auf Basis der Kraftstoffpreisdifferenzen zu den angrenzenden Nachbarländern, der Zahl der Fahrzeuge im grenzüberschreitenden Verkehr, und deren durchschnittlich zurückgelegten Strecken die im Ausland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt. Weiterhin konnte durch Verknüpfung der Pkw-Mikrodaten der Fahrleistungserhebung 2002 mit entsprechenden Test- und Normverbrauchswerten eines jeden Fahrzeugtyps eine Justierung der durchschnittlichen Verbrauchswerte (differenziert nach Antriebsart und Halter) vorgenommen werden. Ab 2009 konnten zusätzliche Informationen zu Fahrleistungen der gasbetriebenen Kfz eingearbeitet werden.

Bis zum Jahr 2006 beinhaltete der dieser Rechnung zugrunde liegende Bestand (erfasst beim Kraftfahrt-Bundesamt) auch die vorübergehend stillgelegten (abgemeldeten) Fahrzeuge. Diese Möglichkeit zur vorübergehenden Stilllegung ist entfallen, mit der Konsequenz, dass durch entsprechende "Außerbetriebsetzungen" der Bestand an Fahrzeugen gesunken ist. Dies führt entsprechend zu rechnerisch höheren Durchschnitts-Fahrleistungen.

Ergänzend wird vom BMVBS ein Verfahren entwickelt, die Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten zu ermitteln. Erste Ergebnisse dieses Verfahrens zeigen eine gute Übereinstimmung mit den auf Basis des Kraftstoffverbrauchs berechneten Ergebnissen.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten¹⁾

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km | | | | | | | | |
| | - einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge ⁵⁾ - | | | | | | | | |
| Mopeds | 2,50 | 2,50 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,40 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Krafträder | 4,10 | 4,10 | 4,00 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,9 | 3,3 | 3,4 |
| Personenkraftwagen und Kombi ²⁾ | 13,24 | 13,16 | 13,12 | 13,22 | 13,38 | 13,06 | 13,0 | 13,1 | 12,9 |
| Kraftomnibusse | 42,40 | 43,35 | 44,81 | 45,05 | 44,11 | 43,70 | 42,9 | 42,5 | 41,6 |
| Lastkraftwagen ³⁾ | 23,76 | 23,51 | 23,44 | 23,50 | 23,65 | 23,30 | 22,8 | 22,1 | 22,3 |
| Sattelzugmaschinen | 75,66 | 73,73 | 82,35 | 86,61 | 98,38 | 78,16 | 76,1 | 76,6 | 78,1 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾ | 8,16 | 8,09 | 8,08 | 8,00 | 8,05 | 8,02 | 8,0 | 8,0 | 7,9 |
| | Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 624,0 | 630,4 | 637,1 | 648,7 | 668,2 | 663,0 | 682,6 | 687,2 | 682,2 |
| Mopeds | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | 4,0 | 3,8 | 3,9 |
| Krafträder | 9,3 | 10,1 | 10,9 | 11,4 | 12,4 | 13,0 | 13,8 | 12,2 | 12,5 |
| Personenkraftwagen und Kombi ²⁾ | 535,1 | 539,5 | 542,7 | 550,8 | 566,2 | 559,5 | 575,5 | 583,6 | 577,8 |
| Kraftomnibusse | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,6 |
| Lastkraftwagen ³⁾ | 52,6 | 53,4 | 54,3 | 55,7 | 58,3 | 58,9 | 60,3 | 58,2 | 57,9 |
| Sattelzugmaschinen | 9,4 | 9,6 | 11,1 | 12,2 | 12,2 | 12,7 | 13,5 | 13,7 | 14,0 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾ | 9,6 | 9,9 | 10,3 | 10,6 | 11,1 | 11,4 | 11,8 | 12,2 | 12,4 |

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. - ²⁾ MI-Fahrzeuge.

³⁾ Mit Normal- und Spezialaufbau. - ⁴⁾ Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung (Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, Krankenkraftwagen, Müllfahrzeuge, Wohnmobile) und gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft). - ⁵⁾ Stilllegungsfrist bis 2000: 12 Monate, 2001 18 Monate. - Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten¹⁾

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km | | | | | | | | |
| | - bis 2006 einschl. vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge ⁶⁾ - | | | | | | | | |
| Mopeds | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| Krafträder | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Personenkraftwagen und Kombi ²⁾³⁾ | 13,0 | 12,7 | 12,6 | 14,3 | 14,1 | 14,3 | 14,2 | 14,2 | 14,0 |
| Kraftomnibusse | 41,5 | 41,5 | 41,7 | 45,3 | 44,1 | 43,6 | 43,6 | 43,6 | 43,9 |
| Lastkraftwagen ⁴⁾ | 22,4 | 22,1 | 22,3 | 25,8 | 25,7 | 25,0 | 24,9 | 24,7 | 24,5 |
| Sattelzugmaschinen | 83,0 | 82,5 | 82,6 | 98,9 | 102,0 | 96,9 | 94,9 | 94,8 | 91,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾⁵⁾ | 7,8 | 7,8 | 6,1 | 6,2 | 6,1 | 6,0 | 6,0 | 5,9 | 5,9 |
| | Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 696,4 | 684,3 | 687,3 | 692,0 | 690,1 | 699,1 | 704,8 | 717,6 | 719,3 |
| Mopeds | 4,2 | 4,3 | 4,6 | 4,6 | 4,7 | 4,8 | 4,7 | 4,8 | 4,8 |
| Krafträder | 12,7 | 13,0 | 13,2 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,6 | 11,9 | 12,1 |
| Personenkraftwagen und Kombi ²⁾³⁾ | 590,4 | 578,2 | 583,9 | 587,5 | 584,6 | 595,0 | 599,0 | 608,8 | 610,1 |
| Kraftomnibusse | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| Lastkraftwagen ⁴⁾ | 57,7 | 57,0 | 57,6 | 59,8 | 60,3 | 59,5 | 60,7 | 62,5 | 63,2 |
| Sattelzugmaschinen | 15,1 | 15,5 | 16,6 | 17,8 | 18,0 | 16,6 | 16,9 | 17,5 | 16,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾⁵⁾ | 12,6 | 12,8 | 7,8 | 8,0 | 8,1 | 8,4 | 8,5 | 8,8 | 9,0 |

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. Weitere Werte zu Fahrleistungen und Verbrauch auf S. 302/303. - ²⁾ M1-Fahrzeuge. - ³⁾ Ab 2006 werden Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet. - ⁴⁾ Mit Normal- und Spezialaufbau. - ⁵⁾ Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung (Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, Krankenwagen, Müllfahrzeuge, Wohnmobile, teilweise nur bis 2005 - s. Fußnote 3). - ⁶⁾ Bis 2006 einschl. vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge, Stilllegungsfrist 18 Monate. Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - Quellen: 1, 3, 4.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Straßenverkehrsunfälle

| | |
|--|-----------|
| Unfälle mit Personen- und Sachschaden | 156 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | 157 |
| Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern | 158 - 159 |
| Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern | 160 - 161 |
| Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien | 162 - 164 |
| Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahrleistungen nach Straßenkategorien | 165 |
| Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrs- beteiligung | 166 - 167 |
| Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | 168 - 169 |
| Getötete und Verletzte nach Altersgruppen | 170 |
| Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen | 171 |

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle mit schwerem Sachschaden ³⁾ | | | | |
|------|-----------------------------|----------|---------------|-------------------------|--|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | | mit Getöteten | | insgesamt | | von Ortschaften | | |
| | in 1 000 | in 1 000 | in 1 000 | in 1 000 | in 1 000 | in 1 000 | in vH | in 1 000 | |
| | | | | innerhalb ¹⁾ | außerhalb ²⁾ | | | innerhalb ¹⁾ | außerhalb ²⁾ |
| | | | | von Ortschaften | von Ortschaften | | | von Ortschaften | |
| | | | | in vH | in vH | | | in vH | in vH |
| 1990 | 340,0 | 7,1 | 333,0 | 218,2 | 64,2 | 121,9 | 35,8 | 260,5 | 102,8 |
| 1991 | 385,1 | 10,1 | 375,1 | 245,6 | 63,8 | 139,5 | 36,2 | 221,3 | 96,4 |
| 1992 | 395,5 | 9,5 | 385,9 | 254,9 | 64,4 | 140,6 | 35,6 | 248,6 | 105,2 |
| 1993 | 385,4 | 9,0 | 376,4 | 243,0 | 63,0 | 142,4 | 37,0 | 265,6 | 112,7 |
| 1994 | 392,8 | 8,9 | 383,9 | 249,0 | 63,4 | 143,8 | 36,6 | 258,7 | 107,8 |
| 1995 | 388,0 | 8,5 | 379,5 | 246,6 | 63,6 | 141,4 | 36,4 | 163,7 | 63,7 |
| 1996 | 373,1 | 7,9 | 365,2 | 236,0 | 63,3 | 137,1 | 36,7 | 152,5 | 59,7 |
| 1997 | 380,8 | 7,7 | 373,1 | 243,2 | 63,9 | 137,7 | 36,1 | 140,7 | 54,8 |
| 1998 | 377,3 | 7,0 | 370,2 | 240,2 | 63,7 | 137,0 | 36,3 | 136,0 | 55,3 |
| 1999 | 395,7 | 7,1 | 388,6 | 252,1 | 63,7 | 143,6 | 36,3 | 137,4 | 56,5 |
| 2000 | 382,9 | 6,8 | 376,1 | 245,5 | 64,1 | 137,5 | 35,9 | 133,3 | 53,1 |
| 2001 | 375,3 | 6,4 | 369,0 | 239,9 | 63,9 | 135,5 | 36,1 | 134,8 | 56,7 |
| 2002 | 362,1 | 6,2 | 355,8 | 233,9 | 64,6 | 128,2 | 35,4 | 129,8 | 53,4 |
| 2003 | 354,5 | 6,1 | 348,5 | 230,5 | 65,0 | 124,0 | 35,0 | 124,8 | 49,8 |
| 2004 | 339,3 | 5,4 | 333,9 | 223,3 | 65,8 | 116,0 | 34,2 | 120,8 | 48,4 |
| 2005 | 336,6 | 5,0 | 331,6 | 225,9 | 67,1 | 110,7 | 32,9 | 119,5 | 47,6 |
| 2006 | 328,0 | 4,7 | 323,3 | 221,5 | 67,5 | 106,5 | 32,5 | 115,4 | 44,7 |
| 2007 | 335,8 | 4,6 | 331,2 | 228,7 | 68,1 | 107,1 | 31,9 | 116,0 | 44,4 |
| 2008 | 320,6 | 4,1 | 316,5 | 221,3 | 69,0 | 99,3 | 31,0 | 109,3 | 40,3 |
| 2009 | 310,8 | 3,9 | 306,9 | 213,4 | 68,6 | 97,4 | 31,4 | 106,7 | 40,7 |
| 2010 | 288,3 | 3,4 | 284,9 | 195,8 | 67,9 | 92,5 | 32,1 | 108,1 | 43,3 |
| 2011 | 306,3 | 3,7 | 302,5 | 210,4 | 68,7 | 95,8 | 31,3 | 97,7 | 35,7 |
| 2012 | 299,6 | 3,4 | 296,3 | 206,7 | 69,0 | 92,9 | 31,0 | 98,3 | 36,2 |

¹⁾ Ohne Autobahnen. - ²⁾ Einschl. Autobahnen. - ³⁾ Bis 1994 Unfälle ohne Personenschaden ab einer bestimmten Schadenshöhe (bis 1963: 200,- DM und mehr, bis 1982: 1 000,- DM und mehr, ab 1983: 3 000,- DM und mehr, ab 1991 4 000,- DM und mehr bei einem Geschädigten). Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden: Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfall Schadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderer Drogen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

| | Getötete | | | Verletzte | | | Schwer- ver- letzte | | | Leicht- ver- letzte | | |
|------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|--|-------------------------------------|
| | ins- gesamt Anzahl | innerhalb ¹⁾ von Ortschaften Anzahl | außerhalb ²⁾ Anzahl | ins- gesamt in 1 000 | innerhalb ¹⁾ von Ortschaften in 1 000 | außerhalb ²⁾ in 1 000 | ins- gesamt in 1 000 | innerhalb ¹⁾ von Ortschaften in 1 000 | außerhalb ²⁾ in 1 000 | ins- gesamt in 1 000 | innerhalb ¹⁾ von Ortschaften in 1 000 | außerhalb ²⁾ in 1 000 |
| 1990 | 7 906 | 2 205 | 5 701 | 448,2 | 265,6 | 182,5 | 103,4 | 49,8 | 53,6 | 344,8 | 215,9 | 128,9 |
| 1991 | 11 300 | 3 349 | 7 951 | 505,5 | 298,7 | 206,8 | 131,1 | 64,0 | 67,1 | 374,4 | 234,7 | 139,7 |
| 1992 | 10 631 | 3 109 | 7 522 | 516,8 | 308,7 | 208,1 | 130,4 | 63,6 | 66,8 | 386,4 | 245,1 | 141,3 |
| 1993 | 9 949 | 2 832 | 7 117 | 505,6 | 295,1 | 210,5 | 125,9 | 59,8 | 66,0 | 397,7 | 235,2 | 144,5 |
| 1994 | 9 814 | 2 594 | 7 220 | 516,4 | 303,0 | 213,4 | 126,7 | 60,3 | 66,4 | 389,7 | 242,7 | 147,0 |
| 1995 | 9 454 | 2 435 | 7 019 | 512,1 | 301,5 | 210,6 | 123,0 | 57,7 | 65,2 | 389,2 | 243,8 | 145,4 |
| 1996 | 8 758 | 2 131 | 6 627 | 493,2 | 289,0 | 204,2 | 116,5 | 54,3 | 62,2 | 376,7 | 234,7 | 142,0 |
| 1997 | 8 549 | 2 064 | 6 485 | 501,1 | 297,3 | 203,8 | 115,4 | 54,6 | 60,8 | 385,7 | 242,7 | 142,9 |
| 1998 | 7 792 | 1 908 | 5 884 | 497,3 | 294,4 | 202,9 | 108,9 | 51,0 | 57,9 | 388,4 | 243,4 | 145,0 |
| 1999 | 7 772 | 1 878 | 5 894 | 521,1 | 309,1 | 212,0 | 109,6 | 51,2 | 58,3 | 411,6 | 257,9 | 153,7 |
| 2000 | 7 503 | 1 829 | 5 674 | 504,1 | 300,8 | 203,3 | 102,4 | 47,7 | 54,7 | 401,7 | 253,1 | 148,6 |
| 2001 | 6 977 | 1 726 | 5 251 | 494,8 | 294,7 | 200,1 | 95,0 | 44,5 | 50,5 | 399,7 | 250,2 | 149,6 |
| 2002 | 6 842 | 1 684 | 5 158 | 476,4 | 288,1 | 188,3 | 88,4 | 42,1 | 46,3 | 388,0 | 246,0 | 142,1 |
| 2003 | 6 613 | 1 646 | 4 967 | 462,2 | 281,5 | 180,7 | 85,6 | 41,0 | 44,3 | 376,6 | 240,5 | 136,1 |
| 2004 | 5 842 | 1 484 | 4 358 | 440,1 | 272,0 | 168,1 | 80,8 | 39,7 | 41,1 | 359,3 | 232,3 | 127,0 |
| 2005 | 5 361 | 1 471 | 3 890 | 433,4 | 274,0 | 159,4 | 77,0 | 39,3 | 37,7 | 356,5 | 234,7 | 121,8 |
| 2006 | 5 091 | 1 384 | 3 707 | 422,3 | 268,6 | 153,7 | 74,5 | 38,3 | 36,2 | 347,8 | 230,4 | 117,5 |
| 2007 | 4 949 | 1 335 | 3 614 | 431,4 | 277,0 | 154,4 | 75,4 | 39,2 | 36,3 | 356,0 | 237,8 | 118,2 |
| 2008 | 4 477 | 1 261 | 3 216 | 409,0 | 266,9 | 142,2 | 70,6 | 37,7 | 33,0 | 338,4 | 229,2 | 109,2 |
| 2009 | 4 152 | 1 225 | 2 927 | 397,7 | 257,7 | 140,0 | 68,6 | 36,4 | 32,2 | 329,1 | 221,3 | 107,8 |
| 2010 | 3 648 | 1 011 | 2 637 | 371,2 | 238,1 | 133,0 | 62,6 | 33,3 | 29,4 | 308,6 | 204,9 | 103,7 |
| 2011 | 4 009 | 1 115 | 2 894 | 392,4 | 254,3 | 138,1 | 69,0 | 37,0 | 32,0 | 323,4 | 217,3 | 106,0 |
| 2012 | 3 600 | 1 062 | 2 538 | 384,4 | 250,3 | 134,1 | 66,3 | 35,4 | 30,9 | 318,1 | 215,0 | 103,1 |

¹⁾ Ohne Autobahnen. - ²⁾ Einschl. Autobahnen. - Quelle: 3.

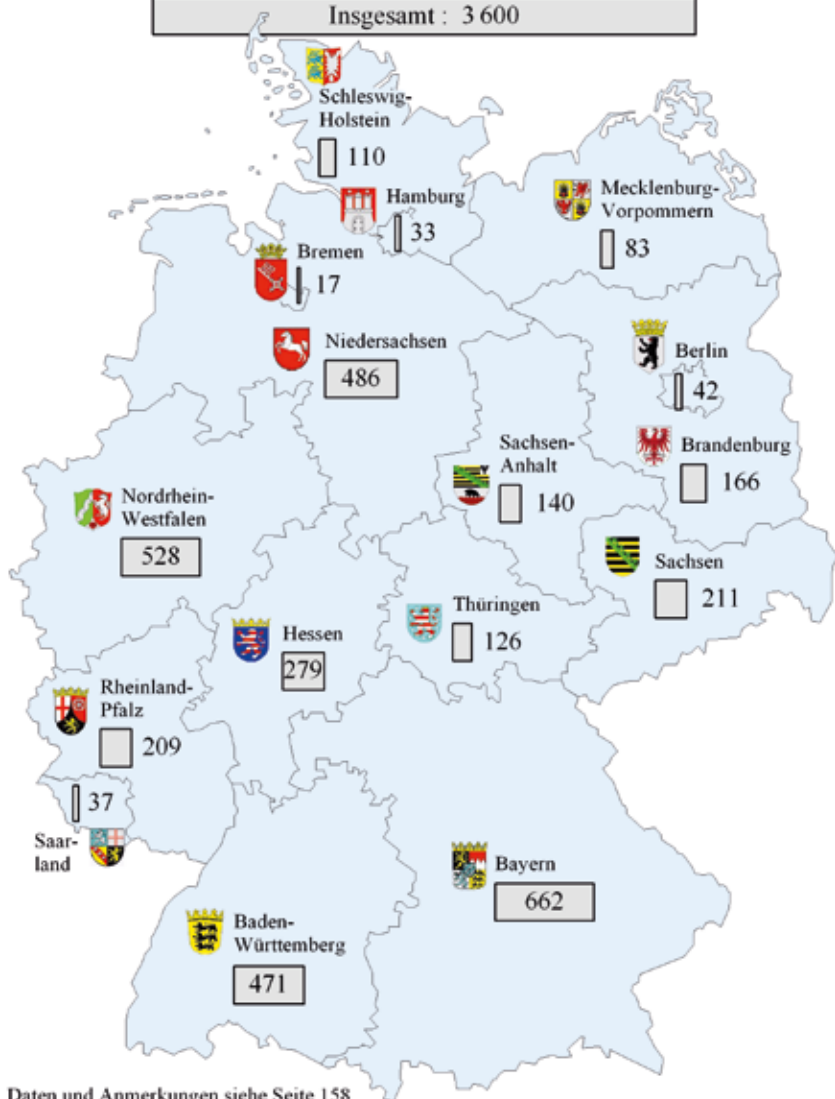
Straßenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2012

| | Anzahl | in vH | in vH | Getötete insgesamt | | darunter: | | | | Fußgänger | |
|------------------------------|--------------|----------|-------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| | | | | Veränderung gegenüber 2011 | in vH | Führer und Mitfahrer von: | | in vH | in vH | in vH | in vH |
| | | | | | | Mofas, Mopeds ¹⁾ | Kraftträder ²⁾ | | | | |
| Baden-Württemberg | 471 | - | 2,3 | 100 | 3,0 | 16,3 | 52,2 | 9,1 | 13,4 | | |
| Bayern | 662 | - | 15,1 | 100 | 3,3 | 18,4 | 50,8 | 11,2 | 11,9 | | |
| Berlin | 42 | - | 22,2 | 100 | - | 14,3 | 7,1 | 35,7 | 40,5 | | |
| Brandenburg | 166 | - | 11,2 | 100 | 1,2 | 12,0 | 51,2 | 10,8 | 13,3 | | |
| Bremen | 17 | + | 13,3 | 100 | 11,8 | 17,6 | 23,5 | 17,6 | 17,6 | | |
| Hamburg | 33 | - | 2,9 | 100 | - | 9,1 | 21,2 | 12,1 | 54,5 | | |
| Hessen | 279 | + | 6,1 | 100 | 2,2 | 15,4 | 53,0 | 7,5 | 14,0 | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 83 | - | 42,0 | 100 | 1,2 | 12,0 | 57,8 | 9,6 | 16,9 | | |
| Niedersachsen | 486 | - | 10,0 | 100 | 2,9 | 15,6 | 52,7 | 9,9 | 13,2 | | |
| Nordrhein-Westfalen | 528 | - | 16,7 | 100 | 2,5 | 17,4 | 39,8 | 15,3 | 19,9 | | |
| Rheinland-Pfalz | 209 | + | 8,9 | 100 | 1,9 | 21,1 | 49,3 | 10,0 | 10,5 | | |
| Saarland | 37 | - | 7,5 | 100 | 2,7 | 13,5 | 56,8 | 5,4 | 21,6 | | |
| Sachsen | 211 | + | 8,8 | 100 | 3,3 | 14,7 | 51,2 | 12,8 | 13,3 | | |
| Sachsen-Anhalt | 140 | - | 22,7 | 100 | 1,4 | 7,1 | 58,6 | 12,9 | 12,1 | | |
| Schleswig-Holstein | 110 | - | 8,3 | 100 | 2,7 | 19,1 | 56,4 | 11,8 | 8,2 | | |
| Thüringen | 126 | - | 16,0 | 100 | 1,6 | 18,3 | 57,1 | 7,9 | 9,5 | | |
| Deutschland insgesamt | 3 600 | - | 10,2 | 100 | 2,6 | 16,3 | 49,8 | 11,3 | 14,4 | | |

¹⁾ Einschl. Kleinkraftfäher.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen.- ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete im Jahr 2012 nach Bundesländern

Insgesamt : 3 600



B3

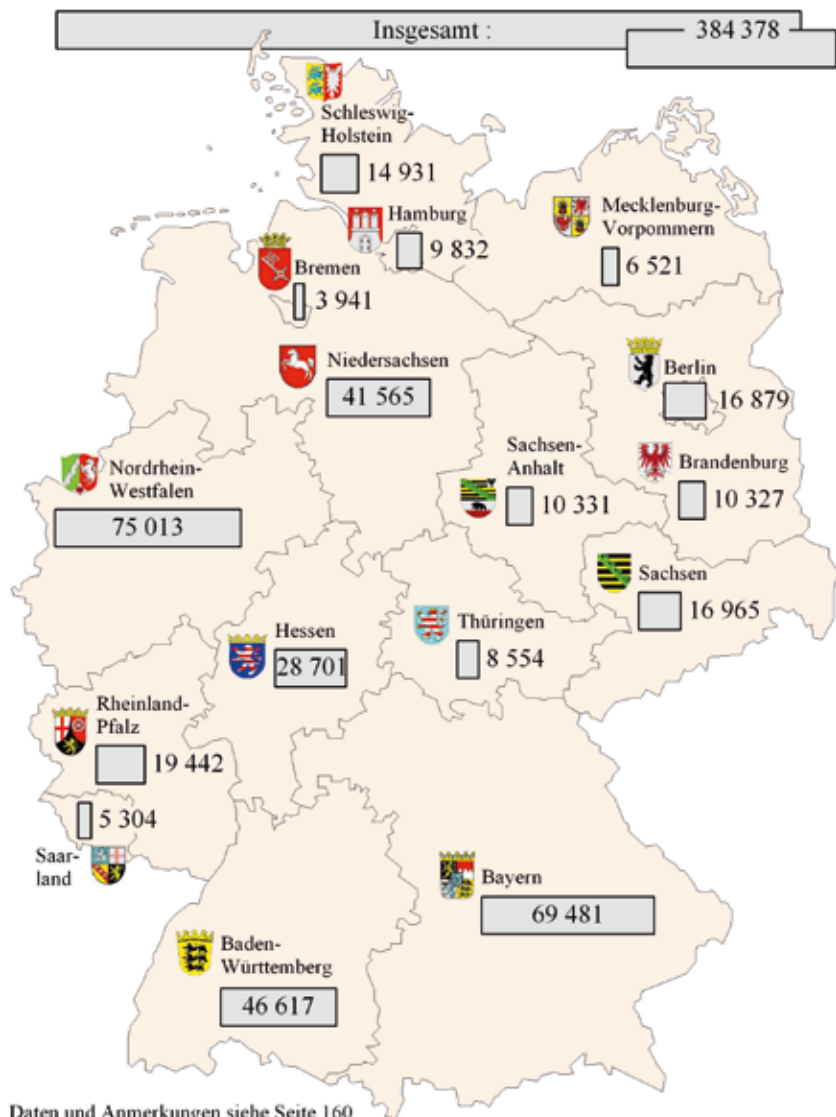
Daten und Anmerkungen siehe Seite 158

Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2012

| | Verletzte insgesamt | | darunter: | | | | | | Fußgänger | |
|------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------------|------------|-------------------------|-------------|-------------|------------|------------|-------|
| | Veränderung | | Führer und Mitfahrer von: | | | | | | Fahrrädern | |
| | gegenüber | 2011 | Mofas, Krafträder ²⁾ | | Personen- kraftwagen | | Fußgänger | | Fahrrädern | |
| in 1 000 | in vH | in vH | in vH | in vH | in vH | in vH | in vH | in vH | in vH | in vH |
| Baden-Württemberg | 46,6 | - 1,5 | 100 | 5,1 | 9,1 | 56,0 | 17,7 | 7,5 | | |
| Bayern | 69,5 | - 1,1 | 100 | 4,2 | 8,1 | 58,2 | 18,5 | 6,0 | | |
| Berlin | 16,9 | - 0,2 | 100 | 5,4 | 8,6 | 37,0 | 30,1 | 13,3 | | |
| Brandenburg | 10,3 | 0,0 | 100 | 2,3 | 8,0 | 52,0 | 24,5 | 6,9 | | |
| Bremen | 3,9 | + 4,9 | 100 | 3,7 | 4,8 | 40,5 | 35,3 | 8,7 | | |
| Hamburg | 9,8 | + 0,8 | 100 | 3,0 | 5,9 | 50,1 | 22,5 | 11,3 | | |
| Hessen | 28,7 | - 3,5 | 100 | 4,7 | 7,6 | 62,7 | 12,2 | 7,3 | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6,5 | - 4,9 | 100 | 2,4 | 5,5 | 57,0 | 22,2 | 7,4 | | |
| Niedersachsen | 41,6 | + 1,9 | 100 | 4,2 | 6,8 | 56,9 | 21,1 | 6,4 | | |
| Nordrhein-Westfalen | 75,0 | - 3,9 | 100 | 6,8 | 7,2 | 49,7 | 20,6 | 10,5 | | |
| Rheinland-Pfalz | 19,4 | - 5,2 | 100 | 4,9 | 9,5 | 59,9 | 13,2 | 7,3 | | |
| Saarland | 5,3 | - 4,7 | 100 | 4,5 | 7,5 | 65,2 | 10,1 | 7,1 | | |
| Sachsen | 17,0 | - 3,1 | 100 | 3,2 | 7,2 | 53,4 | 21,9 | 8,7 | | |
| Sachsen-Anhalt | 10,3 | - 2,3 | 100 | 2,7 | 6,2 | 56,7 | 21,4 | 7,2 | | |
| Schleswig-Holstein | 14,9 | - 2,3 | 100 | 4,5 | 6,1 | 55,5 | 22,2 | 6,4 | | |
| Thüringen | 8,6 | - 6,9 | 100 | 3,3 | 7,5 | 61,2 | 13,7 | 8,1 | | |
| Deutschland insgesamt | 384,4 | - 2,0 | 100 | 4,7 | 7,6 | 54,9 | 19,5 | 8,0 | | |

¹⁾ Einschl. Kleinkrafträder, - ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle Verletzte im Jahr 2012 nach Bundesländern



B3

Daten und Anmerkungen siehe Seite 160

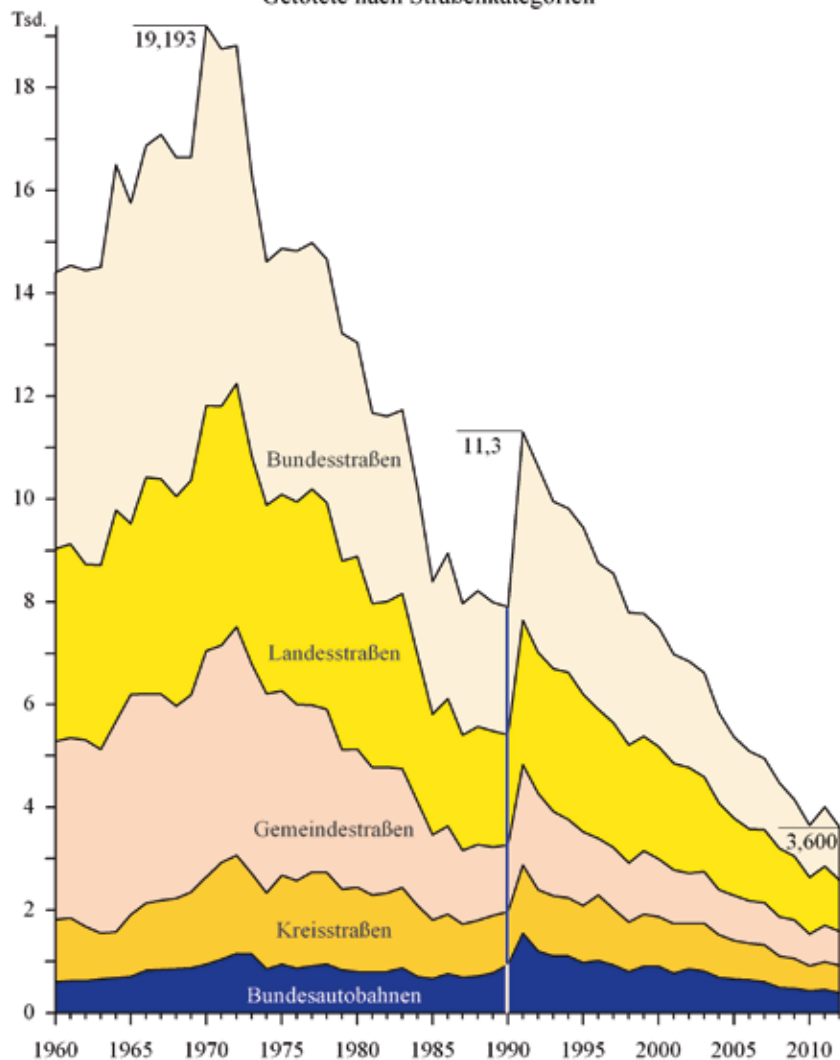
Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unfälle mit Personenschaden | 388,0 | 373,1 | 380,8 | 377,3 | 395,7 | 383,0 | 375,3 | 362,1 | 354,5 |
| - in 1 000 | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 25,5 | 25,0 | 24,8 | 24,5 | 26,6 | 25,6 | 26,0 | 24,6 | 22,6 |
| Bundesstraßen | 88,3 | 84,6 | 85,5 | 84,9 | 87,3 | 83,7 | 81,1 | 78,5 | 74,3 |
| Landesstraßen | 84,6 | 82,1 | 84,1 | 84,2 | 87,0 | 84,6 | 83,5 | 80,0 | 78,8 |
| Kreisstraßen | 36,8 | 35,5 | 36,7 | 37,0 | 39,0 | 37,6 | 37,8 | 36,4 | 36,3 |
| Gemeindestraßen | 152,7 | 146,0 | 149,7 | 146,6 | 155,7 | 151,5 | 146,9 | 142,6 | 142,5 |
| Getötete - Anzahl | 9 454 | 8 758 | 8 549 | 7 792 | 7 772 | 7 503 | 6 977 | 6 842 | 6 613 |
| Bundesautobahnen | 978 | 1 020 | 933 | 803 | 911 | 907 | 770 | 857 | 811 |
| Bundesstraßen | 3 257 | 2 852 | 2 905 | 2 580 | 2 397 | 2 326 | 2 128 | 2 070 | 2 024 |
| Landesstraßen | 2 676 | 2 515 | 2 423 | 2 296 | 2 217 | 2 185 | 2 072 | 2 059 | 1 838 |
| Kreisstraßen | 1 113 | 1 099 | 1 089 | 969 | 1 013 | 965 | 970 | 877 | 930 |
| Gemeindestraßen | 1 430 | 1 272 | 1 199 | 1 144 | 1 234 | 1 120 | 1 037 | 979 | 1 010 |
| Schwerverletzte - in 1 000 | 123,0 | 116,5 | 115,4 | 108,9 | 109,6 | 102,4 | 95,0 | 88,4 | 85,6 |
| Bundesautobahnen | 9,6 | 9,0 | 8,8 | 8,3 | 8,7 | 8,2 | 7,7 | 7,2 | 6,7 |
| Bundesstraßen | 31,6 | 29,6 | 29,2 | 27,1 | 26,9 | 24,8 | 22,5 | 21,1 | 19,7 |
| Landesstraßen | 32,2 | 31,1 | 30,7 | 29,4 | 29,0 | 27,6 | 25,4 | 23,4 | 22,5 |
| Kreisstraßen | 14,0 | 13,4 | 13,5 | 13,1 | 13,4 | 12,3 | 11,7 | 10,9 | 10,8 |
| Gemeindestraßen | 35,6 | 33,3 | 33,2 | 31,0 | 31,6 | 29,5 | 27,7 | 25,8 | 25,8 |
| Leichtverletzte - in 1 000 | 389,2 | 376,7 | 385,7 | 388,4 | 411,6 | 401,7 | 399,7 | 388,0 | 376,6 |
| Bundesautobahnen | 31,4 | 30,8 | 30,6 | 30,3 | 33,2 | 32,0 | 33,3 | 31,4 | 28,6 |
| Bundesstraßen | 93,5 | 90,4 | 91,8 | 93,3 | 96,9 | 94,2 | 92,6 | 90,5 | 84,9 |
| Landesstraßen | 82,5 | 80,7 | 83,1 | 84,8 | 89,1 | 87,2 | 87,7 | 84,6 | 83,3 |
| Kreisstraßen | 34,5 | 33,6 | 34,9 | 35,8 | 38,0 | 36,8 | 37,9 | 36,7 | 36,4 |
| Gemeindestraßen | 147,2 | 141,2 | 145,3 | 144,2 | 154,4 | 151,5 | 148,2 | 144,8 | 143,4 |

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unfälle mit Personenschaden | 339,3 | 336,6 | 328,0 | 335,8 | 320,6 | 310,8 | 288,3 | 306,3 | 299,6 |
| - in 1 000 | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 21,5 | 20,9 | 20,4 | 20,5 | 18,3 | 18,4 | 18,8 | 18,3 | 17,8 |
| Bundesstraßen | 69,6 | 68,0 | 65,0 | 65,6 | 60,5 | 57,8 | 53,5 | 55,5 | 54,5 |
| Landesstraßen | 74,7 | 72,7 | 70,5 | 72,6 | 68,5 | 66,5 | 61,9 | 66,0 | 63,4 |
| Kreisstraßen | 34,4 | 33,6 | 33,1 | 33,4 | 32,2 | 31,9 | 29,5 | 31,4 | 30,8 |
| Gemeindestraßen | 139,2 | 141,3 | 139,0 | 143,8 | 141,1 | 136,2 | 124,5 | 135,1 | 133,0 |
| Getötete - Anzahl | 5 842 | 5 361 | 5 091 | 4 949 | 4 477 | 4 152 | 3 648 | 4 009 | 3 600 |
| Bundesautobahnen | 694 | 662 | 645 | 602 | 495 | 475 | 430 | 453 | 387 |
| Bundesstraßen | 1 756 | 1 577 | 1 512 | 1 384 | 1 275 | 1 097 | 1 014 | 1 154 | 1 028 |
| Landesstraßen | 1 689 | 1 501 | 1 393 | 1 424 | 1 328 | 1 245 | 1 098 | 1 147 | 990 |
| Kreisstraßen | 824 | 746 | 706 | 718 | 609 | 581 | 487 | 544 | 541 |
| Gemeindestraßen | 879 | 875 | 835 | 821 | 770 | 754 | 619 | 711 | 654 |
| Schwerverletzte - in 1 000 | 80,8 | 77,0 | 74,5 | 75,4 | 70,6 | 68,6 | 62,6 | 69,0 | 66,3 |
| Bundesautobahnen | 6,1 | 5,9 | 5,9 | 5,7 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 5,2 | 5,2 |
| Bundesstraßen | 18,2 | 17,2 | 16,2 | 16,1 | 14,6 | 14,1 | 13,3 | 14,0 | 13,4 |
| Landesstraßen | 21,2 | 19,9 | 19,1 | 19,5 | 18,0 | 17,2 | 15,7 | 17,6 | 16,3 |
| Kreisstraßen | 10,1 | 9,3 | 9,3 | 9,1 | 8,7 | 8,7 | 7,6 | 8,4 | 8,2 |
| Gemeindestraßen | 25,2 | 24,7 | 24,1 | 25,0 | 24,5 | 23,6 | 21,2 | 23,8 | 23,1 |
| Leichtverletzte - in 1 000 | 359,3 | 356,5 | 347,8 | 356,0 | 338,4 | 329,1 | 308,6 | 323,4 | 318,1 |
| Bundesautobahnen | 26,9 | 26,5 | 25,6 | 25,6 | 23,4 | 23,5 | 23,9 | 23,5 | 22,8 |
| Bundesstraßen | 79,3 | 77,3 | 74,2 | 75,2 | 69,0 | 66,7 | 62,0 | 63,5 | 62,9 |
| Landesstraßen | 78,5 | 76,5 | 74,9 | 77,4 | 72,4 | 70,7 | 66,7 | 69,6 | 67,9 |
| Kreisstraßen | 34,7 | 34,0 | 33,5 | 33,7 | 32,7 | 32,3 | 30,5 | 31,8 | 31,4 |
| Gemeindestraßen | 139,9 | 142,2 | 139,7 | 144,0 | 140,9 | 136,1 | 125,4 | 135,0 | 133,1 |

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Straßenkategorien



Daten siehe Seite 162/163 und Verkehr in Zahlen 1991

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

| | Unfälle mit Personenschaden | | Getötete | | Verletzte | |
|-------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| | je Mrd. Fahrzeugkilometer | | je Mrd. Fahrzeugkilometer | | je Mrd. Fahrzeugkilometer | |
| | Straßen insg. | Bundes- autobahnen | Straßen insg. | Bundes- autobahnen | Straßen insg. | Bundes- autobahnen |
| 1991 | 671 | . | 19,7 | . | 881 | . |
| 1992 | 670 | . | 18,0 | . | 857 | . |
| 1993 | 645 | 152 | 16,7 | 6,4 | 846 | 240 |
| 1994 | 640 | 151 | 16,0 | 6,3 | 842 | 240 |
| 1995 | 621 | 142 | 15,1 | 5,5 | 820 | 229 |
| 1996 | 591 | 137 | 13,9 | 5,6 | 782 | 219 |
| 1997 | 598 | 133 | 13,4 | 5,0 | 787 | 210 |
| 1998 | 582 | 127 | 12,0 | 4,2 | 767 | 200 |
| 1999 | 592 | 133 | 11,6 | 4,6 | 779 | 210 |
| 2000 | 577 | 126 | 11,3 | 4,5 | 760 | 198 |
| 2001 | 550 | 126 | 10,2 | 3,7 | 725 | 200 |
| 2002 | 530 | 118 | 10,0 | 4,1 | 698 | 185 |
| 2003 | 520 | 107 | 9,7 | 3,8 | 677 | 167 |
| 2004 | 487 | 100 | 8,4 | 3,2 | 631 | 154 |
| 2005 | 492 | 98 | 7,8 | 3,1 | 633 | 152 |
| 2006 | 477 | 95 | 7,4 | 3,0 | 615 | 146 |
| 2007 | 485 | 94 | 7,2 | 2,8 | 623 | 143 |
| 2008 | 465 | 84 | 6,5 | 2,3 | 593 | 130 |
| 2009 | 445 | 85 | 5,9 | 2,2 | 569 | 131 |
| 2010 | 409 | 87 | 5,2 | 2,0 | 527 | 133 |
| 2011 | 427 | 82 | 5,6 | 2,0 | 547 | 128 |
| 2012* | 417 | 80 | 5,0 | 1,7 | 534 | 126 |

* Zum Teil vorläufige Werte.- Quellen: 1, 3, 5.

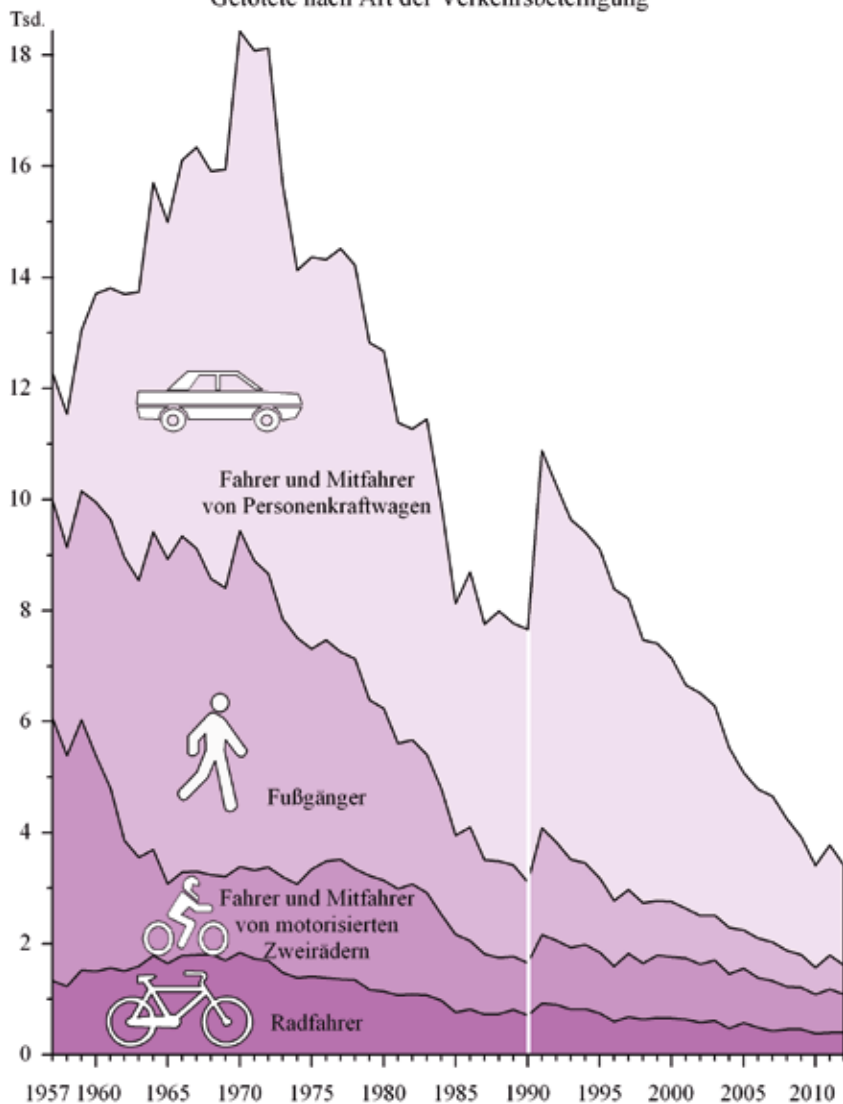
Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Getötete insgesamt | | Verletzte insgesamt | | | | Fußgänger | Fußgänger | | | | |
|------|--------------------|--------|---|--------------------------------|--|---|-----------|-----------|--------------------------------|--|------|------|
| | in 1 000 | Anzahl | Führer und Mitfahrer von: Mofas, Mopeds | Kraft- rädern ¹⁾ | darunter Personen- kraft- wagen ²⁾ | Führer und Mitfahrer von: Mofas, Mopeds | | | Kraft- rädern ¹⁾ | darunter Personen- kraft- wagen ²⁾ | | |
| 1990 | 7 906 | 170 | 769 | 4 558 | 711 | 1 459 | 448,2 | 12,4 | 32,4 | 283,3 | 64,1 | 39,2 |
| 1991 | 11 300 | 243 | 992 | 6 801 | 925 | 1 918 | 505,5 | 15,7 | 39,4 | 313,6 | 70,0 | 46,3 |
| 1992 | 10 631 | 251 | 903 | 6 431 | 906 | 1 767 | 516,8 | 16,1 | 36,3 | 320,1 | 77,5 | 46,4 |
| 1993 | 9 949 | 226 | 885 | 6 128 | 821 | 1 580 | 505,6 | 14,8 | 34,3 | 320,9 | 71,2 | 43,8 |
| 1994 | 9 814 | 222 | 934 | 5 966 | 825 | 1 469 | 516,4 | 16,1 | 37,4 | 323,9 | 73,5 | 43,4 |
| 1995 | 9 454 | 183 | 912 | 5 929 | 751 | 1 336 | 512,1 | 15,6 | 37,2 | 322,6 | 71,6 | 42,5 |
| 1996 | 8 758 | 134 | 864 | 5 622 | 594 | 1 178 | 493,2 | 15,4 | 36,0 | 313,8 | 65,4 | 40,7 |
| 1997 | 8 549 | 169 | 974 | 5 249 | 679 | 1 147 | 501,1 | 17,8 | 41,2 | 308,2 | 72,0 | 39,7 |
| 1998 | 7 792 | 147 | 864 | 4 741 | 637 | 1 084 | 497,3 | 18,8 | 38,7 | 311,5 | 67,7 | 38,8 |
| 1999 | 7 772 | 147 | 981 | 4 640 | 662 | 983 | 521,1 | 19,4 | 42,8 | 320,0 | 75,0 | 39,3 |
| 2000 | 7 503 | 157 | 945 | 4 396 | 659 | 993 | 504,1 | 19,2 | 40,2 | 309,5 | 72,7 | 38,1 |
| 2001 | 6 977 | 138 | 964 | 4 023 | 635 | 900 | 494,8 | 18,7 | 37,7 | 306,4 | 71,1 | 37,1 |
| 2002 | 6 842 | 131 | 913 | 4 005 | 583 | 873 | 476,4 | 17,9 | 37,4 | 292,0 | 70,2 | 36,3 |
| 2003 | 6 613 | 134 | 946 | 3 773 | 616 | 812 | 462,2 | 18,2 | 38,3 | 273,0 | 75,7 | 35,0 |
| 2004 | 5 842 | 122 | 858 | 3 238 | 475 | 838 | 440,1 | 17,8 | 34,5 | 259,6 | 73,2 | 34,1 |
| 2005 | 5 361 | 107 | 875 | 2 833 | 575 | 686 | 433,4 | 17,8 | 34,8 | 247,3 | 77,9 | 33,9 |
| 2006 | 5 091 | 107 | 793 | 2 683 | 486 | 711 | 422,3 | 19,3 | 33,4 | 238,1 | 76,6 | 33,2 |
| 2007 | 4 949 | 100 | 807 | 2 625 | 425 | 695 | 431,4 | 21,4 | 34,0 | 241,8 | 78,6 | 33,8 |
| 2008 | 4 477 | 110 | 656 | 2 368 | 456 | 653 | 409,0 | 22,1 | 30,0 | 224,8 | 79,0 | 32,8 |
| 2009 | 4 152 | 99 | 650 | 2 110 | 462 | 591 | 397,7 | 19,8 | 29,7 | 221,4 | 75,3 | 31,6 |
| 2010 | 3 648 | 74 | 635 | 1 840 | 381 | 476 | 371,2 | 17,2 | 26,3 | 211,6 | 65,2 | 29,7 |
| 2011 | 4 009 | 70 | 708 | 1 986 | 399 | 614 | 392,4 | 18,6 | 30,0 | 215,3 | 76,4 | 31,5 |
| 2012 | 3 600 | 93 | 586 | 1 791 | 406 | 520 | 384,4 | 17,3 | 27,4 | 214,3 | 74,4 | 31,3 |

¹⁾ Einschl. Kraftroller-, ²⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung

B3



Daten siehe Seite 166 und Verkehr in Zahlen 1991

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden¹⁾

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | - Anteile in vH - | | | | | | | |
| Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾ | 84,6 | 85,4 | 86,9 | 87,4 | 88,2 | 87,6 | 87,7 | 87,7 |
| Ursachen bei Fahrradfahrern | 8,5 | 9,4 | 9,1 | 9,7 | 9,7 | 9,6 | 9,8 | 10,9 |
| Zu schnelles Fahren | 17,1 | 16,0 | 16,9 | 16,6 | 16,3 | 16,7 | 15,7 | 15,6 |
| Vorfahrt, Verkehrsregelung | 11,5 | 11,8 | 12,4 | 12,5 | 12,8 | 12,6 | 12,8 | 12,6 |
| Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden | 11,1 | 11,8 | 12,1 | 12,5 | 12,7 | 12,6 | 12,8 | 13,0 |
| Zu dichtes Auffahren | 9,0 | 9,3 | 9,9 | 10,1 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,0 |
| Alkoholeinfluß | 5,7 | 5,4 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 4,5 | 4,6 | 4,5 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 6,0 | 6,1 | 6,1 | 6,3 | 6,2 | 6,1 | 6,0 | 6,3 |
| Überholen, Vorbeifahren | 4,9 | 5,1 | 5,0 | 5,2 | 5,2 | 4,9 | 5,1 | 5,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Übrige Ursachen | 15,5 | 16,3 | 16,0 | 16,1 | 16,2 | 16,3 | 16,7 | 17,2 |
| Ursachen bei Fahrzeugen ^{2),3)} | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Ursachen bei Fußgängern | 5,3 | 5,1 | 5,2 | 4,9 | 5,0 | 4,7 | 4,6 | 4,4 |
| Straßenverhältnisse | 7,1 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 3,8 | 4,7 | 4,0 | 3,8 |
| Übrige Ursachen | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,7 | 3,1 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Politzeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafträder, Mopeds und Mokicks sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge.- ³⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1,3.

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden¹⁾

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | - Anteile in vH - | | | | | | | | |
| Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾ | 85,5 | 86,4 | 87,1 | 86,6 | 86,0 | 85,7 | 83,6 | 86,3 | 86,0 |
| Ursachen bei Fahrradfahrern | 10,5 | 11,5 | 11,7 | 11,8 | 12,3 | 12,0 | 10,7 | 12,0 | 12,0 |
| Zu schnelles Fahren | 15,0 | 14,5 | 14,0 | 13,1 | 12,3 | 12,9 | 13,3 | 11,5 | 11,7 |
| Vorfahrt, Verkehrsregelung | 12,6 | 12,6 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,5 | 12,0 | 12,8 | 12,7 |
| Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden | 12,7 | 13,2 | 13,4 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 12,7 | 14,0 | 13,6 |
| Zu dichtes Auffahren | 9,8 | 10,1 | 10,2 | 10,1 | 9,9 | 10,1 | 10,0 | 10,1 | 10,5 |
| Alkoholeinfluß | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,5 | 3,4 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 5,9 | 6,1 | 6,4 | 6,2 | 6,2 | 5,9 | 5,8 | 6,2 | 6,2 |
| Überholen, Vorbeifahren | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 4,6 | 4,8 | 4,7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,5 | 3,7 | 3,9 |
| Übrige Ursachen | 17,1 | 17,0 | 17,3 | 18,2 | 18,6 | 18,7 | 18,3 | 19,6 | 19,3 |
| Ursachen bei Fahrzeugen ²⁾³⁾ | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Ursachen bei Fußgängern | 4,2 | 4,1 | 4,2 | 4,0 | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| Straßenverhältnisse | 4,4 | 5,0 | 4,5 | 3,9 | 4,0 | 4,9 | 7,0 | 3,8 | 4,3 |
| Übrige Ursachen | 4,8 | 3,5 | 3,3 | 4,5 | 5,1 | 4,8 | 4,8 | 5,2 | 5,1 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen. ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Kraftträder, Mopeds und Mokicks sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge. - ³⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1., 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

| Jahr | Getöte - Anzahl | | | | | Verletzte - in 1 000 | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|------|-------|
| | Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
| | < 6 | 6-15 | 15-25 | 25-65 | 65 und mehr ¹⁾ | < 6 | 6-15 | 15-25 | 25-65 | 65 und mehr ¹⁾ | | |
| insgesamt | insgesamt | insgesamt | insgesamt | insgesamt | insgesamt | insgesamt | insgesamt | insgesamt | insgesamt | insgesamt | | |
| 1990 | 155 | 200 | 2 250 | 3 722 | 1 579 | 7 906 | 10,9 | 32,2 | 148,7 | 226,6 | 29,8 | 448,2 |
| 1991 | 201 | 310 | 3 164 | 5 754 | 1 871 | 11 300 | 12,7 | 38,0 | 162,3 | 259,5 | 33,0 | 505,5 |
| 1992 | 161 | 313 | 2 868 | 5 502 | 1 787 | 10 631 | 12,8 | 39,8 | 160,4 | 270,7 | 33,0 | 516,8 |
| 1993 | 152 | 293 | 2 682 | 5 196 | 1 626 | 9 946 | 11,8 | 38,8 | 153,0 | 269,9 | 32,1 | 505,6 |
| 1994 | 130 | 301 | 2 587 | 5 185 | 1 611 | 9 814 | 11,6 | 39,6 | 153,5 | 278,6 | 33,1 | 516,4 |
| 1995 | 129 | 289 | 2 593 | 4 916 | 1 527 | 9 454 | 11,1 | 39,9 | 148,7 | 279,2 | 33,2 | 512,1 |
| 1996 | 107 | 251 | 2 392 | 4 654 | 1 354 | 8 758 | 9,9 | 38,3 | 142,7 | 269,8 | 32,5 | 493,2 |
| 1997 | 115 | 196 | 2 315 | 4 540 | 1 383 | 8 549 | 9,8 | 39,7 | 142,5 | 275,0 | 34,1 | 501,1 |
| 1998 | 91 | 213 | 2 083 | 4 074 | 1 331 | 7 792 | 9,2 | 37,1 | 143,8 | 273,6 | 33,8 | 497,3 |
| 1999 | 98 | 219 | 2 075 | 4 071 | 1 309 | 7 772 | 9,4 | 39,5 | 150,9 | 285,0 | 36,4 | 521,1 |
| 2000 | 58 | 182 | 2 072 | 3 876 | 1 315 | 7 503 | 8,6 | 36,6 | 144,8 | 277,0 | 37,1 | 504,1 |
| 2001 | 74 | 157 | 1 892 | 3 571 | 1 283 | 6 977 | 8,4 | 34,2 | 140,3 | 274,1 | 37,8 | 494,8 |
| 2002 | 67 | 149 | 1 868 | 3 522 | 1 236 | 6 842 | 8,3 | 32,7 | 133,3 | 264,1 | 37,5 | 476,4 |
| 2003 | 47 | 161 | 1 708 | 3 368 | 1 329 | 6 613 | 7,7 | 32,3 | 127,0 | 255,7 | 38,8 | 462,2 |
| 2004 | 48 | 105 | 1 533 | 2 950 | 1 206 | 5 842 | 7,1 | 30,0 | 120,7 | 242,4 | 39,9 | 440,1 |
| 2005 | 42 | 117 | 1 300 | 2 734 | 1 168 | 5 361 | 7,1 | 29,7 | 115,1 | 240,1 | 41,5 | 433,4 |
| 2006 | 42 | 94 | 1 184 | 2 615 | 1 156 | 5 091 | 6,6 | 27,8 | 110,1 | 235,5 | 42,4 | 422,3 |
| 2007 | 34 | 77 | 1 147 | 2 535 | 1 156 | 4 949 | 6,4 | 27,3 | 112,9 | 240,1 | 44,7 | 431,4 |
| 2008 | 38 | 67 | 1 061 | 2 245 | 1 066 | 4 477 | 5,9 | 25,6 | 104,5 | 228,6 | 44,3 | 409,0 |
| 2009 | 31 | 59 | 929 | 2 029 | 1 104 | 4 152 | 5,7 | 25,0 | 100,6 | 222,2 | 44,2 | 397,7 |
| 2010 | 39 | 65 | 791 | 1 842 | 911 | 3 648 | 5,2 | 23,4 | 91,7 | 210,8 | 40,2 | 371,2 |
| 2011 | 29 | 57 | 853 | 2 025 | 1 045 | 4 009 | 5,7 | 24,9 | 94,0 | 222,8 | 45,0 | 392,4 |
| 2012 | 21 | 52 | 724 | 1 809 | 994 | 3 600 | 5,6 | 23,7 | 90,4 | 220,2 | 44,4 | 384,3 |

¹⁾ Einschl. ohne Altersangabe (2012 Getötete: 0, Verletzte: 516). Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen¹⁾ nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2012

| Höchst- geschwindig- keit von ... bis unter ... km/h in 1 000 | Bestand an Pkw ²⁾ | | Unfälle mit Personenschaden ³⁾ | | | Verunglückte ³⁾ | | | Unfälle mit schwerem Sach- schaden ⁴⁾ | |
|---|---------------------------------|------------------|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------------|----------------------|---|--------------------------------|
| | Insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | Insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Insgesamt | Sach- schaden ⁴⁾ |
| unter 120 | 215 | 4 | 49 | 165 | 286 | 4 | 59 | 223 | 46 | |
| 120 - 140 | 741 | 25 | 305 | 1 419 | 2 347 | 25 | 373 | 1 949 | 549 | |
| 140 - 160 | 6 786 | 32 241 | 5 428 | 26 516 | 43 561 | 317 | 6 337 | 36 907 | 9 923 | |
| 160 - 180 | 12 385 | 55 514 | 9 511 | 45 419 | 75 700 | 630 | 11 492 | 63 578 | 18 103 | |
| 180 - 200 | 12 479 | 52 057 | 8 704 | 42 826 | 70 707 | 573 | 10 568 | 59 566 | 17 915 | |
| 200 - 220 | 6 709 | 30 942 | 314 | 4 842 | 25 786 | 347 | 5 893 | 35 801 | 10 960 | |
| 220 - 240 | 2 890 | 13 140 | 134 | 2 060 | 17 805 | 153 | 2 521 | 15 131 | 4 886 | |
| 240 und mehr | 1 216 | 5 658 | 87 | 905 | 7 787 | 105 | 1 141 | 6 541 | 2 476 | |
| Insgesamt | 43 421 | 191 519 | 31 804 | 157 743 | 260 234 | 2 154 | 38 384 | 219 696 | 64 858 | |
| - Anteile in vH - | | | | | | | | | | |
| unter 120 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | |
| 120 - 140 | 1,7 | 0,9 | 1,3 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | |
| 140 - 160 | 15,6 | 16,8 | 15,1 | 17,1 | 16,8 | 14,7 | 16,5 | 16,8 | 15,3 | |
| 160 - 180 | 28,5 | 29,0 | 29,6 | 27,9 | 28,8 | 29,1 | 29,9 | 28,9 | 27,9 | |
| 180 - 200 | 28,7 | 27,2 | 26,7 | 27,4 | 27,1 | 27,2 | 26,6 | 27,5 | 27,6 | |
| 200 - 220 | 15,5 | 16,2 | 15,9 | 15,2 | 16,3 | 16,2 | 15,4 | 16,3 | 16,9 | |
| 220 - 240 | 6,7 | 6,9 | 6,8 | 6,5 | 6,8 | 7,1 | 6,6 | 6,9 | 7,5 | |
| 240 und mehr | 2,8 | 3,0 | 4,4 | 2,8 | 3,0 | 4,9 | 3,0 | 3,0 | 3,8 | |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

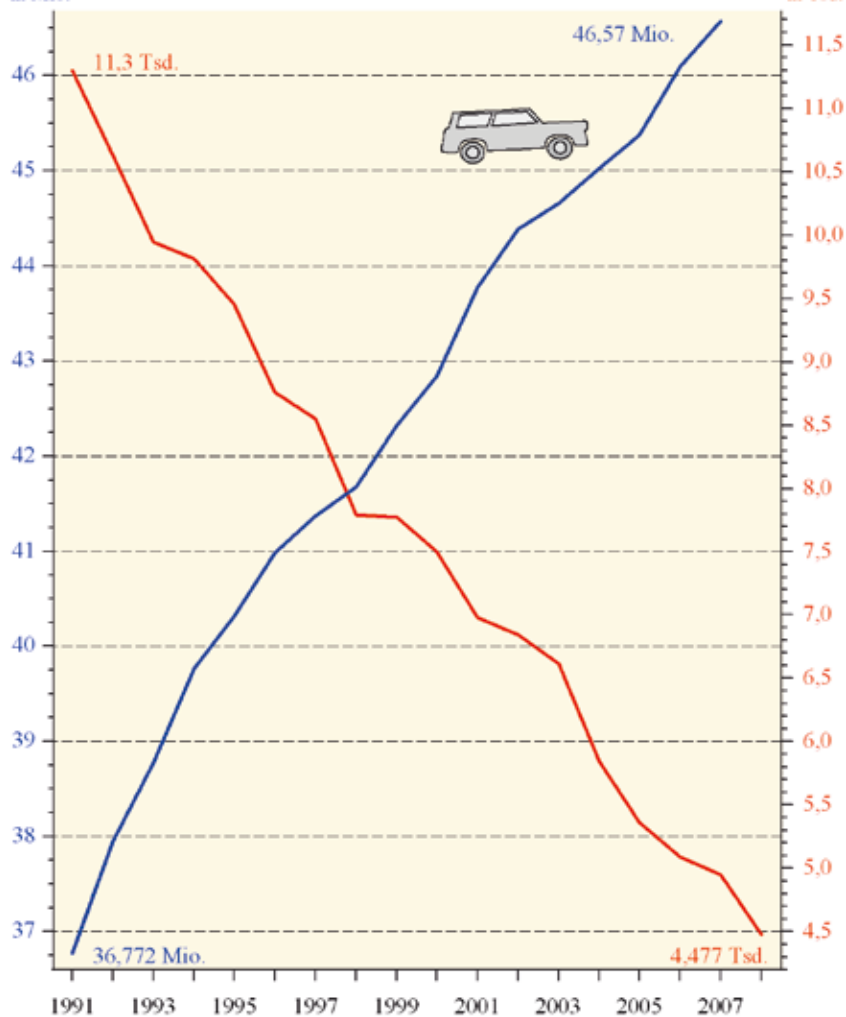
¹⁾ Als Hauptversacher. - ²⁾ Stand 31.12. Ohne 10,8 Tsd. Fahrzeuge mit fehlender Angabe im Fahrzeugbrief. - ³⁾ Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle mit Personenschaden 14,6 Tsd.). - ⁴⁾ Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss. Quellen: 3, 4.

Bestand an Pkw und Kombi

Getötete bei Straßenverkehrs-unfällen

Anzahl
in Mio.

Anzahl
in Tsd.



Daten siehe Seite 132, 133 und 170

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten

der Lkw nach Heimatländern 174 - 177

Luftverkehr

Reisende nach Zielländern 178 - 180

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Versand und Empfang 182 - 183

Versand 184 - 185

Empfang 186 - 187

Güterverkehr nach Hauptgütergruppen

Eisenbahn - Versand und Empfang 188 - 191

Binnenschifffahrt - Versand und Empfang 192 - 195

Straßengüterverkehr - Versand und Empfang 196 - 199

Seeschifffahrt - Versand und Empfang 200 - 203

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

Versand 204 - 205

Empfang 206 - 207

Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland

208 - 209

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1000

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EU-Länder insgesamt | 9 778 | 10 334 | 11 751 | 11 750 | 14 445 | 13 476 | 14 534 | 14 703 | 14 806 |
| Bundesrepublik Deutschland | 3 894 | 4 216 | 4 424 | 4 468 | 5 544 | 3 957 | 4 296 | 4 566 | 4 836 |
| Belgien | 797 | 791 | 800 | 772 | 931 | 980 | 1 052 | 1 012 | 976 |
| Dänemark | 577 | 628 | 649 | 673 | 780 | 788 | 844 | 899 | 928 |
| Finnland ¹⁾ | 44 | 63 | 69 | 78 | 92 | 112 | 112 | 119 | 31 |
| Frankreich | 1 058 | 1 094 | 1 093 | 1 049 | 1 295 | 1 438 | 1 556 | 1 476 | 1 414 |
| Griechenland | 116 | 133 | 133 | 148 | 161 | 143 | 158 | 163 | 168 |
| Großbritannien | 135 | 138 | 140 | 145 | 168 | 174 | 183 | 178 | 176 |
| Irland | 12 | 13 | 13 | 14 | 17 | 18 | 18 | 19 | 19 |
| Italien | 347 | 376 | 396 | 392 | 469 | 502 | 547 | 529 | 514 |
| Luxemburg | 198 | 196 | 203 | 199 | 243 | 270 | 294 | 283 | 272 |
| Niederlande | 2 492 | 2 591 | 2 644 | 2 617 | 3 243 | 3 411 | 3 664 | 3 579 | 3 491 |
| Österreich ¹⁾ | 727 | 856 | 889 | 885 | 1 126 | 1 266 | 1 421 | 1 418 | 1 432 |
| Portugal | 19 | 20 | 20 | 19 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| Schweden ¹⁾ | 101 | 128 | 139 | 155 | 183 | 206 | 224 | 229 | 230 |
| Spanien | 133 | 138 | 139 | 136 | 171 | 197 | 140 | 208 | 201 |
| Estland | . | . | . | . | 19 | 14 | 25 | 28 | 31 |
| Lettland | . | . | . | . | 34 | 18 | 40 | 47 | 51 |
| Litauen | . | . | . | . | 87 | 113 | 107 | 127 | 146 |
| Norwegen | 39 | 39 | 40 | 44 | 53 | 59 | 66 | 73 | 79 |
| Polen | 422 | 554 | 678 | 755 | 863 | 971 | 1 097 | 1 254 | 1 340 |
| Schweiz | 337 | 395 | 438 | 455 | 113 | 128 | 611 | 608 | 609 |
| Slowakei | . | . | . | . | 74 | 90 | 140 | 154 | 178 |
| Slowenien | . | . | . | . | 807 | 927 | 1 110 | 114 | 116 |
| Tschechien | . | . | . | . | 148 | 170 | 1 086 | 1 249 | 1 340 |
| Ungarn | 88 | 117 | 113 | 117 | 509 | 575 | 197 | 214 | 226 |
| Sonstige | . | . | . | . | 17 707 | 17 095 | 18 667 | 19 195 | 19 570 |
| Insgesamt | 12 390 | 13 540 | 14 247 | 14 480 | 17 707 | 17 095 | 18 667 | 19 195 | 19 570 |

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1995. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugeverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

| | 2002 | 2003 | 2004* | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010** |
|----------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| EU-Länder insgesamt | 15 310 | 16 195 | 5 245 | 5 449 | 5 827 | 6 266 | 6 425 | 5 408 | 5 268 |
| Bundesrepublik Deutschland | 4 858 | 5 198 | | | | | 67 | 119 | 129 |
| Belgien | 1 007 | 1 042 | | | | | 363 | 293 | 210 |
| Bulgarien ²⁾ | | | | | | | | | |
| Dänemark | 992 | 1 048 | 495 | 449 | 392 | 368 | 363 | 210 | 129 |
| Estland ¹⁾ | 30 | 33 | 49 | 45 | 35 | 47 | 72 | 55 | 52 |
| Finnland | 131 | 139 | 1 011 | 35 | 30 | 40 | 15 | 29 | 33 |
| Frankreich | 1 455 | 1 500 | 1 029 | 893 | 904 | 904 | 812 | 725 | 774 |
| Griechenland | 177 | 188 | 188 | 48 | 106 | 78 | 61 | 61 | 62 |
| Großbritannien | 183 | 191 | 337 | 310 | 310 | 280 | 280 | 177 | 171 |
| Irland | 19 | 20 | 33 | 32 | 33 | 24 | 25 | 18 | 19 |
| Italien | 532 | 552 | | | | | | | |
| Lettland ¹⁾ | 58 | 62 | | | 94 | 141 | 145 | 95 | 121 |
| Litauen ¹⁾ | 172 | 169 | 177 | 226 | 279 | 580 | 602 | 290 | 319 |
| Luxemburg | 279 | 283 | 362 | 365 | 353 | 399 | 382 | 365 | |
| Malta ¹⁾ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Niederlande | 3 633 | 3 769 | 3 797 | 3 808 | 4 019 | 3 896 | 3 994 | 4 001 | 3 277 |
| Osterreich | 1 561 | 1 768 | 1 819 | 2 107 | 2 277 | 2 249 | 2 147 | 1 929 | 1 854 |
| Polen ¹⁾ | 1 424 | 1 584 | 1 721 | 1 858 | 2 569 | 3 152 | 3 470 | 3 873 | 5 268 |
| Portugal | 27 | 28 | 96 | 94 | 113 | 87 | 72 | 71 | 108 |
| Rumänien ²⁾ | | | | | | | | | |
| Schweden | 243 | 253 | 109 | 101 | 107 | 110 | 98 | 64 | 75 |
| Slowakei ¹⁾ | 203 | 233 | 345 | 453 | 482 | 555 | 680 | 704 | 707 |
| Slowenien ¹⁾ | 121 | 134 | 114 | 146 | 203 | 247 | 301 | 299 | 343 |
| Spanien | 213 | 216 | 326 | 317 | 336 | 300 | 291 | 297 | 274 |
| Tschechien ¹⁾ | 1 388 | 1 464 | 1 423 | 1 427 | 1 705 | 1 630 | 1 745 | 1 543 | 1 870 |
| Ungarn ¹⁾ | 233 | 241 | 178 | 256 | 343 | 492 | 541 | 369 | 585 |
| Zypern ¹⁾ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kroatien | | | | | | | 65 | 64 | 63 |
| Norwegen | 84 | 89 | | 46 | 54 | 43 | 52 | 44 | 36 |
| Schweiz | 627 | 640 | | | | | 482 | 435 | 550 |
| Sonstige | 4 340 | 4 677 | | | | | | | |
| Insgesamt | 20 362 | 21 601 | | | | | | | |

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004. ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 2007. * Ab 2004 neue Datenbasis. ** Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| EU-Länder insgesamt | 1 319,5 | 1 558,2 | 1 609,7 | 1 840,6 | 2 141,4 | 2 281,0 | 2 386,5 | 2 706,2 | 2 899,0 |
| Bundesrepublik Deutschland | 84,7 | 97,1 | 99,3 | 113,4 | 133,3 | 144,0 | 151,1 | 172,1 | 186,2 |
| Belgien | 91,5 | 103,3 | 105,8 | 120,7 | 146,0 | 155,8 | 158,7 | 178,0 | 189,9 |
| Dänemark | 263,0 | 319,7 | 339,9 | 388,5 | 451,9 | 487,9 | 518,0 | 594,4 | 640,5 |
| Finnland ¹⁾ | 27,5 | 39,3 | 40,9 | 41,6 | 54,8 | 59,6 | 64,6 | 74,2 | 80,2 |
| Frankreich | 83,2 | 94,5 | 93,7 | 103,1 | 118,0 | 125,7 | 128,3 | 141,2 | 149,9 |
| Griechenland | 38,4 | 46,3 | 48,8 | 56,2 | 66,6 | 72,0 | 79,8 | 89,5 | 96,3 |
| Großbritannien | 38,7 | 42,8 | 42,8 | 52,8 | 56,2 | 56,0 | 54,9 | 58,4 | 62,4 |
| Irland | 3,3 | 4,1 | 4,2 | 5,3 | 6,1 | 6,7 | 6,8 | 8,4 | 8,7 |
| Italien | 48,0 | 52,9 | 56,9 | 65,3 | 73,6 | 78,8 | 83,3 | 95,9 | 104,0 |
| Luxemburg | 17,2 | 19,4 | 21,2 | 24,3 | 28,7 | 31,4 | 35,4 | 42,1 | 29,0 |
| Niederlande | 461,0 | 553,2 | 568,5 | 652,1 | 752,7 | 788,2 | 812,5 | 912,5 | 972,1 |
| Österreich ¹⁾ | 90,6 | 95,7 | 99,1 | 115,3 | 135,0 | 146,6 | 156,6 | 180,1 | 193,4 |
| Portugal | 4,9 | 6,0 | 6,5 | 7,5 | 8,8 | 9,7 | 10,5 | 12,3 | 13,7 |
| Schweden ¹⁾ | 47,4 | 61,6 | 59,2 | 67,2 | 78,5 | 85,6 | 92,4 | 105,8 | 113,7 |
| Spanien | 20,1 | 22,3 | 23,1 | 27,3 | 31,4 | 33,2 | 33,5 | 41,3 | 43,1 |
| Estland | . | . | . | . | . | . | 15,6 | 18,2 | 19,9 |
| Lettland | . | . | . | . | . | . | 20,3 | 26,8 | 29,0 |
| Litauen | . | . | . | . | . | . | 58,2 | 75,7 | 87,5 |
| Norwegen | 24,0 | 25,8 | 26,2 | 29,7 | 33,4 | 36,0 | 39,2 | 44,0 | 47,5 |
| Polen | 114,1 | 173,2 | 181,9 | 271,9 | 321,7 | 380,8 | 455,2 | 552,0 | 603,2 |
| Schweiz | 28,9 | 38,1 | 35,9 | 36,9 | 41,8 | 41,8 | 42,5 | 40,6 | 39,5 |
| Slowakei | . | . | . | . | . | . | 70,5 | 78,7 | 93,0 |
| Slowenien | . | . | . | . | . | . | 1,0 | 1,2 | 1,4 |
| Tschechien | . | . | . | . | . | . | 370,0 | 456,8 | 513,6 |
| Ungarn | 39,2 | 47,2 | 35,2 | 36,2 | 36,7 | 42,7 | 47,8 | 59,0 | 64,4 |
| Sonstige | . | . | . | . | . | . | 163,4 | 186,6 | 203,7 |
| Insgesamt | 1 747,5 | 2 133,7 | 2 280,5 | 2 638,5 | 3 093,2 | 3 386,8 | 3 670,1 | 4 245,8 | 4 601,7 |

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1995. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

| | 2002 | 2003 | 2004* | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010** |
|----------------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| EU-Länder insgesamt | 3 148 | 3 309 ¹⁾ | 249 | 316 | 347 | 337 | 370 | 295 | 270 |
| Bundesrepublik Deutschland | 201 | 209 | | | | | | | |
| Belgien | 203 | 209 | | | | | | | |
| Bulgarien ²⁾ | | | | | | | 30 | 52 | 44 |
| Dänemark | 698 | 742 | 247 | 238 | 184 | 171 | 182 | 140 | 88 |
| Estland ¹⁾ | 19 | 21 | 30 | 22 | 22 | 29 | 47 | 32 | 27 |
| Finnland | 87 | 93 | 29 | 26 | 20 | 31 | 11 | 22 | 27 |
| Frankreich | 162 | 170 | 513 | 593 | 494 | 485 | 423 | 393 | 369 |
| Griechenland | 104 | 113 | | 27 | 49 | 42 | 30 | 30 | 34 |
| Großbritannien | 67 | 70 | 192 | 185 | 174 | 177 | 177 | 96 | 85 |
| Irland | 9 | 9 | 18 | 20 | 17 | 14 | 15 | 11 | 13 |
| Italien | 113 | 121 | | | | | | | |
| Lettland ¹⁾ | 34 | 36 | | | 52 | 96 | 98 | 63 | 79 |
| Litauen ¹⁾ | 106 | 106 | 114 | 141 | 176 | 175 | 489 | 179 | 196 |
| Luxemburg | 47 | 44 | 40 | 78 | 66 | 76 | 90 | 114 | |
| Malta ¹⁾ | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Niederlande | 1 055 | 1 108 | 736 | 926 | 940 | 907 | 886 | 1 172 | 1 007 |
| Osterreich | 211 | 225 | 1 070 | 1 371 | 1 497 | 1 497 | 1 437 | 1 258 | 1 253 |
| Polen ¹⁾ | 671 | 759 | 878 | 956 | 1 317 | 1 672 | 1 860 | 2 009 | 2 665 |
| Portugal | 15 | 16 | 21 | 25 | 36 | 21 | 11 | 20 | 25 |
| Rumänien ²⁾ | | | | | | | | | |
| Schweden | 124 | 131 | 71 | 68 | 79 | 78 | 64 | 43 | 47 |
| Slowakei ¹⁾ | 109 | 125 | 168 | 240 | 255 | 317 | 351 | 410 | 383 |
| Slowenien ¹⁾ | | 2 | 47 | 64 | 113 | 138 | 168 | 189 | 189 |
| Spanien | 51 | 51 | 62 | 70 | 71 | 62 | 78 | 72 | 56 |
| Tschechien ¹⁾ | 574 | 619 | 628 | 625 | 787 | 786 | 851 | 688 | 877 |
| Ungarn ¹⁾ | 66 | 62 | 95 | 137 | 176 | 262 | 278 | 288 | 288 |
| Zypern ¹⁾ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kroatien | | | | | | | 34 | 34 | 36 |
| Norwegen | 50 | 53 | 43 | 37 | 43 | 34 | 38 | 33 | 26 |
| Schweiz | 36 | 34 | | | | | 312 | 424 | 330 |
| Sonstige | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 051 | 5 384 | | | | | | | |

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004. - ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 2007. - * Ab 2004 neue Datenbasis. - ** Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere¹⁾ nach Endzielländern²⁾ - in vH

| Endzielländer | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Europa | 72,3 | 72,1 | 72,6 | 72,9 | 71,4 | 70,0 | 71,4 | 71,5 | 72,7 |
| dar. EU-Länder ³⁾ | 53,0 | 52,4 | 52,6 | 53,5 | 54,6 | 56,8 | 56,8 | 55,6 | 57,2 |
| dar. Frankreich | 4,2 | 4,3 | 4,6 | 4,7 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 4,3 |
| Griechenland | 6,1 | 5,5 | 5,6 | 5,4 | 5,7 | 5,1 | 4,9 | 4,8 | 4,3 |
| Großbritannien | 8,3 | 8,0 | 7,9 | 7,8 | 7,8 | 7,6 | 7,4 | 7,3 | 8,0 |
| Italien | 4,9 | 5,0 | 5,1 | 5,4 | 5,5 | 5,9 | 6,1 | 6,2 | 7,4 |
| Österreich | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 3,0 |
| Spanien | 18,6 | 18,7 | 18,4 | 18,9 | 19,6 | 17,7 | 17,5 | 16,3 | 16,3 |
| Schwiz | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,7 |
| Türkei | 8,9 | 9,5 | 9,7 | 8,8 | 6,6 | 7,2 | 8,4 | 9,3 | 8,4 |
| Afrika | | | | | | | | | |
| dar. Ägypten | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 4,9 | 5,8 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | 4,8 |
| Marokko | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 1,4 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,7 |
| Südafrika | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Tunesien | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,4 | 1,1 |
| Amerika | 13,9 | 13,9 | 13,6 | 13,9 | 14,1 | 14,8 | 13,4 | 13,1 | 12,8 |
| dar. Brasilien | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Kanada | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| USA | 9,6 | 9,6 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 9,8 | 8,7 | 8,8 | 8,6 |
| Asien | 8,0 | 8,1 | 8,0 | 8,0 | 8,4 | 8,9 | 8,9 | 9,5 | 9,5 |
| dar. China ⁴⁾ | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 1,6 | 1,2 |
| Indien | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,9 |
| Israel | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Japan | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| Thailand | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 |
| Australien/Ozeanien | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 |
| Insgesamt - Mio. | 36,4 | 38,0 | 40,7 | 42,7 | 46,0 | 52,5 | 51,8 | 50,3 | 53,2 |

¹⁾ Einschl. Ausländ.-Ausland-Umsteiger (2000 ~ 7 Mio.) und Ausländ.-Inland-Umsteiger (2000 ~ 3 Mio.)²⁾ Letztbekanntes Ziel.³⁾ Belgien, Dänemark, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Portugal und Spanien; Finnland, Österreich und Schweden (seit 1995).⁴⁾ Ab 1997 einschl. Hongkong. Quelle: 3.

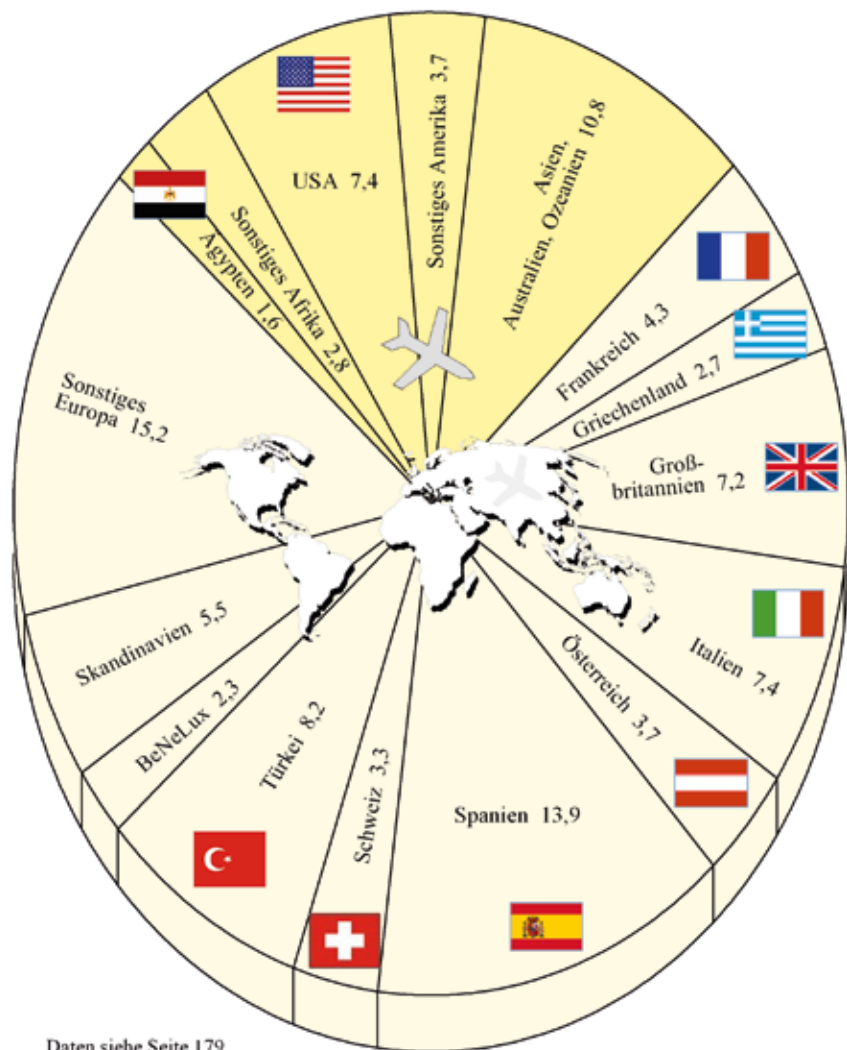
Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere¹⁾ nach Endzielländern²⁾ - in vH

| Endzielländer | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Europa | 72,2 | 72,9 | 73,6 | 73,6 | 73,2 | 72,8 | 72,7 | 74,1 | 73,6 |
| dar. EU-Länder³⁾ | 56,5 | 57,4 | 58,9 | 58,4 | 57,5 | 56,7 | 55,7 | 56,1 | 55,5 |
| dar. Frankreich | 4,3 | 4,2 | 4,5 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 4,0 | 4,2 | 4,3 |
| Griechenland | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,1 | 3,0 | 2,7 |
| Großbritannien | 7,9 | 8,0 | 8,1 | 7,7 | 7,4 | 7,4 | 7,3 | 7,2 | 7,2 |
| Italien | 7,3 | 7,4 | 8,1 | 7,9 | 7,6 | 7,7 | 7,6 | 7,7 | 7,4 |
| Österreich | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 4,0 | 3,9 | 3,7 |
| Spanien | 16,0 | 15,9 | 15,6 | 15,2 | 14,9 | 14,6 | 14,3 | 14,2 | 13,9 |
| Schweiz | 2,8 | 2,8 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 3,3 |
| Türkei | 8,5 | 8,2 | 6,8 | 6,9 | 6,9 | 7,0 | 7,8 | 8,1 | 8,2 |
| Afrika | 5,1 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 4,8 | 5,0 | 5,0 | 4,0 | 4,4 |
| dar. Ägypten | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 1,3 | 1,6 |
| Marokko | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Südafrika | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,6 |
| Tunesien | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 0,6 |
| Amerika | 12,5 | 12,1 | 11,5 | 11,3 | 11,6 | 11,6 | 11,3 | 11,2 | 11,1 |
| dar. Brasilien | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 |
| Kanada | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,3 |
| USA | 8,3 | 8,1 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 7,8 | 7,6 | 7,4 |
| Asien | 9,7 | 9,6 | 9,7 | 9,8 | 9,8 | 10,2 | 10,5 | 10,2 | 10,4 |
| dar. China | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,8 |
| Indien | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,1 |
| Israel | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,7 |
| Japan | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 |
| Thailand | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 |
| Australien/Ozeanien | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Insgesamt - Mio. | 60,6 | 65,3 | 68,8 | 72,9 | 73,6 | 70,3 | 74,2 | 78,7 | 80,7 |

¹⁾ Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Ausland-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.) - ²⁾ Letztbekanntes Ziel - ³⁾ Belgien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2007 einschl. Bulgarien und Rumänien. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr

Reisende nach Zielländern 2012 in vH (80,7 Mio. absolut)



Daten siehe Seite 179

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern gesondert auf Seite 208/209 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen - Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See- Luft- und Rohrleitungsverkehr - richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik z. B. ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik dagegen wird, nach Herkunfts- bzw. Empfangsländern differenziert, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt, mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt sind die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit ist es möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr, für Versand und Empfang getrennt, zu publizieren.

Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr

Für deutsche Lastkraftfahrzeuge wird seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführt und aufbereitet. Es wird sowohl der Gesamtverkehr ausgewiesen als auch der Inlandsverkehr, also der Verkehr auf deutschem Territorium, wobei Strecken aus dem grenzüberschreitenden Verkehr über ein Entfernungswerk ermittelt werden.

Zur Erfassung des Verkehrs ausländischer Lastkraftfahrzeuge fand bis 2003 eine Fortschreibung der (bis 1994 erfolgten) Meldungen der westlichen sowie der Auswertung der Meldungen Grenzkontrollstellen der Nicht-EU-Länder statt. Ab 2004 werden vom KBA Daten zum Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. Diese Daten liegen nur mit größerer zeitlicher Verzögerung vor. In den in „Verkehr in Zahlen“ ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den KBA-Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Zu den Berechnungen der Inlands-Tonnenkilometer der ausländischen Lastkraftfahrzeuge vgl. die Anmerkungen zum Güterverkehr S. 238/239.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

| Gütergruppen ²⁾ | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 4,2 | 3,2 | 3,3 | 2,6 | 3,2 | 3,2 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 0,8 |
| Kohle | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,5 |
| Rohes Erdöl | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralerzeugnisse | 2,2 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 4,0 | 4,3 |
| Erze und Metallabfälle | 3,1 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,8 | 3,9 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 6,4 | 6,9 | 6,4 | 7,9 | 6,9 | 7,0 | 6,4 | 7,3 | 6,6 |
| Steine und Erden | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 3,3 | 3,2 |
| Düngemittel | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 |
| Chemische Erzeugnisse | 3,5 | 3,7 | 3,3 | 3,6 | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 4,2 | 4,4 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 13,6 | 14,2 | 14,2 | 15,4 | 16,8 | 16,1 | 17,6 | 17,7 | 17,1 |
| Insgesamt | 38,1 | 40,2 | 38,4 | 42,3 | 41,3 | 40,5 | 41,3 | 46,1 | 45,0 |
| | in vH | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 8,6 | 7,9 | 8,1 | 10,0 | 7,7 | 8,2 | 6,3 | 7,0 | 7,1 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 3,7 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 3,0 | 2,4 | 2,9 | 2,3 | 1,7 |
| Kohle | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 1,1 |
| Rohes Erdöl | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mineralerzeugnisse | 5,9 | 6,6 | 6,9 | 6,4 | 6,4 | 6,7 | 6,7 | 8,8 | 9,7 |
| Erze und Metallabfälle | 8,2 | 8,5 | 8,3 | 7,3 | 8,0 | 7,6 | 7,4 | 8,3 | 8,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 16,9 | 17,2 | 16,8 | 18,7 | 16,7 | 17,3 | 15,6 | 15,7 | 14,6 |
| Steine und Erden | 7,7 | 7,5 | 7,2 | 6,3 | 6,1 | 6,2 | 6,2 | 7,2 | 7,1 |
| Düngemittel | 3,3 | 3,8 | 3,2 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,4 |
| Chemische Erzeugnisse | 9,2 | 9,1 | 8,6 | 8,6 | 8,3 | 8,9 | 9,1 | 9,2 | 9,7 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 35,7 | 35,4 | 37,0 | 36,3 | 40,7 | 39,8 | 42,6 | 38,4 | 38,1 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Eisenbahnen¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Gütergruppen ³⁾ | 2011 | 2012 |
|---|------------------------------|------|------|------|--------------|--|------|------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,1 | 3,2 | 3,0 | 2,2 | 1,6 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1,1 | 0,9 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | Kohle, Roholz, Erdgas | 0,2 | 0,2 |
| Kohle | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 4,4 | 4,0 |
| Rohes Erdöl | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 2,5 | 2,7 |
| Mineralölerzeugnisse | 5,0 | 5,1 | 5,4 | 4,0 | 3,9 | Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse | 4,1 | 4,3 |
| Erze und Metallabfälle | 4,5 | 4,2 | 4,3 | 2,4 | 3,3 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 4,7 | 4,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 8,1 | 8,2 | 6,8 | 4,2 | 4,9 | Metalle und Metallergüsse | 5,2 | 5,0 |
| Steine und Erden | 3,7 | 4,1 | 3,8 | 3,0 | 3,0 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 2,1 | 2,2 |
| Düngemittel | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,4 | 0,5 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 2,1 | 1,9 |
| Chemische Erzeugnisse | 4,1 | 4,1 | 4,4 | 3,7 | 3,9 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | 20,0 | 19,4 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 22,9 | 25,3 | 24,6 | 20,6 | 23,1 | Insgesamt | 46,3 | 45,3 |
| | 54,6 | 56,4 | 54,3 | 41,8 | 45,1 | | | |
| | | | | | in vH | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,5 | 5,6 | 5,5 | 5,3 | 3,6 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,3 | 2,0 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,8 | 1,3 | Kohle, Roholz, Erdgas | 0,4 | 0,4 |
| Kohle | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 1,1 | 0,8 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 9,6 | 8,9 |
| Rohes Erdöl | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 5,4 | 6,0 |
| Mineralölerzeugnisse | 9,1 | 9,0 | 10,0 | 9,6 | 8,7 | Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse | 8,8 | 9,5 |
| Erze und Metallabfälle | 8,3 | 7,4 | 7,9 | 5,7 | 7,4 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 10,1 | 10,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 14,9 | 14,6 | 12,4 | 10,1 | 10,8 | Metalle und Metallergüsse | 11,2 | 11,0 |
| Steine und Erden | 6,8 | 7,2 | 7,1 | 7,3 | 6,5 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 4,4 | 4,9 |
| Düngemittel | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 1,2 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 4,6 | 4,3 |
| Chemische Erzeugnisse | 7,4 | 7,3 | 8,2 | 8,8 | 8,6 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | 43,1 | 42,9 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 41,9 | 44,8 | 45,3 | 49,3 | 51,1 | Insgesamt | 100 | 100 |
| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | |

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. ²⁾ NST/RR. ³⁾ NST-2007. ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter. ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptütergruppen - Empfang

Eisenbahnen¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 0,8 | 0,6 | 1,0 | 0,9 | 1,2 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,6 |
| Kohle | 7,4 | 9,0 | 8,2 | 9,7 | 10,5 | 8,8 | 9,6 | 10,4 | 9,3 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| Mineralerzeugnisse | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,2 |
| Erze und Metallabfälle | 3,4 | 3,8 | 4,3 | 5,2 | 5,9 | 6,6 | 7,0 | 7,9 | 7,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 6,4 | 6,7 | 6,6 | 7,6 | 6,8 | 6,1 | 6,2 | 6,4 | 6,0 |
| Steine und Erden | 6,8 | 5,6 | 5,0 | 4,8 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 4,0 | 4,0 |
| Düngemittel | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| Chemische Erzeugnisse | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 5,1 | 4,8 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 12,7 | 13,0 | 13,2 | 13,7 | 13,8 | 13,7 | 15,1 | 14,7 | 14,2 |
| Insgesamt | 43,0 | 44,3 | 43,6 | 47,7 | 47,2 | 44,8 | 47,4 | 51,3 | 48,6 |
| | in vH | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,5 | 2,3 | 2,7 | 2,9 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 1,8 | 2,4 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,2 |
| Kohle | 17,1 | 20,3 | 18,9 | 20,3 | 22,2 | 19,7 | 20,2 | 20,2 | 19,2 |
| Rohes Erdöl | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| Mineralerzeugnisse | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 2,3 | 2,4 |
| Erze und Metallabfälle | 7,9 | 8,6 | 9,9 | 10,8 | 12,5 | 14,7 | 14,8 | 15,5 | 14,8 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,9 | 14,4 | 13,6 | 13,2 | 12,5 | 12,4 |
| Steine und Erden | 15,8 | 12,6 | 11,4 | 10,1 | 9,0 | 9,2 | 8,1 | 7,9 | 8,2 |
| Düngemittel | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| Chemische Erzeugnisse | 8,1 | 7,8 | 7,9 | 7,5 | 7,4 | 7,8 | 7,2 | 9,9 | 9,9 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 29,5 | 29,3 | 30,2 | 28,6 | 29,3 | 30,6 | 31,8 | 28,6 | 29,1 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Ohne Container, Wechselbehälter und unbeladene Sattelauflieger. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einsch. besondere Transportgüter. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Eisenbahnen¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Gütergruppen ³⁾ | | 2011 | 2012 |
|---|-----------------------|------|------|------|------|--|--|------|------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | | 0,8 | 0,7 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | Kohle, Rohöl, Erdgas | | 9,8 | 11,0 |
| Kohle | 11,2 | 11,7 | 11,6 | 8,8 | 10,2 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | | 8,5 | 8,1 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | | 2,9 | 3,6 |
| Mineralerzeugnisse | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | | 3,4 | 3,1 |
| Erze und Metallabfälle | 7,1 | 7,2 | 7,3 | 4,7 | 5,8 | Chemische und Mineralerzeugnisse | | 3,7 | 3,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 7,3 | 7,5 | 7,3 | 4,2 | 5,9 | Metalle und Metallerzeugnisse | | 7,1 | 6,5 |
| Steine und Erden | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,0 | 3,1 | Maschinen und Ausrüstungen, | | | |
| Düngemittel | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | langleibige Konsumgüter ⁶⁾ | | 1,4 | 3,1 |
| Chemische Erzeugnisse | 4,5 | 4,8 | 4,9 | 4,2 | 4,4 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | | 1,4 | 1,2 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁹⁾ | 18,9 | 20,9 | 19,9 | 16,5 | 19,4 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | | 17,1 | 17,2 |
| Insgesamt | 56,1 | 59,1 | 57,6 | 44,2 | 52,1 | Insgesamt | | 56,3 | 58,2 |
| | | | | | | in vH | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 3,2 | 2,9 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | | 1,5 | 1,2 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 1,0 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | Kohle, Rohöl, Erdgas | | 17,4 | 18,9 |
| Kohle | 19,9 | 19,7 | 20,1 | 19,8 | 19,5 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | | 15,2 | 13,9 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | | 5,2 | 6,2 |
| Mineralerzeugnisse | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,1 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | | 6,1 | 5,3 |
| Erze und Metallabfälle | 12,7 | 12,1 | 12,6 | 10,6 | 11,1 | Chemische und Mineralerzeugnisse | | 6,6 | 6,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 13,1 | 12,7 | 12,7 | 9,6 | 11,3 | Metalle und Metallerzeugnisse | | 12,6 | 11,2 |
| Steine und Erden | 6,8 | 6,3 | 6,2 | 6,7 | 6,0 | Maschinen und Ausrüstungen, | | | |
| Düngemittel | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | langleibige Konsumgüter ⁶⁾ | | 2,5 | 5,4 |
| Chemische Erzeugnisse | 8,0 | 8,1 | 8,5 | 9,4 | 8,5 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | | 2,5 | 2,1 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁹⁾ | 33,7 | 35,4 | 34,6 | 37,3 | 37,2 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | | 30,4 | 29,5 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Insgesamt | | 100 | 100 |

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genufmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

| Gütergruppen ¹⁾ | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|-----------------------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 3,9 | 3,4 | 3,1 | 2,6 | 2,7 | 3,3 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 2,6 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 3,1 | 3,3 | 2,9 | 3,3 | 3,3 |
| Kohle | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 1,0 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Mineralerzeugnisse | 2,4 | 1,7 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 3,8 | 4,2 |
| Erze und Metallabfälle | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5,9 | 4,8 | 5,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 5,8 | 5,5 | 5,3 |
| Steine und Erden | 16,4 | 16,2 | 16,6 | 17,4 | 18,2 | 17,3 | 15,4 | 17,4 | 17,0 |
| Düngemittel | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 1,8 | 1,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 5,0 | 4,7 | 5,1 | 5,5 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 6,1 | 6,6 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 3,4 | 3,8 | 4,3 | 4,9 | 5,5 | 6,4 | 6,7 | 7,5 | 8,6 |
| Insgesamt | 44,7 | 42,7 | 44,7 | 48,7 | 49,0 | 49,1 | 46,1 | 51,4 | 53,4 |
| | | | | | in vH | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 6,9 | 6,8 | 6,6 | 8,0 | 6,9 | 6,4 | 5,7 | 5,4 | 6,2 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 5,8 | 7,2 | 6,7 | 6,0 | 6,4 | 6,8 | 6,2 | 6,3 | 6,3 |
| Kohle | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,9 | 2,0 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Mineralerzeugnisse | 5,3 | 3,9 | 5,4 | 5,6 | 5,9 | 5,2 | 5,3 | 7,5 | 7,8 |
| Erze und Metallabfälle | 6,4 | 5,9 | 5,3 | 5,3 | 5,1 | 5,0 | 5,3 | 4,6 | 4,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 13,1 | 11,2 | 11,2 | 11,6 | 11,1 | 11,5 | 12,6 | 10,7 | 10,0 |
| Steine und Erden | 36,6 | 38,0 | 37,1 | 35,6 | 37,1 | 35,3 | 33,4 | 33,8 | 31,8 |
| Düngemittel | 4,6 | 4,8 | 4,7 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,5 | 3,5 | 3,2 |
| Chemische Erzeugnisse | 11,3 | 11,1 | 11,5 | 11,3 | 10,5 | 11,2 | 11,9 | 11,8 | 12,4 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 7,7 | 8,9 | 9,6 | 10,1 | 11,1 | 13,0 | 14,6 | 14,6 | 16,1 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr – Güterverkehr nach Hauptgütergruppen – Versand

| Gütergruppen ¹⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Gütergruppen ²⁾ | 2011 | 2012 | |
|---|------------------------------|------|------|------|------|--|------|------|--|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,6 | 3,0 | 2,6 | 2,6 | 3,0 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,7 | 2,7 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 2,7 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 0,3 | 0,2 | |
| Kohle | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen | 13,1 | 12,1 | |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾ | 2,8 | 3,4 | |
| Mineralerzeugnisse | 4,5 | 5,4 | 5,2 | 4,4 | 4,4 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 5,1 | 6,2 | |
| Erze und Metallabfälle | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 9,0 | 9,2 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5,4 | 5,6 | 4,9 | 3,1 | 3,4 | Metalle und Metallergüsse | 3,4 | 3,8 | |
| Steine und Erden | 20,5 | 21,8 | 22,6 | 18,6 | 17,2 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾ | 0,9 | 1,1 | |
| Düngemittel | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,1 | 1,5 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 3,2 | 3,4 | |
| Chemische Erzeugnisse | 6,2 | 6,6 | 5,9 | 5,6 | 6,1 | Sonstige Produkte ⁶⁾ | 6,5 | 6,1 | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 8,6 | 9,1 | 8,6 | 7,5 | 8,8 | Insgesamt | 46,9 | 48,2 | |
| | 55,8 | 59,5 | 57,8 | 49,1 | 50,6 | in vH | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,7 | 5,1 | 4,5 | 5,3 | 5,9 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,7 | 5,6 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 5,4 | 5,1 | 5,4 | 5,5 | 5,3 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 0,6 | 0,5 | |
| Kohle | 2,0 | 1,6 | 1,8 | 2,1 | 2,3 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen | 28,0 | 25,1 | |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾ | 6,1 | 7,0 | |
| Mineralerzeugnisse | 8,1 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 8,7 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 10,8 | 12,9 | |
| Erze und Metallabfälle | 4,1 | 3,7 | 4,0 | 4,7 | 4,7 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 19,1 | 19,1 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 9,7 | 9,4 | 8,5 | 6,3 | 6,7 | Metalle und Metallergüsse | 7,1 | 8,0 | |
| Steine und Erden | 36,7 | 36,6 | 39,0 | 37,9 | 34,0 | langlebige Konsumgüter ⁵⁾ | 2,0 | 2,2 | |
| Düngemittel | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,3 | 2,9 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 6,9 | 7,0 | |
| Chemische Erzeugnisse | 11,1 | 11,1 | 10,2 | 11,4 | 12,1 | Sonstige Produkte ⁶⁾ | 13,8 | 12,7 | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 15,3 | 15,3 | 14,8 | 15,3 | 17,4 | Insgesamt | 100 | 100 | |
| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | 100 | |

¹⁾ NST/R... ²⁾ NST-2007... ³⁾ Einchl. besondere Transportgüter... ⁴⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse... ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte... ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Binnenschifffahrt

| Gütergruppen ¹⁾ | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 2,0 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 7,0 | 7,1 | 6,7 | 6,7 | 6,8 | 6,8 | 7,1 | 7,2 | 6,9 |
| Kohle | 11,5 | 16,2 | 16,2 | 17,2 | 19,2 | 19,6 | 19,3 | 20,9 | 21,2 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Mineralerzeugnisse | 23,2 | 21,7 | 18,6 | 19,7 | 20,3 | 17,9 | 16,4 | 15,9 | 15,5 |
| Erze und Metallabfälle | 33,2 | 32,3 | 28,2 | 32,1 | 28,7 | 28,5 | 27,9 | 30,4 | 28,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 4,0 | 5,0 | 3,9 | 4,4 | 4,1 | 3,7 | 3,7 | 4,4 | 4,8 |
| Steine und Erden | 12,0 | 11,6 | 10,8 | 11,7 | 10,1 | 9,6 | 9,0 | 9,7 | 8,9 |
| Düngemittel | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 3,6 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 2,8 |
| Chemische Erzeugnisse | 6,1 | 6,8 | 7,9 | 8,5 | 7,8 | 7,2 | 6,7 | 7,3 | 7,6 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 2,7 | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 3,4 | 3,6 | 3,9 | 4,4 | 4,9 |
| Insgesamt | 104,4 | 108,7 | 100,5 | 109,4 | 105,4 | 101,8 | 99,0 | 105,1 | 103,2 |
| | in vH | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 1,7 | 2,0 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 6,7 | 6,5 | 6,6 | 6,1 | 6,5 | 6,7 | 7,2 | 6,9 | 6,7 |
| Kohle | 11,0 | 14,9 | 16,1 | 15,8 | 18,3 | 19,3 | 19,5 | 19,9 | 20,5 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Mineralerzeugnisse | 22,2 | 19,9 | 18,5 | 18,1 | 19,3 | 17,5 | 16,6 | 15,1 | 15,0 |
| Erze und Metallabfälle | 31,8 | 29,7 | 28,0 | 29,3 | 27,2 | 28,0 | 28,2 | 28,9 | 27,8 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 3,8 | 4,6 | 3,9 | 4,0 | 3,9 | 3,6 | 3,7 | 4,2 | 4,6 |
| Steine und Erden | 11,5 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 9,6 | 9,4 | 9,1 | 9,2 | 8,6 |
| Düngemittel | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 2,9 | 2,8 | 3,0 | 2,8 | 2,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 5,8 | 6,2 | 7,8 | 7,8 | 7,4 | 7,1 | 6,7 | 7,0 | 7,4 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 2,6 | 2,7 | 3,1 | 2,9 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 4,2 | 4,7 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ NST/R...²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Binnenschifffahrt

| Gütergruppen ¹⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2009 | Gütergruppen ²⁾ | 2011 | 2012 |
|---|------------------------------|-------|-------|------|-------|--|-------|-------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,3 | 5,6 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 6,4 | 6,6 | 7,0 | 6,3 | 5,9 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 25,0 | 26,3 |
| Kohle | 23,3 | 24,9 | 24,2 | 20,2 | 25,3 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 30,2 | 28,4 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾ | 4,7 | 5,0 |
| Mineralerzeugnisse | 16,5 | 12,2 | 14,8 | 13,7 | 15,2 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 14,2 | 14,6 |
| Erze und Metallabfälle | 28,8 | 29,6 | 28,6 | 18,4 | 27,0 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 9,6 | 9,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5,3 | 6,6 | 6,0 | 3,3 | 4,1 | Metalle und Metallergüsse | 5,7 | 4,7 |
| Steine und Erden | 9,0 | 9,0 | 8,6 | 6,1 | 7,3 | Maschinen und Ausrüstungen, langlabige Konsumgüter ⁵⁾ | 0,4 | 0,4 |
| Düngemittel | 2,6 | 2,4 | 2,6 | 2,0 | 2,4 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1,7 | 1,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 8,0 | 8,8 | 8,5 | 6,8 | 8,8 | Sonstige Produkte ⁶⁾ | 4,9 | 4,5 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 4,7 | 5,3 | 5,1 | 4,7 | 5,4 | Insgesamt | 101,6 | 100,0 |
| | 106,9 | 107,4 | 107,5 | 83,7 | 103,5 | | | |
| | in vH | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 2,5 | 2,2 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,2 | 5,6 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 6,0 | 6,1 | 6,5 | 7,5 | 5,7 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 24,6 | 26,3 |
| Kohle | 21,8 | 23,2 | 22,5 | 24,2 | 24,5 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 29,7 | 28,4 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾ | 4,6 | 5,0 |
| Mineralerzeugnisse | 15,4 | 11,3 | 13,8 | 16,4 | 14,6 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 14,0 | 14,6 |
| Erze und Metallabfälle | 26,9 | 27,5 | 26,6 | 22,0 | 26,0 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 9,5 | 9,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5,0 | 6,2 | 5,5 | 3,9 | 3,9 | Metalle und Metallergüsse | 5,6 | 4,7 |
| Steine und Erden | 8,4 | 8,4 | 8,0 | 7,3 | 7,1 | Maschinen und Ausrüstungen, langlabige Konsumgüter ⁵⁾ | 0,4 | 0,4 |
| Düngemittel | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1,7 | 1,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 7,5 | 8,2 | 7,9 | 8,1 | 8,5 | Sonstige Produkte ⁶⁾ | 4,8 | 4,4 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 4,4 | 4,9 | 4,7 | 5,7 | 5,2 | Insgesamt | 100 | 100 |

¹⁾ NSTR, -²⁾ NST/2007, -³⁾ Einschl. besondere Transportgüter, -⁴⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse, -⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, -⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannt Güterarten, Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,0 | 4,4 | 3,7 | 4,1 | 4,3 | 5,2 | 4,7 | 4,7 | 5,6 | 6,1 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 3,6 | 4,5 | 4,6 | 4,9 | 5,8 | 6,1 | 6,9 | 7,5 | 8,4 | 9,0 |
| Kohle | 0,5 | 0,6 | 0,7 | . | . | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 1,3 | 0,8 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | . | . | . | 0,0 | . | . | 0,0 | 0,0 |
| Mineralerzeugnisse | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 0,6 | 0,8 | 0,7 |
| Erze und Metallabfälle | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 1,3 | 1,5 | 1,1 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 1,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,4 | 3,2 | 3,6 | 3,7 | 3,5 | 3,7 | 3,5 | 4,3 | 4,7 | 4,6 |
| Steine und Erden | 5,8 | 5,4 | 6,4 | 7,2 | 7,2 | 8,5 | 7,8 | 10,4 | 11,5 | 12,0 |
| Düngemittel | 0,2 | 0,3 | 0,4 | . | . | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 6,9 | 6,7 | 7,4 | 7,5 | 7,8 | 8,7 | 8,7 | 10,5 | 11,0 | 12,1 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 11,2 | 12,6 | 13,7 | 16,6 | 18,8 | 21,2 | 21,1 | 22,6 | 26,3 | 26,5 |
| Insgesamt | 36,6 | 39,7 | 42,2 | 47,5 | 50,2 | 55,8 | 55,5 | 62,1 | 70,9 | 73,7 |
| in vH | | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10,8 | 11,2 | 8,8 | 8,7 | 8,7 | 9,2 | 8,4 | 7,6 | 7,9 | 8,3 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 9,9 | 11,4 | 11,0 | 10,3 | 11,5 | 10,9 | 12,5 | 12,1 | 11,8 | 12,2 |
| Kohle | 1,5 | 1,5 | 1,6 | . | . | . | 1,3 | 0,4 | 1,9 | 1,1 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | . | . | . | 0,0 | . | . | 0,0 | 0,0 |
| Mineralerzeugnisse | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,8 | 1,0 | 1,1 | 0,9 |
| Erze und Metallabfälle | 3,3 | 2,4 | 2,1 | 2,7 | 2,9 | 2,0 | 1,5 | 1,1 | 1,3 | 1,8 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 6,7 | 8,0 | 8,6 | 7,7 | 7,0 | 6,7 | 6,3 | 6,9 | 6,6 | 6,2 |
| Steine und Erden | 15,8 | 13,7 | 15,1 | 15,2 | 14,3 | 15,3 | 14,0 | 16,7 | 16,2 | 16,2 |
| Düngemittel | 0,5 | 0,9 | 1,0 | . | . | . | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,8 |
| Chemische Erzeugnisse | 18,7 | 17,0 | 17,6 | 15,8 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 16,9 | 15,5 | 16,4 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 30,5 | 31,8 | 32,4 | 34,8 | 37,4 | 38,0 | 38,1 | 36,4 | 37,1 | 35,9 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,3 | 3,5 | 4,0 | 4,1 | 4,1 | 4,3 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 4,2 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 4,0 | 4,7 | 4,5 | 5,2 | 6,7 | 6,4 | 6,8 | 7,6 | 8,3 | 8,5 |
| Kohle | 0,3 | 0,3 | 0,4 | . | . | . | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | . | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Mineralerzeugnisse | 0,9 | 1,0 | 1,3 | 1,1 | . | 1,4 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 0,8 |
| Erze und Metallabfälle | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,4 | 2,9 | 3,1 | 3,6 | 2,9 | 3,7 | 2,8 | 3,1 | 4,4 | 4,1 |
| Steine und Erden | 6,3 | 7,0 | 7,2 | 7,3 | 7,5 | 7,4 | 6,1 | 6,2 | 6,7 | 6,8 |
| Düngemittel | 0,6 | 0,8 | 1,0 | . | . | . | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 3,7 | 3,8 | 4,7 | 4,9 | 5,3 | 5,6 | 5,6 | 7,7 | 8,0 | 8,2 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 7,8 | 9,6 | 9,8 | 11,6 | 13,0 | 14,8 | 15,2 | 16,3 | 18,1 | 18,9 |
| Insgesamt | 29,4 | 34,3 | 36,4 | 39,0 | 41,9 | 45,0 | 42,6 | 47,4 | 52,2 | 53,0 |
| | in vH | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 11,3 | 10,1 | 10,9 | 10,4 | 9,7 | 9,5 | 9,1 | 8,7 | 7,9 | 8,0 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 13,7 | 13,7 | 12,4 | 13,4 | 16,1 | 14,3 | 16,0 | 16,1 | 16,0 | 16,1 |
| Kohle | 0,9 | 1,0 | 1,0 | . | . | . | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 |
| Rohes Erdöl | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | . | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Mineralerzeugnisse | 3,0 | 2,9 | 3,6 | 2,9 | . | 3,0 | 1,9 | 2,1 | 1,6 | 1,5 |
| Erze und Metallabfälle | 0,7 | 2,1 | 1,0 | 0,6 | 1,5 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 1,1 | 0,8 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 8,0 | 8,4 | 8,6 | 9,1 | 6,9 | 8,3 | 6,6 | 6,6 | 8,4 | 7,7 |
| Steine und Erden | 21,3 | 20,5 | 19,7 | 18,6 | 18,0 | 16,4 | 14,2 | 13,1 | 12,8 | 12,9 |
| Düngemittel | 1,9 | 2,2 | 2,7 | . | . | . | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 1,1 |
| Chemische Erzeugnisse | 12,6 | 11,1 | 13,0 | 12,7 | 12,5 | 12,4 | 13,1 | 16,2 | 15,3 | 15,6 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 26,3 | 27,9 | 26,9 | 29,8 | 31,1 | 32,8 | 35,8 | 34,5 | 34,7 | 35,6 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. ²⁾ NST/R. ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr – Güterverkehr nach Hauptgütergruppen – Empfang

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Gütergruppen ³⁾ | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|------|------|------|------|--|------|------|------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,0 | 4,7 | 5,3 | 4,5 | Aufkommen - in Mio. t | | | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 9,6 | 10,5 | 9,4 | 8,9 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,5 | 3,7 | 3,6 |
| Kohle | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 3,1 | 3,0 | 2,9 |
| Mineralerzeugnisse | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 13,0 | 12,0 | 10,6 |
| Erze und Metallabfälle | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,5 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 1,0 | 1,4 | 1,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 4,9 | 5,9 | 6,0 | 3,5 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 11,2 | 10,7 | 10,3 |
| Steine und Erden | 7,8 | 8,1 | 8,2 | 7,0 | Metalle und Metallergüsse | 5,4 | 5,6 | 4,7 |
| Düngemittel | 0,6 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 4,8 | 5,0 | 4,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 9,4 | 8,9 | 8,7 | 7,8 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 2,7 | 3,1 | 3,1 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 21,1 | 23,0 | 21,6 | 17,5 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | 6,3 | 6,5 | 6,7 |
| Insgesamt | 60,0 | 64,2 | 62,6 | 51,9 | Insgesamt | 52,1 | 51,0 | 47,8 |
| | | | | | invH | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 8,3 | 7,4 | 8,5 | 8,6 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 8,7 | 7,2 | 7,6 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 16,0 | 16,4 | 15,0 | 17,1 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Kohle | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 6,0 | 5,9 | 6,1 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 24,9 | 23,6 | 22,2 |
| Mineralerzeugnisse | 1,4 | 1,5 | 2,1 | 2,2 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 1,9 | 2,7 | 2,3 |
| Erze und Metallabfälle | 1,1 | 1,0 | 1,3 | 1,0 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 21,6 | 21,0 | 21,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 8,1 | 9,2 | 9,6 | 6,8 | Metalle und Metallergüsse | 10,4 | 11,0 | 9,8 |
| Steine und Erden | 13,1 | 12,6 | 13,1 | 13,5 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 9,1 | 9,7 | 9,9 |
| Düngemittel | 1,0 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 5,3 | 6,0 | 6,4 |
| Chemische Erzeugnisse | 15,6 | 13,8 | 13,9 | 15,0 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | 12,0 | 12,7 | 14,1 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 35,1 | 35,9 | 34,5 | 33,6 | Insgesamt | 100 | 100 | 100 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | | | | |

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter.

⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntere Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Seeschifffahrt¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|-----------------------|------|------|------|--------------|------|------|------|-------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,4 | 7,0 | 8,9 | 11,6 | 9,2 | 8,4 | 9,4 | 7,1 | 10,7 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 6,4 | 6,6 | 6,1 | 6,0 | 7,3 | 7,1 | 7,0 | 7,2 | 8,8 |
| Kohle | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Rohes Erdöl | 3,5 | 1,5 | 1,9 | 3,3 | 1,2 | 1,2 | 0,5 | 1,0 | 0,9 |
| Mineralerzeugnisse | 6,5 | 9,1 | 8,9 | 10,5 | 9,8 | 10,2 | 9,7 | 12,2 | 13,0 |
| Erze und Metallabfälle | 2,4 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5,4 | 4,5 | 3,7 | 5,6 | 5,7 | 6,1 | 5,8 | 6,5 | 7,2 |
| Steine und Erden | 2,0 | 2,1 | 2,3 | 2,0 | 2,4 | 2,9 | 3,1 | 3,7 | 4,6 |
| Düngemittel | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 4,3 | 3,8 | 3,9 |
| Chemische Erzeugnisse | 8,2 | 8,2 | 7,7 | 8,2 | 8,5 | 8,7 | 9,0 | 9,9 | 11,8 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 24,5 | 23,9 | 28,4 | 33,5 | 36,1 | 38,4 | 41,5 | 46,5 | 46,0 |
| Insgesamt | 69,1 | 69,1 | 73,9 | 86,0 | 85,7 | 88,5 | 92,0 | 99,7 | 108,7 |
| | | | | | in vH | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,9 | 10,1 | 12,0 | 13,5 | 10,8 | 9,5 | 10,2 | 7,2 | 9,8 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 9,3 | 9,5 | 8,3 | 7,0 | 8,5 | 8,1 | 7,6 | 7,3 | 8,1 |
| Kohle | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Rohes Erdöl | 5,0 | 2,2 | 2,5 | 3,8 | 1,3 | 1,3 | 0,6 | 1,0 | 0,8 |
| Mineralerzeugnisse | 9,4 | 13,2 | 12,1 | 12,2 | 11,4 | 11,5 | 10,6 | 12,2 | 12,0 |
| Erze und Metallabfälle | 3,4 | 2,4 | 2,4 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 1,7 | 1,6 | 1,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 7,8 | 6,6 | 5,0 | 6,5 | 6,6 | 6,9 | 6,3 | 6,5 | 6,6 |
| Steine und Erden | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 2,8 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,7 | 4,2 |
| Düngemittel | 6,5 | 6,2 | 5,3 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 4,7 | 3,8 | 3,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 11,9 | 11,9 | 10,5 | 9,5 | 9,9 | 9,9 | 9,7 | 9,9 | 10,9 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 35,4 | 34,6 | 38,4 | 38,9 | 42,1 | 43,3 | 45,1 | 46,7 | 42,3 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen) - ²⁾ NST/R/- ³⁾ Einschl. besondere Transporgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Seeschifffahrt¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Gütergruppen ³⁾ | 2011 | 2012 |
|---|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|
| | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 11,8 | 9,6 | 10,9 | 11,0 | 10,4 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,9 | 7,6 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 7,9 | 8,3 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 0,5 | 0,2 |
| Kohle | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 2,2 | 1,9 |
| Rohes Erdöl | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 17,8 | 18,7 |
| Mineralerzeugnisse | 12,7 | 13,0 | 10,7 | 7,5 | 3,3 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 4,1 | 3,7 |
| Erze und Metallabfälle | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 21,3 | 20,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 7,9 | 8,5 | 8,6 | 6,4 | 6,7 | Metalle und Metalerzeugnisse | 8,8 | 9,3 |
| Steine und Erden | 5,4 | 4,9 | 5,0 | 4,8 | 4,5 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 18,9 | 19,0 |
| Düngemittel | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,5 | 3,0 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 2,5 | 2,9 |
| Chemische Erzeugnisse | 12,8 | 13,2 | 13,2 | 12,4 | 12,8 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | 31,8 | 32,5 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 50,6 | 54,6 | 57,2 | 45,9 | 51,4 | Insgesamt | 115,8 | 116,3 |
| Insgesamt | 117,0 | 118,9 | 119,9 | 100,2 | 102,9 | in vH | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10,1 | 8,1 | 9,1 | 11,0 | 10,1 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 6,8 | 6,5 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 7,8 | 7,7 | 7,6 | 7,9 | 8,0 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 0,5 | 0,2 |
| Kohle | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 1,9 | 1,7 |
| Rohes Erdöl | 0,8 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 15,4 | 16,1 |
| Mineralerzeugnisse | 10,9 | 11,0 | 8,9 | 7,4 | 3,2 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 3,5 | 3,1 |
| Erze und Metallabfälle | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 2,0 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 18,4 | 17,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 6,7 | 7,2 | 7,2 | 6,4 | 6,5 | Metalle und Metalerzeugnisse | 7,6 | 8,0 |
| Steine und Erden | 4,6 | 4,1 | 4,1 | 4,8 | 4,4 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 16,3 | 16,3 |
| Düngemittel | 3,2 | 2,9 | 2,6 | 2,5 | 2,9 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 2,2 | 2,5 |
| Chemische Erzeugnisse | 10,9 | 11,1 | 11,0 | 12,3 | 12,5 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | 27,4 | 27,9 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 43,3 | 45,9 | 47,7 | 45,8 | 49,9 | Insgesamt | 100 | 100 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | |

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. ²⁾ NST/R. ³⁾ NST-2007. ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe "Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren" zugeordnet. ⁵⁾ Nahrungs- und Genutmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Seeschifffahrt¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | Aufkommen - in Mio. t | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|--|
| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,7 | 5,7 | 6,2 | 6,8 | 6,3 | 6,7 | 6,4 | 5,9 | 7,6 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 10,4 | 10,3 | 9,4 | 9,8 | 10,1 | 10,4 | 11,3 | 11,1 | 12,7 | |
| Kohle | 7,4 | 8,1 | 8,6 | 9,0 | 12,0 | 11,4 | 12,3 | 13,7 | 12,3 | |
| Rohes Erdöl | 33,7 | 41,0 | 35,3 | 35,6 | 35,8 | 34,7 | 34,5 | 38,3 | 38,8 | |
| Mineralerzeugnisse | 13,0 | 10,6 | 9,0 | 9,1 | 11,8 | 8,7 | 9,8 | 8,7 | 9,3 | |
| Erze und Metallabfälle | 16,9 | 16,3 | 16,3 | 18,1 | 18,7 | 18,0 | 18,5 | 19,2 | 18,8 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,2 | 2,6 | 2,7 | 3,2 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,6 | 4,0 | |
| Steine und Erden | 11,6 | 10,5 | 11,0 | 11,1 | 9,8 | 9,6 | 9,1 | 9,2 | 9,2 | |
| Düngemittel | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | |
| Chemische Erzeugnisse | 6,2 | 6,3 | 6,2 | 6,5 | 6,3 | 7,1 | 7,1 | 7,5 | 8,2 | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 28,0 | 28,2 | 31,6 | 36,4 | 37,7 | 38,6 | 41,1 | 45,3 | 46,1 | |
| Insgesamt | 136,2 | 140,8 | 137,8 | 147,2 | 149,5 | 149,5 | 154,5 | 163,8 | 168,3 | |
| | | | | | in vH | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,1 | 4,1 | 4,5 | 4,6 | 4,2 | 4,5 | 4,1 | 3,6 | 4,5 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 7,6 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 7,0 | 7,3 | 6,8 | 7,5 | |
| Kohle | 5,4 | 5,7 | 6,2 | 6,1 | 8,1 | 7,6 | 7,9 | 8,4 | 7,3 | |
| Rohes Erdöl | 24,8 | 29,1 | 25,6 | 24,2 | 24,0 | 23,2 | 22,3 | 23,4 | 23,1 | |
| Mineralerzeugnisse | 9,5 | 7,5 | 6,6 | 6,2 | 7,9 | 5,8 | 6,3 | 5,3 | 5,5 | |
| Erze und Metallabfälle | 12,4 | 11,6 | 11,8 | 12,3 | 12,5 | 12,1 | 12,0 | 11,7 | 11,2 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,4 | |
| Steine und Erden | 8,5 | 7,5 | 8,0 | 7,5 | 6,6 | 6,4 | 5,9 | 5,6 | 5,5 | |
| Düngemittel | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | |
| Chemische Erzeugnisse | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,2 | 4,8 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 20,6 | 20,0 | 23,0 | 24,8 | 25,2 | 25,8 | 26,6 | 27,6 | 27,4 | |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffstiecher. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschuss des Seeverkehrs der Binnenhäfen) - ²⁾ NST/R - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Umfang

Seeschifffahrt¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Gütergruppen ³⁾ | 2011 | 2012 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 9,3 | 10,1 | 9,1 | 6,5 | 9,9 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 12,3 | 11,2 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 13,7 | 14,4 | 14,9 | 13,7 | 14,0 | Kohle, Rohohl, Erdgas | 40,3 | 42,7 |
| Kohle | 13,7 | 14,1 | 14,6 | 13,9 | 14,1 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 26,6 | 27,2 |
| Rohes Erdöl | 36,1 | 38,8 | 38,5 | 33,0 | 28,5 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 24,7 | 24,0 |
| Mineralerzeugnisse | 19,3 | 7,9 | 10,1 | 8,3 | 9,9 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 10,7 | 8,6 |
| Erze und Metallabfälle | 0,9 | 21,8 | 21,5 | 13,6 | 18,3 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 13,5 | 12,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 4,4 | 5,5 | 5,8 | 3,4 | 3,6 | Metalle und Metallergüsse | 6,2 | 5,3 |
| Steine und Erden | 9,7 | 10,1 | 11,1 | 9,2 | 9,2 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 15,1 | 14,3 |
| Düngemittel | 1,2 | 1,3 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 27,9 | 27,5 |
| Chemische Erzeugnisse | 8,5 | 9,2 | 10,1 | 8,1 | 9,1 | Insgesamt | 180,3 | 175,9 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 52,0 | 54,9 | 55,4 | 44,7 | 48,6 | | | |
| Insgesamt | 178,8 | 188,2 | 192,6 | 155,8 | 166,8 | in vH | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,2 | 5,4 | 4,7 | 4,2 | 6,0 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 6,8 | 6,4 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 7,7 | 7,6 | 7,7 | 8,8 | 8,4 | Kohle, Rohohl, Erdgas | 22,4 | 24,3 |
| Kohle | 7,6 | 7,5 | 7,6 | 8,9 | 8,5 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 14,8 | 15,5 |
| Rohes Erdöl | 20,2 | 20,6 | 20,0 | 21,2 | 17,1 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 13,7 | 13,6 |
| Mineralerzeugnisse | 5,8 | 4,2 | 5,3 | 5,3 | 5,9 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 6,0 | 4,9 |
| Erze und Metallabfälle | 11,1 | 11,6 | 11,2 | 8,7 | 10,9 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 7,5 | 7,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,5 | 2,9 | 3,0 | 2,2 | 2,1 | Metalle und Metallergüsse | 3,4 | 3,0 |
| Steine und Erden | 5,4 | 5,4 | 5,8 | 5,9 | 5,5 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 8,4 | 8,1 |
| Düngemittel | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1,6 | 1,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 4,8 | 4,9 | 5,3 | 5,2 | 5,4 | Insgesamt | 15,5 | 15,6 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 29,1 | 29,2 | 28,8 | 28,7 | 29,1 | Sonstige Produkte⁷⁾ | 100 | 100 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Insgesamt | 100 | 100 |

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschifflichkeiten; ²⁾ NST/RT-; ³⁾ NST/2007-; ⁴⁾ Einschli. besondere Transportgüter: Stückgut einschli. in Container verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe "Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren" zugeordnet; ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse; ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte; ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt¹⁾ nach Fahrtgebieten - Versand

| Fahrtgebiete | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | in Mio. t | | | | | | |
| Europa | 40,5 | 46,8 | 47,8 | 49,2 | 50,5 | 56,2 | 60,0 |
| Nord- und Ostsee | . | 43,2 | 44,8 | 45,9 | 46,8 | 52,1 | 55,4 |
| Mittelmeer | . | 3,7 | 3,0 | 3,3 | 3,8 | 4,0 | 4,5 |
| Afrika | 3,6 | 4,0 | 4,8 | 4,3 | 3,6 | 3,3 | 4,9 |
| Mittelmeer | . | 2,7 | 3,2 | 2,5 | 1,7 | 1,6 | 2,7 |
| West- und Ostafrika | . | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 0,8 |
| Südafrika | . | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,4 |
| Amerika | 12,5 | 13,7 | 14,4 | 15,1 | 15,4 | 17,7 | 18,8 |
| Nordamerika | 8,9 | 9,1 | 10,6 | 11,2 | 11,5 | 13,8 | 14,4 |
| Mittel- und Südamerika | 3,6 | 4,7 | 3,8 | 3,9 | 3,9 | 4,0 | 4,4 |
| Asien | 16,7 | 21,0 | 18,1 | 19,4 | 21,8 | 21,7 | 24,4 |
| Nah- und Mittelost | . | 6,8 | 4,2 | 4,0 | 5,5 | 4,7 | 7,0 |
| Fernost | . | 14,1 | 13,8 | 15,4 | 16,4 | 17,0 | 17,4 |
| Australien | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Insgesamt²⁾ | 73,9 | 86,0 | 85,7 | 88,5 | 92,0 | 99,7 | 108,7 |
| | in Mrd. tkm³⁾ | | | | | | |
| Europa | 45,3 | 61,4 | 59,3 | 61,8 | 65,3 | 72,0 | 77,8 |
| Nord- und Ostsee | . | 40,7 | 42,3 | 43,3 | 44,1 | 49,1 | 52,2 |
| Mittelmeer | . | 20,7 | 17,0 | 18,5 | 21,2 | 22,9 | 25,6 |
| Afrika | 29,9 | 29,4 | 35,7 | 34,7 | 31,7 | 29,9 | 42,3 |
| Mittelmeer | . | 14,2 | 16,7 | 13,3 | 9,0 | 8,5 | 14,1 |
| West- und Ostafrika | . | 8,3 | 11,0 | 10,2 | 10,1 | 7,5 | 8,0 |
| Südafrika | . | 6,9 | 8,0 | 11,3 | 12,5 | 14,0 | 20,2 |
| Amerika | 113,4 | 120,8 | 126,0 | 131,5 | 134,3 | 154,4 | 163,3 |
| Nordamerika | 80,2 | 77,2 | 90,1 | 95,1 | 97,9 | 117,1 | 122,5 |
| Mittel- und Südamerika | 33,2 | 43,6 | 35,9 | 36,4 | 36,4 | 37,4 | 40,9 |
| Asien | 298,1 | 361,8 | 324,1 | 351,9 | 389,8 | 392,6 | 427,0 |
| Nah- und Mittelost | . | 84,2 | 52,4 | 49,7 | 67,6 | 58,4 | 85,9 |
| Fernost | . | 277,6 | 271,7 | 302,2 | 322,1 | 334,2 | 341,2 |
| Australien | 12,6 | 12,1 | 13,1 | 13,6 | 16,8 | 16,3 | 16,9 |
| Insgesamt²⁾ | 499,4 | 585,5 | 558,3 | 593,5 | 637,8 | 665,2 | 727,3 |

¹⁾ Ab 2000 einschl Seeverkehr der Binnenseehäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.-

²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.- ³⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten - Versand

| Fahrtgebiete | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| in Mio. t | | | | | | | |
| Europa | 66,1 | 69,6 | 67,7 | 51,6 | 52,6 | 59,1 | 59,2 |
| Nord- und Ostsee | 62,0 | 65,5 | 64,2 | 47,9 | 48,9 | 54,9 | 54,9 |
| Mittelmeer | 4,1 | 4,1 | 3,5 | 3,8 | 3,7 | 4,2 | 4,3 |
| Afrika | 5,4 | 4,8 | 5,7 | 6,9 | 6,7 | 5,7 | 5,1 |
| Mittelmeer | 2,5 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 2,7 | 1,8 | 2,4 |
| West- und Ostafrika | 1,3 | 0,9 | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 3,9 | 2,7 |
| Südafrika | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 2,2 | 2,1 | | |
| Amerika | 18,6 | 17,9 | 17,2 | 12,7 | 14,9 | 16,4 | 17,7 |
| Nordamerika | 13,8 | 13,1 | 12,2 | 7,8 | 8,5 | 9,4 | 10,1 |
| Mittel- und Südamerika | 4,9 | 4,8 | 5,0 | 4,8 | 6,4 | 7,1 | 7,6 |
| Asien | 26,2 | 26,1 | 28,4 | 28,3 | 28,1 | 30,6 | 33,4 |
| Nah- und Mittelost | 6,7 | 7,1 | 8,8 | 7,9 | 7,5 | 7,0 | 8,0 |
| Fernost | 19,5 | 19,0 | 19,6 | 20,4 | 20,6 | 23,6 | 25,4 |
| Australien | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,7 |
| Insgesamt¹⁾ | 117,0 | 118,9 | 119,9 | 100,2 | 102,9 | 112,5 | 116,3 |
| in Mrd. tkm²⁾ | | | | | | | |
| Europa | 81,6 | 84,5 | 80,0 | 66,2 | 66,7 | 75,0 | 75,7 |
| Nord- und Ostsee | 58,3 | 61,6 | 60,2 | 45,0 | 45,7 | 51,4 | 51,4 |
| Mittelmeer | 23,3 | 23,0 | 19,8 | 21,2 | 20,9 | 23,7 | 24,4 |
| Afrika | 49,8 | 40,3 | 49,3 | 64,8 | 65,0 | 57,7 | 45,9 |
| Mittelmeer | 13,1 | 13,9 | 15,6 | 15,6 | 13,9 | 9,5 | 12,6 |
| West- und Ostafrika | 14,2 | 8,9 | 13,8 | 18,8 | 21,8 | 48,2 | 33,3 |
| Südafrika | 22,5 | 17,4 | 19,8 | 30,5 | 29,3 | | |
| Amerika | 162,7 | 156,3 | 151,0 | 111,9 | 132,2 | 150,3 | 161,8 |
| Nordamerika | 117,1 | 111,8 | 104,1 | 66,8 | 72,0 | 79,9 | 85,7 |
| Mittel- und Südamerika | 45,6 | 44,5 | 46,9 | 45,1 | 60,3 | 70,5 | 76,1 |
| Asien | 464,8 | 459,3 | 492,6 | 494,5 | 493,0 | 558,3 | 606,6 |
| Nah- und Mittelost | 83,2 | 87,9 | 109,0 | 97,9 | 92,9 | 86,9 | 99,0 |
| Fernost | 381,6 | 371,5 | 383,6 | 396,6 | 400,1 | 471,3 | 507,5 |
| Australien | 15,3 | 13,9 | 14,7 | 10,3 | 11,3 | 12,7 | 16,2 |
| Insgesamt¹⁾ | 774,2 | 754,3 | 787,7 | 747,8 | 768,2 | 855,0 | 907,6 |

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder. - ²⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

B4

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt¹⁾ nach Fahrtgebieten - Empfang

| Fahrtgebiete | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| in Mio. t | | | | | | | |
| Europa | 94,0 | 100,2 | 105,2 | 100,5 | 103,7 | 110,1 | 109,4 |
| Nord- und Ostsee | . | 98,5 | 103,4 | 98,6 | 102,0 | 108,3 | 107,6 |
| Mittelmeer | . | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,8 |
| Afrika | 11,9 | 12,7 | 10,9 | 12,2 | 10,5 | 11,6 | 14,3 |
| Mittelmeer | . | 6,2 | 2,3 | 3,1 | 2,1 | 4,9 | 6,3 |
| West- und Ostafrika | . | 3,4 | 4,2 | 4,6 | 3,9 | 2,5 | 3,8 |
| Südafrika | . | 3,1 | 4,3 | 4,5 | 4,4 | 4,2 | 4,2 |
| Amerika | 20,0 | 20,8 | 21,6 | 20,6 | 22,3 | 22,0 | 21,8 |
| Nordamerika | 7,0 | 7,7 | 8,1 | 8,3 | 8,3 | 8,0 | 7,4 |
| Mittel- und Südamerika | 13,0 | 13,2 | 13,5 | 12,3 | 14,0 | 14,0 | 14,5 |
| Asien | 10,1 | 12,2 | 13,1 | 15,1 | 16,6 | 19,0 | 21,6 |
| Nah- und Mittelost | . | 1,5 | 1,5 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,6 |
| Fernost | . | 10,6 | 11,5 | 13,0 | 14,5 | 16,7 | 19,0 |
| Australien | 1,8 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,4 | 1,0 | 1,1 |
| Insgesamt²⁾ | 137,8 | 147,2 | 151,9 | 149,5 | 154,5 | 163,8 | 168,3 |
| in Mrd. tkm³⁾ | | | | | | | |
| Europa | 105,2 | 103,2 | 108,4 | 104,1 | 106,5 | 112,7 | 111,9 |
| Nord- und Ostsee | . | 93,5 | 98,2 | 93,4 | 96,6 | 102,5 | 101,7 |
| Mittelmeer | . | 9,8 | 10,2 | 10,7 | 9,9 | 10,1 | 10,3 |
| Afrika | 100,1 | 110,8 | 115,4 | 126,0 | 113,0 | 110,2 | 130,0 |
| Mittelmeer | . | 32,2 | 12,1 | 16,1 | 10,9 | 25,7 | 33,1 |
| West- und Ostafrika | . | 34,6 | 43,0 | 46,8 | 40,0 | 25,5 | 38,5 |
| Südafrika | . | 44,0 | 60,3 | 63,1 | 62,1 | 59,1 | 58,4 |
| Amerika | 182,6 | 188,4 | 194,9 | 186,0 | 201,6 | 199,2 | 197,9 |
| Nordamerika | 63,2 | 65,3 | 68,7 | 70,8 | 70,8 | 68,4 | 62,8 |
| Mittel- und Südamerika | 119,4 | 123,1 | 126,2 | 115,2 | 130,8 | 130,8 | 135,1 |
| Asien | 179,1 | 234,5 | 252,7 | 289,5 | 319,4 | 367,4 | 417,6 |
| Nah- und Mittelost | . | 22,3 | 22,1 | 29,5 | 29,9 | 32,6 | 37,6 |
| Fernost | . | 212,2 | 230,6 | 259,9 | 289,5 | 334,8 | 380,0 |
| Australien | 41,6 | 30,8 | 27,6 | 24,9 | 33,3 | 24,8 | 26,0 |
| Insgesamt²⁾ | 608,8 | 667,7 | 699,1 | 730,5 | 773,7 | 814,2 | 883,6 |

¹⁾ Ab 2000 einschl Seeverkehr der Binnenseehäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.-

²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.- ³⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt¹⁾ nach Fahrtgebieten - Empfang

| Fahrtgebiete | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| in Mio. t | | | | | | | |
| Europa | 114,7 | 116,7 | 114,4 | 96,8 | 102,6 | 107,7 | 108,6 |
| Nord- und Ostsee | 112,9 | 114,2 | 112,0 | 94,8 | 100,2 | 105,1 | 106,1 |
| Mittelmeer | 1,8 | 2,5 | 2,3 | 2,0 | 2,5 | 2,6 | 2,5 |
| Afrika | 13,2 | 12,0 | 13,7 | 11,2 | 10,4 | 8,3 | 9,6 |
| Mittelmeer | 4,4 | 3,6 | 4,2 | 4,1 | 3,3 | 1,8 | 2,3 |
| West- und Ostafrika | 4,4 | 4,6 | 5,0 | 4,6 | 3,7 | | |
| Südafrika | 4,3 | 3,8 | 4,5 | 2,6 | 3,4 | 6,4 | 7,3 |
| Amerika | 24,9 | 29,2 | 31,9 | 22,7 | 26,1 | 29,2 | 27,7 |
| Nordamerika | 9,6 | 10,6 | 13,9 | 10,1 | 11,9 | 14,1 | 13,3 |
| Mittel- und Südamerika | 15,3 | 18,5 | 18,0 | 12,5 | 14,3 | 15,1 | 14,4 |
| Asien | 24,7 | 29,2 | 29,3 | 22,4 | 25,6 | 29,9 | 28,5 |
| Nah- und Mittelost | 2,8 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 3,2 | 1,3 | 1,5 |
| Fernost | 21,9 | 26,2 | 26,4 | 19,8 | 22,4 | 28,6 | 27,0 |
| Australien | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,6 | 1,4 |
| Insgesamt²⁾ | 178,6 | 188,2 | 192,6 | 155,8 | 166,8 | 177,1 | 175,9 |
| in Mrd. tkm²⁾ | | | | | | | |
| Europa | 116,8 | 122,0 | 119,1 | 100,8 | 108,3 | 113,9 | 113,9 |
| Nord- und Ostsee | 106,7 | 108,1 | 106,1 | 89,4 | 94,4 | 99,1 | 100,1 |
| Mittelmeer | 10,2 | 14,0 | 13,1 | 11,4 | 13,9 | 14,8 | 13,8 |
| Afrika | 128,5 | 118,2 | 135,4 | 103,8 | 102,4 | 90,0 | 102,8 |
| Mittelmeer | 23,2 | 19,0 | 21,7 | 21,2 | 17,2 | 9,6 | 12,0 |
| West- und Ostafrika | 44,5 | 46,4 | 51,2 | 46,6 | 37,6 | | |
| Südafrika | 60,8 | 52,8 | 62,5 | 36,0 | 47,6 | 80,4 | 90,8 |
| Amerika | 225,0 | 263,7 | 286,5 | 203,5 | 234,2 | 273,1 | 259,2 |
| Nordamerika | 81,5 | 90,3 | 118,1 | 86,3 | 101,0 | 120,2 | 113,2 |
| Mittel- und Südamerika | 143,5 | 173,4 | 168,4 | 117,1 | 133,3 | 152,8 | 146,0 |
| Asien | 477,6 | 566,9 | 570,5 | 433,4 | 494,0 | 587,2 | 558,3 |
| Nah- und Mittelost | 40,7 | 43,9 | 43,1 | 38,0 | 45,9 | 15,5 | 18,3 |
| Fernost | 436,8 | 523,0 | 527,4 | 395,4 | 448,0 | 571,7 | 540,0 |
| Australien | 27,0 | 27,5 | 25,4 | 22,7 | 23,7 | 37,3 | 32,7 |
| Insgesamt²⁾ | 974,8 | 1 098,4 | 1 136,9 | 864,1 | 962,8 | 1 105,1 | 1 068,4 |

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.- ²⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Personenverkehr

Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

| | |
|---|-----------|
| Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen | 218 - 219 |
| Verkehrsleistung - Personenkilometer | 220 - 221 |
| Anteile - in vH | 222 - 223 |

Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter

| | |
|--|-----------|
| Verkehr nach Verkehrsarten und Zwecken | 224 - 231 |
|--|-----------|

"Mobilität in Deutschland"

| | |
|---|-----|
| Wege nach Zwecken | 232 |
| Wege nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel | 233 |

| | |
|---|-----------|
| "Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten" | 234 - 236 |
|---|-----------|

Personenverkehr

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nichtmotorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Zum motorisierten Verkehr gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw und motorisierte Zweiräder).

Für den öffentlichen Verkehr (Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) nach.

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe eines Personenverkehrsmodells werden vom DIW Berlin daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsarten bestimmt. Weiterhin wird innerhalb jeder Verkehrsart eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Das Personenverkehrsmodell ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (S. 151 - 153) verknüpft.

Als Input für das Personenverkehrsmodell wird eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet. Hierzu gehören die amtliche Statistik, spezifische Erhebungen für einzelne Verkehrsträger, Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen, der Mikrozensus (Verkehrsmittelnutzung im Berufs- und Ausbildungsverkehr) und weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten. Darüber hinaus wird die Entwicklung gesamtwirtschaftlicher Leitdaten (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Schüler, Arbeitstage, Pkw-Bestand) berücksichtigt.

Im Jahr 2002 fand mit „Mobilität in Deutschland 2002“ (www.mid2002.de) die erste gesamtdeutsche Haushaltserhebung zum Verkehrsverhalten statt. Zeitgleich wurden eine Reihe weiterer für den Personenverkehr bedeutsamer Erhebungen im

Verkehrsbereich durchgeführt. Die Ergebnisse dieser empirischen Erhebungen machten eine Aktualisierung und Erweiterung der bisher verwendeten Modelle möglich. Bei der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung führte dies zu erheblichen höheren Fahrleistungen bei Pkw im Vergleich zu den bisherigen Ergebnissen.

Für den gesamten Personenverkehr nach Zwecken und Verkehrsarten (Seiten 222 – 229) wurden im Jahr 2002 die Werte revidiert. Diese sind aufgrund einer weitreichenderen und differenzierteren Erfassung der Personenverkehrsmobilität und teilweiser Veränderungen in den Abgrenzungen nur bedingt mit denen der vorangehenden Jahre vergleichbar.

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung und wurde, soweit möglich, auf die Eckwerte in Aufkommen und Leistung der amtlichen Statistik abgestimmt. Die Ergebnisse weisen damit im motorisierten und nichtmotorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer und im öffentlichen Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) den Verkehr in amtlicher Abgrenzung (Inlandsverkehr) aus. Geringfügige Abweichungen zu den auf den Seiten 216 – 219 ausgewiesenen Eckwerten der amtlichen Statistik sind in nachträglichen Revisionen begründet.

Der Personenverkehr wird nach sieben Fahrt- bzw. Wegezwecken unterschieden:

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten bzw. Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, bei denen Hin- und Rückfahrt oder -weg innerhalb eines Zeitraumes von 24 Stunden liegen, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit. Fahrten oder Wege von Wochenendpendlern werden dem Freizeitverkehr zugeordnet.
- Im Ausbildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule Ausbildungsstätte zusammengefasst.

- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck die Teile des Wirtschaftsverkehrs zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen. Durch die Erhebungen des Jahres 2002 sind nunmehr auch zu Umfang und Struktur der letztgenannten Wege detaillierte Informationen verfügbar.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. bei der Behörde) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus "aktiven" Service- oder Begleitwegen (Bringen/Holen von Personen) und "passiven" Begleitwegen (mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern. Die erstgenannten Servicewege wurden bislang dem Zweck Freizeit zugeordnet, die letztgenannten dem Zweck der mitnehmenden Person.
- Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegezwecken zuzuordnen sind, also z. B. Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen, Fahrten oder Wege in Ausübung eines Hobbys.

Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

Werden für eine Fahrt / einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zuordnung nach der längsten Wegstrecke. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel erfasst.

Noch weiter differenzierte Daten zum Personenverkehr, etwa inwieweit mehrere Verkehrsmittel für einen Weg genutzt werden, welche Motive zur Verkehrsteilnahme im Detail hinter den Verkehrszwecken stehen oder wie sich das Verkehrsverhalten im Lebenszyklus ändert sind der Erhebung „Mobilität in Deutschland“ (www.mobilitaet-in-deutschland.de) zu entnehmen, die 2008 in weitgehend gleichem Design und Umfang wie 2002 durchgeführt worden ist. In das Personenverkehrsmodell des DIW Berlin konnten Informationen aus der MiD 2008 eingearbeitet werden, die die Verkehrsmittelwahl und die Wegezwecke betreffen. Im Ergebnis für 2008 bewirkten die wichtigsten Modifikationen eine Erhöhung des Fahrradverkehrs, eine Erhöhung des Aufkommens bei Verminderung der Leistung bei Fußwegen, eine Verminderung des Aufkommens bei Erhöhung der Leistung der MIV-Mitfahrer sowie eine stärkere Bedeutung des Zweckes Begleitung.

In den Tabellen zu Fahrradbestand und –nutzung (S. 232) und zur Mobilität (Seite 230/231, 233) werden originäre Auswertungen der MiD 2008 Daten ausgewiesen.

Bei dem seit 1994 im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Wohnungswesen durchgeführten Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten (Seiten 234-236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte. Aufgrund der Unterschiede zwischen den Verfahren dieser Erhebung (MiD, Mobilitätspanel) und der Ermittlung der Werte des Personenverkehrs durch das DIW Berlin ist ein Vergleich dieser verschiedenen Ergebnisse nur eingeschränkt möglich (Internet-Homepage des Mobilitätspanels: <http://mobilitaetspanel.ifv.uni-karlsruhe.de>).

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Eisenbahnen ¹⁾ | 1 619 | 1 681 | 1 733 | 1 910 | 1 941 | 2 000 | 2 003 | 1 973 | 2 024 |
| Schiennahverkehr ²⁾ | 1 470 | 1 530 | 1 581 | 1 761 | 1 795 | 1 855 | 1 866 | 1 844 | 1 907 |
| Schiennahverkehr ⁴⁾ | 149 | 151 | 152 | 149 | 147 | 145 | 136 | 128 | 117 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾ | 7 873 | 7 835 | 7 848 | 7 762 | 7 794 | 7 865 | 7 946 | 7 981 | 8 111 |
| Linienverkehr | 7 795 | 7 753 | 7 769 | 7 684 | 7 714 | 7 783 | 7 866 | 7 905 | 8 034 |
| Gelegenheitsverkehr | 79 | 81 | 78 | 78 | 80 | 82 | 80 | 76 | 77 |
| Luftverkehr ⁶⁾ | 90,0 | 93,2 | 99,3 | 103,9 | 111,4 | 116,9 | 120,3 | 116,8 | 123,3 |
| dar. Inlandsverkehr | 16,1 | 15,9 | 16,8 | 17,9 | 19,0 | 17,9 | 22,9 | 22,6 | 23,2 |
| Linienverkehr ⁷⁾ | 80,6 | 83,3 | 87,6 | 93,6 | 101,1 | 104,8 | 107,8 | 104,7 | 113,6 |
| Gelegenheitsverkehr ⁷⁾ | 9,5 | 9,9 | 11,7 | 10,3 | 10,3 | 12,0 | 12,5 | 12,2 | 9,7 |
| dar. Pauschalflugreiseverkehr | 3,6 | 3,9 | 4,6 | 4,2 | 4,2 | 5,0 | 5,2 | . | . |
| Öffentlicher Verkehr | 9 583 | 9 609 | 9 680 | 9 776 | 9 847 | 9 982 | 10 069 | 10 071 | 10 259 |
| dar. Öff. Personennahverkehr ⁸⁾ | 9 265 | 9 284 | 9 350 | 9 444 | 9 508 | 9 638 | 9 920 | 9 930 | 10 132 |
| Motorisierter Individualverkehr ⁹⁾ | 54 048 | 54 147 | 54 221 | 55 205 | 56 772 | 55 430 | 56 500 | 56 659 | 56 445 |
| Verkehr insgesamt | 63 631 | 63 756 | 63 901 | 64 981 | 66 618 | 65 412 | 66 569 | 66 730 | 66 704 |

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigen. - ²⁾ S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr. Zuordnung nach Zugattungen. - ³⁾ Zu ermäßigten Tarifen. - ⁴⁾ Verkehr zu

Sondertarifen des Militärverkehrs. Zuordnung nach Zugattungen. - ⁵⁾ Stadtschnellbahn-(U-Bahn)-, Straßenbahn- Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunal, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung ausländischer Unternehmen. Bis 2003 ohne Mehrfachzählung durch Wechsel der Transportmittel. Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsleistung¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Eisenbahnen ²⁾ | 71,0 | 71,7 | 72,4 | 72,7 | 73,8 | 75,4 | 75,8 | 70,8 | 71,3 |
| Schiennahverkehr ³⁾ | 34,7 | 36,1 | 37,2 | 38,1 | 38,9 | 39,2 | 40,4 | 38,2 | 39,7 |
| Schiennenfernverkehr ⁵⁾ | 36,3 | 35,6 | 35,2 | 34,6 | 34,9 | 36,2 | 35,3 | 32,7 | 31,6 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁶⁾ | 77,0 | 76,7 | 76,2 | 75,7 | 76,2 | 77,3 | 77,0 | 75,7 | 75,8 |
| Limienverkehr | 52,0 | 51,9 | 52,2 | 51,3 | 51,3 | 51,7 | 52,1 | 52,2 | 52,7 |
| Gelegenheitsverkehr | 25,0 | 24,7 | 24,0 | 24,4 | 24,9 | 25,6 | 24,9 | 23,5 | 23,1 |
| Luftverkehr ⁷⁾ | 32,5 | 33,6 | 35,8 | 37,5 | 39,9 | 42,7 | 41,9 | 40,8 | 43,3 |
| dar. Inlandsverkehr | 7,3 | 7,2 | 7,8 | 8,5 | 8,9 | 9,5 | 9,0 | 8,7 | 9,1 |
| Limienverkehr ⁸⁾ | . | . | . | 33,4 | 36,0 | 38,1 | 37,0 | 35,9 | 39,3 |
| Gelegenheitsverkehr ⁸⁾ | . | . | . | 4,1 | 3,9 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,0 |
| Öffentlicher Verkehr | 180,4 | 182,0 | 184,5 | 185,9 | 189,9 | 195,5 | 194,7 | 187,3 | 190,4 |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁹⁾ | 86,7 | 88,0 | 89,5 | 89,4 | 90,2 | 90,9 | 92,5 | 90,4 | 92,4 |
| Motorisierter Individualverkehr ¹⁰⁾ | 830,5 | 831,8 | 833,4 | 845,3 | 866,7 | 849,6 | 872,0 | 880,3 | 875,6 |
| Verkehr insgesamt | 1 011,0 | 1 013,8 | 1 017,9 | 1 031,2 | 1 056,5 | 1 045,1 | 1 066,7 | 1 067,6 | 1 066,1 |

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.-
³⁾ S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr. Zuordnung nach Zugattungen.- ⁴⁾ Zu ermäßigten Tarifen.- ⁵⁾ Verkehr zu Sondertarifen
des Militärvverkehrs. Zuordnung nach Zugattungen.- ⁶⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr
kommunal, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundes eigenen Eisenbahnen,
jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten ausländischer Unternehmen). Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen
mit weniger als 6 Kraftomnibussen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Verkehrsaufkommen¹⁾ | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 2,9 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr | 12,4 | 12,3 | 12,3 | 11,9 | 11,7 | 12,0 | 11,9 | 12,0 | 12,2 |
| Luftverkehr | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Öffentlicher Verkehr | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,0 | 14,8 | 15,3 | 15,1 | 15,1 | 15,4 |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 14,5 | 14,3 | 14,7 | 14,6 | 14,9 | 15,2 |
| Motorisierter Individualverkehr | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 85,0 | 85,2 | 84,7 | 84,9 | 84,9 | 84,6 |
| Verkehr insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Verkehrsleistung¹⁾ | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 7,0 | 7,1 | 7,1 | 7,0 | 7,0 | 7,2 | 7,1 | 6,6 | 6,7 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,3 | 7,2 | 7,4 | 7,2 | 7,1 | 7,1 |
| Luftverkehr | 3,2 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,8 | 4,1 | 3,9 | 3,8 | 4,1 |
| Öffentlicher Verkehr | 17,8 | 18,0 | 18,1 | 18,0 | 18,0 | 18,7 | 18,2 | 17,5 | 17,9 |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr | 8,6 | 8,7 | 8,8 | 8,7 | 8,5 | 8,7 | 8,7 | 8,5 | 8,7 |
| Motorisierter Individualverkehr | 82,2 | 82,0 | 81,9 | 82,0 | 82,0 | 81,3 | 81,8 | 82,5 | 82,1 |
| Verkehr insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Anmerkungen siehe Seiten 216 - 219.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Bef. Personen in Mio. - Verkehrsarten nach Zwecken¹⁾

| | 1976 | 1990 | 1994 | 1997 | 2000 | 2002* | 2004 | 2006 | 2008 | 2010 | 2011 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | Fußwege | | | | | |
| Beruf | 2 561 | 1 757 | 2 058 | 1 958 | 1 966 | 1 276 | 1 273 | 1 254 | 1 390 | 1 370 | 1 369 |
| Ausbildung | 2 218 | 1 391 | 1 903 | 1 955 | 1 879 | 1 716 | 1 685 | 1 653 | 1 695 | 1 643 | 1 637 |
| Geschäft | 255 | 253 | 317 | 310 | 311 | 325 | 319 | 316 | 349 | 339 | 340 |
| Einkauf | 9 625 | 7 578 | 9 606 | 9 564 | 9 378 | 8 685 | 8 785 | 8 603 | 9 266 | 9 245 | 9 202 |
| Freizeit | 9 471 | 8 908 | 11 575 | 11 676 | 11 554 | 9 298 | 9 318 | 9 290 | 9 803 | 9 722 | 9 694 |
| Begleitung | - | - | - | - | - | 1 727 | 1 685 | 1 581 | 1 798 | 1 692 | 1 649 |
| Urlaub | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 24 130 | 19 886 | 25 459 | 25 463 | 25 089 | 23 028 | 23 064 | 22 695 | 24 301 | 24 011 | 23 890 |
| | | | | | | Fahrradverkehr | | | | | |
| Beruf | 1 028 | 1 322 | 1 662 | 1 582 | 1 583 | 1 326 | 1 318 | 1 304 | 1 533 | 1 523 | 1 716 |
| Ausbildung | 1 031 | 932 | 1 296 | 1 339 | 1 326 | 819 | 814 | 810 | 881 | 882 | 891 |
| Geschäft | 74 | 102 | 134 | 136 | 132 | 141 | 141 | 128 | 146 | 141 | 149 |
| Einkauf | 1 737 | 2 026 | 2 584 | 2 565 | 2 569 | 2 783 | 2 827 | 2 779 | 3 074 | 3 073 | 3 210 |
| Freizeit | 2 248 | 2 606 | 3 476 | 3 555 | 3 577 | 3 260 | 3 255 | 3 197 | 3 486 | 3 428 | 3 605 |
| Begleitung | - | - | - | - | - | 404 | 397 | 373 | 451 | 432 | 431 |
| Urlaub | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe | 6 120 | 6 989 | 9 153 | 9 177 | 9 188 | 8 733 | 8 752 | 8 592 | 9 571 | 9 479 | 10 002 |
| | | | | | | Öffentlicher Straßenpersonenverkehr²⁾ | | | | | |
| Beruf | 1 768 | 1 453 | 1 789 | 1 652 | 1 655 | 1 355 | 1 487 | 1 535 | 1 590 | 1 649 | 1 665 |
| Ausbildung | 1 946 | 1 550 | 2 221 | 2 289 | 2 274 | 2 213 | 2 466 | 2 477 | 2 330 | 2 327 | 2 335 |
| Geschäft | 76 | 147 | 194 | 194 | 193 | 152 | 164 | 169 | 169 | 170 | 175 |
| Einkauf | 1 552 | 1 641 | 2 160 | 2 121 | 2 090 | 2 296 | 2 543 | 2 518 | 2 577 | 2 649 | 2 645 |
| Freizeit | 1 319 | 1 344 | 1 796 | 1 798 | 1 859 | 1 958 | 2 157 | 2 183 | 2 205 | 2 266 | 2 288 |
| Begleitung | - | - | - | - | - | 203 | 220 | 204 | 215 | 204 | 205 |
| Urlaub | 5 | 10 | 19 | 16 | 15 | 18 | 17 | 17 | 17 | 15 | 15 |
| Summe | 6 666 | 6 144 | 8 179 | 8 070 | 8 087 | 8 194 | 9 055 | 9 104 | 9 103 | 9 280 | 9 329 |
| | | | | | | Eisenbahnverkehr^{2),3)} | | | | | |
| Beruf | 471 | 476 | 682 | 696 | 701 | 670 | 703 | 775 | 833 | 872 | 883 |
| Ausbildung | 201 | 221 | 328 | 337 | 333 | 293 | 311 | 340 | 336 | 346 | 359 |
| Geschäft | 33 | 62 | 90 | 105 | 103 | 133 | 135 | 152 | 155 | 167 | 167 |
| Einkauf | 121 | 168 | 267 | 279 | 280 | 303 | 318 | 336 | 344 | 355 | 359 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Freizeit | 225 | 246 | 367 | 430 | 431 | 527 | 557 | 591 | 626 | 642 | 651 |
| Begleitung | . | . | . | . | . | 35 | 36 | 39 | 44 | 45 | 45 |
| Urlaub | 14 | 11 | 16 | 13 | 12 | 10 | 11 | 10 | 10 | 9 | 11 |
| Summe | 1 064 | 1 184 | 1 750 | 1 860 | 1 860 | 1 972 | 2 071 | 2 242 | 2 348 | 2 435 | 2 474 |
| Motorisierter Individualverkehr⁴⁾ | | | | | | | | | | | |
| Beruf | 7 738 | 9 552 | 11 782 | 11 919 | 12 340 | 10 014 | 10 137 | 9 842 | 10 119 | 10 230 | 10 330 |
| Ausbildung | 864 | 1 003 | 1 270 | 1 348 | 1 360 | 1 742 | 1 760 | 1 784 | 1 662 | 1 700 | 1 725 |
| Geschäft | 4 801 | 5 706 | 7 299 | 7 354 | 7 561 | 5 090 | 5 047 | 5 048 | 5 266 | 5 388 | 5 434 |
| Einkauf | 6 532 | 8 000 | 10 292 | 10 570 | 9 862 | 17 975 | 18 289 | 17 986 | 17 411 | 17 486 | 17 525 |
| Freizeit | 12 407 | 14 262 | 18 343 | 18 827 | 17 821 | 16 028 | 16 233 | 16 083 | 15 632 | 15 763 | 15 848 |
| Begleitung | . | . | . | . | . | 5 728 | 5 731 | 5 573 | 5 952 | 5 858 | 5 793 |
| Urlaub | 55 | 75 | 103 | 91 | 93 | 82 | 78 | 75 | 78 | 77 | 75 |
| Summe | 32 397 | 38 600 | 49 090 | 50 108 | 49 036 | 56 659 | 57 275 | 56 391 | 56 120 | 56 503 | 56 730 |
| Luftverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| Beruf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausbildung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geschäft | 15 | 29 | 28 | 37 | 47 | 31 | 33 | 40 | 49 | 48 | 51 |
| Einkauf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freizeit | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 5 | 9 | 14 | 16 | 16 | 16 |
| Begleitung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Urlaub | 11 | 30 | 51 | 57 | 62 | 56 | 65 | 67 | 67 | 68 | 72 |
| Summe | 28 | 61 | 81 | 96 | 116 | 92 | 107 | 120 | 132 | 132 | 139 |
| Summe | | | | | | | | | | | |
| Beruf | 13 567 | 14 559 | 17 973 | 17 807 | 18 245 | 14 640 | 14 919 | 14 710 | 15 465 | 15 643 | 15 963 |
| Ausbildung | 6 260 | 5 097 | 7 018 | 7 266 | 7 172 | 6 783 | 7 035 | 7 064 | 6 903 | 6 898 | 6 945 |
| Geschäft | 5 254 | 6 299 | 8 062 | 8 136 | 8 348 | 5 872 | 5 839 | 5 853 | 6 134 | 6 254 | 6 315 |
| Einkauf | 19 566 | 19 413 | 24 909 | 25 098 | 24 179 | 32 042 | 32 762 | 32 222 | 32 672 | 32 808 | 32 941 |
| Freizeit | 25 671 | 27 368 | 35 560 | 36 288 | 35 249 | 31 077 | 31 529 | 31 357 | 31 767 | 31 836 | 32 101 |
| Begleitung | . | . | . | . | . | 8 097 | 8 070 | 7 770 | 8 460 | 8 231 | 8 124 |
| Urlaub | 87 | 126 | 190 | 178 | 183 | 166 | 171 | 168 | 173 | 170 | 173 |
| Summe | 70 405 | 72 863 | 93 712 | 94 774 | 93 376 | 98 677 | 100 324 | 99 143 | 101 575 | 101 841 | 102 565 |

¹⁾ Berechnungen des DIW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 212 bis 215. - ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den S. 216/217 ausgewiesenen ab. - ³⁾ Einsch. S-Bahn. - ⁴⁾ Pkw und motorisierte Zweiräder. - ⁵⁾ Ohne Doppelzahlungen der Umsteiger. - * Die ausgewiesenen Werte ab 2002 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen der Seiten 212 bis 215.

**Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personen-km
in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken¹⁾**

| | 1976 | 1990 | 1994 | 1997 | 2000 | 2002* | 2004 | 2006 | 2008 | 2010 | 2011 ⁵⁾ |
|---|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|--------------------|
| Fußwege | | | | | | | | | | | |
| Beruf | 2,6 | 1,8 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,4 |
| Ausbildung | 2,4 | 1,5 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 1,9 |
| Geschäft | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 |
| Einkauf | 8,0 | 7,1 | 9,0 | 9,0 | 8,8 | 10,9 | 11,1 | 10,8 | 10,0 | 9,9 | 9,9 |
| Freizeit | 12,9 | 12,7 | 16,6 | 16,9 | 16,8 | 20,8 | 20,9 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |
| Begleitung | . | . | . | . | . | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 |
| Urlaub | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Summe | 26,0 | 23,3 | 30,1 | 30,3 | 30,0 | 38,7 | 38,8 | 38,4 | 34,9 | 34,6 | 34,5 |
| Fahrradverkehr | | | | | | | | | | | |
| Beruf | 2,6 | 3,4 | 4,2 | 4,0 | 4,0 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 5,2 | 5,2 | 5,9 |
| Ausbildung | 2,3 | 2,4 | 3,3 | 3,4 | 3,3 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,3 |
| Geschäft | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Einkauf | 2,8 | 3,6 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 5,7 | 5,8 | 5,7 | 6,1 | 6,1 | 6,5 |
| Freizeit | 5,6 | 8,5 | 11,3 | 11,6 | 11,7 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 17,9 | 17,7 | 19,2 |
| Begleitung | . | . | . | . | . | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,7 |
| Urlaub | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe | 13,6 | 18,1 | 23,6 | 23,8 | 23,9 | 30,3 | 30,4 | 30,3 | 32,6 | 32,4 | 35,1 |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr²⁾ | | | | | | | | | | | |
| Beruf | 19,4 | 19,6 | 20,6 | 19,5 | 19,7 | 12,4 | 12,4 | 12,5 | 12,7 | 12,7 | 12,6 |
| Ausbildung | 16,9 | 15,0 | 18,4 | 18,9 | 18,8 | 16,3 | 16,7 | 16,3 | 15,0 | 14,5 | 14,3 |
| Geschäft | 1,6 | 2,8 | 3,3 | 3,1 | 3,1 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,6 | 3,7 | 3,7 |
| Einkauf | 10,2 | 12,3 | 13,9 | 13,6 | 13,3 | 12,2 | 12,3 | 11,6 | 11,7 | 11,4 | 11,2 |
| Freizeit | 18,0 | 22,3 | 25,6 | 24,7 | 26,5 | 27,3 | 27,5 | 27,9 | 27,1 | 27,3 | 27,1 |
| Begleitung | . | . | . | . | . | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 |
| Urlaub | 1,4 | 2,6 | 5,1 | 4,4 | 4,1 | 9,0 | 8,7 | 8,6 | 8,4 | 7,7 | 7,7 |
| Summe | 67,5 | 74,5 | 86,9 | 84,3 | 85,4 | 82,4 | 82,7 | 81,8 | 79,7 | 78,1 | 77,7 |
| Eisenbahnverkehr²⁾³⁾ | | | | | | | | | | | |
| Beruf | 11,9 | 13,6 | 22,6 | 21,8 | 22,3 | 17,0 | 17,3 | 19,1 | 20,4 | 20,9 | 21,1 |
| Ausbildung | 3,8 | 5,4 | 8,8 | 8,6 | 8,6 | 4,8 | 5,0 | 5,4 | 5,3 | 5,5 | 5,7 |
| Geschäft | 1,7 | 4,6 | 6,8 | 7,7 | 7,9 | 11,5 | 11,1 | 13,0 | 13,8 | 14,5 | 14,5 |
| Einkauf | 2,2 | 3,4 | 6,3 | 6,3 | 6,4 | 5,0 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 5,4 | 5,5 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Freizeit | 13,6 | 14,1 | 21,9 | 24,6 | 25,6 | 26,8 | 27,8 | 30,3 | 31,9 | 32,2 | 32,3 |
| Begleitung | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Urlaub | 5,1 | 3,9 | 5,9 | 4,9 | 4,3 | 5,1 | 5,5 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 5,3 |
| Summe | 38,3 | 45,0 | 72,3 | 73,9 | 75,1 | 70,9 | 72,6 | 79,0 | 82,5 | 84,0 | 85,1 |
| Motorisierter Individualverkehr⁴⁾ | | | | | | | | | | | |
| Beruf | 87,2 | 126,3 | 146,5 | 151,3 | 155,2 | 170,5 | 171,7 | 168,7 | 172,3 | 175,9 | 179,0 |
| Ausbildung | 8,4 | 13,2 | 14,9 | 16,3 | 16,7 | 17,2 | 17,7 | 17,4 | 17,0 | 17,5 | 18,0 |
| Geschäft | 70,9 | 106,2 | 127,8 | 131,1 | 133,5 | 116,3 | 114,6 | 116,8 | 123,5 | 127,3 | 129,4 |
| Einkauf | 46,7 | 63,6 | 78,3 | 81,5 | 75,6 | 163,1 | 166,2 | 163,7 | 159,6 | 160,8 | 161,9 |
| Freizeit | 205,7 | 255,5 | 313,4 | 324,9 | 305,2 | 306,9 | 313,2 | 314,7 | 313,6 | 319,2 | 323,8 |
| Begleitung | - | - | - | - | - | 55,4 | 55,7 | 54,8 | 55,7 | 55,4 | 55,3 |
| Urlaub | 27,1 | 37,0 | 50,3 | 44,6 | 45,0 | 50,9 | 48,1 | 46,6 | 46,8 | 46,3 | 45,0 |
| Summe | 445,9 | 601,8 | 731,2 | 749,7 | 731,2 | 880,3 | 887,1 | 882,6 | 888,5 | 902,4 | 912,4 |
| Luftverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| Beruf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausbildung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geschäft | 5,4 | 9,3 | 10,6 | 14,1 | 18,1 | 13,4 | 15,1 | 18,4 | 22,3 | 22,2 | 20,2 |
| Einkauf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freizeit | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 2,7 | 2,4 | 3,9 | 6,3 | 7,2 | 7,3 | 6,5 |
| Begleitung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Urlaub | 3,1 | 8,6 | 18,7 | 20,9 | 22,4 | 25,5 | 29,6 | 31,0 | 31,4 | 32,3 | 28,5 |
| Summe | 9,0 | 18,5 | 30,1 | 36,0 | 43,2 | 41,3 | 48,6 | 55,6 | 60,9 | 61,7 | 55,3 |
| Summe | 123,6 | 164,7 | 196,0 | 198,7 | 203,2 | 206,1 | 207,6 | 206,4 | 212,0 | 216,1 | 220,0 |
| Ausbildung | 33,8 | 37,4 | 47,4 | 49,3 | 49,4 | 42,8 | 43,8 | 43,4 | 41,6 | 41,5 | 42,1 |
| Geschäft | 79,9 | 124,1 | 149,2 | 156,7 | 163,3 | 146,3 | 145,9 | 153,1 | 164,3 | 168,8 | 169,1 |
| Einkauf | 70,0 | 90,0 | 112,0 | 114,9 | 108,6 | 196,9 | 200,5 | 197,2 | 192,8 | 193,7 | 195,0 |
| Freizeit | 256,3 | 313,8 | 389,6 | 403,6 | 388,4 | 401,0 | 410,1 | 417,0 | 416,7 | 422,6 | 427,9 |
| Begleitung | - | - | - | - | - | 60,3 | 60,5 | 59,5 | 60,1 | 59,6 | 59,4 |
| Urlaub | 36,8 | 51,4 | 80,0 | 74,8 | 75,8 | 90,6 | 91,8 | 91,0 | 91,5 | 91,0 | 86,6 |
| Summe | 600,3 | 781,3 | 974,1 | 998,0 | 988,7 | 1 143,9 | 1 160,1 | 1 167,8 | 1 179,1 | 1 193,3 | 1 200,1 |

¹⁾ Berechnungen des DIW. Definitionen der Fahrzeugkategorie siehe Seite 212 bis 215. ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den S. 218/219 ausgewiesenen ab. ³⁾ Einschl. S-Bahn. ⁴⁾ Pkw und motorisierte Zweiräder. ⁵⁾ Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt. * Die ausgewiesenen Werte ab 2002 sind aufgrund gelinderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seite 212 bis 215.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Bef. Personen

Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken¹⁾ - in vH

| | 1976 | 1990 | 1994 | 1997 | 2000 | 2002* | 2004 | 2006 | 2008 | 2010 | 2011 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| Fußwege | 18,9 | 12,1 | 11,5 | 11,0 | 10,8 | 8,7 | 8,5 | 8,6 | 9,0 | 8,8 | 8,6 |
| Fahrradverkehr | 7,6 | 9,1 | 9,2 | 8,9 | 8,7 | 9,1 | 8,8 | 8,9 | 9,9 | 9,7 | 10,8 |
| ÖSPV ²⁾ | 13,0 | 10,0 | 10,0 | 9,3 | 9,1 | 9,3 | 10,0 | 10,3 | 10,3 | 10,5 | 10,4 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 3,5 | 3,3 | 3,8 | 3,9 | 3,8 | 4,6 | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 5,6 | 5,5 |
| MIV ⁴⁾ | 57,0 | 65,6 | 65,6 | 66,9 | 67,6 | 68,4 | 67,9 | 67,3 | 65,4 | 65,4 | 64,7 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Ausbildung | | | | | | | | | | | |
| Fußwege | 35,4 | 27,3 | 27,1 | 26,9 | 26,2 | 25,3 | 24,0 | 23,5 | 24,6 | 23,8 | 23,6 |
| Fahrradverkehr | 16,5 | 18,3 | 18,5 | 18,4 | 18,5 | 12,1 | 11,6 | 11,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| ÖSPV ²⁾ | 31,1 | 30,4 | 31,7 | 31,5 | 31,7 | 32,6 | 35,1 | 35,1 | 33,7 | 33,7 | 33,6 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 3,2 | 4,3 | 4,7 | 4,6 | 4,6 | 4,3 | 4,4 | 4,6 | 4,9 | 5,0 | 5,2 |
| MIV ⁴⁾ | 13,8 | 19,7 | 18,1 | 18,5 | 19,0 | 25,7 | 25,0 | 25,3 | 24,1 | 24,6 | 24,8 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Geschäft | | | | | | | | | | | |
| Fußwege | 4,9 | 4,0 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,4 | 5,4 |
| Fahrradverkehr | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,4 |
| ÖSPV ²⁾ | 1,4 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,8 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 0,6 | 1,0 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,6 |
| MIV ⁴⁾ | 91,4 | 90,6 | 90,5 | 90,4 | 90,6 | 86,7 | 86,4 | 86,4 | 85,8 | 86,2 | 86,1 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Einkauf | | | | | | | | | | | |
| Fußwege | 49,2 | 39,0 | 38,6 | 38,1 | 38,8 | 27,1 | 26,8 | 26,8 | 28,4 | 28,2 | 27,9 |
| Fahrradverkehr | 8,9 | 10,4 | 10,4 | 10,2 | 10,6 | 8,7 | 8,6 | 8,7 | 9,4 | 9,4 | 9,7 |
| ÖSPV ²⁾ | 7,9 | 8,5 | 8,7 | 8,5 | 8,6 | 7,2 | 7,8 | 7,9 | 7,9 | 8,1 | 8,0 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 0,6 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| MIV ⁴⁾ | 33,4 | 41,2 | 41,3 | 42,1 | 40,8 | 56,1 | 55,8 | 55,6 | 53,3 | 53,3 | 53,2 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Freizeit

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Fußwege | 36,9 | 32,6 | 32,2 | 32,8 | 29,6 | 29,6 | 30,9 | 30,5 | 30,2 |
| Fahrradverkehr | 8,8 | 9,8 | 9,8 | 10,1 | 10,3 | 10,2 | 11,0 | 10,8 | 11,2 |
| ÖSPV ²⁾ | 5,1 | 4,9 | 5,0 | 5,3 | 6,8 | 7,0 | 7,0 | 7,1 | 7,1 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| MIV ⁴⁾ | 48,3 | 51,6 | 51,8 | 50,6 | 51,5 | 51,3 | 49,2 | 49,5 | 49,4 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Begleitung | | | | | | | | | |
| Fußwege | . | . | . | . | 21,3 | 20,9 | 21,3 | 20,6 | 20,3 |
| Fahrradverkehr | . | . | . | . | 5,0 | 4,9 | 5,3 | 5,2 | 5,3 |
| ÖSPV ²⁾ | . | . | . | . | 2,5 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | . | . | . | . | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,6 |
| MIV ⁴⁾ | . | . | . | . | 70,7 | 71,0 | 70,4 | 71,2 | 71,3 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | . | . | . | . | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | . | . | . | . | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Urlaub | | | | | | | | | |
| Fußwege | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrradverkehr | 1,2 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ÖSPV ²⁾ | 6,0 | 7,6 | 10,1 | 9,2 | 10,8 | 9,9 | 10,0 | 9,9 | 8,8 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 16,0 | 8,4 | 8,4 | 7,4 | 6,0 | 6,4 | 5,9 | 5,3 | 6,4 |
| MIV ⁴⁾ | 63,7 | 59,8 | 54,1 | 51,0 | 49,4 | 45,6 | 44,3 | 45,3 | 45,4 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 13,1 | 23,8 | 27,0 | 31,9 | 33,7 | 38,0 | 39,0 | 40,0 | 41,6 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Summe | | | | | | | | | |
| Fußwege | 34,3 | 27,3 | 27,2 | 26,9 | 23,3 | 23,0 | 23,9 | 23,6 | 23,3 |
| Fahrradverkehr | 8,7 | 9,6 | 9,8 | 9,8 | 8,9 | 8,7 | 9,4 | 9,3 | 9,8 |
| ÖSPV ²⁾ | 9,5 | 8,4 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 9,0 | 9,0 | 9,1 | 9,1 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 1,5 | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,4 |
| MIV ⁴⁾ | 46,0 | 53,0 | 52,4 | 52,5 | 57,4 | 57,1 | 56,9 | 55,2 | 55,3 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Berechnungen des DIW - Definitionen der Zwecke siehe Seiten 212 bis 215. - ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr. - ³⁾ Einschl. S-Bahn. - ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw und motorisierte Zweiräder) - ⁵⁾ Ohne Doppelzählungen der Umsteiger. - * Die ausgewiesenen Werte ab 2002 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 215.



Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personen-km

Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken¹⁾ - in vH

| | 1976 | 1990 | 1994 | 1997 | 2000 | 2002* | 2004 | 2006 | 2008 | 2010 | 2011 ⁵⁾ |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|--------------------|
| Beruf | | | | | | | | | | | |
| Fußwege | 2,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,6 |
| Fahrradverkehr | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,7 |
| OSPV ²⁾ | 15,7 | 11,9 | 10,5 | 9,8 | 9,7 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 5,9 | 5,7 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 9,6 | 8,3 | 11,5 | 11,0 | 11,0 | 8,2 | 8,3 | 9,2 | 9,6 | 9,7 | 9,6 |
| MIV ⁴⁾ | 70,5 | 76,6 | 74,7 | 76,2 | 76,4 | 82,7 | 82,7 | 81,7 | 81,2 | 81,4 | 81,4 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | | | | | | | | |
| Ausbildung | | | | | | | | | | | |
| Fußwege | 7,0 | 4,0 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 5,4 | 5,2 | 5,1 | 4,7 | 4,5 | 4,5 |
| Fahrradverkehr | 6,8 | 6,3 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 5,0 | 4,9 | 4,9 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| OSPV ²⁾ | 49,9 | 40,0 | 38,7 | 38,4 | 38,0 | 38,2 | 38,2 | 37,4 | 36,2 | 34,9 | 34,0 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 11,4 | 14,4 | 18,7 | 17,4 | 17,5 | 11,2 | 11,4 | 12,5 | 12,9 | 13,1 | 13,5 |
| MIV ⁴⁾ | 24,9 | 35,3 | 31,5 | 33,1 | 33,7 | 40,1 | 40,4 | 40,1 | 40,9 | 42,1 | 42,7 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | | | | | | | | |
| Geschäft | | | | | | | | | | | |
| Fußwege | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Fahrradverkehr | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 |
| OSPV ²⁾ | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 2,1 | 3,7 | 4,6 | 4,9 | 4,8 | 7,8 | 7,6 | 8,5 | 8,4 | 8,6 | 8,6 |
| MIV ⁴⁾ | 88,7 | 86,1 | 85,7 | 83,7 | 81,8 | 79,5 | 78,5 | 76,3 | 75,1 | 75,4 | 76,6 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 6,7 | 7,6 | 7,1 | 9,0 | 11,1 | 9,1 | 10,3 | 12,0 | 13,6 | 13,2 | 12,0 |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | | | | | | | | |
| Einkauf | | | | | | | | | | | |
| Fußwege | 11,4 | 7,8 | 8,0 | 7,8 | 8,1 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,2 | 5,1 | 5,1 |
| Fahrradverkehr | 4,1 | 4,0 | 4,0 | 3,9 | 4,1 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 3,2 | 3,2 | 3,3 |
| OSPV ²⁾ | 14,6 | 13,7 | 12,4 | 11,9 | 12,2 | 6,2 | 6,1 | 5,9 | 6,1 | 5,9 | 5,8 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 3,2 | 3,8 | 5,6 | 5,5 | 5,9 | 2,5 | 2,6 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| MIV ⁴⁾ | 66,8 | 70,7 | 69,9 | 71,0 | 69,6 | 82,8 | 82,9 | 82,9 | 82,8 | 83,0 | 83,0 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| | 5,0 | 4,0 | 4,3 | 4,2 | 4,3 | 5,1 | 5,1 | 5,0 | 4,5 | 4,4 |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Fußwege | 5,0 | 4,0 | 4,3 | 4,2 | 4,3 | 5,2 | 5,1 | 5,0 | 4,5 | 4,4 |
| Fahrradverkehr | 2,2 | 2,7 | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 4,2 | 4,1 | 4,0 | 4,2 | 4,5 |
| ÖSPV ²⁾ | 7,0 | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 6,8 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 6,4 | 6,3 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 5,3 | 4,5 | 5,6 | 6,1 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 7,1 | 7,6 | 7,6 |
| MIV ⁴⁾ | 80,3 | 81,5 | 80,5 | 80,5 | 78,6 | 76,6 | 76,4 | 75,5 | 75,5 | 75,7 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 0,6 | 0,9 | 1,3 | 1,5 | 1,5 |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Begleitung | | | | | | | | | | |
| Fußwege | . | . | . | . | . | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 2,8 | 2,8 |
| Fahrradverkehr | . | . | . | . | . | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,3 |
| ÖSPV ²⁾ | . | . | . | . | . | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,7 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | . | . | . | . | . | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,3 |
| MIV ⁴⁾ | . | . | . | . | . | 91,9 | 92,0 | 92,2 | 93,0 | 93,1 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | . | . | . | . | . | - | - | - | - | - |
| Summe | . | . | . | . | . | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Urlaub | | | | | | | | | | |
| Fußwege | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrradverkehr | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ÖSPV ²⁾ | 3,9 | 5,0 | 6,4 | 5,9 | 5,4 | 9,9 | 9,4 | 9,4 | 8,4 | 8,9 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 13,9 | 7,5 | 7,3 | 6,5 | 5,7 | 5,7 | 6,0 | 6,1 | 5,4 | 6,1 |
| MIV ⁴⁾ | 73,6 | 71,0 | 62,8 | 59,6 | 59,3 | 56,2 | 52,3 | 50,5 | 51,2 | 52,0 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 8,5 | 16,5 | 23,4 | 28,0 | 29,5 | 28,2 | 32,3 | 34,0 | 35,5 | 33,0 |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Summe | | | | | | | | | | |
| Fußwege | 4,3 | 3,0 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 2,9 | 2,9 |
| Fahrradverkehr | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,9 |
| ÖSPV ²⁾ | 11,2 | 9,5 | 8,9 | 8,4 | 8,6 | 7,2 | 7,1 | 7,0 | 6,5 | 6,5 |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 6,4 | 5,8 | 7,4 | 7,4 | 7,6 | 6,2 | 6,3 | 6,8 | 7,0 | 7,1 |
| MIV ⁴⁾ | 74,3 | 77,0 | 75,1 | 75,1 | 74,0 | 77,0 | 76,5 | 75,8 | 75,6 | 76,0 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 1,5 | 2,4 | 3,1 | 3,6 | 4,4 | 3,6 | 4,2 | 4,8 | 5,2 | 4,6 |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Berechnungen des DIW. Definitionen der Fahrzwecke siehe Seiten 212 bis 215. ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr. ³⁾ Einschl. S-Bahn. ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw und motorisierte Zweiräder). ⁵⁾ Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt. * Die ausgewiesenen Werte ab 2002 sind aufgrund getänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 215.

Mobilität in Deutschland 2008¹⁾

| Lebenszyklusgruppen ²⁾ | Personen in 1000 | km je Person am Stichtag | Wege je Person am Stichtag | Beruf | Aus- bildung | Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag - in vH | | | | Summe | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------|-----------------|--|-------------------------------|------------------------------|--------------|-------|----------|
| | | | | | | beruflich/geschäftlich | Beglei- tung ³⁾ | Priv.-Er- ledi- gungen | Ein- kauf | | Freizeit |
| in 1 000 | | | | | | | | | | | |
| Kind, zuhause betreut | 1 665 | 28,4 | 3,0 | X | 4,8 | X | 55,3 | 3,6 | 6,6 | 29,7 | 100 |
| Kind, in Krippe/Kiga/Kita | 2 726 | 24,8 | 3,0 | X | 30,6 | X | 29,5 | 3,3 | 4,4 | 32,2 | 100 |
| Schüler(in) | 10 413 | 27,6 | 3,1 | 0,7 | 33,2 | 0,1 | 7,7 | 7,6 | 7,4 | 43,3 | 100 |
| Student(in) | 2 678 | 46,2 | 3,4 | 6,2 | 19,6 | 0,8 | 3,8 | 13,2 | 18,1 | 38,4 | 100 |
| Auszubildende(r) | 2 112 | 39,5 | 3,3 | 19,1 | 16,7 | 6,0 | 3,3 | 9,8 | 13,3 | 31,7 | 100 |
| Erwerbstätige(r), Vollzeit | 27 032 | 58,6 | 3,8 | 26,7 | 0,3 | 15,0 | 4,6 | 9,2 | 17,3 | 26,8 | 100 |
| Erwerbstätige(r), Teilzeit | 9 411 | 38,8 | 4,0 | 21,2 | 0,3 | 6,5 | 11,6 | 11,2 | 22,6 | 26,7 | 100 |
| Arbeitslose(r) | 1 666 | 25,2 | 3,0 | 3,0 | 1,4 | 0,7 | 5,4 | 20,1 | 31,6 | 37,8 | 100 |
| Erz.urlaub, Wehr-/Zivild. | 893 | 39,0 | 3,8 | 3,0 | 1,2 | 1,0 | 17,4 | 13,7 | 24,3 | 39,5 | 100 |
| Hausfrau/-mann | 5 263 | 26,5 | 3,2 | 1,5 | 0,2 | 0,3 | 13,5 | 16,9 | 33,1 | 34,6 | 100 |
| Rentner(in), Pensionär(in) | 17 203 | 23,6 | 2,9 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | 3,7 | 22,1 | 34,9 | 38,3 | 100 |
| Anderes | 1 157 | 29,7 | 2,9 | 4,3 | 4,7 | 0,9 | 10,3 | 15,4 | 27,3 | 37,0 | 100 |
| Summe | 82 218 | 39,1 | 3,4 | 13,7 | 6,2 | 6,6 | 8,1 | 12,2 | 20,8 | 32,4 | 100 |

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - ²⁾ Selbsteinschätzung der Befragten. - ³⁾ Bringen/Holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begleitung Erwachsener. Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2008¹⁾

Wege am Stichtag nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

| Wegezzweck/Wegeziel | Zu Fuss | Fahrrad | MIV ²⁾ - Fahrer | MIV ²⁾ - Mitfahrer | Öffentl. Verkehr | Summe |
|--|---------|---------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------|
| Weg zur Arbeit | 1 651 | 2 220 | 14 259 | 1 116 | 2 614 | 21 858 |
| Geschäfts-/Dienstweg | 663 | 564 | 14 982 | 224 | 703 | 17 137 |
| Weg zur Ausbildung/Kita | 2 275 | 1 388 | 749 | 1 971 | 3 196 | 9 579 |
| Einkauf | 9 662 | 3 442 | 15 566 | 4 935 | 1 595 | 35 201 |
| tägl. Bedarf (z.B. Lebensmittel) | 7 076 | 2 504 | 10 466 | 2 811 | 662 | 23 520 |
| sonstige Waren (z.B. Kleidung) | 605 | 264 | 1 794 | 883 | 254 | 3 800 |
| allgemeiner Einkaufsbummel | 819 | 232 | 990 | 603 | 396 | 3 040 |
| Dienstleistungen (z.B. Friseur) | 457 | 146 | 947 | 206 | 134 | 1 889 |
| sonst. Einkäufe, k. Ang. zum Detail | 704 | 296 | 1 369 | 433 | 148 | 2 951 |
| Erladigung | 2 947 | 1 215 | 5 575 | 1 683 | 1 032 | 12 452 |
| Arztbesuch | 936 | 320 | 1 981 | 794 | 511 | 4 541 |
| Behörde, Bank, Post, Geldautomat | 927 | 400 | 1 025 | 172 | 168 | 2 692 |
| private Erladigung f. andere Person | 182 | 104 | 544 | 126 | 50 | 1 007 |
| Betreuung anderer Personen | 41 | 22 | 89 | 27 | 6 | 184 |
| sonst. Erladigung, k. Ang. zum Detail | 862 | 370 | 1 936 | 564 | 297 | 4 029 |
| Begleitung Erwachsener | 1 539 | 383 | 143 | 3 735 | 217 | 6 017 |
| Bringen oder Holen von Personen | 1 283 | 478 | 6 866 | 1 121 | 279 | 10 027 |
| Freizeit | 23 557 | 6 507 | 16 522 | 11 165 | 3 964 | 61 714 |
| Besuch von Freunden, Verwandten | 3 911 | 1 729 | 6 606 | 3 721 | 1 375 | 17 342 |
| Besuch kultureller Einrichtung | 249 | 59 | 354 | 434 | 248 | 1 344 |
| Veranstaltungsbesuch (z.B. Fußball) | 454 | 165 | 541 | 529 | 193 | 1 882 |
| Sport (selbst aktiv), Sportverein | 918 | 1 164 | 2 257 | 1 522 | 366 | 6 227 |
| Weiterbildung (z.B. Sprachkurs) | 79 | 74 | 151 | 66 | 71 | 440 |
| Restaurant, Gaststätte, Essen etc. | 2 244 | 342 | 1 394 | 1 248 | 332 | 5 561 |
| Schrebergarten, Wochenendhaus | 274 | 242 | 401 | 141 | 37 | 1 094 |
| Tagesausflug, mehrtägiger Ausflug | 54 | 18 | 286 | 419 | 167 | 944 |
| Spaziergang, Spazierfahrt | 6 593 | 1 102 | 600 | 545 | 316 | 9 155 |
| Hund ausführen | 4 234 | 168 | 230 | 53 | 19 | 4 703 |
| Laufen, Joggen, Inlineskating | 904 | 113 | 167 | 78 | 39 | 1 301 |
| Kirche, Friedhof | 999 | 319 | 954 | 674 | 103 | 3 048 |
| Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten | 325 | 149 | 522 | 144 | 115 | 1 254 |
| Jobben in der Freizeit gegen Entgelt | 45 | 38 | 62 | 18 | 11 | 173 |
| Begleitung v. Kindern (Spielplatz etc.) | 213 | 42 | 133 | 46 | 9 | 443 |
| Hobby (z.B. Musizieren) | 280 | 207 | 555 | 379 | 73 | 1 494 |
| Jugendfreizeitheim etc. | 46 | 11 | 20 | 19 | 4 | 100 |
| Spielplatz, Spielen auf der Straße | 595 | 146 | 40 | 74 | 37 | 893 |
| sonst. Freizeit, k. Angabe zum Detail | 1 140 | 420 | 1 249 | 1 058 | 449 | 4 316 |
| Urlaub (ab 5 Tage) | 8 | 5 | 80 | 118 | 111 | 323 |
| Rückweg, Heimweg | 22 425 | 11 565 | 44 681 | 15 493 | 9 942 | 104 106 |
| keine Angabe | 551 | 173 | 756 | 548 | 238 | 2 266 |
| Summe | 66 562 | 27 940 | 120 179 | 42 109 | 23 891 | 280 680 |

¹⁾ Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Die Zuordnung der Zwecke ist nicht identisch mit der in den Zeitreihen auf S.222-229. - ²⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw und motorisierte Zweiräder). Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2008

Fahrradbestand und Fahrradnutzung 2008

| | Personen in 1 000 | Räder in privaten Haushalten ¹⁾ in 1 000 | je Person | Wege je Person insgesamt | mit Rad | Kilometer je Person insgesamt | mit Rad |
|------------------------|----------------------|--|-----------|-----------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| Baden-Württemberg | 10 750 | 10 061 | 0,94 | 1 253 | 96 | 14 653 | 339 |
| Bayern | 12 520 | 13 026 | 1,04 | 1 235 | 130 | 14 632 | 440 |
| Berlin | 3 416 | 3 172 | 0,93 | 1 225 | 133 | 12 564 | 519 |
| Brandenburg | 2 536 | 2 709 | 1,07 | 1 142 | 153 | 16 867 | 461 |
| Bremen | 663 | 714 | 1,08 | 1 267 | 239 | 14 082 | 772 |
| Hamburg | 1 771 | 1 638 | 0,92 | 1 180 | 157 | 10 228 | 466 |
| Hessen | 6 073 | 5 624 | 0,93 | 1 233 | 75 | 13 478 | 331 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 680 | 1 727 | 1,03 | 1 221 | 149 | 18 254 | 544 |
| Niedersachsen | 7 972 | 8 441 | 1,06 | 1 274 | 188 | 15 669 | 544 |
| Nordrhein-Westfalen | 17 997 | 16 312 | 0,91 | 1 281 | 123 | 13 185 | 378 |
| Rheinland-Pfalz | 4 046 | 3 487 | 0,86 | 1 221 | 76 | 14 369 | 241 |
| Saarland | 1 037 | 825 | 0,80 | 1 171 | 22 | 13 712 | 87 |
| Sachsen | 4 220 | 3 699 | 0,88 | 1 187 | 94 | 13 623 | 337 |
| Sachsen-Anhalt | 2 412 | 2 290 | 0,95 | 1 294 | 196 | 13 436 | 439 |
| Schleswig-Holstein | 2 837 | 2 926 | 1,03 | 1 310 | 190 | 16 121 | 573 |
| Thüringen | 2 289 | 1 714 | 0,75 | 1 203 | 44 | 15 994 | 143 |
| Insgesamt | 82 218 | 78 363 | 0,95 | 1 246 | 124 | 14 269 | 401 |
| Frauen | 41 964 | | | 1 210 | 119 | 11 863 | 325 |
| Männer | 40 254 | | | 1 284 | 130 | 16 778 | 481 |

1) Gefragt wurde: "Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen. Sagen sie mir bitte, wieviele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind". Bei der Erfassung von Beständen können Unscharfen auftreten, z.B. bei der Einstufung eines Fahrrades als "funktionstüchtig". Quelle: I.

Mobilität in Deutschland 2008 ¹⁾

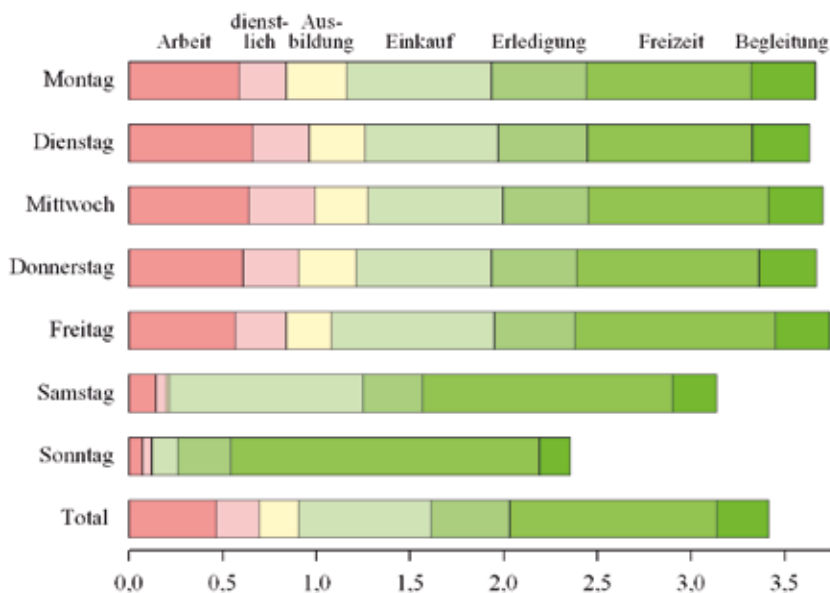
Wege je Person am Stichtag nach Zwecken

| | Arbeit | dienst- lich | Ausbil- dung | Einkauf | Erledi- gung | Freizeit | Beglei- tung | ohne Angabe | ins- gesamt |
|------------|--------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|----------|-----------------|----------------|----------------|
| Total | 0,47 | 0,23 | 0,21 | 0,71 | 0,42 | 1,11 | 0,28 | 0,00 | 3,41 |
| Sonntag | 0,07 | 0,05 | 0,00 | 0,14 | 0,28 | 1,65 | 0,17 | 0,00 | 2,36 |
| Samstag | 0,14 | 0,06 | 0,01 | 1,04 | 0,32 | 1,33 | 0,23 | 0,00 | 3,14 |
| Freitag | 0,57 | 0,27 | 0,24 | 0,87 | 0,43 | 1,07 | 0,29 | 0,00 | 3,74 |
| Donnerstag | 0,61 | 0,29 | 0,31 | 0,72 | 0,45 | 0,98 | 0,30 | 0,00 | 3,67 |
| Mittwoch | 0,64 | 0,35 | 0,29 | 0,72 | 0,46 | 0,96 | 0,29 | 0,00 | 3,70 |
| Dienstag | 0,66 | 0,30 | 0,30 | 0,71 | 0,48 | 0,88 | 0,30 | 0,00 | 3,63 |
| Montag | 0,59 | 0,25 | 0,32 | 0,77 | 0,51 | 0,88 | 0,34 | 0,00 | 3,66 |

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltsbefragung zum Personenverkehr.

B5

Wege je Person nach Zwecken am Stichtag



B6

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter | 240 - 241 |
| Anteile in vH | 242 - 243 |
| Verkehrsleistung - Tonnenkilometer | 244 - 245 |
| Anteile - in vH | 246 - 247 |

Güterverkehr nach Hauptgütergruppen

| | |
|--|-----------|
| Eisenbahnen - Aufkommen und Leistung | 248 - 251 |
| Binenschifffahrt - Aufkommen und Leistung | 252 - 255 |
| Straßengüterverkehr - Aufkommen und Leistung | 256 - 261 |
| nach Entfernungsstufen | 262 - 263 |
| Seeschifffahrt - Aufkommen | 266 - 267 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Gefahrguttransporte | 268 - 273 |
|----------------------------|-----------|

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Kombinierter Verkehr | 274 - 275 |
|-----------------------------|-----------|

| | | |
|---|---------|-----------|
| Außenhandel nach Verkehrsbereichen - | Einfuhr | 276 - 277 |
| | Ausfuhr | 278 - 279 |

B6

B6

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen ¹⁾ | 331,1 | 319,5 | 321,5 | 308,7 | 300,7 | 309,4 | 300,9 | 300,2 | 316,0 |
| Wagenladungsverkehr | 329,1 | 318,0 | 320,9 | . | . | . | . | . | . |
| Stückgut- und Expressgutverkehr | 2,0 | 1,5 | 0,6 | . | . | . | . | . | . |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | 237,9 | 227,0 | 233,5 | 236,4 | 229,1 | 242,2 | 236,1 | 231,7 | 220,0 |
| Schiffe der Bundesrepublik | 99,9 | 92,7 | 94,1 | 95,7 | 91,8 | 91,4 | 88,2 | 84,9 | 79,9 |
| Ausländische Schiffe | 138,0 | 134,3 | 139,4 | 140,6 | 137,4 | 150,8 | 147,9 | 146,9 | 140,1 |
| Straßgüterverkehr ³⁾⁴⁾⁵⁾⁶⁾ | 3 347,0 | 3 189,2 | 3 196,0 | 3 196,8 | 3 425,0 | 3 244,2 | 3 115,7 | 2 960,9 | 3 035,1 |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾⁵⁾ | 3 165,3 | 3 008,2 | 2 975,0 | 2 960,3 | 3 171,0 | 2 993,8 | 2 870,3 | 2 705,5 | 2 728,6 |
| Gewerblicher Verkehr | 1 646,4 | 1 595,2 | 1 540,8 | 1 506,3 | 1 602,9 | 1 538,9 | 1 480,6 | 1 454,1 | 1 526,8 |
| Nahverkehr (bis 50 km) | . | . | . | 892,6 | 926,9 | 835,8 | 765,1 | 744,5 | 767,0 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km) | . | . | . | 286,9 | 293,9 | 306,6 | 301,0 | 287,1 | 309,0 |
| Fernverkehr (über 150 km) | . | . | . | 326,8 | 382,1 | 396,5 | 414,4 | 422,6 | 450,8 |
| Werkverkehr ⁴⁾ | 1 518,8 | 1 413,1 | 1 434,2 | 1 454,0 | 1 568,1 | 1 454,9 | 1 389,7 | 1 251,4 | 1 201,7 |
| Nahverkehr (bis 50 km) | . | . | . | 1 103,6 | 1 183,8 | 1 080,1 | 1 018,9 | 905,9 | 868,7 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km) | . | . | . | 234,6 | 258,6 | 251,6 | 243,2 | 226,3 | 223,0 |
| Fernverkehr (über 150 km) | . | . | . | 115,8 | 125,8 | 123,2 | 127,5 | 119,3 | 110,0 |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁵⁾⁶⁾ | 181,7 | 181,0 | 221,0 | 236,6 | 254,0 | 250,5 | 245,4 | 255,4 | 306,5 |
| Rohrfernleitungen ⁷⁾ | 98,4 | 89,4 | 87,4 | 90,7 | 89,3 | 89,4 | 90,2 | 90,9 | 92,3 |
| Luftverkehr ⁸⁾ (in 1 000) | 1 991,8 | 2 066,3 | 2 183,6 | 2 088,1 | 2 187,8 | 2 386,8 | 2 292,4 | 2 401,0 | 2 481,2 |
| Binnenländischer Verkehr | 4 016,3 | 3 827,2 | 3 840,5 | 3 834,7 | 4 046,3 | 3 887,7 | 3 745,2 | 3 586,1 | 3 665,9 |
| ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge | . | . | . | 1 838,5 | 1 935,6 | 1 971,8 | 1 961,1 | 1 935,7 | 2 030,1 |
| Seeschifffahrt ⁹⁾ | 201,0 | 202,5 | 209,5 | 214,0 | 217,1 | 238,3 | 242,2 | 242,5 | 251,3 |
| Schiffe der Bundesrepublik | 27,1 | 25,5 | 25,8 | 24,9 | 27,9 | 35,0 | 32,2 | 32,4 | 32,3 |
| Ausländische Schiffe | 173,9 | 177,0 | 183,8 | 189,1 | 189,1 | 203,3 | 210,0 | 210,2 | 219,0 |

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr, ab 1998 einschl. interner Verrechnung der DB. Bis 1997 einschl. Stück- und Expressgut Ab 1999 einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr (2005: 10,6 Mio. t). - ²⁾ Bis 1999 einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - ³⁾ Siehe Anmerkungen Seite 238/239. - ⁴⁾ Ab 1999 entfällt die Freistellung nach § 1 GüKG (u.a. für Abfälle und lebende Tiere), so dass sich das Aufkommen v.a. im Werkverkehr erhöht. - ⁵⁾ Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

B6

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen¹⁾ (t) - in vH

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Binnenländischer Verkehr | | | | | | | | | |
| - einschl. Straßengüternahverkehr - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Eisenbahnen | 8,2 | 8,4 | 8,4 | 8,1 | 7,4 | 8,0 | 8,0 | 8,4 | 8,6 |
| Binnenschifffahrt | 5,9 | 5,9 | 6,1 | 6,2 | 5,7 | 6,2 | 6,3 | 6,5 | 6,0 |
| Straßenverkehr | 83,4 | 83,4 | 83,3 | 83,4 | 84,7 | 83,5 | 83,2 | 82,6 | 82,8 |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge | 78,8 | 78,6 | 77,5 | 77,2 | 78,4 | 77,1 | 76,7 | 75,5 | 74,5 |
| Gewerblicher Verkehr | 41,0 | 41,7 | 40,1 | 39,3 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 40,6 | 41,7 |
| Nahverkehr (bis 50 km) | . | . | . | 23,3 | 22,9 | 21,5 | 20,4 | 20,8 | 20,9 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km) | . | . | . | 7,5 | 7,3 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 8,4 |
| Fernverkehr (über 150 km) | . | . | . | 8,5 | 9,4 | 10,2 | 11,1 | 11,8 | 12,3 |
| Werkverkehr | 37,8 | 36,9 | 37,4 | 37,9 | 38,8 | 37,4 | 37,1 | 34,9 | 32,8 |
| Nahverkehr (bis 50 km) | . | . | . | 28,8 | 29,3 | 27,8 | 27,2 | 25,3 | 23,7 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km) | . | . | . | 6,1 | 6,4 | 6,5 | 6,5 | 6,3 | 6,1 |
| Fernverkehr (über 150 km) | . | . | . | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,4 | 3,3 | 3,0 |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge | 4,5 | 4,7 | 5,8 | 6,2 | 6,3 | 6,4 | 6,6 | 7,1 | 8,4 |
| Rohrfernleitungen | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,5 |
| Binnenländischer Verkehr | | | | | | | | | |
| - ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Eisenbahnen | . | . | . | 16,8 | 15,6 | 15,7 | 15,4 | 15,5 | 15,6 |
| Binnenschifffahrt | . | . | . | 12,9 | 11,9 | 12,3 | 12,1 | 12,0 | 10,8 |
| Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung) | . | . | . | 52,5 | 54,8 | 54,7 | 55,5 | 54,6 | 53,9 |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge | . | . | . | 12,9 | 13,1 | 12,7 | 12,5 | 13,2 | 15,1 |
| Rohrfernleitungen | . | . | . | 4,9 | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 4,7 | 4,6 |

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

B6

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾ - in Mrd. tkm

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen ²⁾ | 70,5 | 70,0 | 73,9 | 74,2 | 76,8 | 82,7 | 81,0 | 81,1 | 85,1 |
| Wagenladungsverkehr | 69,8 | 69,5 | 73,7 | . | . | . | . | . | . |
| Stückgut- und Expresgutverkehr | 0,7 | 0,5 | 0,2 | . | . | . | . | . | . |
| Binnenschifffahrt ³⁾ | 64,0 | 61,3 | 62,2 | 64,3 | 62,7 | 66,5 | 64,8 | 64,2 | 58,2 |
| dar. auf dem Rhein | 40,6 | 40,2 | 41,4 | 42,6 | 40,9 | 44,3 | 44,1 | 43,7 | 39,3 |
| Schiffe der Bundesrepublik | 25,1 | 23,1 | 23,1 | 24,0 | 23,2 | 23,4 | 22,6 | 22,0 | 20,1 |
| Ausländische Schiffe | 38,9 | 38,2 | 39,0 | 40,3 | 39,5 | 43,1 | 42,2 | 42,2 | 38,1 |
| Straßengüterverkehr ⁴⁾⁵⁾⁶⁾⁷⁾ | 279,7 | 280,7 | 301,8 | 315,9 | 341,7 | 346,3 | 353,0 | 354,5 | 381,9 |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾⁵⁾⁶⁾ | 217,2 | 216,2 | 223,2 | 230,6 | 249,4 | 250,6 | 256,3 | 251,8 | 255,9 |
| Gewerblicher Verkehr | 145,1 | 146,0 | 151,3 | 160,2 | 173,7 | 177,6 | 183,2 | 184,7 | 192,8 |
| Nahverkehr (bis 50 km) | . | . | . | 14,0 | 14,2 | 13,5 | 12,6 | 12,3 | 12,5 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km) | . | . | . | 26,2 | 26,6 | 27,5 | 27,5 | 26,2 | 28,3 |
| Fernverkehr (über 150 km) | . | . | . | 120,1 | 132,9 | 136,6 | 143,1 | 146,2 | 152,0 |
| Werkverkehr ⁵⁾ | 72,1 | 70,1 | 71,8 | 70,4 | 75,7 | 73,0 | 73,1 | 67,2 | 63,0 |
| Nahverkehr (bis 50 km) | . | . | . | 16,0 | 17,6 | 16,3 | 15,9 | 13,7 | 13,3 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km) | . | . | . | 20,8 | 22,5 | 21,8 | 21,3 | 19,9 | 19,5 |
| Fernverkehr (über 150 km) | . | . | . | 33,6 | 35,7 | 34,9 | 35,9 | 33,6 | 30,2 |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁶⁾⁷⁾ | 62,5 | 64,6 | 78,6 | 85,3 | 92,4 | 95,7 | 96,7 | 102,7 | 126,0 |
| Rohrfernleitungen ⁸⁾ | 16,6 | 14,5 | 13,2 | 14,8 | 15,0 | 15,0 | 15,8 | 15,2 | 15,4 |
| Luftverkehr ⁹⁾ (in Mio. tkm) | 522,4 | 544,5 | 565,0 | 657,7 | 696,0 | 763,3 | 736,0 | 781,1 | 834,2 |
| Binnenländischer Verkehr | 431,3 | 427,1 | 451,6 | 469,9 | 496,9 | 511,3 | 515,3 | 515,8 | 541,4 |
| ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km) | . | . | . | 439,9 | 465,1 | 481,5 | 486,8 | 489,8 | 515,6 |
| Seeschifffahrt ¹⁰⁾ | 968,4 | 958,2 | 1 015,5 | 1 023,2 | 1 110,0 | 1 254,8 | 1 258,9 | 1 325,5 | 1 413,1 |

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt) - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr; ohne Güterkraftverkehr; Einschl. Dienstgutverkehr, ab 1998 einschl. interner Verrechnung der DB. Bis 1997 einschl. Stück- und Expresgut. Ab 1999 einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr (2005: 5,8 Mrd. tkm). - ³⁾ Bis 1999 einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - ⁴⁾ Siehe Anmerkungen Seite 238. - ⁵⁾ Ab 1999 entfällt die Freistellung nach § 1 GüKG (u.a. für Abfälle und lebende Tiere), so dass sich das Aufkommen v.a. im Werkverkehr erhöht. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

B6

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung¹⁾ (tkm) - in vH

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Binnenländischer Verkehr | | | | | | | | | |
| - einschl. Straßengütermahverkehr - | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Binnenschifffahrt | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 15,8 | 15,5 | 16,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| Straßenverkehr | 14,9 | 14,4 | 13,8 | 13,7 | 12,6 | 13,0 | 12,6 | 12,5 | 10,8 |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge | 64,9 | 65,8 | 66,9 | 67,3 | 68,9 | 67,8 | 68,6 | 68,8 | 70,6 |
| Gewerblicher Verkehr | 50,4 | 50,7 | 49,5 | 49,1 | 50,3 | 49,1 | 49,8 | 48,9 | 47,3 |
| Nahverkehr (bis 50 km) | 33,7 | 34,2 | 33,6 | 34,1 | 35,0 | 34,8 | 35,6 | 35,9 | 35,7 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km) | . | . | . | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,3 |
| Fernverkehr (über 150 km) | . | . | . | 5,6 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,1 | 5,2 |
| Werkverkehr | 16,7 | 16,4 | 15,9 | 15,0 | 15,3 | 14,3 | 14,2 | 13,0 | 28,1 |
| Nahverkehr (bis 50 km) | . | . | . | 3,4 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 2,7 | 2,5 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km) | . | . | . | 4,4 | 4,5 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | 3,6 |
| Fernverkehr (über 150 km) | . | . | . | 7,2 | 7,2 | 6,8 | 7,0 | 6,5 | 5,6 |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge | 14,5 | 15,1 | 17,4 | 18,2 | 18,6 | 18,7 | 18,8 | 19,9 | 23,3 |
| Rohrfernleitungen | 3,9 | 3,4 | 2,9 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 3,1 | 3,0 | 2,9 |
| Binnenländischer Verkehr | | | | | | | | | |
| - ohne Straßengütermahverkehr dt. Lkw | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Eisenbahnen | . | . | . | 16,9 | 16,5 | 17,2 | 16,7 | 16,6 | 16,5 |
| Binnenschifffahrt | . | . | . | 14,6 | 13,5 | 13,8 | 13,3 | 13,1 | 11,3 |
| Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (mehr als 50 km Entfernung) | . | . | . | 45,7 | 46,9 | 45,9 | 46,9 | 46,2 | 44,7 |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge | . | . | . | 19,4 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 21,0 | 24,5 |
| Rohrfernleitungen | . | . | . | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 3,0 |

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

B6

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Eisenbahnen¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 2000* | 2001* | 2002* | 2003* | 2004* | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | in Mio. t | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10,3 | 7,4 | 7,0 | 6,1 | 6,5 | 8,4 | 10,7 | 12,1 | 10,1 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 3,5 | 3,3 | 2,6 | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 3,5 |
| Kohle | 58,4 | 54,3 | 52,8 | 56,6 | 53,0 | 49,5 | 51,3 | 51,4 | 49,6 |
| Rohes Erdöl | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,6 |
| Mineralerzeugnisse | 23,9 | 24,7 | 26,4 | 28,7 | 31,6 | 34,8 | 35,9 | 33,9 | 37,5 |
| Erze und Metallabfälle | 30,2 | 28,7 | 27,8 | 28,5 | 29,9 | 28,7 | 31,2 | 31,5 | 36,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 53,9 | 54,0 | 53,5 | 53,7 | 55,9 | 50,9 | 59,4 | 61,5 | 64,5 |
| Steine und Erden | 32,7 | 34,9 | 36,2 | 36,9 | 37,0 | 36,2 | 39,6 | 41,0 | 41,9 |
| Düngemittel | 7,4 | 7,1 | 7,4 | 7,7 | 7,6 | 7,5 | 7,7 | 7,9 | 7,3 |
| Chemische Erzeugnisse | 21,7 | 21,2 | 22,6 | 23,2 | 25,7 | 25,9 | 24,9 | 26,8 | 26,5 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 51,5 | 52,0 | 52,4 | 59,0 | 59,6 | 71,7 | 81,2 | 91,1 | 93,7 |
| Insgesamt | 294,2 | 288,2 | 289,2 | 303,8 | 310,3 | 317,3 | 346,1 | 361,1 | 371,3 |
| | in vH | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,5 | 2,6 | 2,4 | 2,0 | 2,1 | 2,7 | 3,1 | 3,4 | 2,7 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,9 |
| Kohle | 19,8 | 18,8 | 18,3 | 18,6 | 17,1 | 15,6 | 14,8 | 14,2 | 13,4 |
| Rohes Erdöl | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| Mineralerzeugnisse | 8,1 | 8,6 | 9,1 | 9,4 | 10,2 | 11,0 | 10,4 | 9,4 | 10,1 |
| Erze und Metallabfälle | 10,3 | 9,9 | 9,6 | 9,4 | 9,6 | 9,1 | 9,1 | 8,6 | 9,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 18,3 | 18,7 | 18,5 | 17,7 | 18,0 | 16,0 | 17,2 | 17,0 | 17,4 |
| Steine und Erden | 11,1 | 12,1 | 12,5 | 12,1 | 11,9 | 11,4 | 11,4 | 11,3 | 11,3 |
| Düngemittel | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,0 |
| Chemische Erzeugnisse | 7,4 | 7,4 | 7,8 | 7,6 | 8,3 | 8,2 | 7,2 | 7,4 | 7,1 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 17,5 | 18,0 | 18,1 | 19,4 | 19,2 | 22,6 | 23,5 | 25,2 | 25,2 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr; bis 2002 ohne Dienstgut und interner Verrechnung. Ab 2005 Brutto-Gewichte einschli. Containern, Wechselbehältern und unbegleiteten Sattelauflegern.
²⁾ NST/IR. - ³⁾ Einschli. besondere Transportgüter. * Bis 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 240 - 241 ab. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Eisenbahnen¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | 2009 | 2010 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | in Mio. t | | | in Mio. t | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 8,9 | 8,6 | 9,7 | 8,4 | 7,6 | 5,5 | 4,1 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 3,2 | 2,8 | 34,9 | 28,2 | 32,6 | 34,7 | 41,0 |
| Kohle | 40,7 | 45,9 | 52,7 | 45,2 | 50,1 | 57,8 | 52,6 |
| Rohes Erdöl | 0,5 | 0,4 | | | | | |
| Mineralerzeugnisse | 38,4 | 38,7 | 13,7 | 11,6 | 12,0 | 12,3 | 12,7 |
| Eisen und Metallabfälle | 26,3 | 31,9 | 52,0 | 51,0 | 52,1 | 50,0 | 43,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 43,3 | 60,4 | 41,1 | 38,0 | 41,3 | 42,0 | 42,8 |
| Steine und Erden | 41,4 | 42,7 | 67,0 | 45,2 | 62,3 | 67,7 | 64,2 |
| Düngemittel | 5,2 | 6,9 | | | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 25,0 | 26,6 | 11,6 | 9,2 | 10,5 | 11,0 | 13,7 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 79,2 | 90,8 | 16,7 | 13,5 | 15,3 | 16,2 | 15,5 |
| Insgesamt | 312,1 | 355,7 | 371,3 | 312,1 | 355,7 | 374,7 | 366,1 |
| | in vH | | | in vH | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,8 | 2,4 | 2,6 | 2,7 | 2,2 | 1,5 | 1,1 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 1,0 | 0,8 | 9,4 | 9,0 | 9,2 | 9,3 | 11,2 |
| Kohle | 13,0 | 12,9 | 14,2 | 14,5 | 14,1 | 15,4 | 14,4 |
| Rohes Erdöl | 0,1 | 0,1 | | | | | |
| Mineralerzeugnisse | 12,3 | 10,9 | 3,7 | 3,7 | 3,4 | 3,3 | 3,5 |
| Erze und Metallabfälle | 8,4 | 9,0 | 14,0 | 16,3 | 14,6 | 13,3 | 11,8 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 13,9 | 17,0 | 11,1 | 12,2 | 11,6 | 11,2 | 11,7 |
| Steine und Erden | 13,3 | 12,0 | 18,0 | 14,5 | 17,5 | 18,1 | 17,5 |
| Düngemittel | 1,7 | 1,9 | | | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 8,0 | 7,5 | 3,1 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 3,7 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 25,4 | 25,5 | 4,5 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,2 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. ²⁾ NST/IR. ³⁾ NST/2007. ⁴⁾ Emschl. besondere Transportgüter. ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen²⁾

| Gütergruppen ³⁾ | 2000* | 2001* | 2002* | 2003* | 2004* | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|--|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | Tonnenkilometer - in Mrd. | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,5 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 4,0 | 5,1 | 6,1 | 4,5 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,6 |
| Kohle | 7,4 | 7,1 | 6,3 | 7,7 | 7,7 | 7,1 | 7,7 | 7,8 | 8,1 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 5,3 | 6,5 | 5,3 | 6,8 | 8,6 | 10,0 | 10,7 | 10,5 | 11,2 |
| Erze und Metallabfälle | 6,0 | 6,3 | 6,4 | 6,5 | 7,3 | 7,2 | 8,3 | 8,1 | 8,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 12,9 | 12,2 | 12,3 | 12,1 | 12,5 | 11,8 | 14,4 | 14,7 | 14,6 |
| Steine und Erden | 5,7 | 6,6 | 6,2 | 6,8 | 7,2 | 7,4 | 8,5 | 9,0 | 9,1 |
| Düngemittel | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,0 |
| Chemische Erzeugnisse | 7,1 | 7,3 | 7,1 | 8,0 | 9,4 | 9,2 | 9,5 | 10,1 | 9,6 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 23,9 | 24,1 | 23,2 | 25,9 | 27,4 | 35,3 | 39,1 | 44,5 | 46,7 |
| Insgesamt | 76,0 | 76,4 | 72,9 | 79,8 | 86,4 | 95,4 | 107,0 | 114,6 | 115,7 |
| | Mittlere Transportweite - in km | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 436 | 438 | 448 | 452 | 450 | 476 | 478 | 506 | 451 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 386 | 392 | 453 | 490 | 514 | 506 | 508 | 457 | 458 |
| Kohle | 127 | 131 | 119 | 135 | 145 | 144 | 150 | 151 | 164 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 216 | 254 | 196 | 232 | 264 | 280 | 291 | 300 | 295 |
| Erze und Metallabfälle | 200 | 219 | 230 | 228 | 244 | 250 | 264 | 260 | 225 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 240 | 226 | 229 | 224 | 224 | 232 | 242 | 240 | 226 |
| Steine und Erden | 174 | 190 | 171 | 184 | 194 | 204 | 214 | 221 | 217 |
| Düngemittel | 242 | 250 | 256 | 266 | 278 | 279 | 289 | 280 | 272 |
| Chemische Erzeugnisse | 326 | 343 | 312 | 345 | 366 | 356 | 381 | 376 | 364 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 465 | 463 | 443 | 439 | 459 | 492 | 481 | 489 | 499 |
| Insgesamt | 248 | 265 | 252 | 263 | 279 | 301 | 309 | 317 | 311 |

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, bis 2002 ohne Dienstgut und interner Verrechnung. Ab 2005 Brutto-Gewichte einschl. Containern, Wechselbehältern und unbegleiteten Sattelauflegern. - ³⁾ NST/R. - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - * Bis 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 244 - 245 ab. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen²⁾

| Gütergruppen ³⁾ | 2009 | 2010 | Gütergruppen ⁴⁾ | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------------|--------------|---|--|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | Tonnenkilometer - in Mrd. | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,8 | 3,5 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,2 | 3,7 | 3,2 | 2,2 | 1,7 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 1,5 | 1,3 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 6,1 | 5,3 | 5,5 | 6,3 | 6,8 |
| Kohle | 6,7 | 7,2 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 12,4 | 10,1 | 11,1 | 13,1 | 12,3 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 10,0 | 10,0 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾ | 7,4 | 6,1 | 6,4 | 6,6 | 6,5 |
| Erze und Metallabfälle | 5,7 | 6,9 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 13,1 | 11,5 | 11,7 | 11,1 | 10,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 9,6 | 12,3 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 12,1 | 10,6 | 11,6 | 12,1 | 12,4 |
| Steine und Erden | 8,7 | 8,7 | Metalle und Metallergüsse | 15,6 | 10,3 | 13,1 | 14,4 | 13,1 |
| Düngemittel | 1,3 | 1,8 | Maschinen und Ausstattungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾ | 5,3 | 4,3 | 4,8 | 5,1 | 5,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 8,6 | 9,0 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 3,1 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 2,7 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾ | 39,9 | 46,5 | Sonstige Produkte ⁸⁾ | 36,4 | 31,5 | 37,3 | 39,7 | 37,9 |
| Insgesamt | 95,8 | 107,3 | Insgesamt | 115,7 | 95,8 | 107,3 | 113,3 | 110,1 |
| | | | | Mittlere Transportweite - in km | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 434 | 414 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 437 | 435 | 414 | 397 | 404 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 458 | 481 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 174 | 186 | 167 | 181 | 167 |
| Kohle | 166 | 157 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 235 | 222 | 221 | 226 | 234 |
| Mineralerzeugnisse | 258 | 255 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾ | 537 | 531 | 530 | 536 | 512 |
| Erze und Metallabfälle | 216 | 217 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 253 | 225 | 224 | 222 | 242 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 221 | 204 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 295 | 278 | 280 | 288 | 290 |
| Steine und Erden | 211 | 204 | Metalle und Metallergüsse | 232 | 228 | 210 | 212 | 204 |
| Düngemittel | 250 | 267 | Maschinen und Ausstattungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾ | 455 | 469 | 458 | 460 | 417 |
| Chemische Erzeugnisse | 342 | 337 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 186 | 187 | 179 | 180 | 172 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾ | 504 | 512 | Sonstige Produkte ⁸⁾ | 505 | 510 | 521 | 511 | 497 |
| Insgesamt | 307 | 302 | Insgesamt | 311 | 307 | 302 | 302 | 301 |

¹⁾ Im Bundesgebiet. ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. ³⁾ NST/R. ⁴⁾ NST/2007. ⁵⁾ Einschließlich Transportgüter. ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. ⁷⁾ Maschinen und Ausstattungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmutz, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁸⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Binnenschifffahrt

| Gütergruppen ¹⁾ | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | in Mio. t | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 11,5 | 9,9 | 10,2 | 9,3 | 8,8 | 11,2 | 10,8 | 10,5 | 10,2 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 15,0 | 15,1 | 15,8 | 14,9 | 15,9 | 15,8 | 14,6 | 15,2 | 15,6 |
| Kohle | 30,5 | 31,2 | 31,7 | 30,8 | 34,1 | 33,7 | 36,0 | 36,3 | 34,6 |
| Rohes Erdöl | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Mineralerzeugnisse | 39,4 | 41,9 | 39,6 | 37,1 | 38,5 | 38,6 | 39,0 | 35,2 | 37,0 |
| Erze und Metallabfälle | 39,5 | 36,3 | 36,3 | 35,3 | 38,2 | 35,8 | 36,0 | 37,9 | 37,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 14,0 | 13,5 | 12,6 | 12,1 | 13,0 | 13,2 | 13,8 | 15,9 | 14,5 |
| Steine und Erden | 53,4 | 51,2 | 47,4 | 42,4 | 45,4 | 44,2 | 49,7 | 51,3 | 51,8 |
| Düngemittel | 7,9 | 6,8 | 6,5 | 6,1 | 6,4 | 6,1 | 5,8 | 5,7 | 5,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 19,4 | 17,6 | 18,1 | 17,4 | 19,1 | 20,0 | 20,1 | 21,9 | 21,2 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 11,6 | 12,5 | 13,5 | 14,4 | 16,3 | 17,9 | 17,5 | 18,8 | 17,9 |
| Insgesamt | 242,2 | 236,1 | 231,7 | 219,9 | 235,9 | 236,8 | 243,5 | 249,0 | 245,7 |
| | | | | | in vH | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,7 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 4,1 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 6,2 | 6,4 | 6,8 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 6,0 | 6,1 | 6,4 |
| Kohle | 12,6 | 13,2 | 13,7 | 14,0 | 14,5 | 14,2 | 14,8 | 14,6 | 14,1 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Mineralerzeugnisse | 16,3 | 17,7 | 17,1 | 16,9 | 16,3 | 16,3 | 16,0 | 14,2 | 15,1 |
| Erze und Metallabfälle | 16,3 | 15,4 | 15,7 | 16,0 | 16,2 | 15,1 | 14,8 | 15,2 | 15,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5,8 | 5,7 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,6 | 5,7 | 6,4 | 5,9 |
| Steine und Erden | 22,0 | 21,7 | 20,5 | 19,3 | 19,3 | 18,7 | 20,4 | 20,6 | 21,1 |
| Düngemittel | 3,3 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,3 |
| Chemische Erzeugnisse | 8,0 | 7,4 | 7,8 | 7,9 | 8,1 | 8,4 | 8,2 | 8,8 | 8,6 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 4,8 | 5,3 | 5,8 | 6,6 | 6,9 | 7,6 | 7,2 | 7,5 | 7,3 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ NST/R, -²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Binnenschifffahrt

| Gütergruppen ¹⁾ | 2009 | 2010 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|--------------|-------|--|-----------|-------|-------|-------|
| | in Mio. t | | | in Mio. t | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 11,1 | 12,1 | 16,1 | 15,4 | 16,0 | 14,9 | 16,3 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 13,9 | 13,7 | 33,8 | 27,7 | 34,3 | 33,5 | 34,1 |
| Kohle | 28,7 | 35,8 | 71,4 | 53,1 | 60,1 | 59,1 | 55,6 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | | | | | |
| Mineralerzeugnisse | 33,9 | 34,7 | Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾ | 14,4 | 15,0 | 12,1 | 12,8 |
| Eisen und Metallabfälle | 25,7 | 34,9 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 34,3 | 35,9 | 35,8 | 36,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 8,8 | 10,3 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 22,5 | 25,9 | 25,7 | 26,1 |
| Steine und Erden | 43,2 | 42,8 | Metalle und Metallерzeugnisse | 10,1 | 11,7 | 11,9 | 11,2 |
| Düngemittel | 4,2 | 5,4 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾ | 1,5 | 1,7 | 1,9 | 2,0 |
| Chemische Erzeugnisse | 18,0 | 21,1 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 11,6 | 13,4 | 11,8 | 12,2 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 16,5 | 19,1 | Sonstige Produkte ⁶⁾ | 13,3 | 15,6 | 15,3 | 14,9 |
| Insgesamt | 203,9 | 229,6 | Insgesamt | 203,9 | 229,6 | 222,0 | 223,2 |
| | in vH | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,4 | 5,3 | 6,5 | 7,5 | 7,0 | 6,7 | 7,3 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 6,8 | 6,0 | 13,8 | 13,6 | 14,9 | 15,1 | 15,3 |
| Kohle | 14,1 | 15,6 | 29,1 | 26,0 | 26,2 | 26,6 | 24,9 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | | | | | |
| Mineralerzeugnisse | 16,6 | 15,1 | Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾ | 7,1 | 6,5 | 5,5 | 5,7 |
| Eisen und Metallabfälle | 12,6 | 15,2 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 16,8 | 15,6 | 16,1 | 17,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 4,3 | 4,5 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 11,0 | 11,3 | 11,6 | 11,7 |
| Steine und Erden | 21,2 | 18,6 | Metalle und Metallерzeugnisse | 6,6 | 5,1 | 5,3 | 5,0 |
| Düngemittel | 2,1 | 2,3 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾ | 4,9 | 0,7 | 0,8 | 0,9 |
| Chemische Erzeugnisse | 8,8 | 9,2 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,9 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 8,1 | 8,3 | Sonstige Produkte ⁶⁾ | 5,7 | 5,8 | 5,3 | 5,5 |
| Insgesamt | 100 | 100 | Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ NST/2007 - ²⁾ Emschl. besondere Transportgüter - ³⁾ Nahrungsmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckерzeugnisse - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannt Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

| Gütergruppen ²⁾ | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tonnenkilometer - in Mrd. | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,3 | 4,5 | 5,0 | 4,2 | 4,0 | 5,3 | 5,2 | 5,0 | 4,5 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 5,7 | 5,8 | 6,3 | 5,6 | 6,1 | 6,2 | 5,2 | 5,6 | 5,6 |
| Kohle | 8,3 | 8,5 | 9,0 | 7,7 | 8,7 | 8,6 | 8,7 | 8,5 | 8,3 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 11,6 | 12,3 | 11,4 | 10,3 | 10,5 | 10,7 | 10,4 | 9,2 | 9,8 |
| Erze und Metallabfälle | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 6,0 | 6,8 | 6,3 | 6,2 | 6,5 | 6,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 4,5 | 4,4 | 3,9 | 3,6 | 4,0 | 3,9 | 4,0 | 4,7 | 4,4 |
| Steine und Erden | 11,9 | 11,4 | 10,8 | 9,5 | 10,8 | 10,2 | 11,3 | 11,7 | 11,8 |
| Düngemittel | 3,3 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,3 |
| Chemische Erzeugnisse | 4,8 | 4,3 | 4,5 | 4,3 | 4,8 | 4,9 | 5,2 | 5,6 | 5,5 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 4,0 | 4,2 | 4,3 | 4,5 | 5,2 | 5,4 | 5,2 | 5,5 | 5,2 |
| Insgesamt | 66,5 | 64,8 | 64,2 | 58,2 | 63,7 | 64,1 | 63,8 | 64,7 | 64,1 |
| Mittlere Transportweite - in km | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 458 | 453 | 487 | 448 | 448 | 471 | 479 | 476 | 445 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 380 | 383 | 399 | 375 | 385 | 395 | 357 | 368 | 356 |
| Kohle | 272 | 272 | 283 | 250 | 254 | 254 | 241 | 235 | 240 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 293 | 292 | 288 | 276 | 273 | 275 | 267 | 260 | 263 |
| Erze und Metallabfälle | 181 | 184 | 173 | 169 | 178 | 176 | 171 | 171 | 178 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 318 | 325 | 306 | 300 | 312 | 298 | 292 | 298 | 305 |
| Steine und Erden | 223 | 223 | 228 | 225 | 238 | 231 | 227 | 228 | 228 |
| Düngemittel | 418 | 418 | 426 | 405 | 422 | 424 | 421 | 423 | 407 |
| Chemische Erzeugnisse | 247 | 244 | 249 | 248 | 249 | 246 | 260 | 256 | 261 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 347 | 331 | 318 | 312 | 321 | 301 | 296 | 292 | 292 |
| Insgesamt | 274 | 275 | 277 | 264 | 270 | 271 | 262 | 260 | 261 |

¹⁾ Im Bundesgebiet, - ²⁾ NST/R, - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

| Gütergruppen ²⁾ | 2009 | 2010 | Gütergruppen ³⁾ | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tonnenkilometer - in Mrd. | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,4 | 6,0 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 6,7 | 7,0 | 7,7 | 6,2 | 7,1 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 5,0 | 5,0 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 8,2 | 7,4 | 8,5 | 7,3 | 8,2 |
| Kohle | 7,5 | 8,8 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 13,7 | 9,6 | 10,6 | 9,8 | 9,5 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 9,4 | 9,8 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 3,7 | 3,9 |
| Eisen und Metallabfälle | 4,6 | 6,0 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 9,9 | 9,3 | 10,0 | 9,1 | 10,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,9 | 3,5 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 8,1 | 6,6 | 7,8 | 7,6 | 7,8 |
| Steine und Erden | 9,8 | 9,7 | Metalle und Metallergüsse | 4,8 | 3,2 | 3,8 | 3,6 | 3,6 |
| Düngemittel | 1,8 | 2,4 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 4,6 | 5,6 | langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 3,5 | 3,8 | 4,2 | 3,5 | 3,7 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 4,7 | 5,5 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 4,2 | 3,7 | 4,4 | 3,9 | 3,9 |
| Insgesamt | 55,5 | 62,3 | Sonstige Produkte⁷⁾ | 64,1 | 55,5 | 62,3 | 55,0 | 58,5 |
| Mittlere Transportweite - in km | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 488 | 499 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 420 | 458 | 480 | 414 | 438 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 358 | 364 | Kohle, Rohöl, Erdgas | 242 | 265 | 248 | 218 | 239 |
| Kohle | 260 | 245 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 191 | 180 | 176 | 165 | 171 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 276 | 283 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾ | 303 | 315 | 309 | 301 | 305 |
| Erze und Metallabfälle | 178 | 173 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 270 | 270 | 279 | 255 | 270 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 327 | 337 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 298 | 292 | 303 | 294 | 299 |
| Steine und Erden | 227 | 227 | Metalle und Metallergüsse | 294 | 314 | 324 | 300 | 317 |
| Düngemittel | 433 | 453 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾ | 310 | 318 | 325 | 311 | 342 |
| Chemische Erzeugnisse | 254 | 266 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 290 | 329 | 315 | 292 | 302 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 283 | 285 | Sonstige Produkte ⁷⁾ | 294 | 279 | 284 | 254 | 260 |
| Insgesamt | 272 | 271 | Insgesamt | 261 | 272 | 271 | 248 | 262 |

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ NST/RT. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Gitterarten. Quellen: 1., 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge¹⁾

| Gütergruppen ²⁾ | in Mio. t | | | | in Mio. t | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | |
| Land- und forstwirtschaftliche | | | | | | | | |
| Erzeugnisse | 160,6 | 177,1 | 183,3 | 168,8 | 154,4 | 160,8 | 160,5 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 326,5 | 342,1 | 338,7 | 338,3 | 6,3 | 5,3 | 5,5 | |
| Kohle | 13,2 | 15,6 | 13,9 | 12,1 | 843,2 | 951,1 | 899,2 | |
| Rohes Erdöl | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | | | | |
| Mineralerzeugnisse | 112,4 | 104,4 | 124,5 | 115,9 | 431,1 | 438,5 | 428,1 | |
| Erze und Metallabfälle | 37,9 | 39,4 | 38,5 | 30,0 | 92,0 | 86,9 | 91,5 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 85,0 | 93,5 | 97,0 | 67,7 | 426,9 | 488,1 | 466,5 | |
| Steine und Erden | 1 344,6 | 1 354,7 | 1 344,9 | 1 218,1 | 134,8 | 135,9 | 129,2 | |
| Düngemittel | 23,1 | 25,0 | 27,2 | 26,8 | | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 223,1 | 234,5 | 264,6 | 238,9 | 137,6 | 145,0 | 140,8 | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 572,1 | 612,8 | 612,9 | 533,5 | 239,8 | 260,5 | 245,1 | |
| Insgesamt | 2 898,8 | 2 999,2 | 3 046,0 | 2 750,3 | 2 717,3 | 2 967,5 | 2 875,7 | in vH |
| Land- und forstwirtschaftliche | | | | | | | | |
| Erzeugnisse | 5,5 | 5,9 | 6,0 | 6,1 | 5,7 | 5,4 | 5,6 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 11,3 | 11,4 | 11,1 | 12,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | |
| Kohle | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 31,0 | 32,0 | 31,3 | |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Mineralerzeugnisse | 3,9 | 3,5 | 4,1 | 4,2 | 15,9 | 14,8 | 14,9 | |
| Erze und Metallabfälle | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 3,4 | 2,9 | 3,2 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 2,5 | 15,7 | 16,4 | 16,2 | |
| Steine und Erden | 46,4 | 45,2 | 44,2 | 44,3 | 5,0 | 4,6 | 4,5 | |
| Düngemittel | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 7,7 | 7,8 | 8,7 | 8,7 | 5,1 | 4,9 | 4,9 | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 19,7 | 20,4 | 20,1 | 19,4 | 8,8 | 8,8 | 8,5 | |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 9,2 | 10,0 | 10,8 | |

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. ²⁾ NST/R. ³⁾ NST-2007. ⁴⁾ Enschl. besondere Transportgüter. ⁵⁾ Nahrungs- und Gemütmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: -4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge¹⁾ - Gewerblicher Verkehr

| Gütergruppen ²⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | in Mio. t | | | | in Mio. t | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 88,9 | 106,9 | 107,3 | 101,2 | 108,7 | 113,5 | 115,6 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 195,3 | 209,6 | 208,6 | 210,2 | 4,9 | 4,9 | 4,7 |
| Kohle | 9,5 | 10,2 | 10,8 | 9,7 | 554,7 | 635,0 | 598,6 |
| Rohes Erdöl | | 0,2 | 0,4 | 0,2 | | | |
| Mineralerzeugnisse | 63,0 | 64,0 | 71,7 | 72,2 | 303,2 | 312,9 | 307,4 |
| Erze und Metallabfälle | 14,6 | 14,8 | 15,8 | 12,6 | 62,9 | 60,9 | 63,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 79,2 | 79,8 | 80,5 | 56,8 | 328,3 | 370,5 | 356,0 |
| Steine und Erden | 698,7 | 745,5 | 712,8 | 675,9 | 107,1 | 112,3 | 105,7 |
| Düngemittel | 10,4 | 14,9 | 15,4 | 14,4 | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 138,2 | 153,5 | 180,1 | 160,4 | 115,1 | 124,3 | 122,0 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾ | 450,4 | 485,9 | 486,3 | 422,0 | 158,5 | 177,9 | 174,4 |
| Insgesamt | 1 741,1 | 1 885,4 | 1 889,8 | 1 735,6 | 207,4 | 236,9 | 248,8 |
| | | | | | 1 951,0 | 2 149,0 | 2 096,2 |
| | | | | | | in vH | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,1 | 5,7 | 5,7 | 5,8 | 5,6 | 5,3 | 5,5 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 11,2 | 11,1 | 11,0 | 12,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| Kohle | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 28,4 | 29,5 | 28,6 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Mineralerzeugnisse | 3,6 | 3,4 | 3,8 | 4,2 | 15,5 | 14,6 | 14,7 |
| Erze und Metallabfälle | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 3,2 | 2,8 | 3,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 3,3 | 16,8 | 17,2 | 17,0 |
| Steine und Erden | 40,1 | 39,5 | 37,7 | 38,9 | 5,5 | 5,2 | 5,0 |
| Düngemittel | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 7,9 | 8,1 | 9,5 | 9,2 | 5,9 | 5,8 | 5,8 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾ | 25,9 | 25,8 | 25,7 | 24,3 | 8,1 | 8,3 | 8,3 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 10,6 | 11,0 | 11,9 |
| | | | | | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. ²⁾ NST/R. ³⁾ NST-2007. ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter. ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: - 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge¹⁾ - Werkverkehr

| Gütergruppen ²⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Gütergruppen ³⁾ | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|--------------|--------------|
| | | | | | 2010 | 2011 | 2012 |
| | in Mio. t | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 71,7 | 70,1 | 76,0 | 67,6 | 45,6 | 47,3 | 44,9 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 131,3 | 132,6 | 130,1 | 128,1 | 1,4 | 0,5 | 0,8 |
| Kohle | 3,7 | 5,4 | 3,1 | 2,5 | 288,5 | 316,1 | 300,6 |
| Rohes Erdöl | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | | | |
| Mineralölerzeugnisse | 49,5 | 40,4 | 52,8 | 43,7 | 127,9 | 125,6 | 120,7 |
| Erze und Metallabfälle | 23,4 | 24,5 | 22,6 | 17,3 | 29,1 | 26,0 | 28,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 12,9 | 13,6 | 16,5 | 11,0 | 98,6 | 117,6 | 110,5 |
| Steine und Erden | 645,8 | 609,2 | 632,1 | 542,2 | 27,7 | 23,6 | 23,6 |
| Düngemittel | 12,7 | 10,1 | 11,8 | 12,5 | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 84,9 | 81,0 | 84,5 | 78,5 | 22,4 | 20,7 | 18,8 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 121,7 | 126,9 | 126,6 | 111,5 | 81,3 | 82,6 | 70,7 |
| Insgesamt | 1 157,7 | 1 113,8 | 1 156,2 | 1 014,8 | 43,8 | 58,5 | 60,6 |
| | | | | | 766,3 | 818,5 | 779,5 |
| | | | | | | | in vH |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 6,2 | 6,3 | 6,6 | 6,7 | 6,0 | 5,8 | 5,8 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 11,3 | 11,9 | 11,3 | 12,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Kohle | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 37,6 | 38,6 | 38,6 |
| Rohes Erdöl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Mineralölerzeugnisse | 4,3 | 3,6 | 4,6 | 4,3 | 16,7 | 15,3 | 15,5 |
| Erze und Metallabfälle | 2,0 | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 3,8 | 3,2 | 3,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,1 | 12,9 | 14,4 | 14,2 |
| Steine und Erden | 55,8 | 54,7 | 54,7 | 53,4 | 3,6 | 2,9 | 3,0 |
| Düngemittel | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,7 | 2,9 | 2,5 | 2,4 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾ | 10,5 | 11,4 | 10,9 | 11,0 | 10,6 | 10,1 | 9,1 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. ²⁾ NST/R. ³⁾ NST/2007. ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter. ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereierzeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sommergut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Gütergruppen Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge²⁾

| Gütergruppen ³⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | |
|---|--------------------------------|-------|-------|-------|--|-------|-------|--|
| | Verkehrsleistung - in Mrd. tkm | | | | Verkehrsleistung - in Mrd. tkm | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 21,7 | 22,9 | 23,4 | 22,1 | 20,1 | 19,6 | 18,8 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 54,2 | 56,2 | 55,3 | 54,6 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | |
| Kohle | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 25,3 | 26,6 | 25,4 | |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 9,2 | 8,6 | 10,3 | 9,5 | | | | |
| Eisen und Metallabfälle | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 3,0 | 75,2 | 74,7 | 70,8 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 15,3 | 16,7 | 17,0 | 12,8 | 8,8 | 8,7 | 9,0 | |
| Steine und Erden | 52,8 | 53,3 | 53,1 | 50,7 | 46,8 | 50,3 | 45,8 | |
| Düngemittel | 1,7 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 22,3 | 23,6 | 21,1 | |
| Chemische Erzeugnisse | 25,6 | 26,0 | 27,9 | 25,2 | | | | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾ | 103,8 | 110,0 | 107,5 | 94,5 | 24,8 | 25,3 | 24,4 | |
| Insgesamt | 288,9 | 300,3 | 301,4 | 275,6 | 17,0 | 18,3 | 17,3 | |
| | | | | | 41,1 | 46,1 | 46,8 | |
| | | | | | 281,9 | 293,6 | 280,0 | |
| | | | | | Mittlere Transportweite - in km | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 135 | 129 | 128 | 131 | 130 | 122 | 117 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 166 | 164 | 163 | 161 | 74 | 100 | 109 | |
| Kohle | 93 | 83 | 94 | 115 | 30 | 28 | 28 | |
| Mineralerzeugnisse | 82 | 82 | 82 | 82 | | | | |
| Erze und Metallabfälle | 86 | 86 | 94 | 100 | 174 | 170 | 165 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 180 | 179 | 175 | 188 | 96 | 100 | 98 | |
| Steine und Erden | 39 | 39 | 39 | 42 | 110 | 103 | 98 | |
| Düngemittel | 73 | 78 | 71 | 69 | 165 | 174 | 164 | |
| Chemische Erzeugnisse | 115 | 111 | 106 | 105 | | | | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾ | 181 | 179 | 175 | 177 | 180 | 174 | 173 | |
| Insgesamt | 100 | 100 | 99 | 100 | 71 | 70 | 71 | |
| | | | | | 164 | 156 | 151 | |
| | | | | | 104 | 99 | 97 | |

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ³⁾ NST/7. - ⁴⁾ NST/2007. - ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter - Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Gütergruppen Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge²⁾ - Gewerblicher Verkehr

| Gütergruppen ³⁾ | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Gütergruppen ⁴⁾ | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|--------------------------------|-------|-------|-------|--|--------------------------------|-------|-------|
| | Verkehrsleistung - in Mrd. tkm | | | | | Verkehrsleistung - in Mrd. tkm | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 13,9 | 15,7 | 15,9 | 15,1 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 14,7 | 14,5 | 14,1 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 39,6 | 41,7 | 40,9 | 40,4 | Kohl-, Kohöl-, Erdgas | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| Kohle | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 19,2 | 19,8 | 19,3 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 5,5 | 5,5 | 6,2 | 6,1 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾ | 61,1 | 61,2 | 57,8 |
| Erze und Metallabfälle | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 2,0 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 6,1 | 6,3 | 6,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 13,9 | 15,2 | 15,3 | 11,5 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 41,3 | 44,3 | 40,5 |
| Steine und Erden | 35,4 | 37,1 | 36,0 | 35,3 | Metalle und Metallerzeugnisse | 19,9 | 21,3 | 18,9 |
| Düngemittel | 1,2 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | Maschinen und Ausrüstungen, | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 21,5 | 22,2 | 23,7 | 21,5 | langlebige Konsumgüter ⁷⁾ | 22,6 | 23,3 | 22,8 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁷⁾ | 92,3 | 98,8 | 95,8 | 84,0 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 13,1 | 14,4 | 13,9 |
| Insgesamt | 226,1 | 240,9 | 238,6 | 218,3 | Sonstige Produkte ⁸⁾ | 37,9 | 41,8 | 42,5 |
| | | | | | Insgesamt | 236,3 | 247,4 | 236,8 |
| | | | | | Mittlere Transportweite - in km | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 157 | 146 | 148 | 149 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 135 | 128 | 122 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 203 | 199 | 196 | 192 | Kohl-, Kohöl-, Erdgas | 84 | 102 | 125 |
| Kohle | 108 | 110 | 100 | 130 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 35 | 31 | 32 |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse | 87 | 86 | 86 | 84 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾ | 201 | 196 | 188 |
| Erze und Metallabfälle | 125 | 135 | 142 | 155 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 97 | 104 | 102 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 193 | 190 | 190 | 202 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 126 | 120 | 114 |
| Steine und Erden | 51 | 50 | 51 | 52 | Metalle und Metallerzeugnisse | 185 | 189 | 179 |
| Düngemittel | 111 | 103 | 93 | 86 | Maschinen und Ausrüstungen, | | | |
| Chemische Erzeugnisse | 156 | 144 | 132 | 134 | langlebige Konsumgüter ⁷⁾ | 196 | 188 | 187 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁷⁾ | 205 | 203 | 197 | 199 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 83 | 81 | 79 |
| Insgesamt | 130 | 128 | 126 | 126 | Sonstige Produkte ⁸⁾ | 183 | 176 | 171 |
| | | | | | Insgesamt | 121 | 115 | 113 |

¹⁾ Im Bundesgebiet. ²⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. ³⁾ NST/R. ⁴⁾ NST-2007. ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter. ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse. ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁸⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge²⁾ - Werkverkehr

| Gütergruppen ³⁾ | Verkehrsleistung - in Mrd. tkm | | | | Gütergruppen ⁴⁾ | Verkehrsleistung - in Mrd. tkm | | | |
|---|--|-------------|-------------|-------------|--|--|-------------|-------------|--|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | | 2010 | 2011 | 2012 | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,7 | 7,3 | 7,5 | 7,1 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,3 | 5,1 | 4,6 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 14,6 | 14,5 | 14,5 | 14,2 | Kohle, Kohöl, Erdgas | 0,0 | 0,1 | 0,0 | |
| Kohle | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 6,2 | 6,8 | 6,1 | |
| Erdöl und Mineralölzeugnisse | 3,7 | 3,1 | 4,1 | 3,4 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾ | 14,1 | 13,5 | 13,0 | |
| Erze und Metallabfälle | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,0 | Kokerei- u. Mineralölzeugnisse | 2,7 | 2,4 | 2,5 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,3 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 5,5 | 5,9 | 5,3 | |
| Steine und Erden | 17,4 | 16,1 | 17,1 | 15,4 | Metalle und Metallerzeugnisse | 2,4 | 2,4 | 2,2 | |
| Düngemittel | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | Maschinen und Ausrüstungen, langbleibige Konsumgüter ⁷⁾ | 2,2 | 1,9 | 1,6 | |
| Chemische Erzeugnisse | 4,1 | 3,8 | 4,2 | 3,7 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 3,9 | 3,9 | 3,4 | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁸⁾ | 11,5 | 11,1 | 11,7 | 10,5 | Sonstige Produkte ⁹⁾ | 3,2 | 4,3 | 4,4 | |
| Insgesamt | 62,7 | 59,4 | 62,8 | 57,3 | Insgesamt | 45,6 | 46,3 | 43,2 | |
| | Mittlere Transportweite - in km | | | | | Mittlere Transportweite - in km | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 108 | 103 | 99 | 105 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 117 | 108 | 103 | |
| Nahrungs- und Futtermittel | 111 | 109 | 111 | 111 | Kohle, Kohöl, Erdgas | 37 | 234 | 21 | |
| Kohle | 55 | 31 | 75 | 53 | Erze, Steine u. Erden, Bergbau | 21 | 22 | 20 | |
| Erdöl und Mineralölzeugnisse | 75 | 77 | 78 | 78 | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾ | 110 | 108 | 108 | |
| Erze und Metallabfälle | 62 | 56 | 60 | 60 | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse | 92 | 91 | 89 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 109 | 113 | 100 | 115 | Chemische und Mineralerzeugnisse | 56 | 51 | 48 | |
| Steine und Erden | 27 | 26 | 27 | 28 | Metalle und Metallerzeugnisse | 88 | 101 | 94 | |
| Düngemittel | 43 | 42 | 41 | 49 | Maschinen und Ausrüstungen, langbleibige Konsumgüter ⁷⁾ | 97 | 94 | 85 | |
| Chemische Erzeugnisse | 48 | 47 | 49 | 47 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 48 | 47 | 49 | |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁸⁾ | 95 | 88 | 92 | 94 | Sonstige Produkte ⁹⁾ | 73 | 73 | 72 | |
| Insgesamt | 54 | 53 | 54 | 57 | Insgesamt | 60 | 57 | 55 | |

¹⁾ Im Bundesgebiet. ²⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. ³⁾ NSTR. ⁴⁾ NST-2007. ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter - ⁶⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁸⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannt Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen in Mio. t

| Entfernungsstufen in km | 2002 | | | 2012 | | |
|-------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|
| | Insgesamt | Gewerblicher Verkehr | Werkverkehr | Insgesamt | Gewerblicher Verkehr | Werkverkehr |
| bis 50 | 1 650,3 | 744,5 | 905,9 | 1 611,6 | 1 068,2 | 543,4 |
| 51 bis 100 | 330,7 | 175,9 | 154,8 | 415,2 | 307,8 | 107,4 |
| 101 bis 150 | 182,7 | 111,1 | 71,6 | 230,9 | 177,9 | 53,0 |
| bis 150 | 2 163,7 | 1 031,5 | 1 132,2 | 2 257,6 | 1 553,9 | 703,7 |
| 151 bis 200 | 119,1 | 78,8 | 40,3 | 148,6 | 119,7 | 28,8 |
| 201 bis 250 | 86,7 | 61,2 | 25,6 | 105,1 | 89,5 | 15,6 |
| 251 bis 300 | 67,8 | 52,4 | 15,4 | 82,3 | 72,9 | 9,3 |
| 301 bis 350 | 50,5 | 40,0 | 10,5 | 62,4 | 56,0 | 6,4 |
| 351 bis 400 | 38,6 | 31,5 | 7,1 | 45,4 | 41,3 | 4,1 |
| 401 bis 451 | 32,1 | 27,1 | 5,0 | 36,0 | 33,3 | 2,7 |
| 451 bis 500 | 27,8 | 24,4 | 3,4 | 29,4 | 27,3 | 2,1 |
| 151 bis 500 | 422,6 | 315,4 | 107,2 | 509,2 | 440,1 | 69,1 |
| 501 bis 600 | 44,3 | 39,3 | 5,0 | 46,7 | 43,8 | 2,9 |
| 601 bis 700 | 29,7 | 26,9 | 2,8 | 28,3 | 26,6 | 1,7 |
| 701 bis 800 | 16,4 | 14,8 | 1,6 | 14,4 | 13,7 | 0,8 |
| 801 bis 900 | 8,6 | 7,7 | 0,8 | 6,7 | 6,3 | 0,4 |
| 901 bis 1000 | 5,3 | 4,9 | 0,5 | 3,7 | 3,4 | 0,3 |
| 1001 und mehr | 14,9 | 13,7 | 1,3 | 9,0 | 8,5 | 0,6 |
| 501 und mehr | 119,2 | 107,2 | 12,0 | 108,9 | 102,2 | 6,6 |
| insgesamt | 2 705,5 | 1 454,1 | 1 251,5 | 2 875,7 | 2 096,2 | 779,5 |

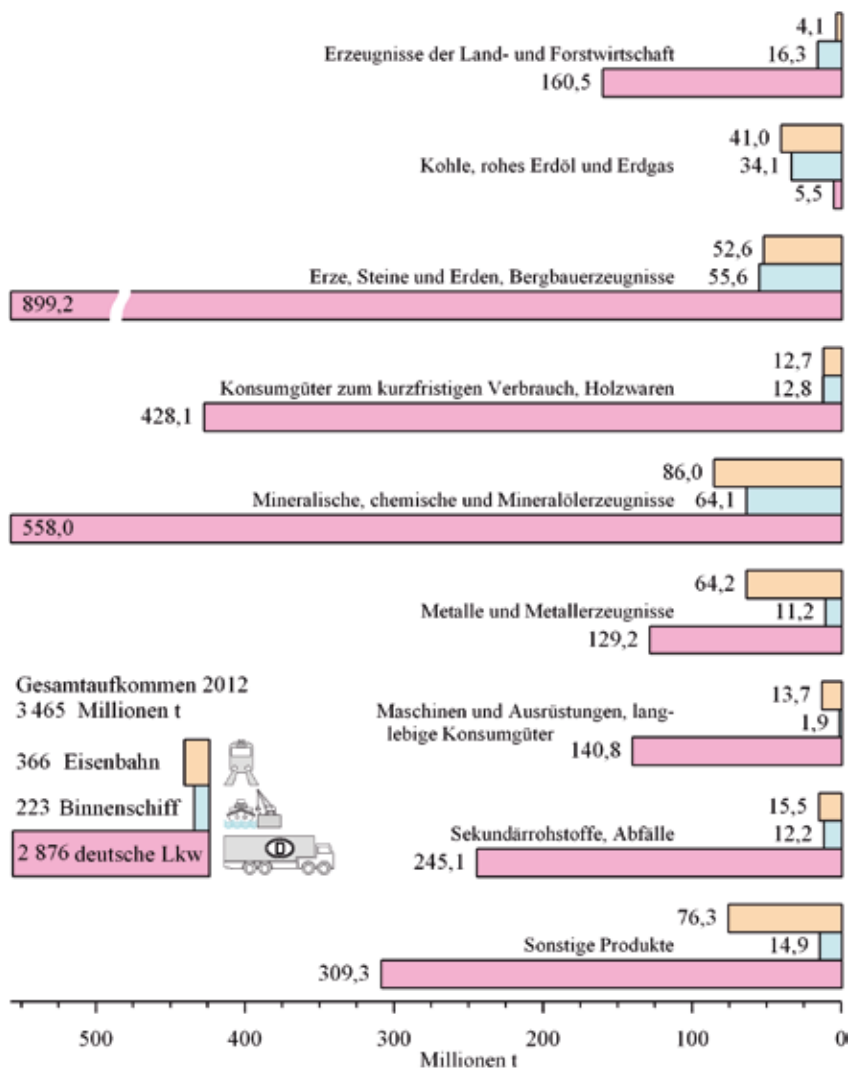
¹⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Quelle: 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge¹⁾ - Verkehrsleistung nach Entfernungsstufen in Mrd. tkm

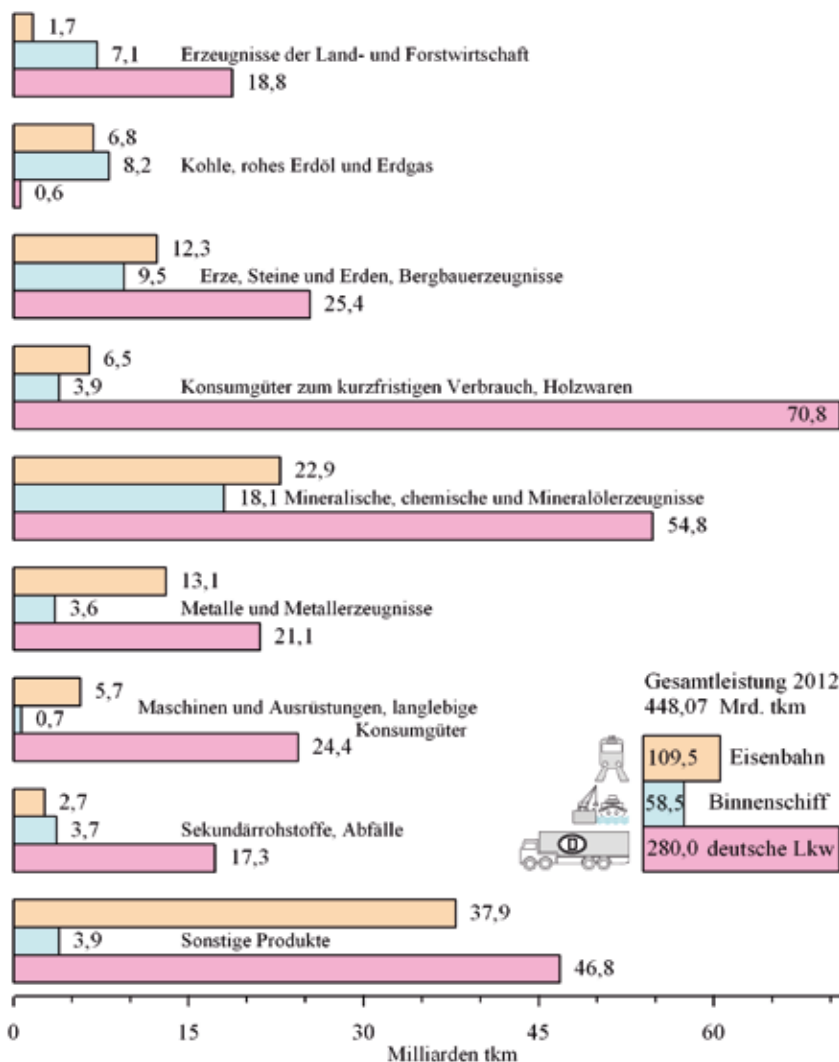
| Entfernungsstufen in km | 2002 | | | 2012 | | |
|-------------------------|--------------|----------------------|------------------|--------------|----------------------|------------------|
| | Insgesamt | Gewerblicher Verkehr | Werk- verkehr | Insgesamt | Gewerblicher Verkehr | Werk- verkehr |
| bis 50 | 26,0 | 12,3 | 13,7 | 28,8 | 19,9 | 8,9 |
| 51 bis 100 | 23,8 | 12,7 | 11,1 | 29,8 | 22,1 | 7,7 |
| 101 bis 150 | 22,3 | 13,5 | 8,8 | 28,0 | 21,6 | 6,4 |
| bis 150 | 72,1 | 38,6 | 33,6 | 86,6 | 63,7 | 23,0 |
| 151 bis 200 | 20,2 | 13,4 | 6,9 | 25,1 | 20,2 | 4,9 |
| 201 bis 250 | 18,7 | 13,2 | 5,6 | 22,6 | 19,2 | 3,4 |
| 251 bis 300 | 17,8 | 13,7 | 4,1 | 21,5 | 19,0 | 2,5 |
| 301 bis 350 | 15,5 | 12,3 | 3,3 | 19,1 | 17,1 | 2,0 |
| 351 bis 400 | 13,8 | 11,2 | 2,6 | 16,1 | 14,6 | 1,5 |
| 401 bis 451 | 12,9 | 10,8 | 2,1 | 14,4 | 13,3 | 1,1 |
| 451 bis 500 | 12,2 | 10,7 | 1,5 | 13,0 | 12,1 | 1,0 |
| 151 bis 500 | 111,1 | 85,1 | 26,0 | 131,7 | 115,5 | 16,3 |
| 501 bis 600 | 22,2 | 19,5 | 2,7 | 23,5 | 22,0 | 1,5 |
| 601 bis 700 | 16,9 | 15,2 | 1,7 | 16,1 | 15,1 | 1,0 |
| 701 bis 800 | 10,0 | 9,0 | 1,1 | 8,9 | 8,4 | 0,5 |
| 801 bis 900 | 5,6 | 5,0 | 0,6 | 4,3 | 4,0 | 0,3 |
| 901 bis 1000 | 3,6 | 3,2 | 0,4 | 2,4 | 2,2 | 0,2 |
| 1001 und mehr | 10,3 | 9,1 | 1,2 | 6,4 | 5,8 | 0,5 |
| 501 und mehr | 68,6 | 61,0 | 7,6 | 61,6 | 57,7 | 4,0 |
| insgesamt | 251,8 | 184,7 | 67,2 | 280,0 | 236,8 | 43,2 |

¹⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Quelle: 4.

Güterverkehrsaufkommen 2012 nach neun Positionen und drei Verkehrsbereichen



Güterverkehrsleistung 2012 nach neun Positionen und drei Verkehrsbereichen



B6

Quellen: 3, 4.

Güterverkehr¹⁾ - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Seeschifffahrt

| Gütergruppen ²⁾ | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | in Mio. t | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 18,7 | 15,9 | 15,5 | 16,1 | 13,4 | 18,5 | 21,4 | 20,0 | 20,4 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 16,5 | 17,8 | 18,1 | 18,8 | 18,8 | 21,9 | 23,3 | 24,0 | 24,6 |
| Kohle | 9,1 | 12,1 | 11,5 | 12,4 | 13,9 | 12,5 | 13,8 | 14,2 | 14,7 |
| Rohes Erdöl | 40,3 | 38,1 | 37,1 | 36,4 | 40,6 | 40,6 | 37,7 | 39,8 | 38,9 |
| Mineralerzeugnisse | 20,2 | 21,1 | 19,3 | 19,9 | 21,5 | 22,9 | 23,2 | 21,8 | 21,9 |
| Erze und Metallabfälle | 19,8 | 20,5 | 19,8 | 20,1 | 20,9 | 20,6 | 21,7 | 23,7 | 23,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 8,8 | 8,7 | 9,2 | 8,9 | 10,1 | 11,2 | 12,3 | 14,1 | 14,5 |
| Steine und Erden | 13,5 | 12,6 | 12,9 | 12,7 | 13,2 | 14,0 | 15,5 | 15,3 | 16,5 |
| Düngemittel | 5,5 | 5,4 | 5,1 | 5,9 | 5,4 | 5,4 | 5,1 | 4,9 | 4,9 |
| Chemische Erzeugnisse | 14,8 | 15,0 | 16,1 | 16,4 | 17,7 | 20,3 | 21,6 | 22,7 | 23,5 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 71,1 | 74,8 | 78,1 | 83,7 | 92,9 | 93,1 | 103,7 | 110,5 | 113,5 |
| Insgesamt | 238,3 | 242,2 | 242,5 | 251,3 | 268,2 | 281,0 | 299,2 | 310,9 | 316,7 |
| | | | | | in vH | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,8 | 6,6 | 6,4 | 6,4 | 5,0 | 6,6 | 7,2 | 6,4 | 6,4 |
| Nahrungs- und Futtermittel | 6,9 | 7,4 | 7,5 | 7,5 | 7,0 | 7,8 | 7,8 | 7,7 | 7,8 |
| Kohle | 3,8 | 5,0 | 4,7 | 4,9 | 5,2 | 4,5 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| Rohes Erdöl | 16,9 | 15,7 | 15,3 | 15,0 | 15,1 | 14,5 | 12,6 | 12,8 | 12,3 |
| Mineralerzeugnisse | 8,5 | 8,7 | 7,9 | 8,2 | 8,0 | 8,1 | 7,7 | 7,0 | 6,9 |
| Erze und Metallabfälle | 8,3 | 8,5 | 8,2 | 8,0 | 7,8 | 7,3 | 7,2 | 7,6 | 7,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 3,7 | 3,6 | 3,8 | 3,5 | 3,8 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,6 |
| Steine und Erden | 5,7 | 5,2 | 5,3 | 5,0 | 4,9 | 5,0 | 5,2 | 4,9 | 5,2 |
| Düngemittel | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,4 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,5 |
| Chemische Erzeugnisse | 6,2 | 6,2 | 6,6 | 6,5 | 6,6 | 7,2 | 7,2 | 7,3 | 7,4 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾ | 29,8 | 30,9 | 32,2 | 33,3 | 34,6 | 33,1 | 34,6 | 35,5 | 35,8 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen). - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einsch. besondere Transportgüter. Stückgut einschli. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren zugeordnet. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

| | Verkehr insgesamt | | | | | | Binnenverkehr | | | | | |
|---|--|-------|-------|-------|-------|------|---------------|-------|-------|-------|------|------|
| | 1992 | 2002 | 2006 | 2009 | 2010 | 2011 | 1992 | 2002 | 2006 | 2009 | 2010 | 2011 |
| | Gefahrgut - in 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ²⁾ | 51,5 | 48,1 | 57,8 | 58,9 | 63,2 | 42,0 | 36,7 | 38,7 | 42,8 | 43,8 | | |
| Binnenschifffahrt | 52,7 | 50,8 | 51,1 | 49,6 | 47,8 | 18,0 | 16,9 | 17,5 | 15,0 | 14,5 | | |
| Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾ | . | 144,2 | 155,4 | 171,2 | 127,6 | . | . | 147,0 | 130,2 | 121,1 | | |
| Seeschifffahrt ⁴⁾ | 61,5 | 66,8 | 75,7 | 72,9 | 56,3 | 3,1 | 1,9 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | | |
| Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾ | . | 309,8 | 340,0 | 352,6 | 294,8 | . | . | 204,4 | 189,4 | 180,4 | | |
| | Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ²⁾ | 14,4 | 16,9 | 16,7 | 18,9 | 17,8 | 15,2 | 19,4 | 19,4 | 20,3 | 18,0 | | |
| Binnenschifffahrt | 22,9 | 21,9 | 21,0 | 24,3 | 20,8 | 25,6 | 30,3 | 31,5 | 28,9 | 27,4 | | |
| Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾ | . | 5,3 | 5,4 | 6,2 | 4,7 | . | . | 5,6 | 5,0 | 4,7 | | |
| Seeschifffahrt ⁴⁾ | 34,5 | 27,5 | 26,3 | 28,1 | 20,6 | 66,7 | 40,7 | 43,7 | 41,6 | 28,3 | | |
| Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾ | . | 8,9 | 9,0 | 10,0 | 8,3 | . | . | 7,1 | 6,6 | 6,2 | | |

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ 1992 und 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgutverkehr.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- ⁴⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- ⁵⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | Durchgangsverkehr | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------|---------|------|------|-------------------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Versand | | Empfang | | | Versand | | Empfang | | | | | | | |
| | 1992 | 2002 | 2006 | 2009 | 2010 | 1992 | 2002 | 2006 | 2009 | 2010 | | | | | |
| Gefahrgut - in Mio. t | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ²⁾ | 5,1 | 5,9 | 10,6 | 10,7 | 11,1 | 3,9 | 4,4 | 5,2 | 4,6 | 5,2 | 0,6 | 1,1 | 3,3 | 2,8 | 3,0 |
| Binnenschifffahrt | 8,0 | 6,4 | 9,2 | 8,3 | 8,1 | 23,6 | 21,7 | 19,8 | 17,7 | 20,6 | 3,1 | 5,7 | 4,6 | 4,4 | 4,6 |
| Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾ | . | . | 4,4 | 3,2 | 3,3 | . | . | 4,0 | 3,3 | 3,2 | . | . | . | . | . |
| Seeschifffahrt ⁴⁾ | 11,2 | 16,7 | 20,0 | 14,1 | 11,1 | 47,1 | 48,2 | 54,5 | 47,0 | 44,3 | - | - | - | - | - |
| Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾ | . | . | 44,3 | 36,3 | 33,6 | . | . | 83,5 | 72,6 | 73,3 | . | . | . | . | . |
| Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ²⁾ | 14,0 | 14,5 | 23,5 | 25,7 | 24,6 | 9,8 | 9,8 | 10,8 | 10,4 | 10,0 | 7,8 | 10,7 | 22,9 | 18,5 | 18,2 |
| Binnenschifffahrt | 17,0 | 13,0 | 17,3 | 16,8 | 16,0 | 24,3 | 21,4 | 19,2 | 21,1 | 19,9 | 20,2 | 23,0 | 19,3 | 22,6 | 20,3 |
| Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾ | . | . | 5,7 | 4,6 | 4,8 | . | . | 6,6 | 6,3 | 6,1 | . | . | . | . | . |
| Seeschifffahrt ⁴⁾ | 20,2 | 18,9 | 18,4 | 14,1 | 10,8 | 40,0 | 32,2 | 32,4 | 30,2 | 26,6 | - | - | - | - | - |
| Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾ | . | . | 14,6 | 13,9 | 12,6 | . | . | 20,8 | 21,6 | 19,6 | . | . | . | . | . |

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expresstgutverkehr. - ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland. - ⁴⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. - ⁵⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge, dt. Lastkraftfahrzeuge unter 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast und Luftverkehr. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter¹⁾ - nach Gefährklassen - in Mio. t

| | Nr. | Eisenbahnverkehr ²⁾ | | | | | Binnenschifffahrt | | | | |
|---|-----|--------------------------------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|
| | | 1992 | 2002 | 2006 | 2009 | 2010 | 1992 | 2002 | 2006 | 2009 | 2010 |
| Gefahrgut insgesamt | | 51,5 | 48,1 | 57,8 | 61,0 | 63,2 | 52,7 | 50,8 | 50,4 | 45,3 | 47,8 |
| nach Gefährklassen: | | | | | | | | | | | |
| Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 2 | 5,1 | 5,8 | 5,8 | 6,0 | 6,6 | 2,3 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3,4 |
| Entzündbare flüssige Stoffe | 3 | 32,9 | 29,9 | 37,2 | 38,6 | 39,2 | 44,1 | 41,1 | 40,8 | 35,2 | 37,2 |
| Entzündbare feste Stoffe | 4.1 | 5,2 | 1,6 | 1,3 | 2,9 | 1,9 | 1,3 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,3 |
| Selbstentzündliche Stoffe | 4.2 | 1,2 | 0,8 | 1,6 | 1,0 | 1,3 | 0,6 | 0,9 | 1,0 | 1,5 | 1,5 |
| Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | 4.3 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 |
| Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe | 5.1 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,7 |
| Organische Peroxide | 5.2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - |
| Giftige Stoffe | 6.1 | 2,5 | 3,7 | 2,4 | 2,6 | 3,0 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,0 | 1,1 |
| Ekeleuregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe | 6.2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - |
| Ätzende Stoffe | 8 | 3,0 | 3,3 | 5,1 | 4,5 | 5,3 | 2,7 | 3,1 | 2,9 | 1,2 | 1,4 |

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrenklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9. - ²⁾ Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expresgutverkehr. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter¹⁾ - nach Gefahrklassen - in Mio. t

| | Straßengüterverkehr dt. Lkw. ²⁾ | | | | | | Seeschifffahrt | | | | |
|---|--|------|-------|-------|-------|-------|----------------|------|------|------|------|
| | 1992 | 2002 | 2006 | 2009 | 2010 | 2010 | 1992 | 2002 | 2006 | 2009 | 2010 |
| Gefahrgut insgesamt | . | . | 155,5 | 136,7 | 127,6 | 127,6 | 61,5 | 66,8 | 75,7 | 62,5 | 56,3 |
| Nr. | | | | | | | | | | | |
| nach Gefahrklassen: | | | | | | | | | | | |
| Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 1 | . | 2,0 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,3 | 2,5 | 4,8 | 0,2 | 0,3 |
| Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 2 | . | 7,2 | 8,8 | 12,7 | 12,7 | 2,1 | 1,9 | 2,3 | 1,9 | 2,1 |
| Entzündbare flüssige Stoffe | 3 | . | 108,1 | 91,9 | 84,0 | 84,0 | 53,8 | 56,9 | 61,9 | 51,8 | 46,1 |
| Entzündbare feste Stoffe | 4.1 | . | 2,0 | 2,7 | 3,9 | 3,9 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 1,3 | 1,1 |
| Selbstentzündliche Stoffe | 4.2 | . | 0,8 | 2,4 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,4 | 0,5 | 2,2 | 1,6 |
| Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | 4.3 | . | 1,1 | 0,8 | 2,1 | 2,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe | 5.1 | . | 1,1 | 2,5 | 6,3 | 6,3 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 0,7 |
| Organische Peroxide | 5.2 | . | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Giftige Stoffe | 6.1 | . | 14,4 | 5,0 | 2,8 | 2,8 | 1,2 | 1,1 | 1,6 | 1,5 | 1,6 |
| Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe | 6.2 | . | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Azende Stoffe | 8 | . | 14,4 | 12,8 | 10,5 | 10,5 | 1,9 | 2,5 | 3,0 | 2,0 | 1,9 |

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrenklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9. - ²⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge, dt. Lkw unter 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter¹⁾ - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen und ausgewählten Gefährtklassen - in Mio. t

| Verkehrsaufkommen insgesamt dar. | Gefährtklasse | Insgesamt | | | Binnenverkehr | | | Grenzüberschreitender Verkehr ²⁾ | |
|--|---------------|-----------|---------|---------|---------------|-------|-------|---|---------|
| | | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | Versand | Empfang |
| Verkehrsaufkommen insgesamt | | 259,4 | 272,9 | 3,4 | 3,2 | 100,1 | 102,9 | 155,9 | 166,8 |
| Gefährgut | | 62,5 | 56,3 | 1,4 | 0,9 | 14,1 | 11,1 | 47,0 | 44,3 |
| Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | | 1,9 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 1,5 | 1,7 |
| Entzündbare flüssige Stoffe | 3 | 51,8 | 46,1 | 1,2 | 0,7 | 9,1 | 6,6 | 41,4 | 38,9 |
| Entzündbare feste Stoffe | 4.1 | 1,3 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,7 | 0,4 | 0,4 |
| Entzündend wirkende Stoffe | 5.1 | 0,6 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Giftige Stoffe | 6.1 | 1,5 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 1,0 | 0,5 | 0,6 |
| Ätzende Stoffe | 8 | 2,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 1,4 | 0,4 | 0,5 |
| Übrige | | 3,4 | 2,8 | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 0,7 | 2,5 | 1,9 |
| Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge³⁾ | | | | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen insgesamt | | 2 747,4 | 2 714,8 | 2 625,0 | 2 594,7 | 70,4 | 67,9 | 51,9 | 52,2 |
| Gefährgut | | 136,7 | 127,6 | 130,2 | 121,1 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,2 |
| Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 2 | 8,8 | 12,7 | 7,8 | 11,1 | 0,5 | 0,9 | 0,6 | 0,7 |
| Entzündbare flüssige Stoffe | 3 | 91,9 | 84,0 | 89,6 | 82,5 | 1,1 | 0,8 | 1,2 | 0,8 |
| Entzündbare feste Stoffe | 4.1 | 2,7 | 3,9 | 2,5 | 3,6 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Entzündend wirkende Stoffe | 5.1 | 2,5 | 6,3 | 2,2 | 5,8 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,4 |
| Giftige Stoffe | 6.1 | 5,0 | 2,8 | 4,5 | 2,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Ätzende Stoffe | 8 | 12,8 | 10,5 | 11,5 | 9,0 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,7 |
| Übrige | | 12,9 | 7,4 | 12,1 | 6,7 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefährgüter der Klasse 9.- ²⁾ Ohne Durchgangsverkehr (auch Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal). - ³⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr¹⁾

Beförderungsmenge - in 1 000 t

| | Eisenbahn | Binnenschifffahrt ²⁾ | Seeschifffahrt |
|------|---------------|---------------------------------|----------------|
| 1996 | 30 783 | 7 445 | 66 044 |
| 1997 | 33 918 | 8 635 | 69 118 |
| 1998 | 34 190 | 9 131 | 68 567 |
| 1999 | 33 102 | 10 263 | 75 457 |
| 2000 | 34 320 | 12 080 | 84 388 |
| 2001 | 34 664 | 12 402 | 88 427 |
| 2002 | 33 429 | 13 430 | 95 299 |
| 2003 | 36 313 | 14 817 | 103 250 |
| 2004 | <u>40 655</u> | 17 388 | 115 507 |
| 2005 | 51 411 | 18 911 | 124 100 |
| 2006 | 60 706 | 18 556 | 137 364 |
| 2007 | 70 147 | 20 051 | 146 557 |
| 2008 | 73 808 | 18 917 | 150 535 |
| 2009 | 62 606 | 18 339 | 121 336 |
| 2010 | 71 694 | 21 810 | 131 515 |
| 2011 | 76 508 | 21 707 | 152 508 |

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschließlich Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger. Eisenbahn bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger. - ²⁾ Ohne Roll-on/Roll off. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr¹⁾ 2009 bis 2011

Empfang und Versand - Beförderte Gütermenge - in 1 000 t

| | Eisenbahn | Binnenschiff- fahrt ²⁾ | Seeschifffahrt | Straßengüter- verkehr dt. Lkw |
|--|---------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Verkehr mit Containern und Wechselbehältern | | | | |
| 2009 | | | | |
| Empfang | 9 796 | 4 930 | 58 270 | 67 019 |
| Versand | 13 573 | 9 370 | 62 400 | 67 524 |
| Summe | 23 369 | 14 300 | 120 670 | 134 543 |
| 2010 | | | | |
| Empfang | 11 200 | 5 894 | 63 921 | 81 364 |
| Versand | 14 539 | 11 237 | 68 149 | 81 832 |
| Summe | 25 739 | 17 131 | 132 070 | 163 196 |
| 2011 | | | | |
| Empfang | 11 738 | 6 977 | 75 830 | 90 995 |
| Versand | 14 776 | 10 220 | 79 688 | 91 843 |
| Summe | 26 514 | 17 197 | 155 518 | 182 838 |
| Verkehr mit Fahrzeugen | | | | |
| 2009 | | | | |
| Empfang | 2 629 | . | 19 845 | . |
| Versand | 2 717 | . | 21 122 | . |
| Summe | 5 346 | . | 40 967 | . |
| 2010 | | | | |
| Empfang | 4 131 | . | 20 870 | . |
| Versand | 4 242 | . | 21 877 | . |
| Summe | 8 373 | . | 42 747 | . |
| 2011 | | | | |
| Empfang | 4 773 | . | 22 288 | . |
| Versand | 4 933 | . | 23 907 | . |
| Summe | 9 706 | . | 46 195 | . |

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger. - ²⁾ Ohne Roll-on/Roll-off. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen¹⁾

| Jahr | Ins- gesamt ²⁾ | Eisen- bahnen | Straßen- verkehr | Binnen- schifffahrt | Luft- verkehr | See- schifffahrt |
|-----------|------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|
| in Mio. t | | | | | | |
| 1995 | 464,6 | 29,8 | 116,2 | 91,9 | 0,5 | 95,4 |
| 1996 | 476,1 | 27,8 | 114,7 | 88,8 | 0,5 | 98,0 |
| 1997 | 483,6 | 27,7 | 131,8 | 82,8 | 0,6 | 97,0 |
| 1998 | 495,4 | 27,6 | 137,9 | 87,2 | 0,6 | 112,4 |
| 1999 | 490,5 | 26,7 | 139,8 | 77,3 | 0,6 | 102,4 |
| 2000 | 522,0 | 29,8 | 154,9 | 84,2 | 0,6 | 109,5 |
| 2001 | 507,6 | 25,8 | 128,5 | 78,3 | 0,7 | 113,1 |
| 2002 | 513,8 | 23,1 | 102,1 | 35,7 | 0,9 | 105,5 |
| 2003 | 542,8 | 22,0 | 106,6 | 30,7 | 0,6 | 112,8 |
| 2004 | 561,4 | 14,6 | 108,2 | 27,2 | 0,9 | 121,9 |
| 2005 | 562,3 | 9,0 | 93,2 | 25,5 | 0,8 | 113,7 |
| 2006 | 599,9 | 9,8 | 102,4 | 27,7 | 0,8 | 126,0 |
| 2007 | 605,9 | 10,0 | 107,2 | 25,1 | 0,9 | 137,9 |
| 2008 | 604,8 | 11,0 | 105,2 | 30,9 | 0,9 | 147,1 |
| 2009 | 536,9 | 16,2 | 147,8 | 46,5 | 0,9 | 153,2 |
| 2010 | 590,1 | 19,7 | 150,9 | 62,7 | 1,1 | 178,8 |
| 2011 | 613,5 | 22,7 | 173,2 | 60,8 | 1,2 | 179,5 |
| 2012* | 604,1 | 22,3 | 166,0 | 61,7 | 1,0 | 163,5 |
| in vH | | | | | | |
| 1995 | 100 | 6,4 | 25,0 | 19,8 | 0,1 | 20,5 |
| 1996 | 100 | 5,8 | 24,1 | 18,7 | 0,1 | 20,6 |
| 1997 | 100 | 5,7 | 27,3 | 17,1 | 0,1 | 20,1 |
| 1998 | 100 | 5,6 | 27,8 | 17,6 | 0,1 | 22,7 |
| 1999 | 100 | 5,4 | 28,5 | 15,8 | 0,1 | 20,9 |
| 2000 | 100 | 5,7 | 29,7 | 16,1 | 0,1 | 21,0 |
| 2001 | 100 | 5,1 | 25,3 | 15,4 | 0,1 | 22,3 |
| 2002 | 100 | 4,5 | 19,9 | 6,9 | 0,2 | 20,5 |
| 2003 | 100 | 4,1 | 19,6 | 5,7 | 0,1 | 20,8 |
| 2004 | 100 | 2,6 | 19,3 | 4,8 | 0,2 | 21,7 |
| 2005 | 100 | 1,6 | 16,6 | 4,5 | 0,1 | 20,2 |
| 2006 | 100 | 1,6 | 17,1 | 4,6 | 0,1 | 21,0 |
| 2007 | 100 | 1,7 | 17,7 | 4,1 | 0,1 | 22,8 |
| 2008 | 100 | 1,8 | 17,4 | 5,1 | 0,2 | 24,3 |
| 2009 | 100 | 3,0 | 27,5 | 8,7 | 0,2 | 28,5 |
| 2010 | 100 | 3,3 | 25,6 | 10,6 | 0,2 | 30,3 |
| 2011 | 100 | 3,7 | 28,2 | 9,9 | 0,2 | 29,3 |
| 2012* | 100 | 3,7 | 27,5 | 10,2 | 0,2 | 27,1 |

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen¹⁾

| Jahr | Ins- gesamt ²⁾ | Eisen- bahnen | Straßen- verkehr | Binnen- schifffahrt | Luft- verkehr | See- schifffahrt |
|-----------|------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|
| in Mrd. € | | | | | | |
| 1995 | 344,7 | 13,0 | 202,5 | 10,9 | 35,3 | 47,1 |
| 1996 | 357,3 | 14,5 | 205,0 | 10,4 | 37,5 | 51,0 |
| 1997 | 400,7 | 14,2 | 225,4 | 11,0 | 43,1 | 57,5 |
| 1998 | 427,1 | 14,5 | 253,1 | 9,8 | 46,3 | 59,7 |
| 1999 | 451,0 | 14,0 | 261,1 | 8,1 | 51,9 | 64,0 |
| 2000 | 542,9 | 14,6 | 299,1 | 11,9 | 70,4 | 77,9 |
| 2001 | 546,4 | 15,0 | 291,2 | 12,2 | 63,3 | 82,4 |
| 2002 | 522,4 | 15,6 | 232,5 | 8,9 | 51,1 | 76,8 |
| 2003 | 538,0 | 15,6 | 231,0 | 8,1 | 55,5 | 75,7 |
| 2004 | 579,9 | 12,7 | 232,7 | 8,6 | 66,9 | 86,2 |
| 2005 | 631,5 | 10,2 | 242,9 | 9,8 | 73,3 | 89,4 |
| 2006 | 737,7 | 11,2 | 271,4 | 12,1 | 83,3 | 111,8 |
| 2007 | 773,5 | 12,8 | 292,4 | 10,9 | 73,7 | 129,4 |
| 2008 | 810,2 | 12,7 | 294,6 | 12,1 | 70,9 | 146,2 |
| 2009 | 667,4 | 13,1 | 342,5 | 10,7 | 61,9 | 128,6 |
| 2010 | 801,4 | 14,4 | 387,2 | 15,6 | 77,7 | 166,0 |
| 2011 | 908,0 | 17,2 | 449,7 | 18,0 | 84,1 | 189,3 |
| 2012* | 914,2 | 16,4 | 442,5 | 18,9 | 80,7 | 188,5 |
| in vH | | | | | | |
| 1995 | 100 | 3,8 | 58,8 | 3,2 | 10,2 | 13,7 |
| 1996 | 100 | 4,1 | 57,4 | 2,9 | 10,5 | 14,3 |
| 1997 | 100 | 3,5 | 56,3 | 2,7 | 10,8 | 14,3 |
| 1998 | 100 | 3,4 | 59,3 | 2,3 | 10,8 | 14,0 |
| 1999 | 100 | 3,1 | 57,9 | 1,8 | 11,5 | 14,2 |
| 2000 | 100 | 2,7 | 55,1 | 2,2 | 13,0 | 14,3 |
| 2001 | 100 | 2,7 | 53,3 | 2,2 | 11,6 | 15,1 |
| 2002 | 100 | 3,0 | 44,5 | 1,7 | 9,8 | 14,7 |
| 2003 | 100 | 2,9 | 42,9 | 1,5 | 10,3 | 14,1 |
| 2004 | 100 | 2,2 | 40,1 | 1,5 | 11,5 | 14,9 |
| 2005 | 100 | 1,6 | 38,5 | 1,6 | 11,6 | 14,2 |
| 2006 | 100 | 1,5 | 36,8 | 1,6 | 11,3 | 15,2 |
| 2007 | 100 | 1,7 | 37,8 | 1,4 | 9,5 | 16,7 |
| 2008 | 100 | 1,6 | 36,4 | 1,5 | 8,8 | 18,0 |
| 2009 | 100 | 2,0 | 51,3 | 1,6 | 9,3 | 19,3 |
| 2010 | 100 | 1,8 | 48,3 | 1,9 | 9,7 | 20,7 |
| 2011 | 100 | 1,9 | 49,5 | 2,0 | 9,3 | 20,8 |
| 2012* | 100 | 1,8 | 48,4 | 2,1 | 8,8 | 20,6 |

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen¹⁾

| Jahr | Insgesamt ²⁾ | Eisenbahnen | Straßenverkehr | Binnenschifffahrt | Luftverkehr | Seeschifffahrt |
|------------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------|-------------|----------------|
| in Mio. t | | | | | | |
| 1995 | 225,5 | 21,5 | 104,3 | 38,1 | . | 43,8 |
| 1996 | 239,0 | 20,5 | 109,1 | 31,1 | . | 44,5 |
| 1997 | 250,5 | 23,5 | 122,2 | 36,3 | . | 40,9 |
| 1998 | 263,3 | 24,3 | 132,2 | 32,0 | . | 48,9 |
| 1999 | 267,1 | 22,0 | 140,3 | 33,8 | 0,8 | 42,0 |
| 2000 | 293,1 | 24,4 | 149,1 | 34,4 | 0,9 | 54,4 |
| 2001 | 292,5 | 22,0 | 134,5 | 33,4 | 1,3 | 46,6 |
| 2002 | 304,6 | 18,9 | 98,3 | 16,2 | 1,0 | 50,0 |
| 2003 | 313,4 | 17,8 | 97,6 | 12,4 | 0,7 | 55,6 |
| 2004 | 350,0 | 19,2 | 104,8 | 14,1 | 0,7 | 55,6 |
| 2005 | 357,6 | 21,7 | 114,5 | 15,9 | 1,1 | 61,1 |
| 2006 | 380,0 | 23,8 | 127,2 | 16,6 | 1,3 | 64,2 |
| 2007 | 396,5 | 23,8 | 134,0 | 17,5 | 1,5 | 63,5 |
| 2008 | 388,5 | 22,4 | 130,8 | 15,1 | 1,4 | 63,6 |
| 2009 | 338,8 | 20,4 | 175,4 | 24,3 | 1,2 | 65,8 |
| 2010 | 365,7 | 22,1 | 178,8 | 24,7 | 1,8 | 69,8 |
| 2011 | 378,9 | 23,1 | 190,3 | 23,8 | 1,9 | 71,5 |
| 2012* | 374,1 | 22,0 | 183,5 | 25,3 | 1,7 | 74,2 |
| in vH | | | | | | |
| 1995 | 100 | 9,6 | 46,3 | 16,9 | . | 19,4 |
| 1996 | 100 | 8,6 | 45,7 | 13,0 | . | 18,6 |
| 1997 | 100 | 9,4 | 48,8 | 14,5 | . | 16,3 |
| 1998 | 100 | 9,2 | 50,2 | 12,2 | . | 18,6 |
| 1999 | 100 | 8,2 | 52,5 | 12,6 | 0,3 | 15,7 |
| 2000 | 100 | 8,3 | 50,9 | 11,7 | 0,3 | 18,6 |
| 2001 | 100 | 7,5 | 46,0 | 11,4 | 0,4 | 15,9 |
| 2002 | 100 | 6,2 | 32,3 | 5,3 | 0,3 | 16,4 |
| 2003 | 100 | 5,7 | 31,1 | 4,0 | 0,2 | 17,8 |
| 2004 | 100 | 5,5 | 29,9 | 4,0 | 0,2 | 15,9 |
| 2005 | 100 | 6,1 | 32,0 | 4,4 | 0,3 | 17,1 |
| 2006 | 100 | 6,3 | 33,5 | 4,4 | 0,3 | 16,9 |
| 2007 | 100 | 6,0 | 33,8 | 4,4 | 0,4 | 16,0 |
| 2008 | 100 | 5,8 | 33,7 | 3,9 | 0,4 | 16,4 |
| 2009 | 100 | 6,0 | 51,8 | 7,2 | 0,4 | 19,4 |
| 2010 | 100 | 6,0 | 48,9 | 6,7 | 0,5 | 19,1 |
| 2011 | 100 | 6,1 | 50,2 | 6,3 | 0,5 | 18,9 |
| 2012* | 100 | 5,9 | 49,1 | 6,8 | 0,5 | 19,8 |

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen¹⁾

| Jahr | Ins- gesamt ²⁾ | Eisen- bahnen | Straßen- verkehr | Binnen- schifffahrt | Luft- verkehr | See- schifffahrt |
|-----------|------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|
| in Mrd. € | | | | | | |
| 1995 | . | . | . | . | . | . |
| 1996 | 408,1 | 22,9 | 239,9 | 7,1 | . | 72,9 |
| 1997 | 459,7 | 26,2 | 264,9 | 7,8 | . | 82,0 |
| 1998 | 493,2 | 29,7 | 288,3 | 6,1 | . | 88,7 |
| 1999 | 514,4 | 27,7 | 302,4 | 4,9 | . | 89,9 |
| 2000 | 603,4 | 30,4 | 345,3 | 6,2 | 70,6 | 107,5 |
| 2001 | 643,2 | 29,9 | 335,7 | 6,1 | 66,1 | 120,0 |
| 2002 | 656,4 | 31,0 | 276,5 | 5,1 | 56,7 | 122,7 |
| 2003 | 668,9 | 29,8 | 275,9 | 4,6 | 59,5 | 123,9 |
| 2004 | 735,7 | 31,7 | 302,9 | 5,5 | 68,0 | 128,4 |
| 2005 | 790,2 | 37,0 | 344,3 | 7,2 | 78,3 | 148,6 |
| 2006 | 897,0 | 39,0 | 386,2 | 7,9 | 90,7 | 169,5 |
| 2007 | 969,6 | 42,6 | 421,7 | 8,2 | 89,1 | 182,2 |
| 2008 | 988,4 | 42,8 | 423,5 | 7,5 | 92,3 | 198,9 |
| 2009 | 807,1 | 32,5 | 438,8 | 5,6 | 81,0 | 168,5 |
| 2010 | 956,8 | 35,3 | 486,4 | 6,2 | 103,7 | 217,3 |
| 2011 | 1 066,5 | 39,2 | 546,0 | 6,9 | 117,5 | 249,1 |
| 2012* | 1 102,2 | 36,1 | 543,5 | 8,8 | 123,2 | 272,2 |
| in vH | | | | | | |
| 1995 | . | . | . | . | . | . |
| 1996 | 100 | 5,6 | 58,8 | 1,7 | . | 17,9 |
| 1997 | 100 | 5,7 | 57,6 | 1,7 | . | 17,8 |
| 1998 | 100 | 6,0 | 58,5 | 1,2 | . | 18,0 |
| 1999 | 100 | 5,4 | 58,8 | 0,9 | . | 17,5 |
| 2000 | 100 | 5,0 | 57,2 | 1,0 | 11,7 | 17,8 |
| 2001 | 100 | 4,6 | 52,2 | 0,9 | 10,3 | 18,7 |
| 2002 | 100 | 4,7 | 42,1 | 0,8 | 8,6 | 18,7 |
| 2003 | 100 | 4,5 | 41,2 | 0,7 | 8,9 | 18,5 |
| 2004 | 100 | 4,3 | 41,2 | 0,7 | 9,2 | 17,5 |
| 2005 | 100 | 4,7 | 43,6 | 0,9 | 9,9 | 18,8 |
| 2006 | 100 | 4,3 | 43,1 | 0,9 | 10,1 | 18,9 |
| 2007 | 100 | 4,4 | 43,5 | 0,9 | 9,2 | 18,8 |
| 2008 | 100 | 4,3 | 42,8 | 0,8 | 9,3 | 20,1 |
| 2009 | 100 | 4,0 | 54,4 | 0,7 | 10,0 | 20,9 |
| 2010 | 100 | 3,7 | 50,8 | 0,6 | 10,8 | 22,7 |
| 2011 | 100 | 3,7 | 51,2 | 0,7 | 11,0 | 23,4 |
| 2012* | 100 | 3,3 | 49,3 | 0,8 | 11,2 | 24,7 |

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. - ²⁾ Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können. - * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kosten

| | |
|---|-----------|
| Frachtraten - Seeschifffahrt | 282 |
| Verbraucherpreisindex | |
| Eisenbahnpersonenverkehr | 283 |
| Luftpersonenverkehr | 284 |
| Kostenentwicklung | |
| Betriebskosten | 285 |
| Investitionsgüter | 286 |
| Individualverkehr | 287 |
| Preisindex für die Lebenshaltung | 288 - 289 |
| Ausstattung privater Haushalte | 290 |
| Käufe privater Haushalte | |
| von Gütern für Verkehrszwecke | 291 - 292 |
| Inlands-Ausgaben für Kraftstoffe | 293 |
| Steuerbelastung des Kfz-Verkehrs | 294 |
| Mineralölsteueraufkommen | 295 |
| Energieverbrauch | |
| insgesamt | 296 |
| nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen | 297 |
| nach Energieträgern | 298 |
| nach Verkehrsbereichen | 299 - 301 |
| Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen | 302 - 303 |
| Umweltbelastung - Luftverunreinigung | 304 - 308 |

Frachtraten¹⁾ in der Seeschifffahrt²⁾ - 2006 = 100

| Jahr | Linien- fahrt insgesamt | Einkom- mende Fahrt | Ausgehen- de Fahrt | darunter: Europa | Amerika | Afrika | Asien / Australien |
|------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|---------|--------|-----------------------|
| 1995 | 100,4 | 107,5 | 94,4 | 91,6 | 85,5 | 81,1 | 126,0 |
| 1996 | 97,2 | 101,5 | 93,5 | 90,9 | 85,9 | 79,3 | 117,1 |
| 1997 | 99,3 | 102,6 | 96,6 | 91,4 | 90,9 | 79,4 | 117,0 |
| 1998 | 89,8 | 95,7 | 84,8 | 86,9 | 87,5 | 78,0 | 96,4 |
| 1999 | 86,6 | 101,9 | 73,9 | 83,7 | 83,9 | 76,5 | 93,4 |
| 2000 | 117,7 | 123,5 | 112,8 | 87,8 | 111,1 | 109,1 | 139,2 |
| 2001 | 114,3 | 114,4 | 114,3 | 89,4 | 116,6 | 114,9 | 121,1 |
| 2002 | 95,4 | 90,3 | 99,4 | 86,8 | 94,0 | 104,3 | 98,1 |
| 2003 | 101,0 | 101,9 | 100,2 | 87,2 | 95,4 | 94,1 | 114,6 |
| 2004 | 98,0 | 100,6 | 95,8 | 87,0 | 96,4 | 92,1 | 105,5 |
| 2005 | 104,1 | 104,4 | 103,9 | 93,2 | 107,8 | 100,8 | 104,9 |
| 2006 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2007 | 93,7 | 108,6 | 81,4 | 98,0 | 76,2 | 89,1 | 111,0 |
| 2008 | 90,0 | 106,0 | 76,8 | 99,7 | 66,4 | 95,9 | 109,9 |
| 2009 | 64,1 | 76,0 | 54,2 | 86,2 | 41,6 | 80,5 | 75,0 |
| 2010 | 113,8 | 156,5 | 78,6 | 92,0 | 75,2 | 91,0 | 170,3 |
| 2011 | 106,7 | 132,5 | 85,5 | 98,7 | 93,5 | 92,6 | 127,0 |
| 2012 | 136,5 | 150,7 | 124,8 | 103,5 | 117,4 | 106,3 | 178,5 |

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Linienfahrt. Quelle: 3.

B7

Kostenentwicklung - Lohn- und Betriebskosten¹⁾

2005 = 100

| Jahr | Bereifung für Kfz ²⁾ | Benzin ³⁾ (Normal) | Dieselkraftstoff ⁴⁾ | | Elektrischer Strom ⁶⁾ | |
|--------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| | | | ab Tank- stelle ⁵⁾ | bei Abgabe an Groß- verbraucher | Hoch- spannung | Nieder- spannung |
| 1985 | 91,6 | 58,8 | . | . | 109,0 | 107,0 |
| 1990 | 95,7 | 49,4 | . | . | 116,0 | 112,5 |
| 1991 | 95,1* | 55,4 | . | . | 114,3* | 110,5* |
| 1992 | 99,9* | 58,6 | . | . | 114,0* | 110,1* |
| 1993 | 92,2* | 58,7 | . | . | 113,9* | 110,5* |
| 1994 | 92,2* | 65,5 | . | . | 114,5* | 110,0* |
| 1995 | 91,7 | 65,1 | . | 51,5 | 115,7 | 109,3 |
| 1996 | 91,5 | 67,7 | . | 55,6 | 100,2 | 94,5 |
| 1997 | 89,0 | 69,7 | . | 56,1 | 99,2 | 93,8 |
| 1998 | 91,0 | 65,9 | . | 51,2 | 98,2 | 93,4 |
| 1999 | 90,3 | 70,3 | . | 57,5 | 90,9 | 92,3 |
| 2000 | 95,5 | 83,6 | 75,5 | 76,2 | 77,8 | 82,0 |
| 2001 | 94,1 | 83,9 | 76,9 | 77,1 | 78,1 | 86,2 |
| 2002 | 97,6 | 85,5 | 78,6 | 77,2 | 77,9 | 88,0 |
| 2003 | 99,7 | 89,3 | 83,1 | 81,8 | 89,0 | 93,0 |
| 2004 | 99,7 | 93,1 | 88,2 | 87,3 | 93,7 | 95,3 |
| 2005 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2006 | 104,2 | 105,6 | 105,0 | 104,6 | 116,2 | 109,1 |
| 2007 | 104,4 | 109,2 | 109,5 | 106,8 | 120,3 | 109,3 |
| 2008 | 105,4 | 114,0 | 125,3 | 122,8 | 135,7 | 115,9 |
| 2009 | 105,7 | 104,0 | 101,9 | 97,3 | 127,4 | 113,4 |
| 2010 | 105,2 | 115,2 | 115,0 | 110,9 | 128,3 | 115,3 |
| 2011 | 114,3 | 126,7 | 133,3 | 128,5 | 141,5 | 124,3 |
| 2012** | 126,0 | 134,1 | 139,9 | 134,8 | 138,5 | 125,0 |

¹⁾ Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer.- ²⁾ Index gewerblicher Produkte.-

³⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Energiesteuer und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. 1985: verbleites Normalbenzin; ab 1990 bleifreies

Normalbenzin.- ⁴⁾ Steuerbelastung auf Basis Inlandware: Energiesteuer, Mehrwertsteuer und Erdölbevorratungs-Beitrag.- ⁵⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung)-

⁶⁾ Bei Abgabe an Großverbraucher.- * Alte Bundesländer.- ** Vorläufige Werte. Quelle: 3.

B7

Kostenentwicklung - Investitionsgüter¹⁾

| Jahr | Hochbau ²⁾ | Tiefbau | Straßenbau ³⁾ | Straßenfahrzeuge | Schienenfahrzeuge | Schiffbau (Stahlbau) | Maschinen und Ausrüstungen |
|---|-----------------------|---------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3. 10. 1990 | | | | | | | |
| 1995 = 100 | | | | | | | |
| 1985 | 70,4 | 72,5 | 75,6 | . | . | . | 80,7 |
| 1990 | 82,5 | 83,9 | 86,0 | . | . | . | 91,2 |
| 1991 | 87,6 | 89,8 | 91,6 | . | . | . | 94,2 |
| 1992 | 92,2 | 94,7 | 96,0 | . | . | . | 96,9 |
| 1993 | 96,0 | 97,8 | 98,6 | . | . | . | 98,4 |
| 1994 | 97,7 | 99,0 | 99,0 | . | . | . | 98,7 |
| 1995 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem 3. 10. 1990 | | | | | | | |
| 2005 = 100 | | | | | | | |
| 1991 | 82,5 | 87,1 | 92,8 | . | . | . | . |
| 1992 | 87,5 | 93,6 | 97,6 | . | . | . | . |
| 1993 | 91,3 | 99,6 | 100,0 | . | . | . | . |
| 1994 | 93,2 | 103,3 | 100,6 | . | . | . | . |
| 1995 | 95,3 | 105,4 | 101,5 | 90,9 | 89,9 | 89,4 | 94,8 |
| 1996 | 95,6 | 103,7 | 100,0 | 91,7 | 90,5 | 90,1 | 95,6 |
| 1997 | 95,1 | 100,8 | 98,3 | 92,4 | 90,9 | 90,3 | 96,1 |
| 1998 | 95,2 | 100,8 | 97,5 | 93,3 | 92,0 | 90,9 | 96,9 |
| 1999 | 94,9 | 100,4 | 97,2 | 93,9 | 93,0 | 91,3 | 97,1 |
| 2000 | 95,6 | 100,7 | 98,9 | 94,4 | 93,7 | 91,9 | 97,4 |
| 2001 | 96,0 | 100,5 | 99,4 | 95,3 | 94,6 | 92,6 | 98,1 |
| 2002 | 96,2 | 99,9 | 99,1 | 96,9 | 95,7 | 93,1 | 99,1 |
| 2003 | 96,5 | 99,8 | 98,7 | 97,7 | 96,1 | 93,7 | 99,2 |
| 2004 | 98,0 | 99,8 | 99,2 | 98,4 | 97,1 | 96,1 | 99,4 |
| 2005 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2006 | 102,3 | 102,5 | 103,3 | 100,7 | 102,0 | 102,4 | 100,1 |
| 2007 | 109,6 | 108,4 | 110,1 | 101,4 | 105,0 | 106,1 | 100,7 |
| 2008 | 113,6 | 111,7 | 114,9 | 102,0 | 108,5 | 109,2 | 101,6 |
| 2009 | 114,9 | 113,5 | 117,1 | 102,4 | 108,9 | 108,7 | 102,4 |
| 2010 | 116,0 | 114,2 | 118,0 | 102,7 | 107,7 | 108,6 | 102,5 |
| 2011 | 119,6 | 116,5 | 121,2 | 103,6 | 112,1 | 111,4 | 103,7 |
| 2012 | 122,6 | 119,5 | 125,1 | 104,2 | 112,7 | 112,5 | 104,8 |

¹⁾ Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Beim Index der Erzeugerpreise wurden die Abgrenzungen geändert, so daß z.T. keine Werte vor 1995 vorliegen und die Indexreihen nicht den in "Verkehr in Zahlen 1998" (auf Preisbasis 1991) veröffentlichten entsprechen. - ²⁾ Gewerbliche Betriebsgebäude. - ³⁾ Einschl. Brücken im Straßenbau. Quelle: 1, 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2010 = 100

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt | 73,8 | 77,1 | 79,1 | 80,5 | 81,6 | 83,2 | 84,0 | 84,5 | 85,7 | 87,4 | 88,6 |
| Nahrungsmittel | 81,5 | 81,9 | 83,2 | 84,1 | 84,6 | 85,8 | 86,7 | 85,5 | 84,9 | 88,7 | 89,5 |
| Alkohol, Getränke, Tabakwaren | 60,3 | 62,6 | 63,3 | 63,7 | 64,2 | 65,4 | 66,6 | 67,4 | 68,5 | 69,7 | 72,5 |
| Bekleidung, Schuhe | 91,8 | 94,5 | 95,8 | 96,5 | 97,2 | 97,6 | 98,0 | 98,3 | 98,4 | 99,2 | 99,9 |
| Wohnungsmieten, Wasser, Energie, Wohnungsnebenkosten | 64,8 | 70,1 | 72,9 | 75,1 | 76,9 | 78,9 | 79,7 | 80,7 | 83,0 | 85,0 | 85,8 |
| Möbel, Haushaltsgeräte ¹⁾ | 87,8 | 89,9 | 91,4 | 92,4 | 93,1 | 93,4 | 94,1 | 94,4 | 94,4 | 95,2 | 96,1 |
| Gesundheitspflege | 64,3 | 66,0 | 68,3 | 68,9 | 70,1 | 75,0 | 78,9 | 76,3 | 76,5 | 77,5 | 78,0 |
| Verkehr | 62,9 | 65,9 | 68,2 | 69,4 | 71,0 | 72,4 | 72,6 | 74,7 | 78,5 | 80,5 | 82,1 |
| Kauf von Fahrzeugen | 82,7 | 86,4 | 86,4 | 87,5 | 88,2 | 88,0 | 89,3 | 89,7 | 89,9 | 91,0 | 92,3 |
| Kraftwagen | 82,8 | 86,6 | 86,5 | 87,4 | 88,3 | 88,0 | 89,3 | 89,9 | 89,9 | 90,8 | 92,1 |
| Waren und Dienstleistungen²⁾ | 56,0 | 58,4 | 62,7 | 63,4 | 65,2 | 67,1 | 66,6 | 69,3 | 75,1 | 77,4 | 78,9 |
| Kraftstoffe | 49,6 | 49,9 | 55,1 | 54,7 | 57,1 | 58,8 | 55,9 | 59,7 | 70,8 | 71,5 | 73,2 |
| Wartung und Reparaturen | 63,8 | 67,9 | 70,7 | 72,8 | 74,6 | 76,1 | 77,3 | 78,3 | 79,4 | 81,3 | 83,5 |
| Verkehrsdienstleistungen | 54,2 | 57,8 | 60,1 | 63,5 | 65,8 | 67,6 | 69,4 | 70,8 | 72,3 | 74,2 | 76,5 |
| Schieneverkehr³⁾ | 55,6 | 60,3 | 60,6 | 64,2 | 67,4 | 68,6 | 71,4 | 73,1 | 74,1 | 73,6 | 75,3 |
| Straßenverkehr³⁾ | 65,1 | 68,5 | 70,2 | 73,1 | 74,9 | 76,4 | 77,5 | 78,9 | 80,3 | 84,4 | 87,5 |
| Komb. Verkehrleistungen^{3a)} | 49,3 | 52,6 | 55,9 | 59,3 | 61,7 | 64,1 | 66,2 | 67,4 | 69,2 | 72,0 | 74,2 |
| Nachrichtenübermittlung | 152,5 | 154,3 | 155,4 | 154,9 | 156,4 | 151,6 | 150,8 | 136,6 | 121,5 | 114,4 | 116,3 |
| Freizeit, Unterhaltung, Kultur | 92,1 | 94,3 | 95,4 | 96,4 | 96,8 | 98,9 | 99,4 | 99,7 | 100,1 | 100,7 | 101,4 |
| Bildungswesen | 44,8 | 49,6 | 54,5 | 56,7 | 58,8 | 61,1 | 64,0 | 66,6 | 67,7 | 68,5 | 70,4 |
| Hotel- und Gaststätten ⁵⁾ | 72,9 | 76,9 | 78,8 | 78,9 | 80,8 | 81,6 | 82,8 | 83,8 | 84,7 | 86,4 | 89,5 |
| Andere Waren und Dienstleistungen | 68,6 | 73,0 | 76,1 | 78,6 | 79,1 | 80,5 | 80,8 | 82,2 | 84,2 | 86,7 | 88,4 |

¹⁾ Einschl. Reparaturen.- ²⁾ Für Privatfahrzeuge.- ³⁾ Personenbeförderung.- ⁴⁾ Insbesondere Verkehrsverbände.- ⁵⁾ Dienstleistungen. Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2010 = 100

| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt | 89,6 | 91,0 | 92,5 | 93,9 | 96,1 | 98,6 | 98,9 | 100 | 102,1 | 104,1 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 89,3 | 89,0 | 89,1 | 90,9 | 94,4 | 100,1 | 98,8 | 100 | 102,8 | 106,3 |
| Alkohol, Getränke, Tabakwaren | 76,3 | 81,6 | 88,5 | 91,1 | 94,1 | 95,9 | 98,4 | 100 | 101,8 | 104,8 |
| Bekleidung, Schuhe | 99,1 | 98,4 | 96,6 | 96,1 | 97,3 | 98,0 | 99,3 | 100 | 101,2 | 103,3 |
| Wohnungsmieten, Wasser, Energie, Wohnungsnebenkosten | 87,1 | 88,4 | 90,9 | 93,6 | 95,4 | 98,6 | 99,0 | 100 | 103,1 | 105,4 |
| Möbel, Haushaltsgeräte ¹⁾ | 96,4 | 96,2 | 95,9 | 95,7 | 96,8 | 98,3 | 99,9 | 100 | 100,4 | 101,1 |
| Gesundheitspflege | 78,3 | 93,3 | 95,0 | 95,4 | 96,6 | 98,2 | 99,2 | 100 | 100,7 | 103,2 |
| Verkehr | 83,8 | 85,9 | 89,3 | 92,0 | 95,5 | 98,6 | 96,7 | 100 | 104,5 | 107,7 |
| Kauf von Fahrzeugen | 93,1 | 94,0 | 94,4 | 96,0 | 99,4 | 100,0 | 100,0 | 100 | 100,9 | 101,0 |
| Kraftwagen | 92,9 | 94,0 | 94,6 | 96,2 | 99,7 | 100,3 | 100,2 | 100 | 100,8 | 100,9 |
| Waren und Dienstleistungen²⁾ | 81,0 | 83,5 | 88,4 | 91,4 | 94,9 | 99,0 | 94,9 | 100 | 106,3 | 110,5 |
| Kraftstoffe | 76,6 | 79,9 | 86,1 | 90,9 | 94,5 | 100,9 | 90,1 | 100 | 111,2 | 117,4 |
| Wartung und Reparaturen | 85,2 | 87,0 | 88,8 | 90,3 | 93,9 | 96,4 | 99,3 | 100 | 102,3 | 105,1 |
| Verkehrsdienstleistungen | 78,4 | 80,4 | 73,7 | 87,2 | 90,6 | 94,7 | 98,0 | 100 | 103,2 | 107,5 |
| Schieneverkehr³⁾ | 89,1 | 90,7 | 91,4 | 92,0 | 91,1 | 94,4 | 98,0 | 100 | 100,7 | 104,7 |
| Straßenverkehr³⁾ | 74,3 | 77,6 | 84,0 | 85,6 | 94,1 | 96,0 | 99,4 | 100 | 100,8 | 104,1 |
| Komb. Verkehrleistungen³⁾⁴⁾ | 76,2 | 79,1 | 82,0 | 87,0 | 90,4 | 93,9 | 97,3 | 100 | 102,7 | 105,7 |
| Nachrichtenübermittlung | 117,1 | 116,1 | 114,0 | 109,5 | 108,2 | 104,6 | 102,3 | 100 | 96,5 | 94,8 |
| Freizeit, Unterhaltung, Kultur | 100,8 | 99,9 | 98,8 | 98,3 | 98,6 | 98,6 | 100,2 | 100 | 99,7 | 100,6 |
| Bildungswesen | 71,9 | 74,2 | 75,6 | 76,9 | 95,7 | 103,9 | 99,7 | 100 | 99,6 | 94,0 |
| Hotel- und Gaststätten ⁵⁾ | 90,2 | 90,9 | 91,0 | 92,1 | 94,6 | 96,8 | 98,9 | 100 | 101,5 | 103,6 |
| Andere Waren und Dienstleistungen | 89,9 | 91,2 | 91,8 | 93,8 | 95,4 | 97,2 | 98,7 | 100 | 101,6 | 102,6 |

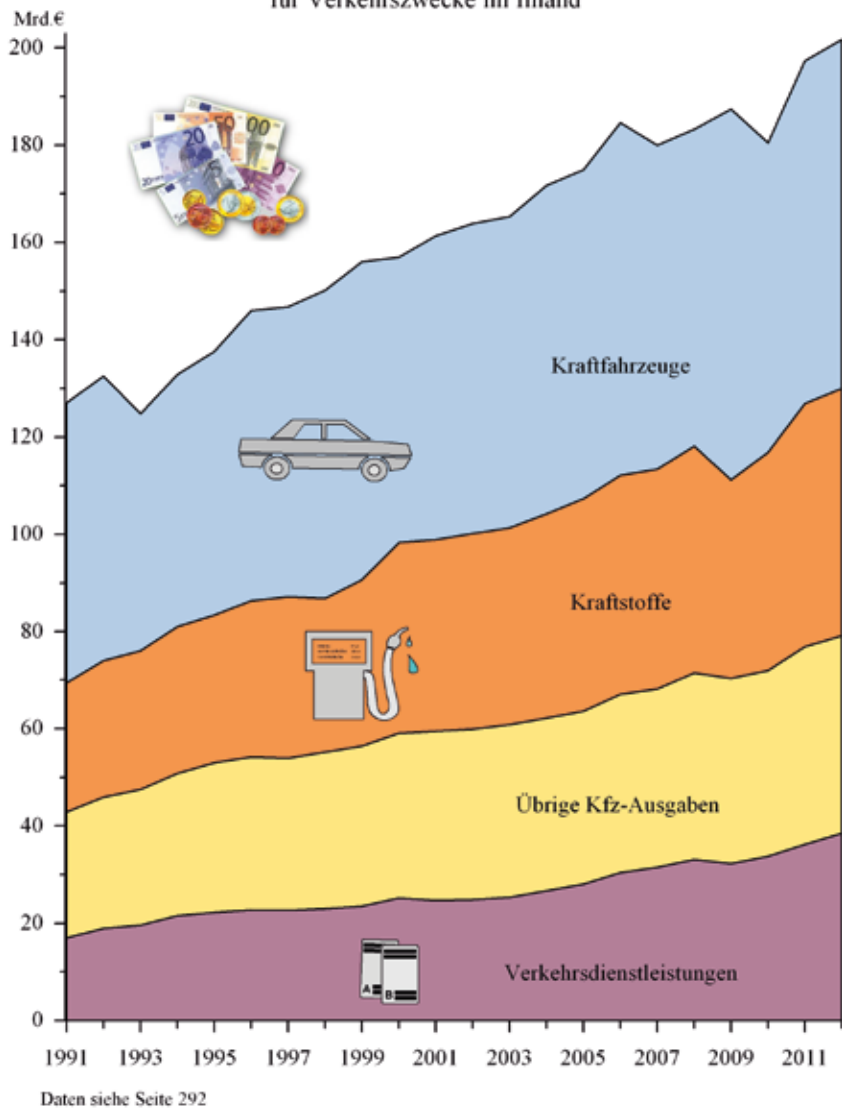
¹⁾ Einschl. Reparaturen.- ²⁾ Für Privatfahrzeuge.- ³⁾ Personenbeförderung.- ⁴⁾ Insbesondere Verkehrsverbünde.- ⁵⁾ Dienstleistungen. Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

| | 2003 | 2005 | 2007 | 2008* | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Haushalte insgesamt¹⁾ | | | | | | | |
| Erfasste Haushalte (Anzahl) | 5 860 | 7 858 | 7 828 | 58 984 | 7 947 | 7 835 | 7 888 | 7 795 |
| Hochgerechnete Haushalte (1 000) | 35 247 | 35 528 | 35 887 | 39 077 | 36 462 | 36 521 | 36 640 | 36 701 |
| | Haushalte mit Fahrzeugen | | | | | | | |
| | - in vH - | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 75,6 | 76,8 | 76,7 | 77,1 | 76,7 | 77,6 | 77,9 | 77,4 |
| fabrikneu gekauft | 36 | 36 | 36,0 | 31,3 | 34,2 | 36,8 | 36,2 | 35,6 |
| gebraucht gekauft | 45,2 | 46,6 | 46,3 | 50,3 | 47,3 | 46,0 | 46,7 | 47,3 |
| Kraftrad | 10,3 | 10,8 | 11,1 | 11,6 | 10,6 | 10,5 | 10,8 | 11,2 |
| Fahrrad | 79,6 | 79,8 | 80,1 | 79,5 | 80,5 | 80,7 | 81,0 | 80,8 |
| | Anzahl der Fahrzeuge | | | | | | | |
| | je 100 Haushalte | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 98,2 | 101,5 | 101,6 | 102,4 | 100,0 | 101,6 | 102,5 | 103,3 |
| fabrikneu gekauft | 39,7 | 40,3 | 40,8 | 35,1 | 38,1 | 41,5 | 40,8 | 40,2 |
| gebraucht gekauft | 55,7 | 58 | 57,9 | 62,6 | 57,7 | 56,3 | 57,8 | 59,6 |
| Kraftrad | 12,2 | 12,7 | 13,1 | 14,8 | 12,9 | 12,9 | 13,5 | 14,2 |
| Fahrrad | 181 | 178,1 | 186,5 | 182,6 | 182,0 | 182,3 | 183,6 | 184,5 |

¹⁾ Stand 1.1. Ohne Haushalte von Landwirtinnen und Selbständigen.- * Einkommens- und Verbrauchsstichprobe 2008. Quelle: 3.

Käufe der privaten Haushalte für Verkehrszwecke im Inland



B7

B7

B7

Energieverbrauch in der Bundesrepublik - in Petajoule¹⁾

| Jahr | Primär- Energieverbrauch | | End- Energieverbrauch | | Anteil des Verkehrs am End-Energieverbrauch ²⁾ | | nachrichtl.: Bunkerun- gen see- gehender Schiffe ³⁾ |
|-------|-----------------------------|-------|--------------------------|-------|--|--------------------|--|
| | Mineralöl- anteil | | Mineralöl- anteil | | insgesamt | bei Mi- neralöl | |
| | insgesamt | in vH | insgesamt | in vH | | | |
| 1970 | 9 880 | 53,0 | 6 753 | 56,1 | 17,1 | 28,4 | 155 |
| 1975 | 10 190 | 52,1 | 6 859 | 57,9 | 19,8 | 33,0 | 116 |
| 1980 | 11 436 | 47,6 | 7 529 | 53,4 | 22,1 | 40,3 | 119 |
| 1985 | 11 284 | 41,4 | 7 389 | 48,9 | 23,2 | 46,2 | 120 |
| 1990 | 11 495 | 41,0 | 7 429 | 48,8 | 28,1 | 56,6 | 84 |
| 1991 | 14 610 | 37,8 | 9 366 | 45,2 | 25,9 | 56,0 | 87 |
| 1992 | 14 319 | 39,2 | 9 127 | 46,9 | 27,6 | 57,6 | 73 |
| 1993 | 14 309 | 40,1 | 9 234 | 47,7 | 28,1 | 57,7 | 92 |
| 1994 | 14 185 | 40,0 | 9 110 | 47,2 | 28,0 | 58,1 | 85 |
| 1995 | 14 269 | 39,9 | 9 322 | 46,2 | 28,0 | 59,3 | 85 |
| 1996 | 14 746 | 39,4 | 9 686 | 45,9 | 27,1 | 57,7 | 84 |
| 1997 | 14 614 | 39,4 | 9 535 | 45,8 | 27,7 | 59,0 | 90 |
| 1998 | 14 521 | 39,8 | 9 458 | 45,9 | 28,5 | 60,5 | 85 |
| 1999 | 14 323 | 39,1 | 9 300 | 45,3 | 29,9 | 64,6 | 86 |
| 2000 | 14 401 | 38,2 | 9 234 | 44,0 | 29,8 | 66,0 | 91 |
| 2001 | 14 679 | 38,0 | 9 455 | 44,2 | 28,5 | 62,8 | 92 |
| 2002 | 14 427 | 37,3 | 9 226 | 43,3 | 29,0 | 65,0 | 99 |
| 2003 | 14 600 | 36,2 | 9 375 | 41,4 | 27,7 | 64,8 | 109 |
| 2004 | 14 592 | 35,7 | 9 297 | 40,4 | 28,1 | 67,0 | 111 |
| 2005 | 14 537 | 35,5 | 9 239 | 39,6 | 28,0 | 66,8 | 104 |
| 2006 | 14 786 | 34,6 | 9 294 | 39,5 | 28,1 | 65,5 | 108 |
| 2007 | 14 128 | 32,7 | 8 814 | 36,7 | 29,5 | 73,5 | 129 |
| 2008 | 14 216 | 34,5 | 9 098 | 38,7 | 28,2 | 67,6 | 124 |
| 2009 | 13 428 | 34,5 | 8 692 | 38,7 | 29,2 | 70,2 | 114 |
| 2010 | 14 217 | 32,9 | 9 310 | 36,2 | 27,8 | 70,4 | 116 |
| 2011* | 13 518 | 33,6 | 8 881 | 37,1 | 29,7 | 72,2 | 114 |
| 2012* | 13 645 | 33,1 | 8 998 | 37,1 | 28,6 | 71,5 | 106 |

¹⁾ 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule.- ²⁾ Inlandsabsatz. Ab 1982 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet.- ³⁾ Ab 1986 einschli. Transitware für internationale Bunker (1986 = 52, 1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe.-
* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

B7

End-Energieverbrauch des Verkehrs¹⁾ – nach Energieträgern – in Petajoule

| Jahr | Insgesamt ¹⁾ Nach Energieträgern | | daraus | | darunter bleifrei | Diesel- kraftstoff ³⁾ | Flug- kraftstoffe | Elektrischer Strom | Erneuerbare Energie- träger ⁴⁾ | Sonstige Energie- träger ⁵⁾ | nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe ⁶⁾ |
|-------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------------|---|--|---|
| | Mineralöl | Vergaser- kraftstoff ²⁾ | Vergaser- kraftstoff ²⁾ | Mineralöl | | | | | | | |
| 1991 | 2 428 | 2 372 | 1 332 | 1 044 | 1 044 | 848 | 192 | 55 | 0 | 1 | 87 |
| 1992 | 2 522 | 2 468 | 1 344 | 1 142 | 1 142 | 918 | 206 | 54 | 0 | 1 | 73 |
| 1993 | 2 596 | 2 542 | 1 351 | 1 196 | 1 196 | 973 | 218 | 54 | 0 | 0 | 92 |
| 1994 | 2 553 | 2 497 | 1 277 | 1 178 | 1 178 | 994 | 227 | 55 | 1 | 0 | 85 |
| 1995 | 2 614 | 2 554 | 1 301 | 1 019 | 1 019 | 1 020 | 233 | 58 | 2 | 0 | 85 |
| 1996 | 2 625 | 2 562 | 1 301 | 1 020 | 1 020 | 1 016 | 245 | 60 | 2 | 0 | 84 |
| 1997 | 2 643 | 2 578 | 1 299 | 1 025 | 1 025 | 1 025 | 254 | 61 | 4 | 0 | 90 |
| 1998 | 2 691 | 2 628 | 1 301 | 1 065 | 1 065 | 1 066 | 261 | 58 | 4 | 0 | 85 |
| 1999 | 2 781 | 2 718 | 1 302 | 1 135 | 1 135 | 1 136 | 280 | 57 | 5 | 0 | 86 |
| 2000 | 2 751 | 2 681 | 1 238 | 1 238 | 1 238 | 1 145 | 297 | 57 | 12 | 0 | 91 |
| 2001 | 2 698 | 2 623 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 132 | 290 | 58 | 17 | 0 | 92 |
| 2002 | 2 672 | 2 593 | 1 167 | 1 168 | 1 168 | 1 139 | 287 | 58 | 20 | 0 | 99 |
| 2003 | 2 601 | 2 513 | 1 111 | 1 111 | 1 111 | 1 110 | 292 | 58 | 30 | 0 | 109 |
| 2004 | 2 616 | 2 517 | 1 075 | 1 073 | 1 073 | 1 143 | 299 | 58 | 41 | 0 | 111 |
| 2005 | 2 586 | 2 448 | 995 | 995 | 995 | 1 109 | 344 | 58 | 77 | 3 | 104 |
| 2006 | 2 615 | 2 407 | 936 | 936 | 936 | 1 109 | 361 | 59 | 145 | 5 | 108 |
| 2007 | 2 599 | 2 379 | 903 | 903 | 903 | 1 102 | 374 | 59 | 157 | 4 | 129 |
| 2008 | 2 569 | 2 377 | 870 | 870 | 870 | 1 128 | 378 | 59 | 127 | 5 | 124 |
| 2009 | 2 538 | 2 361 | 854 | 854 | 854 | 1 140 | 367 | 57 | 115 | 5 | 114 |
| 2010 | 2 559 | 2 369 | 814 | 814 | 814 | 1 194 | 362 | 60 | 121 | 9 | 116 |
| 2011* | 2 568 | 2 382 | 812 | 812 | 812 | 1 224 | 346 | 60 | 117 | 8 | 114 |
| 2012* | 2 571 | 2 383 | 765 | 765 | 765 | 1 248 | 371 | 59 | 119 | 9 | 106 |

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. ²⁾ Einschl. Flüssiggas (2012; 25 Petajoule). ³⁾ Einschl. Heizöl (bis 1992). ⁴⁾ Biomasse. ⁵⁾ Steinkohle (ab 1993 = 0 Petajoule), Gas (2012 = 9 Petajoule). ⁶⁾ Ab 1990 einschl. Transitware für internationale Bunker (1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe. * Vorläufige Werte. - Quelle: 1., 17, 24.

B7

End-Energieverbrauch des Verkehrs¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schieneverkehr | | | | | | | | | |
| Lokomotivkohle ²⁾ | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | - |
| Dieselloktrikraftstoff | 723 | 688 | 647 | 618 | 582 | 591 | 548 | 513 | 503 |
| Elektrischer Strom | 16 191 | 16 545 | 16 859 | 16 082 | 15 835 | 15 910 | 16 000 | 16 000 | 16 100 |
| Binnenluftfahrt³⁾ | | | | | | | | | |
| Dieselloktrikraftstoff | 548 | 504 | 398 | 365 | 298 | 276 | 266 | 232 | 242 |
| Luftfahrt⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Fluglokttrikraftstoffe ⁵⁾ | 5 455 | 5 711 | 5 930 | 6 097 | 6 542 | 6 939 | 6 792 | 6 703 | 6 805 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | |
| Vergaserlokttrikraftstoff ⁶⁾ | 29 885 | 29 853 | 29 800 | 29 846 | 29 870 | 28 438 | 27 543 | 26 787 | 25 484 |
| dar. Bleifrei | 28 425 | 29 288 | 29 788 | 29 845 | 29 869 | 28 437 | 27 543 | 25 740 | 25 484 |
| Dieselloktrikraftstoff | 23 711 | 22 453 | 22 802 | 23 808 | 25 536 | 25 794 | 25 545 | 25 740 | 25 101 |
| Erneuerbare Energieträger ⁷⁾ | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 12 | 17 | 20 | 30 |
| Verkehr insgesamt | | | | | | | | | |
| Kohle ²⁾ | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | - |
| Vergaserlokttrikraftstoff ⁶⁾ | 29 885 | 29 853 | 29 800 | 29 846 | 29 870 | 28 438 | 27 543 | 26 787 | 25 484 |
| Dieselloktrikraftstoff | 23 711 | 23 645 | 23 847 | 24 791 | 26 416 | 26 661 | 26 359 | 26 485 | 25 846 |
| Fluglokttrikraftstoffe ⁵⁾ | 5 455 | 5 711 | 5 930 | 6 097 | 6 542 | 6 939 | 6 792 | 6 703 | 6 805 |
| Erneuerbare Energieträger ⁷⁾ | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 12 | 17 | 20 | 30 |
| Elektrischer Strom | 16 191 | 16 545 | 16 859 | 16 082 | 15 835 | 15 910 | 16 000 | 16 000 | 16 100 |
| Mio. kWh | 9 762 | 9 737 | 9 611 | 9 453 | 9 258 | 9 500 | . | . | . |
| aus öffentlichem Netz | 6 429 | 6 808 | 7 248 | 6 629 | 6 577 | 6 410 | . | . | . |
| von Anlagen für die DB ⁸⁾ | | | | | | | | | |
| nachrichtlich: Seeschiffahrt⁹⁾ | | | | | | | | | |
| schweres Heizöl/Dieselloktrikraftstoff | 2 062 | 2 043 | 2 169 | 2 057 | 2 097 | 2 207 | 2 248 | 2 406 | 2 651 |
| deutsche Schiffe | 544 | 325 | 385 | 446 | 492 | 312 | 366 | 338 | 339 |
| ausländische Schiffe | 1 518 | 1 719 | 1 784 | 1 611 | 1 605 | 1 895 | 1 882 | 2 068 | 2 312 |

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen. - ²⁾ Steinkohle, Steinkohlenkoks und Braunkohlenbriketts. - ³⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschiffahrt.

⁴⁾ Lieferungen an die Luftfahrt. - ⁵⁾ Flugbenzin, Flugturbinenlokttrikraftstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette). - Weiter Anmerkungen siehe folgende Seite.

End-Energieverbrauch des Verkehrs¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011* | 2012* |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schieneverkehr | | | | | | | | | |
| Lokomotivkohle ²⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dieselloklo ³⁾ | 474 | 439 | 411 | 409 | 403 | 360 | 340 | 343 | 329 |
| Elektrischer Strom | 16 200 | 16 200 | 16 300 | 16 400 | 16 500 | 15 900 | 16 700 | 16 600 | 16 500 |
| Binnenschifffahrt⁵⁾ | | | | | | | | | |
| Dieselloklo ³⁾ | 271 | 299 | 260 | 159 | 126 | 259 | 260 | 280 | 306 |
| Luftfahrt⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Flugkraftstoffe ⁵⁾ | 7 388 | 8 033 | 8 440 | 8 748 | 8 840 | 8 580 | 8 452 | 8 087 | 8 658 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | |
| Vergaserkraftstoff ⁶⁾ | 24 677 | 22 842 | 22 376 | 20 706 | 19 953 | 19 562 | 18 663 | 18 607 | 17 522 |
| Dieselloklo ³⁾ | 25 860 | 25 074 | 25 167 | 25 102 | 25 770 | 25 937 | 27 190 | 27 869 | 28 417 |
| Petajoule | 41 | 75 | 145 | 156 | 126 | 113 | 119 | 115 | 118 |
| Verkehr insgesamt | | | | | | | | | |
| Kohle ²⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vergaserkraftstoff ⁶⁾ | 24 677 | 22 842 | 22 391 | 20 720 | 19 968 | 19 576 | 18 663 | 18 607 | 17 522 |
| Dieselloklo ³⁾ | 26 605 | 25 812 | 25 838 | 25 670 | 26 299 | 26 530 | 27 790 | 28 492 | 29 052 |
| Flugkraftstoffe ⁵⁾ | 7 388 | 8 033 | 8 440 | 8 748 | 8 840 | 8 580 | 8 452 | 8 087 | 8 658 |
| Erneuerbare Energieträger ⁷⁾ | 41 | 77 | 145 | 157 | 127 | 115 | 121 | 117 | 119 |
| Erdgas | - | 179 | 164 | 129 | 139 | 151 | 2 436 | 2 436 | 2 482 |
| Elektrischer Strom | 16 200 | 16 200 | 16 300 | 16 400 | 16 500 | 15 900 | 16 700 | 16 600 | 16 500 |
| nachrichtlich: Seeschifffahrt⁹⁾ | | | | | | | | | |
| schweres Heizöl/Dieselloklo ³⁾ | 2 716 | 2 545 | 2 635 | 3 143 | 3 040 | 2 778 | 2 830 | 2 786 | 2 606 |
| deutsche Schiffe | 265 | 218 | 439 | 219 | 264 | 319 | 816 | 694 | 470 |
| ausländische Schiffe | 2 451 | 2 327 | 2 196 | 2 924 | 2 776 | 2 459 | 2 014 | 2 092 | 2 136 |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ⁶⁾ Einschl. Flüssiggas (2012: 535 Tsd. t). - ⁷⁾ Biomasse. - ⁸⁾ Von Stromerzeugungsanlagen für die Deutsche Bahn. Ohne Eigenverbrauch der Stromerzeugungsanlagen. - ⁹⁾ Bunkerungen seegehender Schiffe. Einschl. Transware für internationale Banker. Ohne Schmiröle und -fette (2012: 1 Tsd. t). - ¹⁰⁾ Ab 2010 Mio. kWh. - * Vorläufige Werte. - Quellen: 1, 18, 26.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Person- und Kombinationskraftwagen¹⁾ | | | | | | | | | |
| Pkw und Kombi insgesamt | | | | | | | | | |
| Durchschnittsverbrauch | 8,8 | 8,7 | 8,7 | 8,6 | 8,5 | 8,3 | 8,1 | 8,1 | 8,0 |
| Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾ | 13,2 | 13,2 | 13,1 | 13,2 | 13,4 | 13,1 | 13,0 | 13,1 | 12,9 |
| Durchschnittliche Motorleistung | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 70 | 71 | 72 |
| mit Otto-Motor | | | | | | | | | |
| Durchschnittsverbrauch | 9,1 | 9,1 | 9,0 | 8,8 | 8,8 | 8,6 | 8,5 | 8,5 | 8,4 |
| Gesamtverbrauch | 39 816 | 39 691 | 39 679 | 39 747 | 39 895 | 38 129 | 37 380 | 36 633 | 35 332 |
| Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾ | 12,5 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,0 | 11,7 | 11,6 | 11,3 |
| Gesamtfahrleistung | 435 423 | 438 564 | 442 957 | 449 475 | 455 080 | 442 855 | 438 928 | 431 246 | 418 325 |
| mit Diesel-Motor | | | | | | | | | |
| Durchschnittsverbrauch | 7,5 | 7,4 | 7,3 | 7,3 | 7,2 | 7,1 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| Gesamtverbrauch | 7 447 | 7 498 | 7 332 | 7 389 | 8 050 | 8 260 | 9 494 | 10 529 | 10 958 |
| Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾ | 18,0 | 17,9 | 17,9 | 18,5 | 19,7 | 19,6 | 20,4 | 20,8 | 20,0 |
| Gesamtfahrleistung | 99 708 | 100 909 | 99 771 | 101 304 | 111 142 | 116 612 | 136 611 | 152 315 | 159 523 |
| Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr¹⁾ | | | | | | | | | |
| Verkehr insgesamt | | | | | | | | | |
| davon Personverkehr | 52 730 | 52 815 | 53 003 | 53 643 | 56 360 | 54 670 | 55 468 | 55 419 | 54 490 |
| Güterverkehr ³⁾ | 37 404 | 37 386 | 37 282 | 37 402 | 38 088 | 36 959 | 37 449 | 37 666 | 37 056 |
| davon Vergaserkraftstoff | 15 326 | 15 429 | 15 720 | 16 241 | 18 272 | 17 711 | 18 019 | 17 753 | 17 434 |
| Dieselmotor | 41 105 | 40 977 | 40 962 | 41 032 | 41 207 | 39 433 | 38 709 | 37 852 | 36 531 |
| Dieselmotor | 26 240 | 26 456 | 26 693 | 27 397 | 29 593 | 30 062 | 31 669 | 32 417 | 32 446 |
| Kraftstoffpreise⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Benzin⁵⁾ (Normal) | €/l | 0,79 | 0,83 | 0,84 | 0,86 | 1,01 | 1,02 | 1,04 | 1,09 |
| Diesel | €/l | 0,58 | 0,62 | 0,62 | 0,58 | 0,64 | 0,82 | 0,84 | 0,88 |

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und ausländischer Streitkräfte. ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. Ab 1.1.2001 von 12 auf 18 Monate erhöhte Stilllegungsfrist. Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. ³⁾ Mit Lastkraftwagen (Normal- und Spezialaufbau), Sattelzügen, Zugmaschinen sowie übrigen Kraftfahrzeugen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

B7

Umweltbelastung - Luftverunreinigung

Grundlagen der Ermittlungen sind Emissionsmessungen und Brennstoffanalysen in Verbindung mit Angaben zum Energieverbrauch und zu bestimmten Produktionsgütern.

Die **Kohlenmonoxid**belastung resultiert im Wesentlichen aus dem Kraftfahrzeugverkehr mit Verbrennungsmotoren. Die Konzentration der Kohlenmonoxidbildung schwankt dabei stark nach dem Grad der Kraftstoffverbrennung und ist bei vollständiger Verbrennung am geringsten.

Kohlendioxid entsteht bei der Verbrennung fossiler Energieträger. Neben der Höhe des Energieeinsatzes ist auch dessen Struktur nach Energieträgern für die Emissionen von Bedeutung. Die höchsten Emissionen, bezogen auf eine Energieeinheit, verursacht die Verbrennung von Braun- und Steinkohle. Die niedrigsten Emissionen entstehen bei der Verbrennung von Naturgasen. Mineralöle nehmen eine Mittelstellung ein.

Schwefeldioxid resultiert überwiegend aus der Verbrennung schwefelhaltiger fossiler Energieträger in den Kraftwerken.

Stickstoffoxide entstehen bei der Verbrennung durch den Stickstoffgehalt der Luft. Durch den zunehmenden Kraftfahrzeugverkehr, die Ausstattung der Fahrzeuge mit höher verdichtenden Otto-Motoren und durch motorische Maßnahmen zur Senkung von Kraftstoffverbrauch und Kohlenmonoxidausstoß ist diese Belastung ansteigend.

Bei der Belastung durch **flüchtige organische Verbindungen (VOC)** handelt es sich u. a. um unverbrannte Brennstoffreste und Reaktionsprodukte aus Herstellungsprozessen oder um Materialverluste durch Lagerung und Verbrauch organischer Produkte wie Farben, Lacke und Verdünnungen.

Die **Staubemissionen** resultieren aufgrund des natürlichen Aschegehaltes vor allem der Kohle aus Feuerungsanlagen, aus der produktionsbedingten Herstellung von Eisen und Stahl und aus dem Umschlag von Schüttgütern.

Schwermetalle sind – in unterschiedlichem Umfang – in den staub- und gasförmigen Emissionen fast aller Verbrennungs- und vieler Produktionsprozesse enthalten. Die in den Einsatzstoffen teils als Spurenelemente, teils als Hauptbestandteile enthaltenen Schwermetalle werden staubförmig oder – bei hohen Temperaturen – gasförmig emittiert.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

| | Einheit | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 |
|---|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| Kohlendioxid (CO₂)¹⁾ | Mio. t | 931 | 923 | 888 | 907 | 893 | 865 | 847 | 784 | 798 |
| Verkehr | Mio. t | 176 | 176 | 185 | 177 | 169 | 160 | 153 | 153 | 156 |
| dar. Straßenverkehr | Mio. t | 165 | 166 | 175 | 168 | 160 | 152 | 145 | 144 | 148 |
| Energiewirtschaft | Mio. t | 365 | 352 | 343 | 369 | 384 | 375 | 385 | 338 | 350 |
| Verarbeitendes Gewerbe | Mio. t | 134 | 129 | 122 | 111 | 107 | 109 | 118 | 100 | 114 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾ | Mio. t | 195 | 204 | 179 | 193 | 172 | 159 | 129 | 143 | 123 |
| Emissionen aus Brennstoffen | Mio. t | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Industrieprozesse | Mio. t | 57 | 57 | 55 | 54 | 57 | 58 | 58 | 47 | 53 |
| Lösemittel | Mio. t | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Organische Verbindungen³⁾ | kt | 1 808 | 1 716 | 1 537 | 1 293 | 1 166 | 1 146 | 1 071 | 929 | 1 006 |
| Verkehr | kt | 563 | 468 | 381 | 300 | 244 | 203 | 166 | 138 | 123 |
| dar. Straßenverkehr | kt | 547 | 454 | 367 | 288 | 234 | 195 | 159 | 131 | 117 |
| Energiewirtschaft | kt | 10 | 9 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 15 |
| Verarbeitendes Gewerbe | kt | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾ | kt | 104 | 106 | 88 | 82 | 69 | 56 | 54 | 60 | 63 |
| Emissionen aus Brennstoffen | kt | 160 | 139 | 120 | 110 | 101 | 91 | 87 | 83 | 79 |
| Industrieprozesse | kt | 38 | 36 | 35 | 34 | 34 | 37 | 38 | 34 | 35 |
| Lösemittel | kt | 928 | 954 | 901 | 755 | 703 | 743 | 707 | 596 | 685 |
| Staub | kt | 417 | 414 | 398 | 365 | 341 | 322 | 314 | 290 | 300 |
| Verkehr | kt | 78 | 75 | 74 | 69 | 63 | 59 | 55 | 49 | 47 |
| dar. Straßenverkehr | kt | 70 | 67 | 67 | 64 | 58 | 56 | 52 | 46 | 44 |
| Energiewirtschaft | kt | 24 | 18 | 14 | 13 | 14 | 13 | 14 | 13 | 13 |
| Verarbeitendes Gewerbe | kt | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾ | kt | 48 | 48 | 42 | 40 | 37 | 34 | 33 | 37 | 40 |
| Emissionen aus Brennstoffen | kt | 14 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 |
| Industrieprozesse | kt | 201 | 210 | 207 | 182 | 166 | 154 | 150 | 131 | 137 |
| Lösemittel | kt | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Landwirtschaft | kt | 36 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 38 | 39 |

¹⁾ Ohne Landnutzung. - ²⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen. - ³⁾ NMVOC - Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan. Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

| | Einheit | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 |
|---|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Stickstoffdioxid (NO_x als NO₂) | kt | 2 175 | 2 036 | 1 982 | 1 847 | 1 712 | 1 573 | 1 481 | 1 305 | 1 288 |
| Verkehr | kt | 1 285 | 1 197 | 1 197 | 1 079 | 941 | 832 | 735 | 595 | 538 |
| dar. Straßenverkehr | kt | 1 163 | 1 086 | 1 095 | 987 | 858 | 756 | 666 | 530 | 481 |
| Energiewirtschaft | kt | 334 | 297 | 270 | 273 | 301 | 287 | 316 | 303 | 325 |
| Verarbeitendes Gewerbe | kt | 136 | 133 | 124 | 80 | 81 | 81 | 82 | 77 | 86 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | kt | 207 | 203 | 184 | 184 | 164 | 150 | 129 | 138 | 131 |
| Landwirtschaft ²⁾ | kt | 117 | 115 | 120 | 118 | 114 | 113 | 105 | 104 | 112 |
| Emissionen aus Brennstoffen | kt | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| Industrieprozesse | kt | 90 | 84 | 81 | 105 | 104 | 103 | 107 | 82 | 88 |
| Schwefeldioxid (SO₂) | kt | 1 718 | 1 218 | 803 | 632 | 538 | 477 | 469 | 419 | 445 |
| Verkehr | kt | 76 | 32 | 28 | 18 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| dar. Straßenverkehr | kt | 69 | 29 | 26 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Energiewirtschaft | kt | 1 211 | 799 | 465 | 320 | 282 | 250 | 255 | 227 | 235 |
| Verarbeitendes Gewerbe | kt | 158 | 136 | 100 | 58 | 52 | 45 | 44 | 40 | 41 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | kt | 171 | 154 | 114 | 113 | 86 | 70 | 56 | 61 | 65 |
| Emissionen aus Brennstoffen | kt | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 20 | 18 | 17 | 15 |
| Industrieprozesse | kt | 80 | 76 | 75 | 103 | 97 | 89 | 94 | 74 | 86 |
| Distickstoffoxid (N₂O) | kt | 256 | 252 | 198 | 202 | 194 | 197 | 199 | 204 | 183 |
| Verkehr | kt | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| dar. Straßenverkehr | kt | 5 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Energiewirtschaft | kt | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Verarbeitendes Gewerbe | kt | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | kt | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Lösemittel | kt | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Industrieprozesse | kt | 79 | 75 | 18 | 24 | 26 | 27 | 35 | 39 | 11 |
| Landwirtschaft ²⁾ | kt | 144 | 145 | 149 | 148 | 140 | 143 | 137 | 139 | 144 |
| Abfall | kt | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |

¹⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, - ²⁾ Ohne Landnutzung und Forstwirtschaft. Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

| Einheit | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Kohlenmonoxid (CO) | 6 599 | 5 970 | 5 137 | 4 646 | 4 158 | 3 695 | 3 516 | 3 051 | 3 304 |
| Verkehr | 3 950 | 3 329 | 2 825 | 2 287 | 1 896 | 1 580 | 1 309 | 1 126 | 1 031 |
| dar. Straßenverkehr | 3 872 | 3 254 | 2 754 | 2 224 | 1 841 | 1 530 | 1 263 | 1 086 | 991 |
| Energiewirtschaft | 132 | 121 | 117 | 126 | 142 | 144 | 159 | 160 | 178 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 191 | 177 | 149 | 155 | 224 | 183 | 215 | 174 | 233 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | 1 246 | 1 269 | 1 070 | 1 101 | 955 | 860 | 891 | 978 | 1 108 |
| Emissionen aus Brennstoffen | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Industrieprozesse | 1 077 | 1 073 | 974 | 976 | 940 | 927 | 940 | 611 | 753 |
| Methan (CH₄) | 4 411 | 4 052 | 3 726 | 3 441 | 3 172 | 2 832 | 2 582 | 2 452 | 2 326 |
| Verkehr | 34 | 29 | 25 | 20 | 16 | 13 | 10 | 8 | 7 |
| dar. Straßenverkehr | 33 | 29 | 24 | 19 | 15 | 12 | 10 | 8 | 7 |
| Energiewirtschaft | 15 | 16 | 17 | 16 | 36 | 46 | 67 | 76 | 90 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 7 | 8 | 7 | 8 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | 38 | 40 | 32 | 34 | 30 | 27 | 29 | 32 | 41 |
| Emissionen aus Brennstoffen | 1 052 | 998 | 954 | 827 | 735 | 567 | 463 | 416 | 403 |
| Landwirtschaft ²⁾ | 1 481 | 1 438 | 1 422 | 1 401 | 1 331 | 1 285 | 1 249 | 1 264 | 1 223 |
| Abfall | 1 785 | 1 524 | 1 270 | 1 138 | 1 018 | 887 | 756 | 649 | 554 |
| Ammoniak (NH₃) | 605 | 604 | 609 | 616 | 597 | 579 | 572 | 579 | 563 |
| Verkehr | 17 | 23 | 25 | 27 | 25 | 22 | 19 | 17 | 15 |
| dar. Straßenverkehr | 16 | 23 | 25 | 27 | 25 | 21 | 19 | 17 | 15 |
| Energiewirtschaft | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Industrieprozesse | 12 | 11 | 12 | 11 | 12 | 12 | 12 | 11 | 12 |
| Lösemittel | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Landwirtschaft ²⁾ | 566 | 559 | 563 | 568 | 551 | 537 | 533 | 543 | 529 |

¹⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, - ²⁾ Ohne Landwirtschaft und Forstwirtschaft. Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

| | Einheit | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 |
|--|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Schwermetalle | | | | | | | | | | |
| Blei (Pb) | | | | | | | | | | |
| Verkehr | t | 693 | 451 | 416 | 418 | 382 | 352 | 338 | 174 | 190 |
| dar. Straßenverkehr | t | 318 | 87 | 88 | 90 | 89 | 88 | 88 | 89 | 92 |
| Energiewirtschaft | t | 306 | 76 | 78 | 80 | 81 | 82 | 83 | 83 | 86 |
| Verarbeitendes Gewerbe | t | 18 | 18 | 17 | 16 | 18 | 19 | 19 | 17 | 16 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | t | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Emissionen aus Brennstoffen | t | 20 | 13 | 10 | 12 | 8 | 8 | 12 | 9 | 14 |
| Industrieprozesse | t | 13 | 12 | 10 | 8 | 9 | 10 | 10 | 8 | 9 |
| | t | 323 | 319 | 289 | 291 | 256 | 227 | 209 | 51 | 58 |
| Zink (Zn) | t | 1 603 | 1 683 | 1 762 | 1 802 | 1 816 | 1 789 | 1 844 | 1 809 | 1 885 |
| Verkehr | t | 1 547 | 1 609 | 1 689 | 1 726 | 1 742 | 1 721 | 1 775 | 1 738 | 1 808 |
| dar. Straßenverkehr | t | 1 545 | 1 608 | 1 688 | 1 726 | 1 741 | 1 720 | 1 775 | 1 737 | 1 808 |
| Energiewirtschaft | t | 16 | 16 | 16 | 15 | 16 | 16 | 16 | 13 | 13 |
| Verarbeitendes Gewerbe | t | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | t | 31 | 48 | 48 | 51 | 48 | 43 | 43 | 52 | 57 |
| Industrieprozesse | t | 7 | 7 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 5 | 7 |
| Kupfer (Cu) | t | 1 817 | 1 898 | 1 992 | 2 037 | 2 057 | 2 032 | 2 091 | 2 042 | 2 124 |
| Verkehr | t | 1 797 | 1 877 | 1 971 | 2 016 | 2 036 | 2 011 | 2 070 | 2 023 | 2 105 |
| dar. Straßenverkehr | t | 1 795 | 1 875 | 1 969 | 2 015 | 2 035 | 2 010 | 2 069 | 2 022 | 2 104 |
| Energiewirtschaft | t | 17 | 17 | 17 | 17 | 19 | 19 | 19 | 16 | 16 |
| Verarbeitendes Gewerbe | t | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | t | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Industrieprozesse | t | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chrom (Cr) | t | 124 | 128 | 120 | 125 | 125 | 123 | 132 | 50 | 56 |
| Verkehr | t | 21 | 23 | 24 | 24 | 24 | 23 | 25 | 23 | 25 |
| dar. Straßenverkehr | t | 21 | 23 | 24 | 24 | 24 | 23 | 25 | 23 | 25 |
| Energiewirtschaft | t | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| Verarbeitendes Gewerbe | t | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾ | t | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Industrieprozesse | t | 92 | 95 | 86 | 90 | 89 | 88 | 96 | 16 | 20 |

¹⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen. Quelle: 7.

Internationale Kennziffern

Europäische Union

| | |
|---|-----|
| Bevölkerung | 310 |
| Erwerbstätige | 311 |
| Bruttoinlandsprodukt | 312 |
| Energieverbrauch | 313 |
| Mineralölabsatz pro Kopf | 314 |
| Eisenbahn - Streckenlänge | 315 |
| Autobahnen- Länge | 316 |
| Übrige Straßen - Länge | 317 |
| Wasserstraßen - Länge | 318 |
| Rohrfernleitungen - Länge | 319 |
| Pkw-Bestand | 320 |
| Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner | 321 |
| Bestand an Güterkraftfahrzeugen | 322 |
| Pkw-Neuzulassungen | 323 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden | 324 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Getöteten | 325 |
| Eisenbahnen - Personenverkehr | 326 |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr | 327 |
| Flughäfen - Personenverkehr, Starts und Landungen | 328 |
| Eisenbahnen - Güterverkehr | 329 |
| Binnenschifffahrt - Güterverkehr | 330 |
| Straßengüterverkehr | 331 |
| Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung | 332 |
| Niederländische Seehäfen | 333 |
| Belgische Seehäfen | 334 |
| Containerverkehr - Niederländische und belgische Seehäfen | 335 |

| | |
|--|------------|
| Schweiz - Transalpiner Güterverkehr | 336 |
|--|------------|

C1

C1

C1

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Getötete im Straßenverkehr

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EU15 | 29 521 | 28 280 | 25 430 | 23 456 | 21 275 | 20 861 | 19 153 |
| EU25/27 | 39 473 | 42 539 | 38 941 | 34 807 | 31 055 | 30 269 | 27 760 |
| Belgien | 1 069 | 1 071 | 944 | 944 | 840 | 858 | 750 |
| Bulgarien ¹⁾ | 1 043 | 1 006 | 1 061 | 901 | 776 | 657 | 602 |
| Dänemark | 306 | 406 | 406 | 303 | 255 | 220 | 180 |
| Deutschland | 5 091 | 4 949 | 4 477 | 4 152 | 3 648 | 4 009 | 3 600 |
| Estland | 204 | 196 | 132 | 98 | 78 | 101 | 87 |
| Finnland | 336 | 380 | 344 | 279 | 272 | 292 | 260 |
| Frankreich | 4 709 | 4 620 | 4 275 | 4 273 | 3 992 | 3 963 | 3 645 |
| Griechenland | 1 657 | 1 612 | 1 555 | 1 456 | 1 258 | 1 141 | 1 027 |
| Großbritannien | 3 298 | 3 059 | 2 645 | 2 337 | 1 905 | 1 960 | 1 735 |
| Irland | 365 | 338 | 280 | 239 | 212 | 186 | 164 |
| Italien | 5 669 | 5 131 | 4 731 | 4 237 | 4 090 | 3 860 | 3 769 |
| Lettland | 407 | 419 | 316 | 254 | 218 | 179 | 177 |
| Litauen | 759 | 739 | 499 | 370 | 299 | 296 | 301 |
| Luxemburg | 43 | 46 | 35 | 47 | 32 | 33 | 34 |
| Malta | 11 | 14 | 15 | 15 | 13 | 21 | 11 |
| Niederlande | 730 | 709 | 677 | 644 | 537 | 546 | 537 |
| Österreich | 730 | 691 | 679 | 633 | 552 | 523 | 542 |
| Polen | 5 243 | 5 583 | 5 437 | 4 572 | 3 908 | 4 189 | 3 571 |
| Portugal | 969 | 974 | 885 | 840 | 937 | 891 | 748 |
| Rumänien ¹⁾ | 2 587 | 2 800 | 3 061 | 2 796 | 2 377 | 2 018 | 2 040 |
| Schweden | 445 | 471 | 397 | 358 | 266 | 319 | 286 |
| Slowakei | 614 | 667 | 622 | 380 | 371 | 324 | 296 |
| Slowenien | 262 | 293 | 214 | 171 | 138 | 141 | 122 |
| Spanien | 4 104 | 3 823 | 3 100 | 2 714 | 2 479 | 2 060 | 1 876 |
| Tschechien | 1 063 | 1 221 | 1 076 | 901 | 802 | 773 | 744 |
| Ungarn | 1 303 | 1 232 | 996 | 822 | 740 | 638 | 605 |
| Zypern | 86 | 89 | 82 | 71 | 60 | 71 | 51 |
| nachrichtlich: | | | | | | | |
| Kroatien | 614 | 619 | 664 | 548 | 426 | 418 | . |
| Norwegen | 242 | 233 | 255 | 212 | 208 | 168 | . |
| Schweiz | 370 | 384 | 357 | 349 | 327 | 320 | . |

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- Quellen: 3, 5, 11.

C1

C1

C1

D1

D1

Personenverkehr - Langfristprognose*

| | 2004 | 2025 | 2004 | 2025 |
|---|----------------|----------------|---------------------|------------|
| | Absolute Werte | | Modal Split | |
| Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen | | | | |
| | | | des motor. Verkehrs | |
| Eisenbahnen | 2 071 | 2 199 | 3,0 | 3,0 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr | 9 055 | 8 557 | 13,2 | 11,7 |
| Luftverkehr | 107 | 222 | 0,2 | 0,3 |
| Öffentlicher Verkehr | 11 233 | 10 978 | 16,4 | 15,0 |
| Motorisierter Individualverkehr | 57 277 | 62 401 | 83,6 | 85,0 |
| Motorisierter Verkehr | 68 510 | 73 379 | 100 | 100 |
| | | | des Gesamtverkehrs | |
| Motorisierter Verkehr | 68 510 | 73 379 | 68,3 | 71,2 |
| Fahrradverkehr | 8 752 | 8 257 | 8,7 | 8,0 |
| Fußwegverkehr | 23 060 | 21 426 | 23,0 | 20,8 |
| Verkehr insgesamt | 100 322 | 103 062 | 100 | 100 |
| Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer | | | | |
| | | | des motor. Verkehrs | |
| Eisenbahnen | 72,6 | 91,2 | 6,7 | 7,0 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr | 82,7 | 78,7 | 7,6 | 6,0 |
| Luftverkehr | 48,7 | 103,0 | 4,5 | 7,9 |
| Öffentlicher Verkehr | 204,0 | 272,9 | 18,7 | 21,0 |
| Motorisierter Individualverkehr | 887,4 | 1 029,7 | 81,3 | 79,0 |
| Motorisierter Verkehr | 1 091,4 | 1 302,6 | 100 | 100 |
| | | | des Gesamtverkehrs | |
| Motorisierter Verkehr | 1 091,4 | 1 302,6 | 94,0 | 95,2 |
| Fahrradverkehr | 30,4 | 29,0 | 2,6 | 2,1 |
| Fußwegverkehr | 38,8 | 36,2 | 3,3 | 2,6 |
| Verkehr insgesamt | 1 160,6 | 1 367,8 | 100 | 100 |

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 (Stand November 2007) von ITP und BVU im Auftrag des BMVBS. Siehe auch Anmerkungen S. 337.

Güterverkehr - Langfristprognose*

| | 2004 | 2025 | 2004 | 2025 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--------------------|------------|
| | Absolute Werte | | Modal Split | |
| Verkehrsaufkommen - in Mio. t | | | | |
| | | | des Fernverkehrs | |
| Eisenbahnen | 322,0 | 430,8 | 16,0 | 14,5 |
| Binnenschifffahrt | 235,9 | 282,8 | 11,7 | 9,5 |
| Straßengüterfernverkehr | 1 450,4 | 2 249,1 | 72,2 | 75,9 |
| Fernverkehr insgesamt | 2 008,3 | 2 962,7 | 100 | 100 |
| | | | des Gesamtverkehrs | |
| Straßengüternahverkehr | 1 615,2 | 1 659,2 | 44,6 | 35,9 |
| Straßenverkehr insgesamt | 3 065,6 | 3 908,4 | 84,6 | 84,6 |
| Landverkehr | 3 623,5 | 4 622,0 | 100 | 100 |
| Verkehrsleistung - in Mrd. tkm | | | | |
| | | | des Fernverkehrs | |
| Eisenbahnen | 91,9 | 151,9 | 17,6 | 16,7 |
| Binnenschifffahrt | 63,7 | 80,2 | 12,2 | 8,8 |
| Straßengüterfernverkehr | 366,5 | 675,6 | 70,2 | 74,4 |
| Fernverkehr insgesamt | 522,1 | 907,7 | 100 | 100 |
| | | | des Gesamtverkehrs | |
| Straßengüternahverkehr | 25,9 | 28,8 | 4,7 | 3,1 |
| Straßenverkehr insgesamt | 392,4 | 704,3 | 71,6 | 75,2 |
| Landverkehr | 548,0 | 936,5 | 100 | 100 |

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 (Stand November 2007) von ITP und BVU im Auftrag des BMVBS. Siehe auch Anmerkungen S. 337.

ALPHABETISCHES SACHREGISTER

| | Seite |
|--|--------------|
| A llgemeine Fahrerlaubnisse | 119-122 |
| Alpenquerender Transitverkehr - Schweiz | 336 |
| Altersstruktur - Brutto-Anlagevermögen | 37 |
| Ammoniak - Luftverunreinigung | 307 |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Zu jeweiligen Preisen | 22-29 |
| Zu Preisen von 2005 | 30-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Ausbildung - Fahrtzweck | 222-231 |
| Ausbildungspendler | 97-100 |
| Ausgaben für den Verkehr | |
| Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr | 114 |
| Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen | 113 |
| Ausstattung privater Haushalte | 290 |
| Außenhandel - Einfuhr nach Verkehrsbereichen | 276-277 |
| Ausfuhr nach Verkehrsbereichen | 278-279 |
| B eförderungskosten | |
| Eisenbahn | 283 |
| Luftverkehr | 284 |
| Belgische Seehäfen | 334 |
| Containerverkehr | 335 |
| Berufsverkehr - Fahrtzweck | 222-231 |
| Betriebskosten im Verkehr | 285-286 |
| Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte | 96 |
| Bevölkerung in der europäischen Union | 310 |
| Binnenhäfen - insgesamt | 64-65 |
| Bruttowertschöpfung | 48-49 |
| Einnahmen | 46-47, 64-65 |
| Erwerbstätige | 42-43, 64-65 |

| | |
|--|------------------|
| Binnenhäfen - öffentliche | 64 |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Binnenschifffahrt - auf Wasserstraßen der Bundesrepublik | |
| Deutschland | |
| Energieverbrauch | 297, 300-301 |
| Güterverkehr | |
| Durchgangsverkehr | 208-209 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 182-187, 192-195 |
| nach Bundesländern | 62-63 |
| Transportweite - nach Hauptgütergruppen | 254-255 |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |
| nach Hauptgütergruppen | 252-253 |
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| nach Hauptgütergruppen | 254-255 |
| Binnenschifffahrt - Binnenflotte der Bundesrepublik | |
| Abwrackungen von Binnenschiffen | 60-61 |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Bruttowertschöpfung | 48-49 |
| Einnahmen | 46-47, 57 |
| Erwerbstätige | 44-45, 57 |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten | 58-59 |
| Binnenschifffahrt - Güterverkehr in der Europäischen Union | 330 |
| Binnenwasserstraßen - Länge | 111 |
| in der Europäischen Union | 318 |
| Blei - Luftverunreinigung | 308 |
| Brutto-Anlageinvestitionen | 22-36 |
| Zu jeweiligen Preisen | 22-27, 32-33 |
| Ausrüstungen | 28-29 |
| Bauten | 24-25 |
| Fahrzeuge | 26-27 |
| Zu Preisen von 2005 | 30-31 |
| Verkehrsinfrastruktur | 32-33 |
| Brutto-Anlagevermögen | 37-39 |
| Verkehrsinfrastruktur | 34-35 |

| | |
|---|--------------|
| Bruttoinlandsprodukt | 48-51 |
| in der Europäischen Union | 312 |
| Bruttowertschöpfung - Bruttoinlandsprodukt | 48-49 |
| Bundesautobahnen | |
| Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge | 107 |
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke | 106, 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche | 101-104 |
| Verkehrsunfälle | 162-163, 165 |
| Bundesstraßen | |
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke | 106, 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche | 101-104 |
| Verkehrsunfälle | 162-163, 165 |
| C hemische Erzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen | |
| Container-Verkehr | |
| Deutsche Seehäfen | 74-75 |
| Niederländische und belgische Seehäfen | 333-335 |
| Chrom - Luftverunreinigung | 310 |
| D eutsche Bahn | 54-58 |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Einnahmen | 46-47 |
| Distickstoffoxid (N ₂ O) | 307 |
| Düngemittel - siehe Hauptgütergruppen | |
| Durchgangsverkehr | |
| Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen | 176-177 |
| Güterverkehr | 208-209 |
| Nord-Ostsee-Kanal | 67 |
| Schweiz | 336 |
| E infahrten von Lastkraftfahrzeugen | 174-175 |
| Einkaufsverkehr - Fahrtzweck | 222-231 |
| Einnahmen - nach Verkehrsbereichen | 46-47 |
| Eisenbahnen | |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |

| | |
|---|------------------|
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Bruttowertschöpfung | 48-49 |
| Einnahmen | 46-47 |
| Erwerbstätige | 44-45 |
| Güterverkehr | |
| Durchgangsverkehr | 208-209 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 182-187 |
| nach Hauptgütergruppen | 188-191 |
| in der Europäischen Union | 329 |
| Transportweite | |
| nach Hauptgütergruppen | 250-251 |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |
| nach Hauptgütergruppen | 248-249 |
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| nach Hauptgütergruppen | 250-251 |
| Personenverkehr | |
| in der Europäischen Union | 326 |
| nach Fahrtzwecken | 222-229 |
| Verkehrsaufkommen | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung | 218-221 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle - siehe Hauptgütergruppen | |
| Energieverbrauch des Verkehrs | 296-301 |
| in der Bundesrepublik - insgesamt | 296 |
| in der Europäischen Union | 313 |
| nach Energieträgern | 298 |
| nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen | 297, 300-301 |
| Erdöl - siehe Hauptgütergruppen | |
| Erwerbstätige | |
| in der Europäischen Union | 311 |
| nach der Art der benutzten Verkehrsmittel | 100 |
| nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. | 99 |
| nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. | 98 |
| nach Verkehrsbereichen | 44-45 |
| Pendler | 97 |
| Erze und Metallabfälle - siehe Hauptgütergruppen | |
| Europäische Union - Verkehrsdaten | 309-335 |

| | |
|--|------------|
| Fahrerlaubnisse - Führerscheine | 119-123 |
| auf Probe | 123 |
| Erteilungen und Entziehungen | 119 |
| Besitz nach Altersgruppen | 120-121 |
| Besitz nach Bundesländern | 122 |
| Fahrleistungen | |
| im Straßenverkehr | 302-303 |
| mautpflichtiger Fahrzeuge auf dt. Autobahnen | 107 |
| nach Kraftfahrzeugarten | 150-153 |
| Fahrräder - Produktion | 130 |
| - Bestand und Nutzung | 233 |
| Fahrradwege - Länge | 105 |
| Fahrradverkehr | 222-229 |
| Fahrzeugbestand | |
| Binnenschifffahrt | 58-59 |
| Fluggesellschaften der Bundesrepublik | 98-99 |
| Güterkraftverkehr - gewerblich | 84-85 |
| in der Europäischen Union | 304 |
| Handelsflotte - Seeschifffahrt | 68-69 |
| Kraftfahrzeugverkehr | 132-133 |
| Luftfahrt | 86-87, 116 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr | 78-79 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren - siehe Hauptgütergruppen | |
| Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge | |
| Durchgangsverkehr | 208-209 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen | 176-177 |
| Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen | 174-175 |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| Fluggesellschaften der Bundesrepublik | 86-87 |
| Anlageinvestitionen | 22-36 |
| Anlagevermögen | 37-43 |
| Bruttowertschöpfung | 48-49 |
| Einnahmen | 46-47 |

| | |
|--|--------------|
| Erwerbstätige | 44-45, 86-87 |
| Flughäfen | |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| ausgewählte europäische Flughäfen | 328 |
| Erwerbstätige | 44-45, 86-87 |
| Flughäfen | |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| ausgewählte europäische Flughäfen | 326 |
| Einnahmen | 44-45, 90-91 |
| Erwerbstätige | 41-42, 90-91 |
| Fluggäste | 88-89 |
| Frachtverkehr | 90-91 |
| Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge | 88-89 |
| Fluggäste | 88-89 |
| Flugzeuge | |
| Bestand | 86-87, 118 |
| Starts und Landungen | 88-89 |
| auf internationalen Flughäfen | 324 |
| Frachtraten | |
| Eisenbahnverkehr | 283 |
| Luftfracht | 284 |
| Seeschifffahrt | 282 |
| Freizeitverkehr - Fahrtzweck | 222-229 |
| Führerscheine (Fahrerlaubnisse) | 119-123 |
| Fußwege | 222-229, 232 |
| G efahrguttransporte | 268-273 |
| Gemeindestraßen | |
| Fahrleistungen | 106, 109-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche | 101-105 |
| Verkehrsunfälle | 162-163, 165 |
| Geschäftsverkehr - Fahrzweck | 222-231 |
| Gewerblicher Straßengüterverkehr | 84-85 |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |

| | |
|---|---------|
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Ein- und Durchfahrten der Lastkraftfahrzeuge | 174-177 |
| Güterverkehr | 182-187 |
| Binnenschifffahrt | 192-195 |
| Eisenbahn | 188-191 |
| Seeschifffahrt | 200-203 |
| nach Fahrtgebieten | 204-207 |
| Straßengüterverkehr | 196-199 |
| Luftverkehr | 178-179 |
| Gütergruppen - siehe Hauptgütergruppen | |
| Güterkraftfahrzeuge – Bestand in der Europäischen Union | 322 |
| Güterkraftverkehr (Gewerblicher Verkehr) | 85 |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Bruttowertschöpfung | 48-49 |
| Einnahmen | 46-47 |
| Erwerbstätige | 44-45 |
| Güterverkehr | |
| Durchgangsverkehr | 208-209 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 182-187 |
| Transportweite | 250ff. |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |
| nach Hauptgütergruppen | 248ff. |
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| nach Hauptgütergruppen | 250ff. |
| Gurtanlagequoten | 154 |
| H andelsflotte der Bundesrepublik | |
| Bestand | 68-69 |
| Hauptgütergruppen | |
| Güterverkehr | 250-269 |
| Binnenschifffahrt | 252-255 |
| Eisenbahnen | 248-251 |
| Seeschifffahrt | 266-267 |
| Straßengüterverkehr | 256-263 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 188-203 |

| | |
|---|------------------|
| Binnenschifffahrt | 192-195 |
| Eisenbahnen | 188-191 |
| Seeschifffahrt | 202-205 |
| Straßengüterverkehr | 196-199 |
| Transportweite | 250ff. |
| Verkehrsaufkommen im Güterverkehr | 248ff. |
| Verkehrsleistung im Güterverkehr | 250ff. |
| Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV) | 124-127 |
| I ndividualverkehr | |
| Ausgaben der priv. Haushalte | 287, 291-292 |
| Kfz-Kosten privater Haushalte | 285 |
| Verkehrsaufkommen | 216-217, 222-231 |
| Verkehrsleistung | 218-219, 224-229 |
| Internationale Kennziffern | 309-336 |
| Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr | 114 |
| K analstrecken - Länge | 112 |
| Kohle - siehe Hauptgütergruppen | |
| Kohlendioxidbelastung (CO ₂) | 302 |
| Kohlenmonoxidbelastung (CO) | 303 |
| Kombinierter Verkehr | 275-276 |
| Kostenentwicklung | |
| Lohn- und Betriebskosten | 285 |
| Individualverkehr | 287 |
| Investitionsgüter | 286 |
| Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger | |
| Ausgaben der privaten Haushalte | 287, 292 |
| Bestand | 131-133 |
| nach Hubraumklassen | 140-141 |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen | 138-139 |
| nach kW- und PS-Klassen | 142-143 |
| nach Nutzlastklassen | 148-149 |
| nach Segmenten | 144-145 |
| in der Europäischen Union | 320-322 |
| Ergebnisse der TÜV-Prüfungen | 126-129 |
| Fahrleistungen | 150-153 |

| | |
|---|--------------|
| Neuzulassungen | 134-135 |
| nach Hubraumklassen | 140-141 |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen | 136-137 |
| nach Segmenten | 144-145 |
| in der Europäischen Union | 323 |
| Kraftfahrzeuganhänger - nach Nutzlastklassen | 146-147 |
| Kraftfahrzeugdichte nach Straßenkategorien | 108-110 |
| Kraftfahrzeugsteuer | 294 |
| Kraftfahrzeugverkehr | |
| Fahrleistungen | 150-153 |
| Steuerbelastung | 294-295 |
| Verkehrsunfälle | 156-171 |
| Kraftomnibusverkehr | 80-81 |
| Kraftstoffe | |
| Ausgaben der privaten Haushalte | 287, 292-293 |
| Steueraufkommen und -belastung | 294-295 |
| Verbrauch und Preise | 301-302 |
| Kreisstraßen | |
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke | 106, 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche | 101-104 |
| Verkehrsunfälle | 162-163, 165 |
| Kupfer - Luftverunreinigung | 308 |
| L andesstraßen | |
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke | 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche | 101-104 |
| Verkehrsunfälle | 162-163, 165 |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen | |
| Lastkraftwagen | |
| Bestand | 148-149 |
| Fahrleistungen | 150-153 |
| Neuzulassungen | 136-137 |
| Ergebnisse der TÜV-Prüfungen | 126-129 |
| Leistungsbilanz-Saldo der Bundesrepublik | 112-113 |

| | |
|--|------------------|
| Luffahrt | |
| Ausgaben des Bundes | 114 |
| Energieverbrauch | 297-301 |
| Fahrzeugbestand | 118 |
| Luftverkehr | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 178-180, 184-187 |
| Güterverkehr | |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| Personenverkehr | |
| nach Fahrtzwecken | 222-229 |
| nach Zielländern | 178-180 |
| Verkehrsaufkommen | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung | 218-221 |
| Preisentwicklung | 284 |
| Luftverunreinigung | 304-308 |
| M autpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen auf Autobahnen | 107 |
| Mehrwertsteuer | 294, 295 |
| Methan - Luftverunreinigung | 307 |
| Mineralölerzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen | |
| Mineralöl - Energieverbrauch | 296-303 |
| Mineralölsteuer, Mineralölzoll | 294-295 |
| Mineralölabsatz pro Kopf in der Europäischen Union | 314 |
| Mineralölzoll | 294 |
| „Mobilität in Deutschland“ 2008 | 231-233 |
| Mobilitätspanel | 234-236 |
| Modernitätsgrad - Anlagevermögen | 42-43 |
| Modal Split | |
| Güterverkehr | 242-243, 246-247 |
| Personenverkehr | 220-221 |
| Motorisierter Individualverkehr | |
| nach Fahrtzwecken | 222-231 |
| Verkehrsaufkommen | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung | 218-221 |

| | |
|--|------------------|
| N ahrungs- und Futtermittel - siehe Hauptgütergruppen | |
| Netto-Anlagevermögen | 40-43 |
| Netto-Ausgaben für das Straßenwesen | 111 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen | |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Einnahmen | 46-47 |
| Erwerbstätige | 44-45 |
| Niederländische Seehäfen | 333 |
| Containerverkehr | 335 |
| Nord-Ostsee-Kanal | 67 |
| O busverkehr | 76-77 |
| Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) | |
| Verkehrsaufkommen | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung | 218-221 |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr | |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Bruttowertschöpfung | 48-49 |
| Einnahmen | 46-47, 80-81 |
| Erwerbstätige | 44-45, 80-81 |
| Verkehrsaufkommen | 80-81 |
| nach Fahrtzwecken | 222-231 |
| Verkehrsleistung | 80-81 |
| in der Europäischen Union | 327 |
| nach Fahrtzwecken | 222-231 |
| Organische Verbindungen - Luftverschmutzung | 302 |
| P endler - nach benutzten Verkehrsmitteln | 100 |
| Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen | |
| Bestand | 132-133, 136-145 |
| in der Europäischen Union | 302-303 |
| nach Bundesländern | 146-147 |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen | 136-137 |
| nach Hubraumklassen | 140-141 |

| | |
|--|------------------|
| nach kW- und PS-Klassen | 142-143 |
| nach Segmenten | 144-145 |
| Ergebnisse der TÜV-Prüfungen | 126-129 |
| Fahrleistungen | 150-153 |
| Kraftstoffverbrauch | 302-303 |
| Löschungen | 144-145 |
| Mineralölsteueraufkommen | 294-295 |
| Neuzulassungen | 134-135 |
| in der Europäischen Union | 323 |
| nach Bundesländern | 144-145 |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen | 136-137 |
| nach Hubraumklassen | 140-141 |
| nach Segmenten | 144-145 |
| Personenverkehr | |
| Verkehrsaufkommen | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung | 218-221 |
| in der Europäischen Union | |
| Verkehrsverbünde | 82-83 |
| Platzkapazität | |
| im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr | 78-79 |
| Preisindex für die Lebenshaltung | 288-289 |
| Private Haushalte | 96 |
| Ausgaben für Verkehrszwecke | 287, 292 |
| Preisindex für die Lebenshaltung | 288-289 |
| Prognose - Gleitende Mittelfristprognose Stand Sommer 2007 | 337-339 |
| Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung | 337, 340-341 |
| R Reisezeit | 234-236 |
| Rohrfernleitungen | 92-94 |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Bruttowertschöpfung | 48-49 |
| Einnahmen | 46-47, 102-103 |
| Erwerbstätige | 44-45, 104-105 |
| in der EU | 332 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 200-205 |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |

| | |
|--|--------------|
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| S chüler und Studierende als Pendler | 96 97-100 |
| Schwefeldioxidbelastung (SO ₂) | 306 |
| Schwermetalle - Luftverunreinigung | 308 |
| Schweiz - alpenquerender Transitverkehr | 336 |
| Seehäfen | 70-75 |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Containerverkehr | 74-75 |
| Einnahmen | 46-47, 70-71 |
| Erwerbstätige | 44-45, 70-71 |
| Güterumschlag | 70-71 |
| Seehäfen Belgiens und der Niederlande | 333-335 |
| Seeschifffahrt | |
| Anlageinvestitionen | 22-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Einnahmen | 46-47, 68-69 |
| Erwerbstätige | 44-45, 68-69 |
| Güterverkehr | |
| Energieverbrauch | 300-303 |
| Frachtraten | 282 |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |
| nach Hauptgütergruppen | 266-267 |
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 182-187 |
| nach Fahrtgebieten | 204-208 |
| nach Hauptgütergruppen | 200-203 |
| Handelsschiffe | |
| Bestand | 68-69 |
| Stadtschnellbahnen (U-Bahn und Hochbahn) | 76-79 |
| Staubbelastung - Luftverschmutzung | 305 |
| Steine und Erden - siehe Hauptgütergruppen | |
| Stickstoffoxid (NO _x als NO ₂) - Luftverunreinigung | 305 |

| | |
|---|------------------|
| Straßen | |
| mit Fahrradwegen | 105 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche | 101-104 |
| Länge - nach Bundesländern | 102 |
| Länge - in der Europäischen Union | 316-317 |
| Straßenbahnen | 76-79 |
| Straßenbelastung | 106-109 |
| Straßengüterfernverkehr | |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| Straßengüternahverkehr | |
| Verkehrsaufkommen | 240-243 |
| Verkehrsleistung | 244-247 |
| Straßengüterverkehr | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 182-187 |
| nach Hauptgütergruppen | 196-199 |
| Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen | 174-177 |
| Verkehrsaufkommen | 240-243, 256-258 |
| nach Entfernungsstufen | 262-263 |
| nach Hauptgütergruppen | 256-258 |
| Verkehrsleistung | 244-247, 259-261 |
| in der Europäischen Union | 333 |
| nach Entfernungsstufen | 262-263 |
| nach Hauptgütergruppen | 259-261 |
| Straßenverkehrsunfälle | 156-171 |
| Getötete und Verletzte | 157 |
| Getötete - in der Europäischen Union | 325 |
| Getötete - nach Bundesländern | 158-159 |
| Verletzte - nach Bundesländern | 160-161 |
| in der Europäischen Union | 324-325 |
| mit Personen- und Sachschaden | 156 |
| in der EU | 324 |
| nach Altersgruppen | 168 |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen | 171 |
| nach Straßenkategorien | 162-164 |
| nach Fahrleistungen | 165 |
| nach Verkehrsbeteiligung | 166-167 |

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Unfallursachen | 168-169 |
| Streckenlängen | |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr | 76-77 |
| Rohrfernleitungen | 92-93 |
| Stückgutverkehr | |
| Verkehrsaufkommen | |
| Eisenbahnen | 240 |
| Verkehrsleistung | |
| Eisenbahnen | 244 |
| Tanker | |
| Binnenschifffahrt | 58-59 |
| Seeschifffahrt | 68-69 |
| Tarife - Frachtsätze | 282-284 |
| Eisenbahnverkehr - Personenverkehr | 283 |
| Luftverkehr - Personenverkehr | 284 |
| Seeschifffahrt - Güterverkehr | 282 |
| Taxis und Mietwagen | 76-79 |
| Tonnenkilometer | |
| Binnenschifffahrt | 244-247, 256-257 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 185, 187, 189 |
| nach Hauptgütergruppen | 256-257 |
| Schiffe der Bundesrepublik | 58-59 |
| Eisenbahnen | 244-247, 252-253 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 185, 187, 189 |
| nach Hauptgütergruppen | 252-253 |
| Seeschifffahrt | 204-207, 244-247 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 85, 187, 189, 204-2 |
| nach Fahrtgebieten | 204-207 |
| Schiffe der Bundesrepublik | 68-69 |
| Straßengüterverkehr | 244-247 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 185, 187, 189 |
| nach Hauptgütergruppen | 258-265 |
| Transitgüterverkehr | |
| Durchgangsverkehr der Bundesrepublik | 208-209 |
| Nord-Ostsee-Kanal | 67 |
| Schweiz | 336 |

| | |
|--|---------|
| Transportbilanz - mit dem Ausland | 112-113 |
| TÜV-Untersuchungen | 126-129 |
| U mweltbelastung - Luftverunreinigung | 304-306 |
| Urlaubsverkehr - Fahrtzweck | 222-231 |
| V erkehrsausgaben | |
| Ist-Ausgaben des Bundes | 114 |
| Netto-Ausgaben für das Straßenwesen | 113 |
| Verkehrsbeteiligung - Personenverkehr | 231-233 |
| Verkehrsinfrastruktur | |
| Anlageinvestitionen | 32-33 |
| Anlagevermögen | 34-43 |
| Verkehrsmittelbenutzung | 100 |
| Verkehrsunfälle auf Straßen | 154-169 |
| Verkehrsverbände | 80-81 |
| Verkehrszentralregister | 124-126 |
| W asserstraßen - Länge | 111 |
| in der Europäischen Union | 318 |
| Z ink - Luftverunreinigung | 308 |

Quellennachweis

| Nr.* Herausgeber | Titel |
|--|---|
| <p>1 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin</p> <p>Tel.: 030 / 89789-318 Fax: 030 / 89789-113 Internet: http://www.diw.de/ e-mail: sradke@diw.de</p> | Gesamt-Bearbeitung Eigene Berechnungen |
| <p>2 Der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Berlin und Bonn</p> <p>Berlin: Tel.: 030 / 18-300-0 Fax: 030 / 18-300-1920</p> <p>Bonn: Tel.: 0228 / 99-300-0 Fax: 0228 / 99-300-3428 e-mail: poststelle@bmvbs.bund.de Internet: http://www.bmvbs.de/</p> | Statistische Daten |
| <p>3 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden</p> <p>Tel.: 0611 / 75-2405 Fax: 0611 / 75-3330 e-mail: info@destatis.de Internet: http://www.destatis.de/</p> | Fachserien Statistisches Jahrbuch Wirtschaft und Statistik Genesis-Datenbank |
| <p>4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg</p> <p>Tel.: 0461 / 316-0 Fax: 0461 / 316 - 1650 e-mail: kba@kba.de Internet: http://www.kba.de</p> | Statistiken |

* In den Tabellen wird am Ende der Fußnoten auf die Quellen-Nummerierung verwiesen.

- 5 Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach**
 Tel.: 02204 / 43-0
 Fax: 02204 / 43-673
 e-mail: info@bast.de
 Internet: <http://www.bast.de/>
 Schriftenreihe
 Straßenverkehrszählungen
 Unfall- und Sicherheitsforschung
 Straßenverkehr
- 6 Bundesamt für Güterverkehr, Köln**
 Tel.: 0221 / 5776-0
 Fax: 0221 / 5776-1777
 e-mail: poststelle@bag.bund.de
 Internet: <http://www.bag.bund.de>
 Maut-Statistik
 Struktur der Unternehmen des
 gewerblichen Straßengüterverkehrs
 und des Werkverkehrs
 Marktbeobachtung Güterverkehr
- 7 Umweltbundesamt, Dessau**
 Tel.: 0340 / 2103-0
 Fax: 0340 / 2103-2285
 Internet: <http://www.umweltbundesamt.de/>
 e-mail: info@umweltbundesamt.de
 Emissionsdaten
- 8 Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig**
 Tel.: 0531 / 2355-0
 Fax: 0531 / 2355-710
 e-Mail: buergerinfo@lba.de
 Internet: <http://www.lba.de>
 Jahresbericht
- 9 Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Hamburg**
 Tel: 040/3190-0
 Internet: <http://www.bsh.de>
 Bestand der deutschen Handelsflotte
- 10 Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes**
<http://www.wsv.de>
 Elektronischer Wasserstraßen-
 Informationsservice (ELWIS)
- 11 Statistisches Amt der Europäischen Union - EUROSTAT**
 e-mail: info@publications.europa.eu
<http://epp.eurostat.ec.europa>
 Europäischer Datenservice
- 12 Europäische Kommission, Brüssel**
 Tel.: (0032) / 229-53844
 Internet: <http://ec.europa.eu/>
 Transport in Figures
 European Road Accident Data

- 13 OECD, Paris** Statistics
- Berlin Centre:
 Tel.: 030 / 2888-353
 Fax: 030 / 2888-3545
 e-mail: news.contact@oecd.org
 Internet: <http://www.oecd.org>
- 14 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Heerlen (Niederlande)** Statistische Daten
- Tel: (0031) 45-570-6000
 Fax: (0031) 45-572-7440
 e-mail: infoservice@cbs.nl
 Internet: <http://www.cbs.nl>
- 15 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation** Alpenquerender Güterverkehr
- Tel.: 004131 / 3222111
 e-mail: info@gs-uvek.admin.ch
 Internet: <http://www.uvek.admin.ch/>
- 16 Bundesamt für Statistik Schweiz, Neuchâtel** Statistische Zahlen
- Tel.: 0032 / 7136011
 Internet: <http://www.bfs.admin.ch>
- 17 Statistisches Zentralamt Norwegen, Oslo** Statistische Zahlen
- Tel.: 0047 / 21090000
 Fax: 0047 / 21094973
 Internet: <http://www.ssb.no>
- 18 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen** Energiebilanz der Bundesrepublik Deutschland
- c/o DIW
 Tel.: 030 / 89789-666
 Fax: 030 / 89789-113
 e-mail: iwernicke@diw.de
<http://www.ag-energiebilanzen.de/>

19 Vlaamse Havencommissie, Brussel

Jaarverslag

Tel.: (0032) 2 / 2090111
Fax: (0032) 2 / 2177008
e-mail: info@serv.be
Internet: http://www.serv.be/vhc

20 Intraplan, München

Tel.: 089 / 45977-0
Fax: 089 / 45911-200
e-mail: info@intraplan.de
Internet: http://www.intraplan.de

Gleitende Mittelfristprognose -
Kurzfristprognose
im Auftrag des BMVBS
Prognose der deutschlandweiten
Verkehrsverflechtung
im Auftrag des BMVBS

**21 Beratergruppe Verkehr und Umwelt
GmbH (BVU), Freiburg**

Tel.: 0761 / 497300
Fax: 0761 / 4973040
e-mail: kontakt@bvu.de
Internet: http://www.bvu.de

Prognose der deutschlandweiten
Verkehrsverflechtung
im Auftrag des BMVBS

**22 Institut für Verkehrswesen, Universität
Karlsruhe**

Tel.: 0721 / 608-2251
e-mail: panel@ifv.kit.edu
Internet: http://mobilitaetspanel.ifv.uni-karlsruhe.de/

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
im Auftrag des BMVBS

**23 Institut für Seeverkehrswirtschaft
und -logistik, Bremen**

Tel.: 0421 / 22096-0
Fax: 0421 / 22096-55
e-mail: info@isl.org
Internet: http://www.isl.uni-bremen.de

Statistik der Schifffahrt
Shipping Statistics

- 24 Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen e.V., Kiel** Reiseanalyse
- Tel.: 0431 / 8888800
 Fax: 0421 / 8888679
 e-mail: info@reiseanalyse.de
 Internet: <http://www.fur.de>
- 25 Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln** Statistische Übersichten
Jahres-Statistik
Jahresbericht
- Tel.: 0221 / 57979-0
 Fax: 0221 / 514272
 e-mail: info@vdv.de
 Internet: <http://www.vdv.de>
- 26 Mineralölwirtschaftsverband e.V., Hamburg** Jahresbericht
Mineralöl-Zahlen
- Tel.: 040 / 24849-0
 Fax: 040 / 24849-253
 e-mail: info@mwv.de
 Internet: <http://www.mwv.de>
- 27 Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik (BGL) e.V., Frankfurt** Jahresberichte
Verkehrswirtschaftliche Zahlen
- Tel.: 069 / 7919-0
 Fax: 069 / 7919-227
 e-mail: bgl@bgl-ev.de
 Internet: <http://www.bgl-ev.de>
- 28 Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Frankfurt/Main** Tatsachen und Zahlen aus der
Kraftverkehrswirtschaft
Das Auto International
- Tel.: 069 / 97507-0
 Fax: 069 / 97507-261
 e-mail: info@vda.de
 Internet: <http://www.vda.de>

- 29 Verband Deutscher Reeder, Hamburg** Daten der deutschen Seeschifffahrt
- Tel.: 040 / 350970
 Fax: 040 / 35097211
 e-mail: info@reederverband.de
 Internet: <http://www.reederverband.de>
- 30 Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen, Berlin** Die Verkehrsleistungen der deutschen Verkehrsflughäfen
 Pressemitteilungen
- Tel.: 030 / 310118-0
 Fax: 030 / 310118-90
 e-mail: info@adv-net.org
 Internet: <http://www.adv-net.org>
- 31 Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V., Duisburg** Geschäftsbericht
 Binnenschifffahrt in Zahlen
- Tel.: 0203 / 80006-50
 Fax: 0203 / 80006-21
 e-mail: InfoBDB@Binnenschiff.de
 Internet: <http://www.binnenschiff.de>
- 32 Bundesverband öffentlicher Binnenhäfen, Berlin** Statistische Zahlen
- Tel.: 030 - 39 88 19 81
 Fax: 030 - 340 60 85 53
 e-mail: info-boeb@binnenhafen.de
 Internet: <http://www.binnenhafen.de>
- 33 Internationaler Eisenbahnverband (UIC), Paris** Internationale Eisenbahnstatistik
- Tel.: (0033) 1 / 14449-2020
 Fax: (0033) 1 / 14449-2029
 e-mail: info@uic.org
 Internet: <http://www.uic.org>
- 34 International Road Federation, Genf** World Road Statistics
- Tel.: 0041 / 223060260
 Fax: 0041 / 223060270
 e-mail: info@irfnet.org
 Internet: <http://www.irfnet.org>

- 35 Deutsche Bahn AG Berlin** Statistische Daten
 Tel.: 030 / 29761131
 Fax: 030 / 29761919
 e-mail: medienbetreuung@bahn.de
 Internet: <http://www.bahn.de>
- 36 Deutsche Bundesbank, Frankfurt/Main** Monatsberichte einschl.
Statistische Beihefte
 Tel.: 069 / 95 66 - 3511/3512
 Fax: 069 / 95 66 - 3077
 Internet: <http://www.bundesbank.de/>
- 37 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum** ARAL-Verkehrstaschenbuch
 Tel.: 0234 / 315-0
 Fax: 0234 / 315-2679
 Internet: <http://www.aral.de>
- 38 Deutsche Lufthansa, Köln** Geschäftsbericht
Weltluftverkehr
 Tel.: 039 / 696-0
 Internet: <http://www.lufthansa.com/>
- 39 Port of Rotterdam** Rotterdam Port Statistics
 Tel.: (0031) / 10-2 52 11 11
 Fax: (0031) / 10-2 52 11 00
 Internet: <http://www.port.rotterdam.nl>