

Verkehr in Zahlen 2011/2012

40. Jahrgang

Herausgeber



**Bundesministerium für
Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung**

INHALTSÜBERSICHT

Verkehr in institutioneller Gliederung

Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen
Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung

A1

Spezifische Kennziffern der einzelnen Verkehrsbereiche

A2

Verkehr in funktionaler Gliederung

Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte
Verkehrsmittelbenutzung der Erwerbstätigen und Schüler
Länge der Verkehrswege, Straßenfläche, Kraftfahrzeugdichte
Straßenbelastung, Verkehrsausgaben, Transportbilanz

B1

Luftfahrzeugbestand, Führerscheine, Verkehrszentralregister,
TÜV-Ergebnisse, Fahrradproduktion, Kraftfahrzeuge – Bestand,
Neuzulassungen, Fahrleistung, Gurtanlagequoten

B2

Straßenverkehrsunfälle
Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer
Unfallursachen

B3

Grenzüberschreitender Verkehr, Transit
Straßenverkehr nach Ländern
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

B4

Personenverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung
im Öffentlichen Verkehr und Individualverkehr
Fahrtzwecke und nichtmotorisierter Verkehr
„Mobilität in Deutschland 2008“
Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten

B5

Güterverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung
im Güternah- und -fernverkehr, Hauptgütergruppen,
Gefahrguttransporte, Kombiniertes Verkehr, Außenhandel

B6

Frachtraten, Kostenentwicklung im Verkehr,
Preisindex für die Lebenshaltung, Kraftstoff-Ausgaben
Energieverbrauch, Umweltbelastung

B7

Internationale Kennziffern

C1

Prognosewerte

Mittelfristprognose
von Intraplan im Auftrag des BMVBS
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025
von BVU und ITP im Auftrag des BMVBS

1

INHALTSVERZEICHNIS

Vorbemerkungen	5 – 8
Gliederung	9
Zeichenerklärung	17

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

A1 Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 – 23
Bauten	24 – 25
Fahrzeuge	26 – 27
Ausrüstungen	28 – 29
Zu Preisen von 2000	
Insgesamt	30 – 31
Verkehrsinfrastruktur	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 – 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 – 35
Anlagevermögen	
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens.	37
Brutto-Anlagevermögen	38 – 39
Netto-Anlagevermögen	40 – 41
Modernitätsgrad	42 – 43
Erwerbstätige	44 – 45
Einnahmen	46 – 47
Bruttowertschöpfung	
Zu jeweiligen Preisen, zu Preisen von 2000	48 – 49
A2 Eisenbahnen	
Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 – 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes	
Verkehr	54 – 56
Binnenschifffahrt	
Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 – 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 – 61
Verkehrsaufkommen nach Bundesländern	62 – 63
Binnenhäfen	
Güterumschlag.	64 – 66
Nord-Ostsee-Kanal – Schiffs- und Güterverkehr	67
Seeschifffahrt – Handelsflotte	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Erwerbstätige,	
Einnahmen.	68 – 69
Seehäfen	
Güterumschlag	70 – 71

Güterversand und -empfang	72 – 73
Containerverkehr	74 – 76
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten	77 – 79
Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	80 – 81
Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr	82 – 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr	
Fahrzeugbestand, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	84 – 85
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 – 87
Flughäfen	
Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste	88 – 89
Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen	90 – 91
Rohrleitungen	
Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	92 – 93
Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken	94

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

B1 Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Pendler- eigenschaft	97
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
Erwerbstätige nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Verkehrswege	
Öffentliche Straßen – Länge insgesamt	101
Öffentliche Straßen – nach Bundesländern	102
Öffentliche Straßen – nach Fahrbahnbreiten	103
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	104
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	105
Verkehrsstärke und Fahrleistungen nach Straßenkategorien	106
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 – 109
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf freien Strecken	110
Wasserstraßenlänge	111
Transportbilanz mit dem Ausland	112 – 113
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114 – 115
Nettoaussgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116

B2	Luftfahrzeugbestand	118
	Allgemeine Fahrerlaubnisse – Führerscheine	
	Erteilungen und Entziehungen	119
	Fahrerlaubnis-Besitz nach Altersgruppen	120 – 121
	Erst-Erteilungen nach Altersgruppen	122
	Fahrerlaubnis auf Probe	123
	Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und	
	Eintragungen	124 – 125
	Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßen-	
	fahrzeugen	126 – 129
	Fahrräder – Produktion	130
	Kraftfahrzeugverkehr	
	Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	131 – 133
	Neuzulassungen von fabrikneuen Kfz und	
	Kfz-Anhängern	134 – 135
	Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstge-	
	schwindigkeitsklassen	136 – 139
	Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraum-	
	klassen,	
	Löschungen	140 – 141
	Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen	142 – 143
	Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	144 – 145
	Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach	
	Bundesländern	146 – 147
	Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen	
	nach Nutzlast bzw. kW-Klassen	148 – 149
	Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	151 – 153
	Gurtanlegequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw	154
B3	Straßenverkehrsunfälle	
	Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	157
	Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	158 – 159
	Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	160 – 161
	Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien	162 – 163
	Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahr-	
	leistungen nach Straßenkategorien	165
	Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrs-	
	beteiligung	166 – 167
	Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 – 169
	Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
	Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
B4	Grenzüberschreitender Verkehr	
	Kraftfahrzeugverkehr – Ein- und Durchfahrten	
	der Lkw nach Heimatländern	174 – 177

Luftverkehr	
Reisende nach Zielländern	178 – 180
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Versand und Empfang	182 – 183
Versand	184 – 185
Empfang	186 – 187
Güterverkehr nach Hauptgütergruppen	
Eisenbahn – Versand und Empfang	188 – 191
Binnenschifffahrt – Versand und Empfang	192 – 195
Straßengüterverkehr – Versand und Empfang	196 – 199
Seeschifffahrt – Versand und Empfang	200 – 203
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten	
Versand	204 – 205
Empfang	206 – 207
Durchgangsverkehr – von Ausland zu Ausland	208 – 209

B5 Personenverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen – Beförderte Personen	216 – 217
Verkehrsleistung – Personenkilometer	218 – 219
Verkehrsaufkommen und -leistung, Anteile in vH	220 – 221
Personenverkehr – motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr	
Verkehrsarten nach Fahrtzwecken	222 – 225
Anteile der Verkehrsarten an den Fahrtzwecken	226 – 229
“Mobilität in Deutschland 2008”	230 – 233

B6 Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen – Beförderte Güter.	240 – 241
Anteile – in vH	242 – 243
Verkehrsleistung – Tonnenkilometer	244 – 245
Anteile – in vH	246 – 247
Güterverkehr nach Hauptgütergruppen	
Eisenbahn	
Aufkommen	248 – 249
Leistung und Transportweite	250 – 251
Binnenschifffahrt	
Aufkommen	252 – 253
Leistung und Transportweite	254 – 255
Straßengüterverkehr	
Aufkommen	256 – 258
Leistung und Transportweite	259 – 261
nach Entfernungsstufen	262 – 263
Seeschifffahrt – Aufkommen	266 – 267
Transport gefährlicher Güter	268 – 273
Kombinierter Verkehr	274 – 275
Außenhandel – Einfuhr und Ausfuhr nach	
Verkehrsbereichen	276 – 279

67	Frachtraten, Verbraucherpreisindices im Verkehr	282 – 284
	Kostenentwicklung	
	Lohn- und Betriebskosten	285
	Investitionsgüter	286
	Individualverkehr	287
	Preisindex für die Lebenshaltung	289
	Käufe privater Haushalte für Verkehrszwecke	290
	Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe	291
	Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs	292 – 293
	Energieverbrauch	
	In der Bundesrepublik insgesamt	294
	Nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	295
	Im Verkehr nach Energieträgern	296
	Im Verkehr nach Verkehrsbereichen	297 – 299
	Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und Kraftstoffpreise im	
	Straßenverkehr	300 – 301
	Umweltbelastung – Luftverunreinigung	302 – 306

Internationale Kennziffern

C1	Europäische Gemeinschaft	
	Bevölkerung	308
	Beschäftigte	309
	Bruttoinlandsprodukt	310
	Energieverbrauch	311
	Mineralölverbrauch pro Kopf	312
	Eisenbahn – Streckenlänge	313
	Straßennetz – Länge der Autobahnen	314
	Straßennetz – Länge der übrigen Straßen	315
	Binnenwasserstraßen – Länge	316
	Rohrfernleitungen – Länge	317
	Pkw – Bestand	318
	Pkw – Bestand je 1 000 Einwohner	319
	Bestand an Güterkraftfahrzeugen	320
	Pkw – Neuzulassungen	321
	Straßenverkehrsunfälle	322 – 323
	Eisenbahn – Personenverkehrsleistung	324
	Öffentlicher Straßenpersonenverkehr –	
	Personenverkehrsleistung	325
	Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen	326
	Eisenbahn - Güterverkehrsleistung	327
	Binnenschifffahrt – Güterverkehrsleistung	328
	Straßenverkehr – Güterverkehrsleistung	329
	Rohrfernleitungen – Güterverkehrsleistung	330
	Güterumschlag niederländischer Seehäfen	331
	Güterumschlag belgischer Seehäfen	332
	Containerumschlag belgischer und niederländischer Seehäfen	333
	Transalpiner Güterverkehr der Schweiz	334

Werte aus der Mittelfristprognose – Stand Juli 2010

D1 von Intraplan im Auftrag des BMVBS	
Personenverkehr	336
Güterverkehr	337

Werte aus der Prognose der deutschlandweiten

Verkehrsverflechtung 2025

von BVU und ITP im Auftrag des BMVBS	
Personenverkehr	338
Güterverkehr	339

Alphabetisches Sachregister	341 – 356
--	------------------

Quellennachweis	357 – 362
----------------------------------	------------------

Gesamtverkehr

Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2000	
Insgesamt	30 - 31
Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	36
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung	48 - 49

Analog der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen,
- der Bruttowertschöpfung.

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr = der den privaten Haushalten zugerechnet wird

und für den

- Werkverkehr = der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs zugeordnet wird.

Brutto-Anlageinvestitionen – Anlagevermögen

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen – im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen – die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des BMVBW erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. Unternehmensgruppen und Verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, u. a. die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

Anlagevermögen

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis.

Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge – die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben – errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung musste auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt werden. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforschung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von „Verkehr in Zahlen“ enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforschung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) dokumentiert.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Eisenbahnen	6 570	6 580	6 642	5 911	5 691	5 128	8 531	6 373	6 542
Deutsche Bahn AG ²⁾	6 248	6 381	6 458	5 701	5 404	4 750	8 045	6 069	6 309
dar. Verkehrsweg	3 916	4 372	4 709	4 147	3 891	3 477	5 757	4 458	4 699
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ³⁾	322	199	184	210	286	378	486	304	233
Schifffahrt	2 014	2 050	2 117	3 252	4 458	4 274	2 932	3 308	3 308
Binnenschifffahrt ⁴⁾	118	102	82	77	82	82	82	82	82
Binnenhäfen ⁵⁾	87	97	92	92	87	112	105	112	112
Seeschifffahrt ⁶⁾	1 329	1 432	1 437	2 592	3 727	3 630	2 337	2 551	2 608
Seehäfen	481	419	506	491	562	450	409	562	506
Übriger Verkehr	7 562	6 754	7 465	7 337	7 542	8 646	9 326	10 410	9 709
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁷⁾	3 395	2 930	2 955	3 042	2 572	2 705	2 771	2 899	3 052
Güterkraftverkehr ⁸⁾	1 774	1 651	2 183	2 132	2 715	3 385	3 830	3 886	3 927
Fluggesellschaften ⁹⁾	920	1 007	1 007	1 104	1 115	1 263	1 232	2 035	1 217
Flughäfen ¹⁰⁾	1 309	1 002	1 156	895	977	1 115	1 314	1 411	1 329
Rohrfernleitungen ¹¹⁾	164	164	164	164	164	179	179	179	184
Staatlicher Verkehrsbereich	11 121	11 008	10 834	11 790	11 571	11 565	11 890	12 683	12 289
Straßen und Brücken ¹²⁾	10 512	10 420	10 216	11 126	10 916	10 850	11 146	11 967	11 558
Wasserstraßen ¹³⁾	608	588	619	665	654	716	744	716	731
Verkehr insgesamt	27 267	26 393	27 058	28 290	29 261	29 614	32 679	32 774	31 848
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche²⁾	389 190	409 880	413 410	409 190	412 640	425 120	440 180	453 350	436 680
Anteil des Verkehrs in vH	7,0	6,4	6,5	6,9	7,1	7,0	7,4	7,2	7,3

¹⁾ Ohne Grunderwerb. - ²⁾ 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. Ab 1994 wurden verschiedene Bereiche aus der Deutschen Bahn AG ausgegliedert. Ab 1999 Konzern der Deutschen Bahn. - ³⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. - ⁴⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ⁵⁾ Öffentlichen Binnenhäfen. - ⁶⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Eisenbahnen	4 392	4 975	5 215	4 750	4 366	4 029	6 920	5 029	5 210
Deutsche Bahn AG ²⁾	4 187	4 888	5 113	4 632	4 198	3 855	6 726	4 893	5 108
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ³⁾	205	87	102	118	169	174	194	135	102
Schifffahrt	470	432	519	465	537	473	419	455	522
Binnenschifffahrt ⁴⁾	10	5	5	5	5	5	5	5	5
Binnenhäfen ⁵⁾	72	79	74	72	72	95	87	87	87
Seeschifffahrt ⁶⁾	20	20	15	20	26	31	20	26	31
Seehäfen	368	327	424	368	435	343	307	337	399
Übriger Verkehr	2 965	2 505	2 746	2 500	2 439	2 625	2 889	2 965	2 723
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁷⁾	1 442	1 288	1 345	1 345	1 166	1 133	1 166	1 140	1 048
Güterkraftverkehr ⁸⁾	205	189	225	220	266	332	373	383	389
Fluggesellschaften ⁹⁾	51	56	56	61	61	66	66	72	72
Flughäfen ¹⁰⁾	1 161	864	1 012	767	839	977	1 166	1 253	1 092
Rohrfernleitungen ¹¹⁾	107	107	107	107	107	118	118	118	123
Staatlicher Verkehrsbereich	10 832	10 722	10 535	11 463	11 264	11 251	11 548	12 332	11 944
Straßen und Brücken ¹²⁾	10 262	10 170	9 970	10 860	10 671	10 607	10 880	11 688	11 284
Wasserstraßen ¹³⁾	570	552	565	603	593	644	667	644	660
Verkehr insgesamt	18 660	18 634	19 015	19 179	18 606	18 378	21 776	20 781	20 398

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Eisenbahnen									
Deutsche Bahn AG ²⁾	1 723	1 110	895	711	946	706	1 176	1 069	1 061
Schienenfahrzeuge	1 621	1 012	828	634	849	522	915	920	946
Straßenfahrzeuge	1 549	1 002	823	629	844	516	910	915	941
	72	10	5	5	5	5	5	5	5
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ³⁾	102	97	66	77	97	184	261	148	115
Schienenfahrzeuge	56	61	31	51	82	164	235	128	100
Straßenfahrzeuge	46	36	36	26	15	20	26	20	15
Schifffahrt	1 396	1 488	1 478	2 623	3 753	3 651	2 372	2 577	2 628
Binnenschifffahrt ⁴⁾	102	92	72	66	72	72	72	72	72
Binnenhäfen ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt ⁶⁾	1 294	1 396	1 406	2 556	3 681	3 579	2 301	2 505	2 556
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	4 101	3 763	4 167	4 285	4 489	5 351	5 737	6 739	5 714
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁷⁾	1 866	1 549	1 493	1 575	1 263	1 429	1 462	1 631	1 876
Schienenfahrzeuge	527	706	685	741	598	583	716	404	547
Straßenfahrzeuge	1 340	844	808	833	665	846	746	1 227	1 329
Güterkraftverkehr ⁸⁾	1 457	1 360	1 820	1 774	2 280	2 848	3 226	3 267	3 298
Fluggesellschaften ⁹⁾	777	854	854	936	946	1 074	1 048	1 841	539
Flughäfen ¹⁰⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen ¹¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	7 219	6 360	6 539	7 618	9 188	9 707	9 285	10 384	9 403
Schienenfahrzeuge	2 132	1 769	1 539	1 421	1 524	1 263	1 861	1 447	1 588
Straßenfahrzeuge	2 914	2 250	2 669	2 638	2 965	3 720	4 003	4 520	4 648
Wasserfahrzeuge	1 396	1 488	1 478	2 623	3 753	3 651	2 372	2 577	2 628
Luftfahrzeuge	777	854	854	936	946	1 074	1 048	1 841	539

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Eisenbahnen	455	496	532	450	378	394	435	276	271
Deutsche Bahn AG ²⁾	440	481	516	435	358	373	404	256	256
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ³⁾	15	15	15	15	20	20	31	20	15
Schifffahrt	148	130	120	164	169	151	141	276	159
Binnenschifffahrt ⁴⁾	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Binnenhäfen ⁵⁾	15	18	18	20	15	18	18	26	26
Seeschifffahrt ⁶⁾	15	15	15	15	20	20	15	20	20
Seehäfen	112	92	82	123	128	107	102	225	107
Übriger Verkehr	496	486	552	552	614	670	700	706	711
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁷⁾	87	92	118	123	143	143	143	128	128
Güterkraftverkehr ⁸⁾	112	102	138	138	169	205	230	235	240
Fluggesellschaften ⁹⁾	92	97	97	107	107	123	118	123	123
Flughäfen ¹⁰⁾	148	138	143	128	138	138	148	159	159
Rohrfernleitungen ¹¹⁾	56	56	56	56	56	61	61	61	61
Staatlicher Verkehrsbereich	289	286	299	327	307	314	343	350	345
Straßen und Brücken ¹²⁾	251	251	245	266	245	243	266	279	274
Wasserstraßen ¹³⁾	38	36	54	61	61	72	77	72	72
Verkehr insgesamt	1 388	1 398	1 503	1 493	1 467	1 529	1 618	1 608	1 452

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Eisenbahnen	6 403	5 955	6 389	5 695	5 467	4 914	8 176	6 373	6 518
Deutsche Bahn AG ²⁾	6 088	5 762	6 211	5 493	5 192	4 554	7 719	6 069	6 302
dar. Verkehrsweg	3 799	3 784	4 511	3 988	3 739	3 335	5 520	4 458	4 704
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ³⁾	315	193	178	202	275	359	457	304	217
Schifffahrt	1 928	1 995	2 038	3 098	4 216	4 092	2 758	3 308	3 303
Binnenschifffahrt ⁴⁾	112	102	79	73	77	76	76	82	82
Binnenhäfen ⁵⁾	86	95	89	89	84	108	102	112	112
Seeschifffahrt ⁶⁾	1 249	1 384	1 378	2 443	3 498	3 451	2 174	2 551	2 602
Seehäfen	481	413	492	492	557	457	406	562	506
Übriger Verkehr	7 590	6 764	7 164	6 978	7 144	8 114	8 713	10 410	9 625
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁷⁾	3 420	2 956	2 835	2 903	2 447	2 549	2 599	2 899	3 039
Güterkraftverkehr ⁸⁾	1 717	1 590	2 068	2 003	2 534	3 131	3 522	3 886	3 908
Fluggesellschaften ⁹⁾	959	1 055	969	1 040	1 051	1 175	1 140	2 035	1 268
Flughäfen ¹⁰⁾	1 332	1 003	1 133	875	957	1 089	1 282	1 411	1 227
Rohrfernleitungen ¹¹⁾	162	161	159	157	156	170	170	179	184
Staatlicher Verkehrsbereich	11 586	11 426	10 555	11 782	11 594	11 681	12 061	12 683	12 234
Straßen und Brücken ¹²⁾	10 990	10 858	9 962	11 142	10 964	10 993	11 346	11 967	11 501
Wasserstraßen ¹³⁾	596	568	593	640	629	688	715	716	733
Verkehr insgesamt	27 506	26 140	26 145	27 554	28 421	28 801	31 708	32 773	31 680

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur¹⁾ - Mio. €

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾									
- zu jeweiligen Preisen -									
Verkehrswege	19 194	19 214	19 562	19 818	19 148	18 805	22 290	21 270	20 743
Eisenbahnen, S-Bahn	16 566	16 676	16 847	17 376	16 816	16 331	19 023	18 460	18 192
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ³⁾	4 101	4 451	4 786	4 236	4 039	3 625	5 911	4 778	4 778
Straßen und Brücken ⁴⁾	1 181	1 053	1 063	1 186	1 043	961	1 043	1 017	941
dar. Bundesfernstraßen	10 512	10 420	10 216	11 126	10 916	10 850	11 146	11 967	11 558
Wasserstraßen ⁵⁾	4 121	4 203	4 274	3 963	4 034	4 131	4 093	3 916	4 356
Rohrfernleitungen ⁶⁾	608	588	619	665	654	716	744	716	731
Umschlagplätze	164	164	164	164	164	179	179	179	184
Eisenbahnen, S-Bahn ⁷⁾	2 628	2 539	2 715	2 441	2 331	2 475	3 267	2 810	2 551
Binnenhäfen ⁸⁾	752	1 020	961	964	706	798	1 439	723	703
Seehäfen	87	97	92	92	87	112	105	112	112
Flughäfen ⁹⁾	481	419	506	491	562	450	409	562	506
	1 309	1 002	1 156	895	977	1 115	1 314	1 411	1 230
Brutto-Anlageinvestitionen²⁾									
- zu Preisen von 2000 -									
Verkehrswege	19 654	19 119	18 981	19 556	18 919	18 678	22 105	21 270	20 681
Eisenbahnen, S-Bahn	16 995	16 585	16 322	17 155	16 633	16 248	18 897	18 460	18 137
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ³⁾	3 976	3 860	4 585	4 074	3 881	3 477	5 670	4 581	4 779
Straßen und Brücken ⁴⁾	1 272	1 139	1 023	1 141	1 002	920	997	1 017	941
dar. Bundesfernstraßen	10 990	10 858	9 962	11 142	10 964	10 993	11 346	11 967	11 501
Wasserstraßen ⁵⁾	4 056	4 092	4 169	3 967	4 050	4 183	4 156	4 333	4 333
Rohrfernleitungen ⁶⁾	596	568	593	640	629	688	715	716	733
Umschlagplätze	162	161	157	156	156	170	170	179	184
Eisenbahnen, S-Bahn ⁷⁾	2 659	2 533	2 659	2 402	2 286	2 430	3 208	2 810	2 544
Binnenhäfen ⁸⁾	760	1 023	945	944	688	776	1 417	723	699
Seehäfen	86	95	89	89	84	108	102	112	112
Flughäfen ⁹⁾	481	413	492	492	557	457	406	562	506
	1 332	1 003	1 133	875	957	1 089	1 282	1 411	1 227

¹⁾ Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur.²⁾ Ohne Grunderwerb.³⁾ Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur¹⁾ - Mio. € zu Preisen von 2000

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Brutto-Anlagevermögen²⁾	662.387	670.874	678.885	686.922	693.912	700.269	709.759	718.232	726.018
Verkehrswege	595.996	603.484	610.388	617.602	623.914	629.489	637.459	644.858	651.878
Eisenbahnen, S-Bahn	105.633	106.898	108.835	109.996	110.835	111.159	113.654	115.142	116.979
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ³⁾	32.268	33.124	33.858	34.703	35.404	36.016	36.697	37.392	38.001
Straßen und Brücken ⁴⁾	418.787	423.990	428.040	433.020	437.578	441.934	446.420	451.319	455.558
dar. Bundesfernstraßen	152.056	154.626	157.196	159.491	161.795	164.162	166.430	168.391	170.703
Wasserstraßen ⁵⁾	35.267	35.485	35.720	35.998	36.259	36.572	36.905	37.233	37.573
Rohrfernleitungen ⁶⁾	4.041	3.988	3.935	3.884	3.837	3.809	3.783	3.771	3.767
Umschlagplätze	66.391	67.390	68.496	69.320	69.998	70.780	72.299	73.374	74.140
Eisenbahnen, S-Bahn ⁷⁾	28.032	28.299	28.489	28.678	28.613	28.636	29.303	29.276	29.226
Binnenhäfen ⁸⁾	6.544	6.518	6.487	6.457	6.422	6.412	6.397	6.393	6.391
Seehäfen	16.508	16.651	16.870	17.084	17.359	17.529	17.647	17.917	18.128
Flughäfen ⁹⁾	15.308	15.922	16.651	17.101	17.604	18.203	18.953	19.788	20.394
Netto-Anlagevermögen²⁾	451.587	456.251	460.656	465.350	469.155	472.427	478.985	484.541	489.453
Verkehrswege	411.725	415.699	419.334	423.586	427.117	430.002	435.425	440.284	444.794
Eisenbahnen, S-Bahn	64.898	66.287	68.393	69.814	70.957	71.610	74.427	76.109	78.009
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ³⁾	27.706	28.359	28.874	29.489	29.941	30.269	30.648	31.021	31.291
Straßen und Brücken ⁴⁾	295.105	296.997	297.948	300.057	301.899	303.641	305.684	308.300	310.435
dar. Bundesfernstraßen	111.007	112.144	113.339	114.316	115.345	116.456	117.505	118.276	119.428
Wasserstraßen ⁵⁾	22.155	22.192	22.250	22.352	22.439	22.578	22.739	22.894	23.061
Rohrfernleitungen ⁶⁾	1.861	1.864	1.869	1.874	1.881	1.903	1.927	1.960	1.998
Umschlagplätze	39.861	40.553	41.322	41.764	42.038	42.425	43.561	44.257	44.659
Eisenbahnen, S-Bahn ⁷⁾	14.319	14.611	14.822	15.026	14.971	15.006	15.683	15.661	15.619
Binnenhäfen ⁸⁾	3.703	3.685	3.662	3.640	3.614	3.614	3.609	3.615	3.622
Seehäfen	10.714	10.775	10.918	11.062	11.269	11.376	11.430	11.641	11.785
Flughäfen ⁹⁾	11.126	11.481	11.920	12.036	12.184	12.430	12.838	13.340	13.633

¹⁾ Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur.²⁾ Ohne Grunderwerb.³⁾ Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlagevermögen¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Eisenbahnen	170 597	171 339	172 491	172 715	172 624	171 919	174 515	175 449	176 746
Deutsche Bahn AG ²⁾	164 065	164 778	165 918	166 108	165 912	165 019	167 331	168 141	169 393
dar. Verkehrsweg	102 286	103 534	105 457	106 592	107 349	107 593	110 001	111 431	113 256
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ³⁾	6 531	6 560	6 573	6 607	6 712	6 900	7 184	7 308	7 353
Schifffahrt	43 969	43 809	43 760	44 850	47 128	49 331	50 224	51 676	53 118
Binnenschifffahrt ⁴⁾	5 895	5 763	5 604	5 437	5 274	5 111	4 949	4 797	4 648
Binnenhäfen ⁵⁾	6 544	6 518	6 487	6 457	6 422	6 412	6 397	6 393	6 391
Seeschifffahrt ⁶⁾	15 022	14 876	14 799	15 872	18 073	20 278	21 231	22 568	23 951
Seehäfen	16 508	16 651	16 870	17 084	17 359	17 529	17 647	17 917	18 128
Übriger Verkehr	123 910	124 922	126 256	127 291	128 395	130 359	132 824	136 929	140 199
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁷⁾	59 321	60 321	61 225	62 211	62 758	63 425	64 148	65 183	66 364
Güterkraftverkehr ⁸⁾	28 317	28 111	28 395	28 599	29 312	30 594	32 221	34 155	36 030
Fluggesellschaften ⁹⁾	16 924	16 581	16 050	15 496	14 884	14 329	13 719	14 032	13 643
Flughäfen ¹⁰⁾	15 308	15 922	16 651	17 101	17 604	18 203	18 953	19 788	20 394
Rohrleitungen ¹¹⁾	4 041	3 988	3 935	3 884	3 837	3 809	3 783	3 771	3 767
Staatlicher Verkehrsbereich	454 054	459 475	463 760	469 018	473 837	478 505	483 325	488 553	493 131
Straßen und Brücken ¹²⁾	418 787	423 990	428 040	433 020	437 578	441 934	446 420	451 319	455 558
Wasserstraßen ¹³⁾	35 267	35 485	35 720	35 998	36 259	36 572	36 905	37 233	37 573
Verkehr insgesamt	792 530	799 544	806 267	813 874	821 985	830 115	840 888	852 606	863 194
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlagevermögen aller Wirtschaftsbereiche¹⁴⁾	8 815 250	9 055 040	9 280 590	9 499 210	9 713 940	9 932 830	10 158 720	10 390 480	10 597 760
Anteil des Verkehrs in vH	9,0	8,8	8,7	8,6	8,5	8,4	8,4	8,2	8,1

¹⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. ²⁾ 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. Ab 1994 wurden verschiedene Bereiche aus der Deutschen Bahn AG ausgegliedert. Ab 1999 Konzern der Deutschen Bahn. ³⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. ⁴⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. ⁵⁾ Öffentliche Binnenhäfen. ⁶⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. ⁷⁾ Einschließlich unter fremder Flagge (Bareboot - verchartert) gem. §7 FLRG. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Netto-Anlagevermögen¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Eisenbahnen	98 958	100 288	102 052	102 968	103 590	103 620	106 935	108 441	110 161
Deutsche Bundesbahn ²⁾	94 602	95 940	97 730	98 649	99 201	99 075	102 134	103 544	105 251
dar. Verkehrsweg	62 528	63 916	66 023	67 435	68 516	69 108	71 860	73 505	75 419
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ³⁾	4 356	4 348	4 322	4 319	4 389	4 545	4 802	4 897	4 910
Schifffahrt	24 505	24 708	24 964	26 282	28 604	30 584	31 015	31 915	32 688
Binnenschifffahrt ⁴⁾	2 637	2 558	2 462	2 366	2 279	2 195	2 117	2 051	1 990
Binnenhäfen ⁵⁾	3 703	3 685	3 662	3 640	3 614	3 614	3 609	3 615	3 622
Seeschifffahrt ⁶⁾	7 452	7 689	7 922	9 214	11 442	13 399	13 859	14 608	15 291
Seehäfen	10 714	10 775	10 918	11 062	11 269	11 376	11 430	11 641	11 785
Übriger Verkehr	82 450	82 475	82 972	83 299	83 802	85 245	87 173	90 644	92 964
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁷⁾	43 385	44 113	44 727	45 421	45 656	45 994	46 377	47 054	47 801
Güterkraftverkehr ⁸⁾	16 437	16 030	16 140	16 166	16 708	17 770	19 086	20 589	21 902
Fluggesellschaften ⁹⁾	9 641	8 987	8 317	7 802	7 374	7 147	6 946	7 701	7 631
Flughäfen ¹⁰⁾	11 126	11 481	11 920	12 036	12 184	12 430	12 838	13 340	13 633
Rohrfernleitungen ¹¹⁾	1 861	1 864	1 869	1 874	1 881	1 903	1 927	1 960	1 998
Staatlicher Verkehrsbereich	317 260	319 188	320 199	322 409	324 338	326 220	328 423	331 194	333 496
Straßen und Brücken ¹²⁾	295 105	296 997	297 948	300 057	301 899	303 641	305 684	308 300	310 435
Wasserstraßen ¹³⁾	22 155	22 192	22 250	22 352	22 439	22 578	22 739	22 894	23 061
Verkehr insgesamt	523 174	526 659	530 187	534 957	540 335	545 669	553 546	562 194	569 309

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens¹⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Eisenbahnen	58	59	59	60	60	60	61	62	62
Deutsche Bundesbahn ²⁾	58	58	59	59	60	60	61	62	62
dar. Verkehrsweg	61	62	63	63	64	64	65	66	67
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ³⁾	67	66	66	65	65	66	67	67	67
Schifffahrt	56	56	57	59	61	62	62	62	62
Binnenschifffahrt ⁴⁾	45	44	44	44	43	43	43	43	43
Binnenhäfen ⁵⁾	57	57	56	56	56	56	56	57	57
Seeschifffahrt ⁶⁾	50	52	54	58	63	66	65	65	64
Seehäfen	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Übriger Verkehr	67	66	66	65	65	65	66	66	66
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁷⁾	73	73	73	73	73	73	72	72	72
Güterkraftverkehr ⁸⁾	58	57	57	57	57	58	59	60	61
Fluggesellschaften ⁹⁾	57	54	52	50	50	50	51	55	56
Flughäfen ¹⁰⁾	73	72	72	70	69	68	68	67	67
Rohrfernleitungen ¹¹⁾	46	47	47	48	49	50	51	52	53
Staatlicher Verkehrsbereich	70	69	69	69	68	68	68	68	68
Straßen und Brücken ¹²⁾	70	70	70	69	69	69	68	68	68
Wasserstraßen ¹³⁾	63	63	62	62	62	62	62	61	61
Verkehr insgesamt	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Erwerbstätige¹⁾ - in 1 000

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Landverkehr	1 022	1 012	985	857	855	836	1 020	1 013	1 040
Deutsche Bahn ²⁾	365	376	350	312	293	274	258	242	228
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ³⁾	14	14	14	14	13	13	14	15	15
Eisenbahnen	379	390	364	326	306	287	272	257	243
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	250	240	237	184	165	163	162	161	161
Güterkraftverkehr ⁵⁾	392	382	383	346	383	385	585	594	636
Rohrleitungen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schifffahrt	28	25	24	23	23	23	19	21	20
Binnenschifffahrt ⁶⁾	10	9	9	9	8	8	8	8	8
Seeschifffahrt ⁷⁾	18	16	15	14	15	14	12	12	12
Luftverkehr⁸⁾	56	55	46	47	47	47	49	53	53
Übriger Verkehr⁹⁾	523	485	492	591	556	612	468	513	494
Flughäfen	26	26	27	28	27	28	28	29	33
Verkehr insgesamt	1 629	1 577	1 547	1 518	1 481	1 518	1 556	1 599	1 607
Zum Vergleich:									
Erwerbstätige aller									
Wirtschaftsbereiche¹⁰⁾	37 555	37 516	37 601	37 498	37 463	37 911	38 424	39 144	39 316
Anteil des Verkehrs in vH	4,3	4,2	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1

¹⁾ Einschl. Beförderung- und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer.- ²⁾ 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. Ab 1994 Konzern der Deutschen Bahn.- ³⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁴⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)°, Straßenbahn°, Bus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁵⁾ Gewerblicher Verkehr; Frachteinahmen einschl. sonstiger Betriebserträge. Bis 1998 Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder mehr als 3,5 t Nutzlast; ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Einnahmen¹⁾ - in Mio. €

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Landverkehr⁶⁾	58 431	60 760	60 100	56 940	59 080	62 780	60 580	64 200	65 370
Deutsche Bundesbahn ²⁾	16 700	18 560	18 950	19 700					
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ³⁾	550	580	600	620					
Eisenbahnen	17 250	19 140	19 550	20 320	20 420	23 620	12 410	13 580	14 500
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	11 100	11 390	11 920	12 120	12 550	12 750	11 510	11 380	11 690
Güterkraftverkehr ⁵⁾	29 710	29 830	28 220	24 070	25 310	25 620	35 880	38 750	38 590
Rohrleitungen	370	400	410	430	800	790	780	490	590
Schifffahrt	6 070	6 460	6 630	7 140	7 840	7 620	7 850	10 230	11 340
Binnenschifffahrt ⁶⁾	1 460	1 420	1 390	1 480	1 480	1 400	1 200	1 220	1 270
Seeschifffahrt ⁷⁾	4 610	5 040	5 240	5 660	6 360	6 220	6 650	9 010	10 070
Luftverkehr⁸⁾	12 050	13 670	13 670	14 330	15 500	16 280	17 130	20 210	18 770
Übriger Verkehr⁹⁾	38 260	40 220	43 280	47 780	50 790	57 320	69 230	74 760	86 980
Flughäfen	2 560	3 090	3 380	3 710	4 860	5 700	6 380	7 300	7 500
Verkehr insgesamt	114 810	121 110	123 680	126 190	133 210	144 000	154 790	169 400	182 460

¹⁾ Einschl. Beförderung- und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer- ²⁾ 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. Ab 1994 Konzern der Deutschen Bahn. - ³⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. - ⁴⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche¹⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
				Mrd. € zu jeweiligen Preisen						
Landverkehr	29,47	29,30	29,94	28,28	28,64	28,90	27,97	28,88	30,86	
Schifffahrt	2,31	2,40	2,35	2,59	2,91	3,02	3,28	4,39	5,17	
Luftfahrt	4,79	4,87	4,80	5,30	6,10	6,24	6,31	6,76	5,60	
Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr ²⁾	14,09	15,70	16,97	17,91	19,22	20,51	23,68	25,72	27,11	
Verkehr insgesamt	50,66	52,27	54,06	54,08	56,87	58,67	61,24	65,75	68,74	
Zum Vergleich:										
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	1 533,23	1 604,23	1 671,71	1 679,89	1 734,86	1 778,06	1 810,27	1 856,20	1 904,49	
Anteil des Verkehrs in vH	3,3	3,3	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,5	3,6	
Bruttoinlandsprodukt	1 694,37	1 780,78	1 848,45	1 876,18	1 915,58	1 965,38	2 012,00	2 062,50	2 113,16	
				Kettenindex 2000 = 100						
Landverkehr	89,80	93,30	106,17	109,33	103,14	102,42	101,82	100	97,30	
Schifffahrt	52,28	55,68	55,22	65,79	74,17	82,33	102,50	100	126,88	
Luftfahrt	75,47	77,68	72,10	78,71	83,76	82,94	85,73	100	77,07	
Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr ²⁾	64,71	70,41	69,87	72,50	79,70	85,01	95,29	100	105,87	
Verkehr insgesamt	75,87	79,29	84,45	87,53	89,41	91,90	97,36	100	101,11	
Zum Vergleich:										
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	85,83	87,87	89,81	91,00	92,73	94,65	96,45	100	101,48	
Bruttoinlandsprodukt	86,56	88,86	90,54	91,44	93,09	94,98	96,89	100	101,24	

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik. - ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung sowie Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr. - * Vorläufige Werte.

Verkehr in institutioneller Gliederung

nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen

Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr	54 - 55

Binnenschifffahrt

Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen nach Bundesländern	62 - 63

Binnenhäfen - insgesamt

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
--	---------

Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr

Verkehrsaufkommen	67
-------------------	----

Seeschifffahrt - Handelsflotte

Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
---	---------

Seehäfen

Güterumschlag, Erwerbstätige, Einnahmen	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und

Mietwagen

Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten	
Kraftomnibusverkehr nach Bundesländern	77 - 79
Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	80 - 81

Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr

Verkehrsleistungen, Einnahmen 82 - 83

Güterkraftverkehr und Verkehrsnebgewerbe

Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen,
Erwerbstätige, Einnahmen 84 - 85

Fluggesellschaften der Bundesrepublik

Luftfahrzeugbestand, Verkehrsleistungen,
Erwerbstätige, Einnahmen 86 - 87

Flughäfen

Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste 88 - 89
Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen 90 - 91

Rohrfernleitungen

Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige,
Einnahmen 92 - 93

Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken 94

A2

Binnenschiffahrt¹⁾ – Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Frachtschiffe²⁾	Anzahl	3 355	3 285	3 123	3 033	2 926	2 663	2 448	2 382
dar. Tanker	Anzahl	452	441	412	410	397	388	362	358
Tragfähigkeit	1 000 t	3 328	3 242	3 081	3 019	2 952	2 783	2 647	2 620
dar. Tanker	1 000 t	599	591	557	563	554	538	505	519
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	2 064	1 972	1 833	1 756	1 653	1 466	1 333	1 297
dar. Tanker	Anzahl	387	383	355	354	342	307	305	313
Tragfähigkeit	1 000 t	2 211	2 132	2 008	1 955	1 878	1 737	1 645	1 618
dar. Tanker	1 000 t	528	526	496	501	492	478	446	460
Maschinenleistung	1 000 kW	937	903	856	734	807	779	750	728
dar. Tanker	1 000 kW	234	244	220	224	222	218	209	212
Schleppkähne ⁴⁾	Anzahl	115	108	97	90	87	84	74	87
dar. Tanker	Anzahl	18	17	17	15	14	14	12	12
Tragfähigkeit	1 000 t	70	65	57	54	53	52	48	55
dar. Tanker	1 000 t	7	6	6	5	5	5	3	4
Schubkähne-Schubleichter ⁵⁾	Anzahl	1 176	1 205	1 193	1 187	1 186	1 146	1 123	1 028
dar. Tanker	Anzahl	47	41	40	41	41	42	43	41
Tragfähigkeit	1 000 t	1 047	1 045	1 016	1 010	1 021	1 004	998	948
dar. Tanker	1 000 t	65	59	56	57	57	60	57	55
Schlepper⁶⁾	Anzahl	162	157	153	145	129	130	127	164
Maschinenleistung	1 000 kW	35	34	32	30	26	27	27	34
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	310	298	303	306	315	314	307	286
Maschinenleistung	1 000 kW	121	110	111	111	118	117	116	108
Schuten und Leichter	Anzahl	857	846	825	784	594	523	489	605
Tragfähigkeit	1 000 t	178	174	166	157	116	101	97	146
Fahrgastschiffe⁷⁾	Anzahl	644	671	674	686	698	703	880	899
Personenkapazität	1 000	177	179	180	179	182	182	222	223

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31. 12. - ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. - ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote. - ⁴⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (1999: 0). - ⁵⁾ Ohne Trägerschiffsleichter. - ⁶⁾ Bis 1999 ohne Hafenschlepper (1999: 45 = 8 579 kw Maschinenleistung). - ⁷⁾ Ohne Fahrgastkabinschiffe, ohne Personenbarkassen sowie bis 1998 ohne Schiffe auf geschlossenen Gewässern. Quellen: 3, 9.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Frachtschiffe²⁾	Anzahl	2.352	2.347	2.348	2.346	2.310	2.290	2.245	2.236
dar. Tanker	Anzahl	379	389	404	428	448	457	455	475
Tragfähigkeit	1 000 t	2.613	2.626	2.642	2.689	2.667	2.808	2.832	2.840
dar. Tanker	1 000 t	543	570	598	661	677	716	739	809
Motorschiffe³⁾	Anzahl	1.294	1.298	1.300	1.306	1.277	1.299	1.319	1.336
dar. Tanker	Anzahl	323	332	344	369	399	398	399	419
Tragfähigkeit	1 000 t	1.629	1.648	1.664	1.719	1.700	1.775	1.834	1.926
dar. Tanker	1 000 t	482	509	537	604	620	659	684	709
Maschinenleistung	1 000 kW	726	735	747	770	764	798	829	856
dar. Tanker	1 000 kW	231	244	258	287	295	312	340	363
Schleppkähne⁴⁾	Anzahl	86	85	78	78	78	75	73	67
dar. Tanker	Anzahl	14	12	12	12	12	12	12	12
Tragfähigkeit	1 000 t	53	53	51	51	50	47	45	39
dar. Tanker	1 000 t	5	3	3	3	3	3	3	3
Schubkähne-Schubleichter⁵⁾	Anzahl	972	964	970	962	948	936	898	842
dar. Tanker	Anzahl	42	45	48	47	47	47	47	44
Tragfähigkeit	1 000 t	931	925	927	919	917	927	929	901
dar. Tanker	1 000 t	56	57	58	54	53	53	51	46
Schlepper	Anzahl	159	159	150	146	146	146	142	140
Maschinenleistung	1 000 kW	35	35	33	31	30	31	30	29
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	285	285	295	296	297	294	294	287
Maschinenleistung	1 000 kW	110	110	116	117	118	119	115	108
Schuten und Leichter	Anzahl	566	566	560	542	542	534	534	522
Tragfähigkeit	1 000 t	135	136	138	134	141	139	133	134
Fahrgastschiffe⁶⁾	Anzahl	920	924	932	947	955	967	976	966
Personenkapazität	1 000	230	235	232	235	237	237	235	222

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31. 12. ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2010: 95 = 14 Tsd. t Tragfähigkeit). ⁴⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote. ⁵⁾ Ohne Trägerschiffsleichter (2010: 121 = 93 Tsd. t Tragfähigkeit). ⁶⁾ Ohne Fahrgastkabinenschiffe (2010 : 50 = 5,7 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbarkassen (2010 : 220 = 13,2 Tsd. Personenkapazität), ohne Personenfähren (2010: 112). Ab 2010 ohne Tagesausflugschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind.- Quellen: 3, 9.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	Anzahl								
Frachtschiffe	40	92	26	78	84	29	64	53	46
Trockengüterschiffe	36	77	19	63	71	16	60	51	43
Tanker	4	15	7	15	13	13	4	2	3
Motorgüterschiffe	31	87	22	60	60	22	18	16	6
Trockengüterschiffe	27	72	16	46	48	12	15	15	3
Tanker	4	15	6	14	12	10	3	1	3
Schleppkähne	5	3	2	2	1	-	-	1	3
Trockengüterschiffe	5	3	1	1	1	-	-	1	3
Tanker	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter²⁾	4	2	2	16	23	7	46	36	37
Trockengüterschiffe	4	2	2	16	22	4	45	35	37
Tanker	-	-	-	-	1	3	1	1	-
Schlepper	4	3	2	5	3	-	-	1	-
Schubboote, Schub-Schleppboote	-	3	-	2	1	4	21	-	2
	Tragfähigkeit in 1 000 t								
Frachtschiffe	28,0	71,1	17,5	56,6	70,5	24,7	46,6	29,2	27,9
Trockengüterschiffe	23,2	56,1	10,2	40,5	55,9	10,8	40,6	28,0	24,0
Tanker	4,8	15,1	7,2	16,1	14,6	13,9	6,1	1,3	3,9
Motorgüterschiffe	22,3	64,5	16,3	48,1	54,5	20,8	17,3	12,1	6,8
Trockengüterschiffe	17,5	49,5	9,2	32,6	40,3	8,1	12,2	10,9	2,9
Tanker	4,8	15,1	7,1	15,5	14,2	12,7	5,1	1,3	3,9
Schleppkähne	2,6	2,3	0,4	0,7	0,3	-	-	1,5	2,1
Trockengüterschiffe	2,6	2,3	0,2	0,1	0,3	-	-	1,5	2,1
Tanker	-	-	0,2	0,6	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter²⁾	3,1	4,4	0,8	7,8	15,8	4,0	47,8	15,6	19,0
Trockengüterschiffe	3,1	4,4	0,8	7,8	15,4	2,8	28,4	15,6	19,0
Tanker	-	-	-	-	0,4	1,2	1,0	0,0	-
Schlepper³⁾	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	-	-	0,1	-
Schubboote, Schub-Schleppboote³⁾	-	1,4	-	1,5	0,1	1,6	6,6	-	0,4

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter. - ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 9.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2001-2010
	Anzahl								
Frachtschiffe	6	5	8	9	6	10	7	11	166
Trockengüterschiffe	6	5	1	9	6	9	4	10	153
Tanker	-	-	3	-	-	1	3	1	13
Motorgüterschiffe	2	1	2	2	2	5	4	6	46
Trockengüterschiffe	2	1	1	2	2	4	2	5	37
Tanker	-	-	1	-	-	1	2	1	9
Schleppkähne	-	-	1	1	3	2	-	5	16
Trockengüterschiffe	-	-	1	1	3	2	-	5	16
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubbkähne-Schubleichter ²⁾	4	4	5	6	1	3	3	5	104
Trockengüterschiffe	4	4	3	6	1	3	2	5	100
Tanker	-	-	2	-	-	-	1	1	4
Schlepper	1	-	-	-	-	1	1	1	5
Schubboote, Schub-Schleppboote	-	-	-	6	2	3	-	-	13
	Tragfähigkeit in 1 000 t								
Frachtschiffe	3,4	9,8	7,3	7,7	4,5	5,8	8,2	15,4	119,2
Trockengüterschiffe	3,4	9,8	1,9	7,7	4,5	4,8	6,1	13,9	104,1
Tanker	-	-	5,4	-	-	1,0	2,1	1,5	15,1
Motorgüterschiffe	1,7	1,0	1,4	2,5	1,1	3,7	4,2	4,8	39,5
Trockengüterschiffe	1,7	1,0	0,3	2,5	1,1	2,7	2,2	3,4	28,6
Tanker	-	-	1,2	-	-	1,0	2,1	1,5	10,9
Schleppkähne	-	-	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6	16,9
Trockengüterschiffe	-	-	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6	16,9
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubbkähne-Schubleichter ²⁾	1,7	8,8	5,0	3,9	0,2	0,2	4,3	10,6	69,3
Trockengüterschiffe	1,7	8,8	0,8	3,9	0,2	0,2	3,9	10,6	64,7
Tanker	-	-	4,2	-	-	-	0,4	-	4,6
Schlepper³⁾	1,0	-	-	-	-	0,2	0,1	0,2	1,6
Schubboote, Schub-Schleppboote³⁾	-	-	-	0,2	0,5	4,5	-	-	5,6

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter.- ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW.- Quellen: 3, 9.

Binnenschifffahrt - Güterbeförderung nach Bundesländern

Jahr	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenb.- Vorpommern	Nieder- sachsen
Insgesamt - in Mio. t									
2000	36,8	12,8	4,6	5,0	4,9	9,5	16,1	0,2	24,2
2001	35,5	11,6	4,4	5,0	5,5	9,7	15,0	0,1	24,3
2002	35,0	10,1	3,8	4,6	4,9	9,3	13,7	0,1	24,2
2003	31,3	9,8	3,2	3,5	4,9	9,2	12,1	0,1	24,7
2004	32,9	10,5	3,1	3,8	5,6	9,1	12,8	0,1	26,5
2005	33,1	10,3	3,6	4,2	5,1	10,7	11,6	0,1	27,0
2006	34,2	10,1	3,8	3,9	5,2	10,0	11,5	0,1	27,2
2007	33,3	9,7	3,8	4,2	5,7	11,3	12,1	0,1	27,8
2008	34,1	9,8	3,8	3,8	5,0	11,9	10,8	0,1	26,7
2009	30,3	8,2	3,3	3,7	4,6	11,1	10,4	0,0	23,9
2010	29,7	8,9	3,8	3,9	5,3	9,2	11,4	0,0	25,8
darunter: Einladungen - in Mio. t									
2000	16,9	5,0	0,7	3,0	1,7	5,0	2,6	0,1	10,6
2001	15,4	4,8	0,5	3,1	1,7	5,5	2,5	0,1	11,0
2002	15,4	4,0	0,9	2,4	1,5	5,7	2,6	0,1	10,9
2003	14,1	3,8	0,4	2,0	1,6	5,7	2,3	0,1	10,9
2004	15,3	4,1	0,3	2,3	1,6	6,0	2,6	0,1	12,0
2005	15,3	4,2	0,3	2,7	1,3	6,3	2,6	0,1	12,5
2006	15,9	3,9	0,3	2,4	1,4	6,1	2,5	0,1	13,0
2007	16,4	3,8	0,3	2,5	1,7	6,3	2,5	0,1	13,3
2008	16,0	3,6	0,4	2,5	1,4	6,1	2,3	0,1	13,2
2009	14,5	3,3	0,2	2,7	1,1	5,3	2,0	0,0	12,0
2010	13,5	3,5	0,4	3,0	1,1	5,0	2,2	0,0	12,9

Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag¹⁾ in Mio. t

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Güterumschlag insgesamt	270,5	290,6	290,0	274,1	279,0	280,5	270,7	278,9	269,0
dar. Einladungen nach Wasserstraßengebieten	113,1	120,4	116,2	109,1	109,6	107,8	107,4	108,7	106,6
Rheingebiet	176,3	188,7	183,6	176,5	178,6	177,2	172,1	182,5	175,3
dar. Einladungen	72,0	77,0	71,6	68,1	66,3	63,4	64,2	67,3	65,3
Westdeutsches Kanalgebiet	34,1	36,6	36,2	35,7	36,9	39,3	35,3	35,8	32,0
dar. Einladungen	14,4	15,0	14,1	14,4	14,5	15,0	14,1	13,4	11,9
Elbegebiet	18,3	21,4	23,4	21,2	21,2	21,7	21,5	20,6	21,1
dar. Einladungen	8,9	11,3	12,1	11,3	11,9	12,6	12,0	11,4	12,3
Mittellandkanalgebiet	13,3	14,5	15,2	12,7	13,5	14,0	14,0	13,5	14,0
dar. Einladungen	5,6	5,9	6,3	5,3	5,2	5,3	5,8	5,5	5,7
Wesergebiet	10,9	11,0	11,9	10,4	10,8	11,2	12,0	11,2	12,2
dar. Einladungen	5,3	4,9	5,4	4,6	5,3	5,4	5,6	5,3	5,9
Gebiet Berlin	9,0	8,6	8,7	7,5	7,8	5,9	5,2	4,1	4,1
dar. Einladungen	2,8	1,8	2,1	2,0	2,0	1,1	0,8	0,3	0,2
Donaugebiet	6,0	6,7	7,2	6,4	6,1	7,2	6,6	7,0	6,4
dar. Einladungen	2,3	2,5	2,4	2,1	2,2	2,7	2,3	2,5	2,6
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	2,6	3,0	3,7	3,9	4,2	3,9	4,0	4,2	3,9
dar. Einladungen	1,7	1,8	2,1	1,3	2,1	2,4	2,6	2,8	2,8

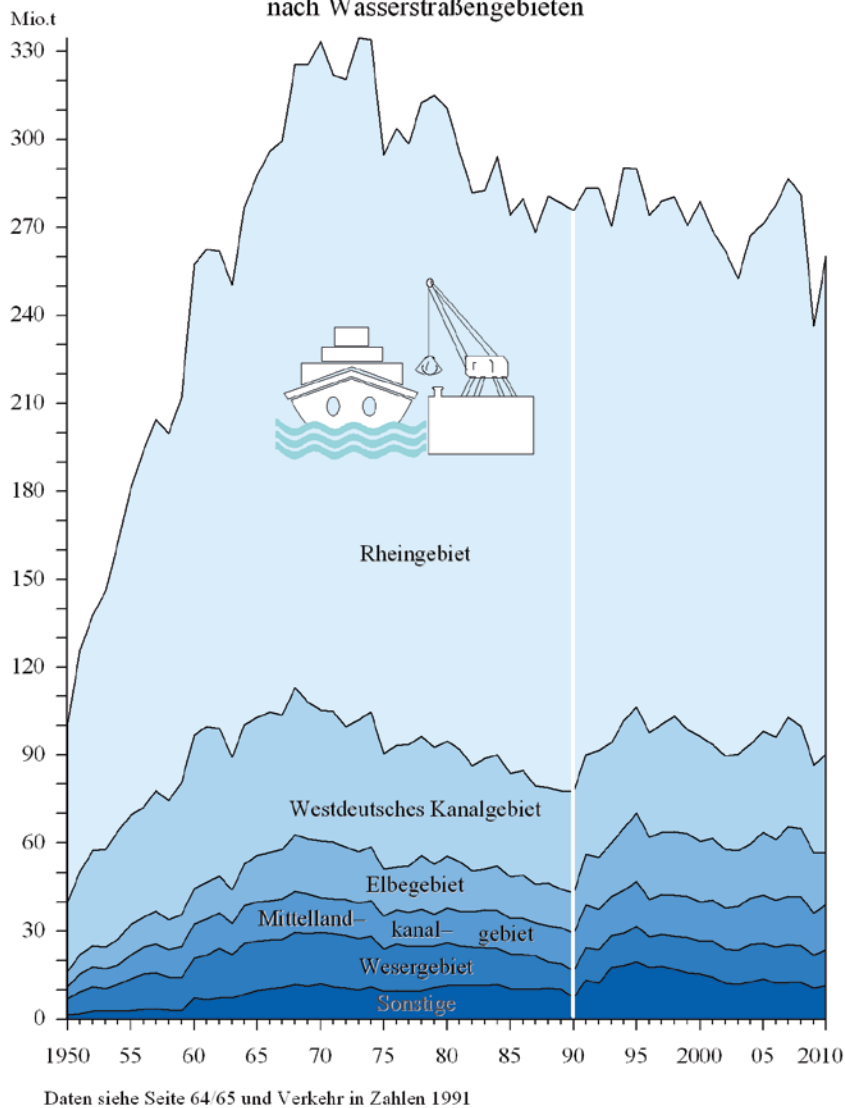
1) Ohne Ortsverkehr - Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag¹⁾ in Mio. t

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Güterumschlag insgesamt	262,1	252,5	267,4	271,2	277,6	286,8	281,3	236,4	260,3
dar. Einladungen	104,4	100,1	107,1	111,3	113,6	120,2	116,2	100,9	103,7
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	172,3	162,1	173,7	173,2	181,6	184,0	181,4	149,9	169,9
dar. Einladungen	64,2	60,2	64,7	67,1	71,1	73,3	71,1	61,6	63,1
Westdeutsches Kanalgebiet	31,9	33,1	33,9	34,3	34,8	37,3	35,0	29,9	33,8
dar. Einladungen	13,0	12,9	13,7	13,2	13,1	14,8	13,5	12,1	13,4
Elbegebiet	20,0	18,8	18,7	21,5	20,7	23,7	23,3	20,5	17,5
dar. Einladungen	11,5	11,0	11,4	12,7	12,1	13,8	13,0	11,2	10,0
Mittellandkanalgebiet	14,1	15,0	15,8	16,4	16,0	16,3	16,6	14,2	15,4
dar. Einladungen	5,4	5,9	6,4	7,2	6,8	6,9	7,3	6,4	6,9
Wesergebiet	11,6	11,8	12,7	12,2	12,4	13,0	12,6	11,4	12,3
dar. Einladungen	5,7	5,8	6,0	5,8	6,2	6,6	6,8	5,6	6,0
Gebiet Berlin	3,1	2,9	2,8	3,5	3,7	3,7	3,7	3,3	3,8
dar. Einladungen	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,4
Donauegebiet	5,9	5,9	6,6	6,8	5,5	5,3	5,5	4,5	4,7
dar. Einladungen	2,3	2,3	2,5	2,7	1,9	1,9	1,8	1,7	1,6
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	3,1	2,8	3,1	3,4	3,0	3,5	3,2	2,7	2,8
dar. Einladungen	2,0	1,9	2,2	2,4	2,1	2,5	2,4	2,1	2,3

¹⁾ Ohne Ortsverkehr - Quelle: 3.

Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten



Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾

A2

Jahr	Schiffsverkehr					Güterverkehr		
	in 1 000	dar. Transit	in Mio. BRT/ BRZ/ NRZ ²⁾	dar. Handelsschiffe		insge- samt in Mio. t	Richtung	
				in 1 000	in Mio. BRT/ BRZ/ NRZ ²⁾		West- Ost in Mio. t	Ost- West in Mio. t
1985	48,4	36,1	94,0	44,0	92,0	65,7	26,1	39,7
1990	47,8	32,8	82,1	43,5	80,0	61,7	20,8	40,9
1991	45,0	31,9	76,6	41,2	74,8	59,2	19,7	39,5
1992	42,8	31,0	71,7	39,0	70,0	58,5	21,1	37,4
1993	43,3	30,9	70,3	39,4	68,7	57,7	20,6	37,2
1994	43,7	31,4	72,4	39,7	70,5	57,2	19,0	38,1
1995	43,4	30,4	69,5	39,4	67,7	55,2	19,0	36,2
1996	37,1	24,8	68,5	33,4	66,7	47,9	17,4	30,5
1997	36,9	24,8	86,6	33,3	84,6	49,3	18,4	30,8
1998	37,6	24,6	84,3	34,4	82,5	48,6	18,7	29,9
1999	35,5	.	36,6	32,0	35,9	46,0	17,5	28,5
2000	38,4	24,6	44,1	34,7	43,4	57,9	20,8	37,1
2001	38,4	24,7	47,6	34,7	46,8	62,5	23,8	38,7
2002	38,6	24,8	48,9	35,0	48,0	64,6	24,2	40,3
2003	39,8	26,2	53,8	36,5	53,1	72,3	26,5	45,7
2004	41,7	28,2	59,9	38,2	60,0	80,6	28,7	51,9
2005	42,6	29,9	67,2	38,6	66,5	88,2	32,8	55,4
2006	41,5	30,7	73,7	37,9	73,0	95,8	37,5	58,2
2007	43,4	32,5	82,2	39,2	81,5	99,8	42,1	57,7
2008	42,8	31,7	86,1	38,6	85,3	105,9	45,1	60,7
2009	30,3	21,3	57,5	26,9	56,8	70,5	27,9	42,6
2010	31,9	23,4	66,0	28,6	65,4	83,8	34,4	49,4

¹⁾ Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B ohne Sport- und Kleinfahrzeuge (1998: 16 902 Fahrzeuge).- ²⁾ Ab 1996 Bruttoreaumzahl (BRZ). Für viele Schiffe ergibt sich durch die BRZ-Vermessung ein höheres Ergebnis als bei der BRT (Bruttoregistertonnen)-Zahl. Ab 1999 Nettoregisterzahl (2010: Schiffsverkehr insgesamt 133,0 Mio. BRZ).- Quelle: 3.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bestand an Handelsschiffen ¹⁾²⁾									
Tomage	854	807	757	733	752	828	701	674	594
1 000 BRT/BRZ ⁸⁾	4 915	5 370	5 279	5 754	6 643	8 095	6 533	6 499	6 188
Trockenfrachter	660	617	570	552	588	668	544	520	450
Tomage	4 453	4 919	4 894	5 331	6 347	7 826	6 329	6 287	5 980
1 000 BRT/BRZ ⁸⁾	5 558	5 828	5 828	6 326	7 579	9 542	7 634	7 538	7 197
1 000 tdw									
Tanker ²⁾	62	55	51	45	32	31	25	23	22
Tomage	342	331	264	264	195	184	118	129	124
1 000 BRT/BRZ ⁸⁾									
1 000 tdw									
Schiffe für Personenbeförderung	132	135	136	136	132	129	132	131	122
Anzahl									
1 000 BRT/BRZ ⁸⁾	121	120	121	159	101	85	86	83	84
Verkehrsaufkommen ³⁾									
Beförderte Tonnen	28,0	30,3	30,6	29,0	29,6	28,6	32,8	35,0	32,2
zwischen Häfen der Bundesrep.	3,3	3,2	3,4	3,5	3,8	3,7	4,9	·	·
von und nach fremden Häfen	24,7	27,1	27,2	25,5	25,8	24,9	27,9	·	·
Anteile der Einsatzbereiche ⁴⁾									
Linienfahrt	25	·	·	·	·	·	·	·	·
Trampfahrt	49	·	·	·	·	·	·	·	·
Massengutfahrt	10	·	·	·	·	·	·	·	·
Tankfahrt	17	·	·	·	·	·	·	·	·
1 000	18	16	15	14	15	14	12	12	12
Erwerbstätige ⁶⁾									
Einnahmen ⁷⁾									
Passagierfahrt	4 614	5 036	5 240	5 661	6 356	6 224	6 653	9 007	10 066
Mio. €	245	270	356	352	310	·	·	·	·
Frachtfahrt	4 368	4 766	4 883	5 309	6 046	6 224	6 653	9 007	10 066
Mio. €	2 521	2 772	2 684	2 873	3 220	3 182	3 678	4 956	5 319
Linienfahrt	1 848	1 994	2 199	2 436	2 825	3 042	2 975	4 051	4 747
Mio. €									
Tramp- und Tankfahrt									

Anmerkungen siehe folgende Seite.

Seehäfen - Güterumschlag⁴⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Güterumschlag insgesamt¹⁾	Mio. t	184,0	196,5	204,3	206,0	213,3	217,4	221,6	242,5	246,1
Massengut	Mio. t	107,9	114,1	116,6	117,5	120,7	125,3	122,6	131,6	130,3
Stückgut	Mio. t	76,2	82,3	87,7	88,5	92,6	92,1	99,0	111,0	115,8
Nordseehäfen	Mio. t	141,8	149,1	152,1	153,3	162,0	169,4	171,5	187,0	192,5
dar. Hamburg	Mio. t	60,3	62,5	66,0	64,5	69,6	66,9	73,4	77,0	82,9
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	29,8	32,2	.	.	.	33,1	36,6	41,2	46,5
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	25,6	27,9	28,5	28,4	30,6	30,9	31,6	39,2	40,1
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	16,6	17,6	.	.	.	20,5	22,7	29,0	29,8
Bremen Stadt	Mio. t	13,4	14,6	14,2	13,8	14,0	13,7	11,5	14,4	13,6
Bremerhaven	Mio. t	12,2	13,3	14,3	14,6	16,6	17,1	20,1	24,8	26,5
Wilhelmshaven	Mio. t	32,7	34,5	33,1	36,1	36,4	44,0	39,7	43,4	40,9
Emden	Mio. t	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,9	3,3	3,4	3,4
Brunshüttel	Mio. t	7,9	7,3	7,5	7,7	7,4	7,8	7,3	7,7	7,7
Nordenham	Mio. t	2,2	2,3	2,3	1,8	2,5	2,0	2,6	3,2	3,6
Brake	Mio. t	4,2	4,3	4,1	4,3	4,3	4,7	5,0	5,4	5,0
Ostseehäfen	Mio. t	42,2	47,3	52,2	52,7	51,3	47,9	50,2	52,6	50,6
dar. Rostocker Häfen ²⁾	Mio. t	11,7	14,3	16,2	16,7	16,8	15,4	17,4	18,6	17,1
Lübeck	Mio. t	12,5	13,9	15,0	15,0	16,8	17,4	17,5	18,0	17,0
Puttgarden	Mio. t	6,5	7,0	9,7	8,9	5,8	3,9	3,8	3,5	3,4
Kiel	Mio. t	2,5	2,6	3,3	3,7	3,6	2,9	2,7	3,3	3,3
Sabnitz	Mio. t	2,9	3,1	2,5	2,4	2,6	2,9	2,9	2,9	3,0
Wismar	Mio. t	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	1,8	2,4	2,7	2,8
Außerdem Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge³⁾	Mio. t	28,6	29,9	31,5	32,3	32,8	32,5	34,1	38,5	39,4

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- ²⁾ Rostock, Warnemünde, Petersdorf.- ³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- ⁴⁾ Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).
Quelle: 3.

Seehäfen - Güterumschlag

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Güterumschlag insgesamt¹⁾	Mio. t	254,8	271,9	284,9	302,8	315,1	320,6	262,9	276,0
Massengut	Mio. t	124,5	128,4	130,7	133,1	135,3	138,2	117,8	116,7
Stückgut	Mio. t	121,9	143,5	154,1	169,7	179,8	182,5	145,0	159,2
Nordseehäfen	Mio. t	193,2	202,9	218,2	229,8	243,4	253,7	210,9	219,1
dar. Hamburg	Mio. t	86,7	93,6	99,5	108,3	115,5	118,2	94,8	104,5
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	48,9	54,0	61,8	68,2	72,6	76,8	58,2	63,8
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	40,5	42,5	45,4	46,7	55,6	59,3	53,9	59,1
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	31,1	32,6	35,4	37,9	44,8	48,4	46,0	49,9
Bremen Stadt	Mio. t	13,0	13,7	13,6	12,9	15,3	15,6	14,5	13,2
Bremerhaven	Mio. t	27,4	28,8	31,8	33,7	40,4	43,6	49,0	45,9
Wilhelmshaven	Mio. t	38,8	39,4	45,0	46,0	43,1	42,6	34,2	24,7
Emden	Mio. t	3,4	3,3	3,5	3,6	3,9	4,2	4,5	3,6
Brunsbüttel	Mio. t	7,6	7,2	6,9	6,6	6,2	9,7	11,6	7,3
Nordenham	Mio. t	3,1	2,9	3,5	3,8	3,8	3,9	3,6	3,3
Brake	Mio. t	5,0	5,2	5,0	5,3	5,5	5,4	5,7	5,1
Ostseehäfen	Mio. t	50,0	49,8	51,1	52,5	56,8	58,4	50,0	54,8
dar. Rostocker Häfen ²⁾	Mio. t	17,3	16,7	16,4	17,1	19,1	19,6	21,3	19,5
Lübeck	Mio. t	17,0	17,8	19,2	18,8	21,1	22,2	21,3	17,5
Puttgarden	Mio. t	3,3	3,4	3,6	3,7	4,0	4,3	4,1	4,0
Kiel	Mio. t	3,2	2,9	3,0	3,1	3,0	3,0	3,2	3,8
Sabnitz	Mio. t	3,0	2,9	2,9	2,6	2,7	2,6	2,2	2,7
Wismar	Mio. t	2,8	2,7	2,8	3,8	3,8	3,8	3,1	3,5
Außerdem Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge³⁾	Mio. t	42,4	44,7	48,6	57,2	56,6	61,6	48,6	52,1

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter-²⁾ Rostock, Warnemünde, Petersdorf.-³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereingang³⁾

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000 ³⁾	2001
Güterversand¹⁾	Mio. t	61,0	68,1	71,3	72,7	72,9	72,5	78,5	90,3	89,6
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	21,3	23,8	24,8	24,0	25,0	25,4	28,1	30,9	31,9
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	9,7	10,8	10,9	10,8	11,4	11,6	12,7	16,2	17,1
Rostock	Mio. t	4,9	6,5	7,2	8,3	7,8	5,9	7,1	7,6	7,4
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	57,5	65,0	68,4	69,1	69,1	69,0	73,9	86,0	85,7
dar. unter Flagge der BRD	vH	18	19	17	16	17	17	21	18	18
europäische Häfen	Mio. t	32,7	36,5	39,8	40,4	41,3	41,0	40,5	46,8	47,8
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	24,8	28,5	28,6	28,7	27,7	28,0	33,4	39,2	37,8
Gütereingang¹⁾	Mio. t	123,0	128,3	133,0	133,3	140,5	144,9	143,1	152,2	156,5
dar. Erdöl	Mio. t	32,8	33,9	32,5	35,3	35,0	41,9	35,3	40,3	36,7
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	39,1	38,7	41,2	40,5	44,6	43,5	45,3	46,1	51,1
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	15,8	17,0	17,6	17,7	19,2	19,3	18,9	23,0	23,0
Wilhelmshaven	Mio. t	26,0	27,6	25,7	28,6	28,3	35,0	30,0	31,4	32,2
Rostock	Mio. t	6,9	7,8	9,0	8,3	9,0	9,5	10,3	11,0	9,6
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	119,3	124,8	128,9	129,5	136,2	140,7	137,7	147,2	151,9
dar. unter Flagge der BRD	vH	12	12	11	11	10	9	14	13	11
europäische Häfen	Mio. t	84,3	89,6	91,7	92,8	94,8	97,5	94,0	100,2	105,2
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	35,0	35,2	37,1	36,7	41,4	43,2	43,7	47,0	46,7

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. ²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder. ³⁾ Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Güterermpfang

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Güterversand¹⁾	Mio. t	92,4	95,6	103,4	112,6	123,0	123,9	103,6	106,0
ausgewählter Häfen									
Hamburg	Mio. t	34,0	36,4	39,3	44,1	47,2	48,0	40,9	42,6
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	17,5	18,7	20,8	22,1	25,7	30,0	26,0	28,5
Rostock	Mio. t	8,5	7,4	7,4	10,5	10,2	9,4	8,0	8,4
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	88,5	92,0	99,7	108,7	117,0	119,9	100,2	102,9
dar. unter Flagge der BRD	vH	19	18	17	17	16	15	14	12
europäische Häfen	Mio. t	49,2	50,5	56,2	60,0	66,1	67,7	51,6	52,6
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	39,4	41,5	43,5	48,8	50,9	52,2	48,6	50,4
Güterempfang¹⁾	Mio. t	153,9	159,2	168,5	172,3	182,2	196,7	159,3	169,9
dar. Erdöl	Mio. t	35,7	35,8	39,6	39,6	36,5	38,8	33,0	28,8
ausgewählter Häfen									
Hamburg	Mio. t	52,7	57,2	60,2	64,2	68,9	71,0	53,9	61,9
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	22,9	23,8	24,6	24,6	29,9	31,5	28,0	30,6
Wilhelmshaven	Mio. t	30,3	31,0	35,0	35,4	32,9	33,3	29,8	24,3
Rostock	Mio. t	9,6	9,3	9,0	8,8	9,9	10,7	9,4	11,1
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	149,5	154,5	163,8	168,3	178,6	188,2	155,8	166,8
dar. unter Flagge der BRD	vH	11	10	10	10	10	9	8	8
europäische Häfen	Mio. t	100,5	103,7	110,1	109,4	114,7	116,7	96,8	102,6
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	49,0	50,8	53,7	58,9	63,9	71,4	59,0	64,1

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Containern, Trailer, Trägerschiffsleichter.²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder.- Quelle: 3.

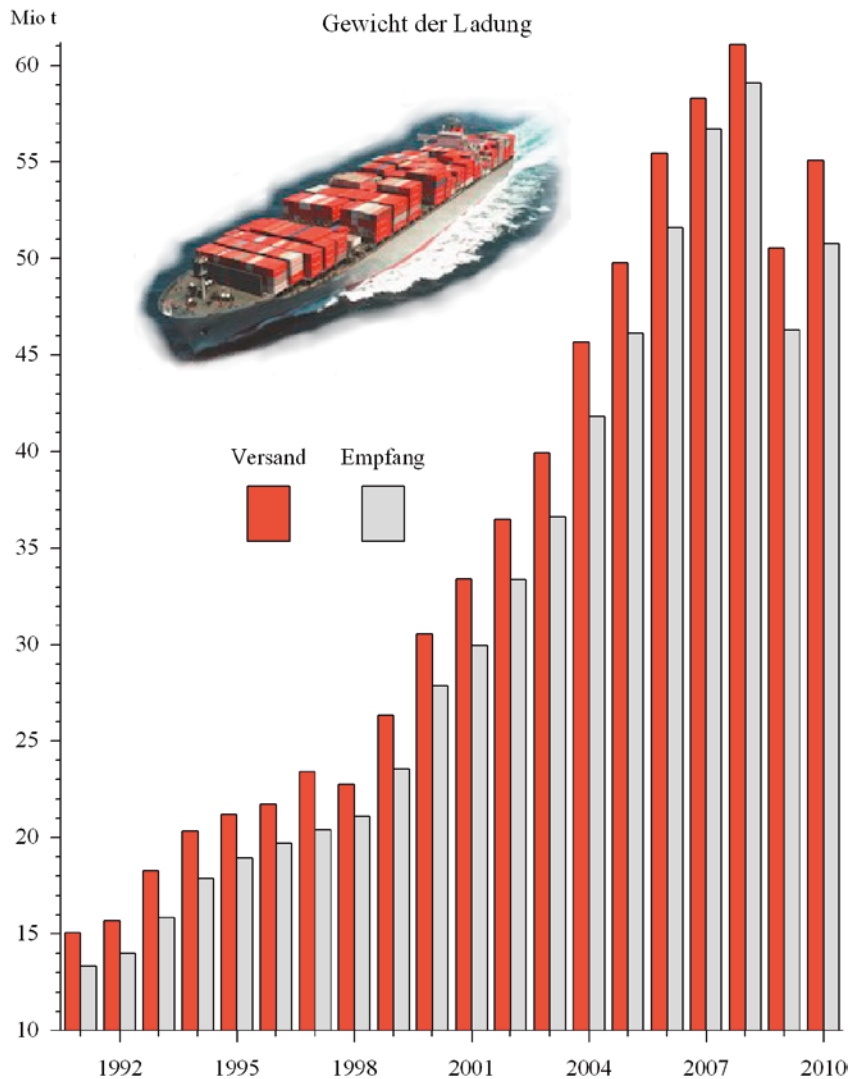
Seehäfen - Containerverkehr

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Containerumschlag¹⁾ nach Häfen									
	Beladene und leere Container - in 1 000 TEU²⁾								
dar. Bremen-Bremerhaven	4 114	4 559	4 553	4 948	5 305	5 402	5 939	7 173	7 913
Hamburg	1 352	1 503	1 445	1 532	1 705	1 738	2 097	2 643	2 972
Versand	2 467	2 721	2 872	3 042	3 337	3 467	3 620	4 274	4 665
dar. Bremen-Bremerhaven	2 059	2 255	2 235	2 447	2 651	2 674	2 939	3 541	3 913
Hamburg	705	786	750	799	898	913	1 087	1 348	1 516
Empfang	1 216	1 314	1 380	1 475	1 621	1 667	1 741	2 067	2 260
dar. Bremen-Bremerhaven	2 055	2 305	2 319	2 500	2 654	2 728	3 000	3 631	4 000
Hamburg	647	717	695	733	807	825	1 009	1 295	1 456
	1 251	1 407	1 493	1 567	1 716	1 800	1 879	2 207	2 405
	Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t								
Containerumschlag¹⁾³⁾	34 123	38 228	40 114	41 419	43 812	43 865	49 763	61 034	65 630
dar. Bremen-Bremerhaven	10 388	11 830	12 736	12 583	13 586	13 865	15 507	.	.
Hamburg	21 028	23 345	24 357	25 824	28 054	28 434	31 701	.	.
Versand	18 280	20 331	21 184	21 707	23 401	22 764	26 234	31 886	34 557
dar. Bremen-Bremerhaven	5 909	6 728	7 213	6 942	7 675	7 810	8 251	.	.
Hamburg	11 132	12 191	12 613	13 286	14 589	14 082	16 091	.	.
Empfang	15 843	17 897	18 930	19 713	20 410	21 101	23 529	29 148	31 073
dar. Bremen-Bremerhaven	4 479	5 102	5 523	5 641	5 912	6 055	7 256	.	.
Hamburg	9 896	11 154	11 744	12 538	13 465	14 352	15 610	.	.

¹⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber, - ²⁾ Twenty-Foot-Equivalent-Unit, - ³⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr, - ⁴⁾ Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatisik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen), Quelle: 3.

Seehäfen – Containerverkehr

Gewicht der Ladung



Daten siehe Seite 74/75

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Betriebsleistung - Wagenkilometer²⁾									
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	2 532	2 522	2 511	2 558	2 612	2 604	2 615	2 605
Stadtschnellbahnen ⁴⁾	Mio.	289	302	310	323	332	335	343	358
Straßenbahnen ⁵⁾	Mio.	336	316	305	296	288	282	269	261
Obusse	Mio.	6	6	5	5	5	4	4	4
Kraftomnibusse	Mio.	1 901	1 898	1 892	1 935	1 988	1 983	1 958	1 982
Private Unternehmen ⁶⁾	Mio.	1 265	1 221	1 213	1 219	1 227	1 223	1 225	1 235
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen									
Kommunale Unternehmen ³⁾⁷⁾	Mio.	7 151	7 177	7 093	7 058	7 087	6 964	6 985	7 123
Private Unternehmen ⁶⁾	Mio.	586	585	594	591	577	609	611	625
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio.	445	445	440	.	.	.	.	.
Verkehrsleistung - Personenkilometer³⁾									
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio. Pkm	45 401	44 443	43 918	43 614	44 085	43 763	43 945	44 684
Private Unternehmen ⁶⁾	Mio. Pkm	32 331	31 036	31 135	31 152	30 287	30 049	30 312	30 346
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio. Pkm	2 940	2 950	2 900	.	.	.	.	.
Erwerbstätige⁸⁾		250	240	237	184	165	163	162	161
Einnahmen⁹⁾									
Kommunale Unternehmen ¹⁰⁾	Mio. €	4 693	4 883	5 340	5 444	5 781	5 870	8 320	8 310
Private Unternehmen ¹⁰⁾	Mio. €	3 301	3 384	3 441	3 545	3 701	3 755	.	.
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio. €	3 110	3 120	3 140	3 130	3 070	3 120	3 190	3 290

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. Einschl. des freigestellten Schülerverkehrs. ²⁾ Im Bundesgebiet. Ab 2004 Fahrzeugkilometer. ³⁾ Stadtschnellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen. ⁴⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr¹⁾ - Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverband	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
				Beförderte Personen²⁾ - in Mio.					
Hamburg	470	476	481	478	477	482	489	494	502
München	538	529	529	533	.	540	541	547	561
Frankfurt ⁴⁾	244	224	.	.	.	560	575	.	625
Stuttgart	240	280	261	277	273	287	293	293	303
Rhein-Ruhr	1 064	1 081	1 077	1 072	1 056	1 068	1 058	1 065	1 077
Rhein-Sieg	356	384	384	379	383	391	398	400	411
Hannover	174	174	174	167	.	186	173	183	188
Berlin ⁵⁾	1 017	923	872	.	.	.	.	.	.
				Personenkilometer - in Mio.					
Hamburg	3 658	3 701	3 738	3 717	3 708	3 685	3 738	3 735	3 736
München	5 043	4 991	4 978	5 038	.	5 042	5 800	5 249	5 561
Frankfurt ⁴⁾	2 032	1 903	.	.	.	5 800	.	.	5 700
Stuttgart	.	2 141	2 131	2 387	2 352	2 900	2 957	3 014	3 123
Rhein-Ruhr	6 919	7 026	8 998	6 967	6 863	6 940	6 896	6 873	7 034
Rhein-Sieg	.	.	3 114	.	.	.	.	.	.
Hannover	1 427	1 430	1 428	1 373	.	1 520	1 418	1 504	1 545
Berlin ⁵⁾	6 663	4 825	4 216	.	.	.	.	.	.
				Einnahmen³⁾ - in Mio. €					
Hamburg	312	326	336	340	339	345	352	359	369
München	379	394	405	378	.	394	402	423	450
Frankfurt ⁴⁾	201	202	.	.	.	481	483	.	536
Stuttgart	.	239	246	248	250	242	250	260	271
Rhein-Ruhr	554	587	619	574	590	616	627	651	680
Rhein-Sieg	243	251	260	272	277	284	293	299	313
Hannover	122	128	132	114	.	119	118	129	130
Berlin ⁵⁾	513	487	469	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbände sind nur bedingt miteinander vergleichbar. - ²⁾ Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel. - ³⁾ Brutto-Fahrgeldeinnahmen. - ⁴⁾ Ab 1998 Rhein-Main-Verkehrsverbund. - ⁵⁾ Bis 1995 BVG und S-Bahn. Ab 1996 Verkehrsgemeinschaft Berlin-Brandenburg. Quelle: 20.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Fahrzeugbestand ¹⁾²⁾								
Lastkraftwagen		130,6	130,3	147,1	184,8	212,2	176,0	174,8
mit Spezialaufbau		34,0	36,8	51,3	62,0	75,9	62,5	65,5
Lastkraftfahrzeuganhänger		125,2	134,4	177,1	211,3	246,4	223,5	213,1
Sattelanhänger		57,1	65,9	88,1	110,3	127,6	126,4	119,4
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen								
bis 3,5 t		41,7	17,7	35,1	51,6	63,9	54,3	52,2
über 3,5 bis 7,5 t		20,0	21,8	28,2	28,4	31,7	24,7	28,6
über 7,5 bis 9 t		18,0	16,3	18,3	22,4	22,7	18,2	17,1
über 9 bis 14 t		33,2	31,4	35,6	44,2	50,0	38,7	38,5
über 14 t		17,6	43,1	29,9	38,2	43,9	40,1	38,4
Ladekapazität ¹⁾²⁾		3 360	3 918	4 613	5 718	6 575	6 026	5 812
Lastkraftwagen		1 047	1 376	1 278	1 571	1 776	1 489	1 464
Lastkraftfahrzeuganhänger		2 313	2 542	3 335	4 146	4 800	4 536	4 348
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	1 646	1 595	1 541	1 506	1 603	1 481	1 454
Verkehrsleistung ³⁾	Mrd. tkm	145,1	146,0	151,3	160,2	173,2	177,6	184,7
Erwerbstätige ¹⁾⁴⁾⁵⁾	1 000	294	251	266	355	459	463	455
Einnahmen ¹⁾⁵⁾⁶⁾	Mio. €	24 690	21 100	21 530	27 240			

1) Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengütermah- und fernverkehr und Umzugsverkehr. Bis 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast; ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- 2) Eingesetzte Fahrzeuge. Ohne Zugmaschinen. Stand Ende Oktober.- 3) Verkehr im Inland. Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- 4) Jahresdurchschnitt.- 5) Unternehmensbereiche „Gewerblicher Straßengüterverkehr“.- 6) Frachteinahmen einschl. sonstiger Betriebseinnahmen. Quellen: 4, 6.

Fluggesellschaften¹⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Luftfahrzeugbestand²⁾									
Flugzeuge	Anzahl	1 045	1 277	1 454	1 724	1 665	1 720	1 795	2 013
Startgewicht	Anzahl	856	954	1 080	1 142	1 088	1 158	1 278	1 242
bis 20 t	Anzahl	490	518	657	690	714	644	691	664
über 20 t bis 75 t	Anzahl	227	243	227	253	230	240	294	340
über 75 t bis 175 t	Anzahl	75	121	134	148	109	128	181	192
über 175 t	Anzahl	64	72	62	51	35	93	101	111
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	189	323	374	582	577	562	517	771
Verkehrsaufkommen									
Beförderte Personen	1 000	48 190	54 400	59 270	60 980	59 090	63 050	67 060	64 700
Inlandsverkehr	1 000	15 750	15 640	16 750	17 060	16 630	17 540	19 340	.
Auslandsverkehr	1 000	32 440	38 759	42 520	43 920	42 459	44 740	47 720	.
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 300	1 470	1 650	1 730	1 740	1 790	1 840	1 690
Inlandsverkehr	1 000 t	305	510	650	680	685	705	.	.
Auslandsverkehr	1 000 t	995	960	1 000	1 050	1 055	1 085	.	.
Verkehrsleistung									
Personenkilometer	Mio.	98 780	114 530	124 870	128 950	125 560	135 780	144 430	139 690
Tonnenkilometer ⁵⁾	Mio.	5 250	5 690	6 235	6 450	6 550	7 070	7 670	7 080
Erwerbstätige⁶⁾	1 000	56	55	45	47	47	49	53	53
Einnahmen⁶⁾	Mio. €	12 050	13 670	13 670	14 330	15 500	16 280	17 130	18 770
dar. aus Beförderungsleistungen ⁷⁾	Mio. €	10 840	12 320	12 670	13 470	14 100	14 730	15 690	18 500
Personenverkehr ⁷⁾	Mio. €	9 420	10 750	11 030	11 690	12 140	12 790	13 540	15 870
Güterverkehr ⁷⁾	Mio. €	1 420	1 570	1 640	1 780	1 960	2 150	2 630	2 460

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ²⁾ Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- ⁴⁾ Fracht einschl. Post.- ⁵⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁶⁾ Einschl. Mehrwertsteuer.- ⁷⁾ Ohne Mehrwertsteuer. Quelle: 3, 33.

Fluggesellschaften¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*
Luftfahrzeugbestand²⁾									
Flugzeuge	1 876	1 672	1 677	1 806	1 817	1 738	1 755	1 801	.
Startgewicht	1 272	1 180	1 226	1 303	1 329	1 259	1 289	1 291	.
bis 20 t	709	546	580	636	632	552	547	554	.
über 20 t bis 75 t	328	409	373	419	426	432	408	421	.
über 75 t bis 175 t	121	81	154	126	148	168	199	195	.
über 175 t	114	144	119	122	123	107	135	121	.
Hubschrauber ³⁾	604	492	451	503	488	479	466	510	.
Erwerbstätige⁵⁾	1 000	52	55	57	60	60	65	64	65
Einnahmen⁶⁾	Mio. €	19 320	21 050	23 150	25 500	26 560	27 900	28 600	27 400
dar. aus Beförderungsleistungen ⁷⁾	Mio. €	16 630	18 110	19 930	21 950	24 000	25 160	25 940	24 800
Personenverkehr ⁷⁾	Mio. €	14 240	15 500	17 070	18 790	20 720	21 890	22 770	21 900
Güterverkehr ⁷⁾	Mio. €	2 390	2 610	2 860	3 160	3 280	3 270	3 170	2 900

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ²⁾ Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- ⁴⁾ Fracht einschl. Post.- ⁵⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁶⁾ Einschl. Mehrwertsteuer.- ⁷⁾ Ohne Mehrwertsteuer.- * Vorläufige Werte.- Quelle: 3.

Flughäfen¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge²⁾									
dar. Berlin ³⁾	2 473	2 548	2 610	2 633	2 742	2 766	3 031	3 158	2 935
Bremen	169	173	175	184	190	188	182	196	189
Dresden	40	38	37	39	35	37	38	40	35
Düsseldorf	31	34	37	35	35	34	34	30	28
Frankfurt-Main	153	162	170	166	173	173	178	179	180
Hamburg	336	353	370	377	386	406	426	447	446
Hannover	116	114	120	122	127	126	130	137	133
Köln-Bonn	73	75	71	73	77	71	78	87	78
Leipzig	106	106	118	126	136	122	130	135	131
München	36	41	44	42	41	37	39	36	32
Nürnberg	180	187	199	218	254	260	277	301	320
Stuttgart	50	50	56	57	62	61	62	67	65
	99	99	97	109	110	115	118	124	122
Fluggäste									
Einsteiger	96 050	103 044	111 766	115 013	121 009	128 986	137 914	147 676	144 120
Aussteiger	47 079	50 530	54 892	56 546	59 502	63 647	68 148	73 132	71 426
Durchreisende	47 402	50 883	55 234	56 893	59 874	63 523	68 128	73 050	71 518
dar. Berlin ³⁾	1 569	1 631	1 640	1 575	1 633	1 817	1 638	1 493	1 176
Bremen	9 745	10 232	11 063	10 853	11 507	11 535	12 170	13 193	12 498
Dresden	1 272	1 332	1 494	1 563	1 592	1 688	1 728	1 853	1 815
Düsseldorf	1 209	1 464	1 648	1 641	1 657	1 616	1 525	1 735	1 630
Frankfurt-Main	13 001	13 923	15 210	14 288	15 437	15 609	14 468	15 978	15 365
Hamburg	32 328	34 978	38 413	38 621	40 142	40 063	43 557	49 278	48 464
Hannover	7 330	7 656	8 272	8 138	8 601	8 944	9 904	9 450	9 450
Köln-Bonn	3 370	3 849	4 270	4 362	4 747	4 718	4 168	4 626	5 115
Leipzig	3 836	3 920	4 803	5 160	5 318	5 305	5 330	5 597	5 686
München	1 381	1 858	2 036	2 116	2 200	1 973	2 240	2 147	2 147
Nürnberg	12 692	13 422	14 952	15 547	17 803	19 043	20 983	23 057	23 579
Stuttgart	1 819	1 853	2 265	2 185	2 384	2 435	2 548	3 133	3 212
	5 119	5 523	5 194	6 440	6 857	7 070	7 095	7 180	7 596

¹⁾ Verkehrsflughäfen einschl. sonstiger Flugplätze. ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge; ab 1998 ohne Überführungsflüge. ³⁾ Tegel, Tempelhof und Schönefeld.
Quelle: 3.

Flughäfen¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge²⁾									
Luftfahrzeuge²⁾	2 971	3 027	2 867	2 954	2 961	3 096	3 185	2 941	2 915
dar. Berlin ³⁾	183	187	171	214	223	227	235	213	218
Bremen	34	32	34	34	32	36	38	36	38
Dresden	27	25	28	29	29	29	30	27	28
Düsseldorf	177	174	188	189	208	224	225	210	212
Frankfurt-Main	449	445	463	476	481	485	478	456	456
Hamburg	126	127	130	135	146	152	151	138	139
Hannover	76	77	78	80	76	72	72	64	60
Köln-Bonn	121	135	136	141	139	139	128	120	121
Leipzig	30	32	31	30	34	42	55	56	57
München	329	341	369	386	392	411	412	380	371
Nürnberg	60	57	57	60	63	63	60	56	56
Stuttgart	121	123	137	140	144	146	142	126	120
Fluggäste	140 820	147 717	159 971	169 939	178 769	189 974	192 616	184 195	184 448
Einsteiger	69 713	73 281	79 338	84 403	88 714	94 312	95 688	91 415	91 556
Aussteiger	69 544	73 070	79 261	84 321	88 726	94 462	95 835	91 423	91 407
Durchreisende	1 563	1 366	1 371	1 215	1 328	1 200	1 093	1 357	1 486
dar. Berlin ³⁾	12 118	13 244	14 804	17 105	18 475	20 018	21 667	20 946	22 287
Bremen	1 684	1 629	1 663	1 730	1 689	2 226	2 482	2 444	2 670
Dresden	1 500	1 545	1 613	1 777	1 830	1 844	1 855	1 714	1 835
Düsseldorf	14 702	14 231	15 202	15 471	16 553	17 808	18 131	17 765	18 952
Frankfurt-Main	48 372	48 271	50 034	52 159	52 746	54 123	53 422	50 891	52 945
Hamburg	8 908	9 474	9 842	10 636	11 934	12 765	12 815	12 202	12 929
Hannover	4 694	4 991	4 825	5 597	5 660	5 624	5 609	4 952	5 040
Köln-Bonn	5 352	7 739	8 088	9 437	9 897	10 463	10 333	9 728	9 833
Leipzig	1 932	1 925	1 999	2 094	2 304	2 682	2 408	2 382	2 311
München	23 094	24 150	26 755	28 566	30 687	33 881	34 456	32 614	34 642
Nürnberg	3 181	3 264	3 606	3 928	4 041	4 256	4 258	3 956	4 056
Stuttgart	7 237	7 542	8 779	9 363	10 079	10 268	9 908	8 917	9 195

¹⁾ Verkehrsflughäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, ab 2009: 26) einschl. sonstiger Flugplätze -
²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge. - ³⁾ Tegel (2010: 151 Tsd. Flugbewegungen und 15,0 Mio. Fluggäste), Schönefeld (2010: 68 Tsd. Flugbewegungen und 7,3 Mio. Fluggäste), Tempelhof (ab 2009 geschlossen, 2008: 20 Tsd. Flugbewegungen und 0,3 Mio. Fluggäste). - Quelle: 3.

Flughäfen¹⁾ - Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Fracht und Post	1 000 t	1 897	2 097	2 232	2 312	2 404	2 297	2 402	2 605	2 496
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	47,1	45,3	51,5	52,7	54,6	48,0	45,5	59,9	47,0
Bremen	1 000 t	8,0	7,6	9,1	8,2	7,7	7,2	7,1	7,3	6,8
Dresden	1 000 t	.	6,9	7,0	7,9	7,3	7,4	6,9	5,0	5,1
Düsseldorf	1 000 t	54,7	55,4	62,6	62,5	71,2	67,6	62,0	59,9	67,2
Frankfurt/Main	1 000 t	1 299,3	1 427,5	1 489,3	1 518,1	1 537,0	1 485,4	1 561,5	1 724,0	1 624,9
Hamburg	1 000 t	57,5	58,3	59,1	57,2	53,8	51,7	52,7	48,7	43,3
Hannover	1 000 t	22,4	23,0	24,5	22,4	19,7	19,5	15,9	17,6	15,4
Köln-Bonn	1 000 t	220,4	263,2	308,4	345,8	403,4	374,6	412,0	443,5	461,7
Leipzig	1 000 t	.	22,0	24,1	20,5	15,7	11,5	14,1	13,9	14,3
München	1 000 t	94,7	100,5	103,7	115,0	129,6	127,3	147,4	157,0	157,0
Nürnberg	1 000 t	32,3	40,9	51,2	53,5	60,0	43,6	28,0	30,2	26,0
Stuttgart	1 000 t	31,5	33,9	31,7	37,5	36,2	35,6	39,1	37,7	34,7
Fracht	1 000 t	1 552	1 742	1 859	1 958	2 101	2 023	2 126	2 331	2 232
Versand	1 000 t	757	884	942	1 000	1 086	1 026	1 083	1 206	1 162
Empfang	1 000 t	746	805	870	913	970	944	995	1 082	1 024
Durchgang	1 000 t	49	54	47	45	45	53	48	42	47
Post	1 000 t	346	354	373	353	303	274	275	274	264
Versand	1 000 t	171	174	183	172	148	133	133	133	130
Empfang	1 000 t	167	172	183	173	145	130	134	132	126
Durchgang	1 000 t	8	8	7	8	9	11	8	9	8
Erwerbstätige³⁾	1 000	26	26	27	28	27	28	28	29	33
Einnahmen⁴⁾	Mio. €	2 560	3 090	3 380	3 710	4 860	5 700	6 380	7 300	7 500

1) Verkehrsflughäfen, - 2) Tegel, Tempelhof und Schönefeld, - 3) Jahresdurchschnitt, - 4) Einschl. Mehrwertsteuer. Quelle: 3.

Flughäfen¹⁾ - Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Fracht und Post	1 000 t	2 593	2 641	2 967	3 168	3 442	3 827	3 591	4 358
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	45,0	44,1	40,2	36,3	29,2	31,8	25,8	31,3
Bremen	1 000 t	6,3	2,2	0,9	0,8	1,0	0,8	0,3	0,7
Dresden	1 000 t	1,2	0,6	0,4	0,4	0,5	0,3	0,2	0,4
Düsseldorf	1 000 t	46,1	48,8	56,7	57,3	60,2	70,5	65,4	87,3
Frankfurt/Main	1 000 t	1 652,3	1 667,3	1 855,3	1 972,8	2 144,2	2 126,6	1 912,1	2 302,8
Hamburg	1 000 t	41,2	36,4	38,5	33,5	38,5	37,3	31,5	27,3
Hannover	1 000 t	14,4	16,5	16,5	16,8	16,6	19,2	11,3	16,1
Köln-Bonn	1 000 t	515,4	540,6	632,5	662,8	691,0	589,3	559,3	652,2
Leipzig	1 000 t	12,5	15,9	10,3	13,3	29,6	441,0	525,7	662,5
München	1 000 t	188,5	179,0	198,7	224,0	245,4	279,7	247,4	306,0
Nürnberg	1 000 t	23,9	16,7	14,2	12,0	13,5	13,1	10,8	9,8
Stuttgart	1 000 t	33,9	28,4	26,8	26,7	29,4	30,7	24,2	30,9
Fracht⁵⁾	1 000 t	2 336	2 417	2 767	3 007	3 289	3 677	3 475	4 358
Versand	1 000 t	1 199	1 219	1 384	1 478	1 626	1 787	1 696	2 169
Empfang	1 000 t	1 076	1 140	1 329	1 472	1 597	1 764	1 640	2 036
Durchgang	1 000 t	61	57	55	57	67	125	140	153
Post	1 000 t	257	224	200	161	152	150	116	
Versand	1 000 t	127	110	96	81	78	76	58	
Empfang	1 000 t	123	110	100	79	74	74	58	
Durchgang	1 000 t	7	4	3	1	0	1	1	
Erwerbstätige³⁾	1 000	32							
Einnahmen⁴⁾	Mio. €	7 700							

¹⁾ Ausgewählte Flughäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, ab 2009: 26). - ²⁾ Tegel (2010: 22,0 Tsd. t), Schönefeld (2010: 9,3 Tsd. t), Tempelhof (ab 2009 geschlossen, 2008: 0,3 Tsd. t). - ³⁾ Jahresdurchschnitt. - ⁴⁾ Einschl. Mehrwertsteuer. - ⁵⁾ Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

Rohrleitungen¹⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Länge der Rohrfernleitungen²⁾ km	3 289	3 045	3 056	3 056	3 056	2 966	2 966	2 966	2 966
Rohrleitungen	2 704	2 460	2 460	2 460	2 460	2 370	2 370	2 370	2 370
Mineralölproduktenleitungen	585	585	596	596	596	596	596	596	596
Verkehrsaufkommen³⁾									
Beförderte Tonnen	Mio. t	94,7	98,7	98,4					
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr	Mio. t	77,2	80,7	77,1					
Rohöl	Mio. t	83,4	87,4	87,2	89,4	90,7	89,3	89,4	90,2
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mio. t	68,0	71,5	68,1	68,6	68,7	68,4	68,6	68,9
Mineralölerzeugnisse	Mio. t	11,3	11,3	11,2					
Verkehrsleistung^{3)/5)}									
Tonnenkilometer	Mrd. tkm	16,1	16,8	16,6					
Rohöl	Mrd. tkm	14,3	15,1	14,8	14,5	13,2	15,0	15,0	15,8
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mrd. tkm	11	11,2	11,0	10,2	8,8	10,5	10,7	11,1
Mineralölerzeugnisse	Mrd. tkm	1,8	1,7	1,8					
Erwerbstätige⁶⁾	1 000	1	1	1	1	1	1	1	1
Einnahmen⁷⁾	Mio. €	370	400	410	430	800	780	490	590

¹⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- ³⁾ Ab 1996 nur Rohöl.- ⁴⁾ Ab 1996 einschl. Transit (1997 = 2 Mio. t, 0,4 Mrd. tkm).- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer. Quellen: 1, 3.

Rohrleitungen¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*
Länge der Rohrleitungen²⁾									
km	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966
Rohrleitungen	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Mineralölproduktenleitungen	596	596	596	596	596	596	596	596	596
Verkehrsaufkommen³⁾									
Beförderte Tonnen	90,9	92,3	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	69,8	71,3	71,0	73,0	72,5	68,2	69,8	67,5	66,2
Verkehrsleistung^{3),5)}									
Tonnenkilometer	15,2	15,4	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7	16,0	16,3
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	10,7	10,8	11,3	11,8	11,2	10,9	11,0	11,5	11,4
Erwerbstätige⁶⁾	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Einnahmen⁷⁾	Mio. €	660	790	750	810	2 960	3 190	3 760	.

¹⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen,-²⁾ Stand 31. 12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe,-³⁾ Ab 1996 nur Rohöl,-⁴⁾ Einschl. Transit,-⁵⁾ Im Bundesgebiet,-⁶⁾ Jahresdurchschnitt,-⁷⁾ Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer,- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge insgesamt	101
Länge - nach Bundesländern	102
nach Fahrbahnbreiten	103
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	104
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	105
Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahr- leistungen	106
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109
Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf freien Strecken der überörtlichen Straßen	110
Binnenwasserstraßen - Länge	111
Transportbilanz mit dem Ausland	112 - 113
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114 - 115
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2004 und 2008¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾		Schüler und Studenten ²⁾			Erwerbstätige, Schüler und Studenten ²⁾		
	2004 in 1 000 in vH	2008 in 1 000 in vH	2004 in 1 000 in vH	2008 in 1 000 in vH	2004 in 1 000 in vH	2008 in 1 000 in vH	2004 in 1 000 in vH	2008 in 1 000 in vH
männlich								
Inneregimentliche Pendler	8 927	9 104	48,5	4 415	70,0	4 180	66,0	13 342
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	7 121	8 299	44,2	1 743	27,6	1 992	31,5	8 864
Pendler über die Landesgrenze	1 158	1 366	7,3	152	2,4	156	2,5	1 310
insgesamt	17 206	18 769	100	6 310	100	6 329	100	23 516
weiblich								
Inneregimentliche Pendler	8 698	9 222	58,4	4 190	70,3	3 938	67,4	12 888
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	4 884	5 867	37,1	1 624	27,3	1 754	30,0	6 508
Pendler über die Landesgrenze	590	4,2	711	4,5	142	2,4	155	2,7
insgesamt	14 172	15 799	100	5 956	100	5 847	100	20 128
Pendler insgesamt								
Inneregimentliche Pendler	17 625	18 326	53,0	8 605	70,2	8 118	66,7	26 230
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	12 004	14 166	41,0	3 367	27,4	3 746	30,8	15 372
Pendler über die Landesgrenze	1 748	5,6	2 076	6,0	294	2,4	312	2,6
insgesamt	31 377	34 568	100	12 266	100	12 176	100	43 644

¹⁾ Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005", ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2004: 12 454, 2008: 6 387). Quelle: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2004 und 2008¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾						Schüler und Studierende ²⁾					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH
Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten												
2004												
unter 10	8 054	26,9	3 990	24,4	4 064	29,9	3 663	30,5	1 910	30,9	1 753	30,0
10-30	14 207	47,5	7 627	46,7	6 580	48,5	6 101	50,7	3 126	50,5	2 975	50,9
30-60	5 193	17,4	3 130	19,1	2 063	15,2	1 777	14,8	897	14,5	880	15,1
60 und mehr	1 417	4,7	993	6,1	424	3,1	454	3,8	237	3,8	217	3,7
Ohne oder wechselnder Weg	1 055	3,5	609	3,7	446	3,3	33	0,3	16	0,3	17	0,3
Insgesamt	29 926	100	16 349	100	13 576	100	12 026	100	6 185	100	5 841	100
2008												
unter 10	8 487	25,7	4 105	22,9	4 382	28,9	3 623	30,4	1 901	30,7	1 723	30,0
10-30	15 095	45,7	7 967	44,5	7 128	47,1	5 842	48,9	3 014	48,6	2 829	49,3
30-60	6 063	18,3	3 591	20,0	2 472	16,3	1 937	16,2	1 006	16,2	931	16,2
60 und mehr	1 437	4,3	950	5,3	488	3,2	525	4,4	277	4,5	248	4,3
Ohne oder wechselnder Weg	1 982	6,0	1 309	7,3	673	4,4	10	0,1	5	0,1	5	0,1
Insgesamt	33 064	100	17 922	100	15 142	100	11 937	100	6 202	100	5 735	100

¹⁾ Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005"; ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2004: 8 291, 2008: 8 110). Quelle: 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2004 und 2008¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾				Schüler und Studierende ²⁾							
	Insgesamt		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich			
	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH		
Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km												
2004												
unter 10	15 081	50,1	7 354	44,7	7 728	56,7	8 708	72,1	4 459	71,8	4 249	72,5
10-25	8 966	29,8	5 094	31,0	3 871	28,4	2 310	19,1	1 185	19,1	1 125	19,2
25-50	3 487	11,6	2 263	13,8	1 224	9,0	697	5,8	372	6,0	325	5,5
50 und mehr	1 491	5,0	1 124	6,8	367	2,7	321	2,7	174	2,8	148	2,5
Ohne oder wechselnder Weg	1 055	3,5	609	3,7	446	3,3	33	0,3	16	0,3	17	0,3
Insgesamt	30 080	100	16 444	100	13 636	100	12 070	100	6 206	100	5 864	100
2008												
unter 10	15 835	47,8	7 558	42,1	8 277	54,6	8 232	68,9	4 238	68,2	3 995	69,6
10-25	9 731	29,4	5 432	30,2	4 299	28,3	2 513	21,0	1 321	21,3	1 192	20,8
25-50	4 094	12,4	2 589	14,4	1 504	9,9	824	6,9	447	7,2	377	6,6
50 und mehr	1 498	4,5	1 078	6,0	420	2,8	375	3,1	203	3,3	172	3,0
Ohne oder wechselnder Weg	1 982	6,0	1 309	7,3	673	4,4	10	0,1	5	0,1	5	0,1
Insgesamt	33 140	100	17 966	100	15 173	100	11 955	100	6 214	100	5 741	100

¹⁾ Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005"; ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2004: 8 094, 2008: 8 016). Quelle: 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach der Art der benutzten Verkehrsmittel¹⁾ - 2004 und 2008

	2004		Erwerbstätige 2008		2004		Schüler und Studierende 2008		Erwerbstätige, Schüler und Studierende 2008		2004		Erwerbstätige, Schüler und Studierende 2008					
	insges.	männl.	weibl.	insges.	männl.	weibl.	insges.	männl.	weibl.	insges.	männl.	weibl.	insges.	männl.	weibl.			
																in 1 000		
Eisenbahn	560	720	396	324	455	575	293	282	1 015	1 295	689	606	1 015	1 295	689	606		
U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	1 790	2 272	988	1 284	1 150	1 305	646	659	2 940	3 577	1 634	1 943	2 940	3 577	1 634	1 943		
Kraftomnibus	1 382	1 458	589	868	3 779	3 726	1 874	1 851	5 161	5 182	2 463	2 719	5 161	5 182	2 463	2 719		
Öffentliche Verkehrsmittel	3 732	4 450	1 973	2 476	5 384	5 606	2 813	2 792	9 116	10 054	4 786	5 268	9 116	10 054	4 786	5 268		
Selbstfahrer	18 575	19 396	11 316	8 080	1 117	1 088	625	463	19 692	20 484	11 941	8 543	19 692	20 484	11 941	8 543		
Mitfahrer	899	1 206	643	563	549	677	349	328	1 448	1 883	992	891	1 448	1 883	992	891		
Personenkraftwagen	19 474	20 602	11 959	8 643	1 666	1 765	974	791	21 140	22 367	12 933	9 434	21 140	22 367	12 933	9 434		
Kraftrad, Moped, Mofa	322	404	348	57	88	92	72	20	410	497	420	77	410	497	420	77		
Fahrrad	2 210	2 865	1 390	1 474	1 508	1 531	835	696	3 718	4 395	2 225	2 170	3 718	4 395	2 225	2 170		
Sonstige Verkehrsmittel	173	227	157	71	48	74	41	33	221	302	198	104	221	302	198	104		
Fußgänger	2 938	3 274	1 406	1 868	3 247	2 879	1 472	1 407	6 185	6 153	2 878	3 275	6 185	6 153	2 878	3 275		
Ohne oder wechselnder Weg	1 055	1 159	647	511	33	10	5	5	1 088	1 168	652	516	1 088	1 168	652	516		
Insgesamt	29 904	32 981	17 880	15 100	11 974	11 957	6 212	5 744	41 878	44 936	24 092	20 844	41 878	44 936	24 092	20 844		
						in vH												
Eisenbahn	1,9	2,2	2,2	2,1	3,8	4,8	4,7	4,9	2,4	2,9	2,9	2,9	2,4	2,9	2,9	2,9		
U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	6,0	6,9	5,5	8,5	9,6	10,9	10,4	11,5	7,0	8,0	6,8	9,3	7,0	8,0	6,8	9,3		
Kraftomnibus	4,6	4,4	3,3	5,7	31,6	31,2	30,2	32,2	12,3	11,5	10,2	13,0	12,3	11,5	10,2	13,0		
Öffentliche Verkehrsmittel	12,5	13,5	11,0	16,4	45,0	46,9	45,3	48,6	21,8	22,4	19,9	25,3	21,8	22,4	19,9	25,3		
Selbstfahrer	62,1	58,8	63,3	53,5	9,3	9,1	10,1	8,1	47,0	45,6	49,6	41,0	47,0	45,6	49,6	41,0		
Mitfahrer	3,0	3,7	3,6	3,7	4,6	5,7	5,6	5,7	3,5	4,2	4,1	4,3	3,5	4,2	4,1	4,3		
Personenkraftwagen	65,1	62,5	66,9	57,2	13,9	14,8	15,7	13,8	50,5	49,8	53,7	45,3	50,5	49,8	53,7	45,3		
Kraftrad, Moped, Mofa	1,1	1,2	1,9	0,4	0,7	0,8	1,2	0,3	1,0	1,1	1,7	0,4	1,0	1,1	1,7	0,4		
Fahrrad	7,4	8,7	7,8	9,8	12,6	12,8	13,4	12,1	8,9	9,8	9,2	10,4	8,9	9,8	9,2	10,4		
Sonstige Verkehrsmittel	0,6	0,7	0,9	0,5	0,4	0,6	0,7	0,6	0,5	0,7	0,8	0,5	0,5	0,7	0,8	0,5		
Fußgänger	9,8	9,9	7,9	12,4	27,1	24,1	23,7	24,5	14,8	13,7	11,9	15,7	14,8	13,7	11,9	15,7		
Ohne oder wechselnder Weg	3,5	3,5	3,6	3,4	0,3	0,1	0,1	0,1	2,6	2,6	2,7	2,5	2,6	2,6	2,7	2,5		
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		

¹⁾ Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel.- Quelle: 3.

Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - km

Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Gemeindestraßen	
					innerorts	außerorts
31.12.1975						
unter 4	-	15	716	4 594	33 479	68 838
4 - 5	-	138	8 143	16 989	45 001	34 499
5 - 6	-	1 644	24 237	25 316	50 163	12 422
6 - 7	-	9 237	20 620	14 557	27 594	3 043
7 - 9	80*	15 772	9 048	2 675		
9 - 12	-	3 020	1 823	532	20 389	1 310
12 und mehr	6 127	2 656	867	300		
insgesamt ¹⁾	6 213	32 490	65 484	64 959	176 625	120 112
31. 12. 1985						
unter 5	-	55	4 378	15 814	.	.
5 - 6	-	749	19 145	27 684	.	.
6 - 7	-	6 229	23 098	21 032	.	.
7 - 9	94*	16 882	12 630	4 145	.	.
9 - 12	-	3 665	2 519	862	.	.
12 und mehr	8 256	3 596	1 207	421	.	.
insgesamt ²⁾	8 350	31 372	63 296	70 222	194 000**	124 000**
31. 12. 1995						
unter 5		503	.	.	.	.
5 - 7	229	10 335	.	.	.	.
7 - 11 ³⁾		25 463	.	.	.	.
11 ³⁾ - 20	1 851	4 106	.	.	.	.
20 und mehr	9 132	-	.	.	.	.
insgesamt ²⁾	11 190	41 700	86 717	89 253	.	.
31. 12. 2005						
unter 5		244	.	.	.	.
5 - 7	108	11 172	.	.	.	.
7 - 11 ³⁾		23 985	.	.	.	.
11 ³⁾ - 20	2 536	4 678	.	.	.	.
20 und mehr	9 703		.	.	.	.
insgesamt ²⁾	12 363	40 983	86 553	91 581	.	.

¹⁾ Durch Runden der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab.- ²⁾ In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind.- ³⁾ Bei Bundesstraßen 12 m.- * Einbahnige Strecken.- ** Schätzung.- Quelle: 2.

B1

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen¹⁾ - (Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.)

Straßenklassen	Straßenfläche										Anteile der Straßenarten an der Straßenfläche insgesamt										Anteile der Straßenflächen an der Fläche des Bundesgebietes ²⁾									
	in km ²										in vH										in vH									
	1970	1980	1985	1995	2005	1970	1980	1985	1995	2005	1970	1980	1985	1995	2005	1970	1980	1985	1995	2005										
Bundesautobahnen	108,5	200,5	223,2	245,5	269,0	4,3	6,8	7,3	.	.	.	.	.	.	0,04	0,08	0,09	0,07	0,08					
Bundesstraßen	252,0	271,8	273,7	342,0	344,5	9,9	9,2	8,9	.	.	.	.	.	.	0,10	0,11	0,11	0,10	0,10					
außerorts ³⁾	196,2	212,5	213,9	.	.	7,7	7,2	7,0	.	.	.	.	.	.	0,08	0,09	0,09	.	.					
innerorts ⁴⁾	55,8	59,3	59,8	.	.	2,2	2,0	1,9	.	.	.	.	.	.	0,02	0,02	0,02	.	.					
Landesstraßen	390,3	425,8	420,6	.	.	15,4	14,4	13,7	.	.	.	.	.	.	0,16	0,17	0,17	.	.					
außerorts ³⁾	308,6	334,9	328,2	.	.	12,2	11,3	10,7	.	.	.	.	.	.	0,13	0,13	0,13	.	.					
innerorts ⁴⁾	81,7	90,9	92,4	.	.	3,2	3,1	3,0	.	.	.	.	.	.	0,03	0,04	0,04	.	.					
Kreisstraßen	327,4	380,0	409,4	.	.	12,9	12,8	13,4	.	.	.	.	.	.	0,13	0,15	0,16	.	.					
außerorts ³⁾	265,2	305,2	324,6	.	.	10,4	10,3	10,6	.	.	.	.	.	.	0,11	0,12	0,13	.	.					
innerorts ⁴⁾	62,2	74,8	84,8	.	.	2,5	2,5	2,8	.	.	.	.	.	.	0,02	0,03	0,03	.	.					
Gemeindestraßen	1 436,2	1 666,9	1 720,0	.	.	56,6	56,3	56,2	.	.	.	.	.	.	0,58	0,67	0,69	.	.					
Privatstraßen des öffentl. Verkehrs	23,6	16,4	15,0	.	.	0,9	0,5	0,5	.	.	.	.	.	.	0,01	0,01	0,01	.	.					
Öffentliche Straßen insgesamt	2 538,0	2 961,4	3 061,9	.	.	100	100	100	.	.	.	.	.	.	1,02	1,19	1,23	.	.					

¹⁾ Stand 31. 12. - ²⁾ Fläche des Bundesgebietes bis 1990 249 469 km², ab 1991 356 959 km². - ³⁾ Freie Strecken. - ⁴⁾ Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. - Quelle: 1, 2.

Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge¹⁾

auf deutschen Autobahnen²⁾ - in 1 000 km

Herkunftsland	2007	2008	2009	2010
EU	26 634 081	26 768 657	23 638 853	24 982 738
Belgien	276 087	247 959	194 536	200 530
Bulgarien	90 840	121 621	127 764	158 599
Dänemark	180 827	153 315	120 411	120 616
Deutschland	18 023 376	18 002 984	15 989 287	16 561 904
Estland	60 735	60 982	57 434	61 777
Finnland	38 169	32 417	27 861	31 104
Frankreich	105 097	97 260	77 741	79 297
Griechenland	46 345	38 855	33 256	31 053
Großbritannien	35 936	33 338	30 565	32 508
Irland	17 151	17 915	16 017	16 977
Italien	365 027	350 023	285 861	290 995
Lettland	116 066	115 760	86 984	95 934
Litauen	305 137	326 222	267 726	299 932
Luxemburg	127 023	131 216	113 351	113 282
Malta	653	775	870	1 029
Niederlande	1 327 481	1 265 795	1 083 849	1 135 913
Österreich	669 289	598 148	448 466	438 868
Polen	2 231 123	2 359 289	2 116 446	2 400 794
Portugal	73 616	74 239	68 665	80 147
Rumänien	219 646	270 587	270 019	341 806
Schweden	83 271	77 628	65 714	68 805
Slowakei	379 183	407 003	356 706	408 590
Slowenien	229 776	268 875	244 277	270 466
Spanien	199 635	205 982	195 289	206 074
Tschechien	993 159	1 038 904	929 340	1 022 309
Ungarn	432 247	461 477	419 089	501 408
Zypern	7 187	10 088	11 330	12 022
Nicht-EU	768 073	777 947	669 283	715 656
Unbekannt	42 787	59 676	52 034	35 875
Summe	27 444 940	27 606 280	24 360 173	25 734 271

¹⁾ Lastkraftfahrzeuge ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 t.- ²⁾ Einschl. einiger Abschnitte von drei Bundesstraßen.- Quelle: 6.

B1

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten¹⁾

Kraftfahrzeugart	Zeit- bereiche ²⁾	1991*	1992*	1993*	1994*	1995*	1996*	1997	1998	1999	2000
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen											
AT		42 800	44 000	45 300	45 900	46 500	46 800	45 400	46 500	47 600	47 800
WT		43 200	44 700	46 000	47 000	47 600	47 900	.	.	48 300	48 800
FT		45 200	46 500	47 800	48 000	49 000	49 100	.	.	50 100	50 600
SF		37 300	38 200	38 800	38 700	39 000	39 500	.	.	40 400	39 600
Bundesstraßen - außerörtlich											
AT		9 120	9 250	9 380	9 670	9 850	9 930	9 200	9 240	9 280	9 270
WT		9 510	9 680	9 800	10 170	10 370	10 470	.	.	9 730	9 800
FT		9 510	9 640	9 790	10 050	10 230	10 320	.	.	9 740	9 750
SF		7 230	7 260	7 330	7 410	7 570	7 540	.	.	6 980	6 800
Personenkraftwagen³⁾											
Bundesautobahnen											
AT		37 300	38 400	39 500	39 900	40 300	40 500	.	.	40 400	40 600
WT		36 800	38 000	39 200	39 900	40 300	40 500	.	.	39 900	40 300
FT		39 000	40 000	41 400	41 300	42 100	42 200	.	.	42 100	42 500
SF		37 300	38 200	38 800	38 700	39 000	39 500	.	.	38 400	37 600
Bundesstraßen - außerörtlich											
AT		8 430	8 560	8 700	8 930	9 100	9 170	.	.	8 500	8 490
WT		8 700	8 860	9 000	9 310	9 490	9 580	.	.	8 820	8 880
FT		8 710	8 820	9 010	9 210	9 370	9 460	.	.	8 850	8 860
SF		7 230	7 260	7 330	7 410	7 570	7 540	.	.	6 770	6 580
Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse⁴⁾											
Bundesautobahnen											
AT		5 550	5 740	5 780	6 000	6 200	6 300	.	.	7 250	7 270
WT		6 530	6 670	6 760	7 100	7 300	7 400	.	.	8 430	8 540
FT		6 120	6 450	6 360	6 700	6 900	6 900	.	.	8 010	8 120
Bundesstraßen - außerörtlich											
AT		680	690	690	740	750	760	.	.	785	780
WT		790	800	800	860	880	890	.	.	910	915
FT		780	820	780	840	860	860	.	.	885	890

¹⁾ Bezogen auf die Straßenlängen zum 1. 7. des jeweiligen Jahres. - ²⁾ AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage. - ³⁾ "Pkw-ähnliche" Kfz. - ⁴⁾ "Lkw-ähnliche" Kfz. - * Alte Bundesländer. Für die neuen Bundesländer liegen nur Werte für Kraftfahrzeuge insgesamt vor. Autobahnen: 1993: 30 100, 1994: 30 400, 1995: 31 200, 1996: 32 300. Außerörtliche Bundesstraßen: 1993: 6670, 1994: 6870, 1995: 6990. - ** Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik - in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Transport insgesamt									
Einnahmen	14 737	15 199	15 844	16 728	18 901	20 079	20 649	24 044	25 426
Ausgaben	12 229	12 662	13 255	14 237	15 975	17 289	17 767	20 658	21 172
Saldo	2 508	2 538	2 589	2 492	2 926	2 790	2 882	3 386	4 254
Frachten	4 165	4 313	4 580	4 675	4 722	4 723	5 009	6 698	7 714
Personenbeförderung	-373	-393	-516	282	1 052	1 173	1 395	1 396	1 394
Sonstige Transportleistungen	-1 284	-1 382	-1 476	-2 465	-2 848	-3 106	-3 522	-4 708	-4 854
dar. Seehäfendienste	-794	-1 080	-1 163	-1 633	-1 688	-1 912	-2 085	-2 755	-2 851
dar. Flughäfendienste	153	210	276	-133	-307	-224	-174	-205	-292
Zum Vergleich:									
Saldo der Leistungsbilanz									
der Bundesrepublik¹⁾	-8 260	-19 841	-15 171	-6 115	2 017	-6 051	-25 177	-35 235	424
Warenhandel	30 833	36 691	43 615	50 382	59 549	64 919	65 211	59 128	95 495
Dienstleistungen ²⁾	-23 049	-27 801	-27 978	-28 290	-30 021	-34 128	-46 035	-49 006	-49 862
Reiseverkehr	-22 625	-26 373	-26 282	-27 111	-26 954	-27 989	-35 436	-37 188	-37 821
Transport(-bilanz)	2 508	2 538	2 589	2 492	2 926	2 790	2 882	3 386	4 254
Versicherungen ³⁾	-320	13	-4	470	134	-804	669	-91	924
Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾	-2 613	-3 978	-4 281	-4 140	-6 127	-8 124	-14 150	-15 113	-17 219
Übertragungen ⁵⁾	-16 044	-28 731	-30 807	-28 206	-27 511	-36 842	-44 353	-45 357	-45 209

¹⁾ Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr.

²⁾ Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten.⁻³⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten.⁻⁴⁾ Transithandelserträge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen.⁻⁵⁾ Erwerbs- und Vermögens Einkommen, Versicherungsleistungen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen.- Quelle 34.

Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik - in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2009*	2010*
Transport insgesamt									
Einnahmen	27 080	26 189	30 219	34 817	37 964	41 459	45 774	38 354	45 113
Ausgaben	24 291	24 356	26 368	28 438	32 240	34 703	37 474	31 481	38 057
Saldo	2 789	1 834	3 851	6 379	5 723	6 756	8 300	6 873	7 056
Frachten	7 379	7 476	9 907	11 944	13 481	16 933	21 132	15 605	18 418
Personenbeförderung	583	-885	-539	647	619	-122	-650	732	733
Sonstige Transportleistungen	-5 173	-4 757	-5 517	-6 212	-8 377	-10 055	-12 182	-9 464	-12 095
dar. Seehäfendienste	-2 871	-2 480	-3 131	-3 807	-5 331	-6 557	-8 264	-7 464	-9 169
dar. Flughäfendienste	-232	208	586	858	490	816	916	816	916
Zum Vergleich:									
Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik¹⁾	42 973	40 917	102 833	112 906	144 999	181 150	154 833	133 744	141 443
Warenhandel	132 788	129 921	156 096	158 179	159 048	195 348	178 297	138 697	154 473
Dienstleistungen ²⁾	-35 728	-34 506	-29 375	-27 401	-17 346	-14 852	-11 585	-10 437	-8 012
Reiseverkehr	-35 554	-37 332	-35 302	-36 317	-32 771	-34 324	-34 718	-33 341	-32 440
Transport(-bilanz)	2 789	1 834	3 851	6 379	5 723	6 756	8 300	6 873	7 056
Versicherungen ³⁾	6 685	3 158	-996	-1 883	1 098	2 144	511	1 463	1 836
Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾	-9 648	-2 166	3 072	4 420	8 604	10 572	14 322	14 568	15 536
Übertragungen ⁵⁾	-54 087	-54 498	-23 888	-17 872	3 297	654	-11 879	5 484	-5 018

¹⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr. - ²⁾ Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten. - ³⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. - ⁴⁾ Transithandelserräge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen. - ⁵⁾ Erwerbs- und Vermögensinkommen, Versicherungsleistungen (ohne Dienstleistungskomponenten) laufende öffentliche und private Übertragungen. - * Vorläufige Werte. - Quelle: 34.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen

Luftfahrzeugbestand	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
Erteilungen und Entziehungen	119
Besitz nach Altersgruppen	120 - 121
Erst-Erteilungen nach Altersgruppen	122
Fahrerlaubnisse auf Probe	123
Im Verkehrszentralregister erfaßte Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	126 - 129
Fahrräder - Produktion	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	131 - 133
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen	142 - 143
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	144 - 145
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern	146 - 147
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen	148 - 149
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	150 - 153
Gurtanlagequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw	154

A2

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Flugzeuge	mit einem Startgewicht			Hub- schrauber	nachrichtl.: Segel- flugzeuge
			bis 2 t ²⁾	über 2 t bis 20 t	über 20 t		
1970	3 792	3 666	3 263	288	115	126	
1975	5 998	5 754	5 165	449	140	244	.
1980	7 769	7 403	6 565	685	153	366	.
1985	7 958	7 544	6 823	543	178	414	6 536
1990	9 158	8 690	7 702	682	306	468	6 961
1991	9 929	9 398	8 228	815	355	531	7 465
1992	10 691	10 069	8 791	884	394	622	7 608
1993	11 124	10 460	9 046	983	431	664	7 724
1994	11 435	10 748	9 333	980	435	687	7 767
1995	11 631	10 927	9 508	979	440	704	7 777
1996	11 718	11 011	9 612	939	460	707	7 845
1997	11 638	10 958	9 696	796	466	680	7 862
1998	11 645	10 973	9 698	782	493	672	7 805
1999	11 668	10 975	9 647	801	527	693	7 811
2000	11 623	10 923	9 551	800	572	700	7 778
2001	11 609	10 888	9 454	822	612	721	7 771
2002	11 581	10 850	9 433	798	619	731	7 728
2003	11 556	10 831	9 396	782	653	725	7 686
2004	11 553	10 833	9 453	761	619	720	7 703
2005	11 670	10 949	9 558	740	651	721	7 728
2006	11 842	11 113	9 694	756	663	729	7 741
2007	11 980	11 249	9 759	788	702	731	7 769
2008	12 222	11 483	9 918	831	734	739	7 815
2009	12 415	11 635	10 015	863	757	780	7 891
2010	12 572	11 761	10 124	865	772	811	7 867

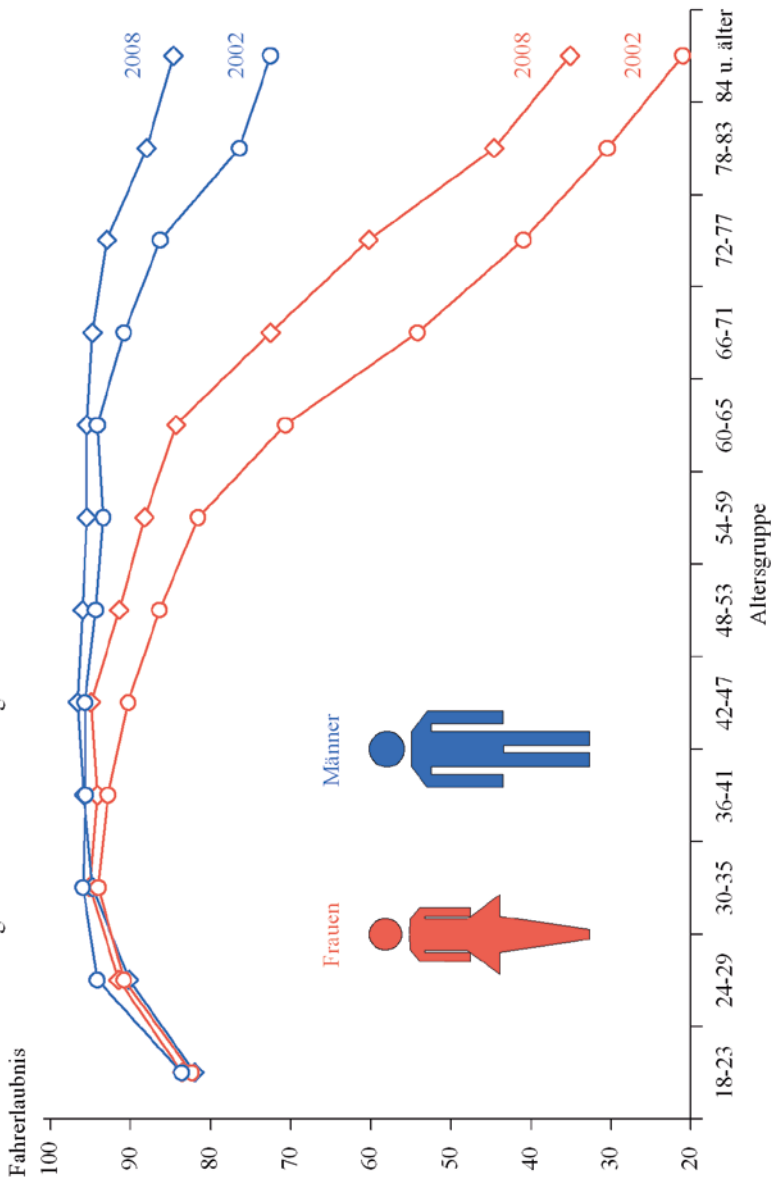
¹⁾ Im Bundesgebiet (bis 1990 ohne Berlin-West). Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Segelflugzeuge. Einschl. Motorsegler (2010 = 3 081). Ohne Luftschiffe und Ballone (2010 = 1 264). Quelle: 8.

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen¹⁾ - 2002 und 2008

Alters- klassen	2002				2008			
	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt		davon ohne Pkw- Fahrerlaubnisbesitz		Einwohner ab 18 Jahre insgesamt		davon ohne Pkw- Fahrerlaubnisbesitz	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Insgesamt	67 060	56 375	84,1	10 685	67 974	59 760	87,9	8 215
Männer	32 425	29 947	92,4	2 478	32 895	30 612	93,1	2 282
18 - 19	884	617	69,8	267	1 005	703	70,0	302
20 - 23	1 990	1 787	89,8	203	2 150	1 884	87,6	266
24 - 44	13 293	12 687	95,4	606	12 173	11 473	94,2	700
45 - 64	10 630	10 026	94,3	604	10 152	9 713	95,7	439
65 - 75	3 885	3 488	89,8	397	4 847	4 577	94,4	270
über 75	1 743	1 342	77,0	401	2 568	2 261	88,0	307
Frauen	34 635	26 428	76,3	8 207	35 080	29 147	83,1	5 933
18 - 19	915	648	70,8	267	940	694	73,8	246
20 - 23	1 860	1 638	88,1	222	1 870	1 653	88,4	217
24 - 44	12 716	11 775	92,6	941	11 944	11 221	93,9	723
45 - 64	11 911	9 478	79,6	2 433	11 465	10 308	89,9	1 157
65 - 75	3 725	1 838	49,3	1 887	5 350	3 779	70,6	1 571
über 75	3 508	1 051	30,0	2 457	3 512	1 492	42,5	2 020

¹⁾ Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.
Quelle: 1. Auswertung aus "Mobilität in Deutschland" 2002 und 2008.

Pkw-Führerscheinbesitz nach Geschlecht und Alter
 Ergebnisse der Erhebungen "Mobilität in Deutschland" 2002 und 2008



Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe¹⁾

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Personen mit Fahrerlaubnis auf nach Fahrerlaubnisklassen²⁾	1 798 451	1 848 059	1 869 133	1 915 451	1 923 882	1 898 316	1 843 171
Klasse:							
IA und IB, 2, 3 und Komb.	9	-	-	-	-	-	-
A und A1	103 981	97 136	80 093	62 629	48 495	110 989	99 006
B	1 566 283	1 615 367	1 649 058	1 714 779	1 746 074	1 840 024	1 793 592
BE	31 269	34 483	38 196	41 996	42 715		
C, CE, C1, C1E	9 324	9 409	9 103	9 271	9 814	15 928	10 740
D, DE, D1, D1E	69	45	43	71	112	262	343
Kombinationen A -D ²⁾	87 381	91 417	92 343	86 359	76 376	x	x
ohne Fahrerlaubnisangabe	135	202	297	346	296	193	-
nach dem Alter der Personen							
unter 18	97 948	105 513	155 271	186 695	208 027	223 356	243 589
18	424 795	422 372	425 850	437 022	470 768	449 950	451 141
19	549 657	582 505	576 564	570 919	496 162	471 860	396 991
20 bis unter 22	360 409	371 149	363 282	371 232	379 383	362 487	348 054
22 bis unter 26	162 752	172 366	169 051	168 981	173 362	181 044	190 176
26 bis unter 30	64 448	65 817	64 708	68 942	76 603	82 123	83 764
30 bis unter 40	92 246	86 427	78 609	78 014	84 405	90 486	91 629
40 bis unter 50	35 554	32 344	27 954	26 401	27 658	29 194	29 805
50 und mehr	10 642	9 566	7 844	7 245	7 514	7 816	8 022

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Ab 2009 sind Kombinationen in den jeweiligen Gruppen enthalten.- Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen¹⁾ - nach Schwere der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge in 1 000	ohne Mängel	davon		verkehrs- unsicher ³⁾
			geringe	mit Mängeln ²⁾ erhebliche	
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt					
1995	19 797	9 913	6 778	3 091	14,6
1996	20 011	9 811	6 968	3 218	13,4
1997	20 599	10 067	7 144	3 374	14,4
1998	20 718	10 162	7 147	3 395	13,8
1999	22 146	.	.	.	.
2000	21 963	11 449	6 790	3 709	15,5
2001	23 574	12 389	7 178	3 991	16,0
2002	23 573	12 145	7 227	4 184	16,4
2003	24 430	12 261	7 529	4 623	17,7
2004	24 079	12 098	7 455	4 509	17,2
2005	24 530	12 402	7 691	4 422	15,6
2006	24 295	12 592	7 757	3 934	13,0
2007	24 816	12 919	7 938	3 945	13,4
2008	25 097	12 921	7 942	4 219	14,6
2009	25 512	13 635	7 534	4 327	15,7
2010	25 294	13 505	7 278	4 496	16,0
Personen- und Kombinationskraftwagen⁴⁾					
1995	15 129	7 480	5 119	2 518	12,0
1996	15 039	7 255	5 192	2 582	10,5
1997	15 432	7 401	5 314	2 706	11,0
1998	15 541	7 460	5 363	2 708	9,9
1999	16 483	.	.	.	.
2000	16 230	8 270	5 078	2 871	10,4
2001	17 365	8 859	5 390	3 105	11,3
2002	17 347	8 659	5 422	3 254	11,5
2003	17 865	8 593	5 655	3 604	11,9
2004	17 714	8 525	5 647	3 530	11,8
2005	17 889	8 607	5 791	3 481	10,6
2006	17 857	8 862	5 853	3 133	8,9
2007	18 034	8 985	5 903	3 137	9,0
2008	18 320	9 064	5 882	3 364	9,9
2009	18 243	9 420	5 418	3 394	10,3
2010	18 287	9 424	5 270	3 583	10,8

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.-

³⁾ Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.- ⁴⁾ Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge.- Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen¹⁾ - nach Schwere der Mängel

Jahr	Geprüfte in 1 000	davon			
		ohne Mängel	geringe	mit Mängeln ²⁾ erhebliche	verkehrs- unsicher ³⁾
Krafträder⁴⁾					
1995	759	460	218	81	0,3
1996	824	498	235	90	0,3
1997	918	574	251	93	0,4
1998	957	610	252	94	0,3
1999	1 152	.	.	.	.
2000	1 170	816	250	104	0,3
2001	1 341	947	276	117	0,4
2002	1 357	953	282	121	0,4
2003	1 460	1 032	297	130	0,4
2004	1 405	1 018	264	122	0,4
2005	1 489	1 089	278	121	0,4
2006	1 489	1 107	264	118	0,3
2007	1 562	1 156	280	125	0,4
2008	1 573	1 140	294	138	0,3
2009	1 661	1 219	296	146	0,4
2010	1 609	1 192	278	139	0,4
Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz⁵⁾					
1995	2 253	1 047	882	323	1,4
1996	2 364	1 070	935	358	1,4
1997	2 385	1 072	935	376	1,7
1998	2 366	1 057	919	388	2,0
1999	2 507	.	.	.	.
2000	2 502	1 154	867	477	3,0
2001	2 632	1 241	889	499	2,9
2002	2 630	1 211	894	521	3,0
2003	2 701	1 221	905	572	3,2
2004	2 630	1 190	886	552	3,0
2005	2 678	1 234	918	523	2,7
2006	2 532	1 177	921	432	2,1
2007	2 607	1 213	965	427	2,1
2008	2 629	1 203	978	445	2,2
2009	2 794	1 319	980	493	2,6
2010	2 741	1 309	942	487	2,5

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.- ³⁾ Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.- ⁴⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen.- ⁵⁾ Ohne Krafträder und Kraftfahrzeuganhänger.- Quelle: 4.

A2

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen¹⁾ - nach Art der Mängel²⁾

Jahr	Festgestellte Mängel in 1 000	Beleuch- tung	Lenkung	darunter			Fahrge- stell und Aufbau ⁴⁾	Geräusch- u. Abgas- verhalten ⁵⁾
				Bremsen	Berei- fung ³⁾			
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt								
1995	18 396	3 674	924	3 722	1 420	5 402	1 606	
1996	19 322	3 869	974	3 915	1 511	5 752	1 583	
1997	19 604	3 995	978	3 973	1 503	5 915	1 568	
1998	<u>20 617</u>	4 201	995	4 087	<u>1 583</u>	<u>6 338</u>	1 619	
1999	.	.	.	.	.	.	.
2000	24 271	5 633	912	5 151	3 649	3 408	1 541	
2001	26 059	6 120	951	5 514	4 013	3 607	1 617	
2002	27 050	6 329	967	5 727	4 232	3 681	1 647	
2003	29 811	7 013	1 089	6 215	4 786	3 914	1 717	
2004	29 630	7 076	1 097	6 115	4 820	3 693	1 670	
2005	30 179	7 274	1 090	6 377	4 868	3 687	1 699	
2006	28 912	7 180	1 081	5 993	4 540	3 224	1 698	
2007	29 685	7 598	1 134	6 021	4 750	3 089	1 755	
2008	30 951	8 504	1 123	5 862	4 789	3 255	1 815	
2009	30 300	8 658	1 102	5 725	4 652	3 235	1 740	
2010	30 331	8 848	1 143	5 794	4 671	3 172	1 803	
Personen- und Kombinationskraftwagen⁶⁾								
1995	14 451	2 596	719	3 077	1 114	4 306	1 459	
1996	14 964	2 667	748	3 191	1 167	4 541	1 435	
1997	14 964	2 748	745	3 243	1 153	4 667	1 415	
1998	<u>15 983</u>	2 897	752	3 327	<u>1 215</u>	<u>5 035</u>	1 463	
1999	.	.	.	.	.	.	.
2000	18 540	3 918	658	4 009	2 849	2 488	1 374	
2001	20 108	4 303	691	4 364	3 169	2 672	1 449	
2002	20 958	4 459	702	4 534	3 361	2 744	1 475	
2003	23 226	4 970	801	4 944	3 825	2 928	1 542	
2004	23 205	5 060	812	4 895	3 877	2 745	1 499	
2005	23 673	5 187	800	5 165	3 910	2 749	1 519	
2006	22 745	5 156	810	4 867	3 667	2 378	1 514	
2007	23 168	5 440	846	4 867	3 826	2 226	1 564	
2008	24 224	6 267	833	4 691	3 872	2 352	1 624	
2009	23 242	6 215	807	4 496	3 726	2 304	1 539	
2010	23 483	6 426	856	4 565	3 794	2 275	1 603	

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- ³⁾ Ab 2000 "Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen".- ⁴⁾ Ab 2000 "Fahrgestell/Rahmen".- ⁵⁾ Lärmentwicklung und Motorabgase. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuscentwicklung.- ⁶⁾ Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge.- Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen¹⁾ - nach Art der Mängel²⁾

Jahr	Festgestellte Mängel in 1 000	Beleuchtung	Lenkung	darunter		Fahrgestell und Aufbau ⁴⁾	Geräusch- u. Abgasverhalten
				Bremsen	Bereifung ³⁾		
Krafträder⁵⁾							
1995	448	104	33	59	53	129	22
1996	505	116	35	66	61	146	24
1997	520	122	36	65	64	149	24
1998	<u>541</u>	132	36	68	<u>69</u>	<u>149</u>	25
1999	.	.	.	.	.	.	.
2000	556	147	30	71	98	121	24
2001	599	171	31	78	111	122	24
2002	602	164	31	81	118	115	23
2003	649	182	32	88	133	116	23
2004	614	176	32	84	131	105	21
2005	635	187	31	86	141	104	20
2006	597	178	29	77	124	92	31
2007	648	195	31	82	133	99	32
2008	694	222	33	83	133	109	31
2009	709	236	35	84	128	109	33
2010	649	226	31	74	120	96	29
Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz⁶⁾							
1995	2 390	590	168	375	156	673	125
1996	2 618	653	187	415	173	745	124
1997	2 667	670	195	423	175	766	128
1998	<u>2 767</u>	700	203	433	<u>181</u>	<u>805</u>	131
1999	.	.	.	.	.	.	.
2000	3 513	897	215	662	456	529	139
2001	3 623	984	222	670	470	541	144
2002	3 690	988	226	677	479	546	148
2003	3 955	1 088	248	711	514	574	152
2004	3 876	1 093	252	677	502	556	150
2005	3 902	1 113	253	674	504	549	160
2006	3 650	1 071	236	606	458	478	153
2007	3 787	1 129	251	614	471	465	160
2008	3 915	1 202	250	607	465	486	160
2009	4 114	1 282	254	637	473	503	168
2010	4 017	1 290	250	630	461	498	172

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- ³⁾ Ab 2000 "Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen".- ⁴⁾ Ab 2000 "Fahrgestell/Rahmen".- ⁵⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen.- ⁶⁾ Ohne Krafträder und Kraftfahrzeuganhänger.- Quelle: 4.

Kraftfahrzeugeverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern¹⁾ - in 1 000

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Kraftfahrzeuge²⁾	46 544	47 487	48 342	49 019	49 586	50 609	51 365	52 487	53 306
Personenkraftwagen und Kombi ³⁾	39 765	40 404	40 988	41 372	41 674	42 324	42 840	43 772	44 383
dar. mit Dieselmotor	5 358	5 545	5 631	5 587	5 487	5 633	5 961	6 357	6 975
Personenkraftwagen	34 407	34 670							
Kombinationskraftwagen	5 359	5 734							
Kraftträger ⁴⁾	2 083	2 268	2 470	2 717	2 926	3 177	3 338	3 410	3 557
dar. Leicht- und Kleinkraftträger ⁵⁾	188	201	223	321	401	469	571	598	639
Kraftomnibusse und Obusse	88	86	85	84	83	85	86	87	86
Lastkraftwagen	2 114	2 215	2 273	2 315	2 371	2 466	2 527	2 611	2 649
Ladekapazität (in 1 000 t)	5 913	6 020	6 087	6 047	6 068	6 214			
mit Normalaufbau	1 970	2 069	2 124	2 166	2 221	2 313	2 374	2 454	2 494
Ladekapazität (in 1 000 t)	4 593	4 638	4 640	4 573	4 561	4 639			
mit Spezialaufbau	144	147	150	149	150	152	152	157	155
Ladekapazität (in 1 000 t)	1 320	1 382	1 448	1 474	1 507	1 574			
Zugmaschinen	1 898	1 900	1 900	1 900	1 903	1 916	1 920	1 942	1 951
Ackerschlepper ⁶⁾	1 778	1 776	1 769	1 765	1 762	1 763	1 758	1 771	1 773
dar. in der Landwirtschaft	1 261	1 217	1 167	1 116	1 072	1 031	989	980	944
Sattelzugmaschinen	121	124	130	135	141	154	162	171	178
Übrige Kraftfahrzeuge ⁷⁾	596	613	625	631	630	642	655	665	679
Kraftfahrzeuganhänger²⁾	3 875	4 101	4 263	4 405	4 521	4 656	4 853	4 960	5 105
zur Lastenbeförderung	2 900	3 029	3 139	3 253	3 371	3 502	3 632	3 719	3 841
Ladekapazität (in 1 000 t)	8 291	8 579	8 879	9 108	9 448	10 027			
dar. Sattelanhänger	156	161	167	172	180	194	205	213	221
Ladekapazität (in 1 000 t)	3 740	3 888	4 072	4 212	4 435	4 834			
zur sonstigen Verwendung	975	1 072	1 124	1 152	1 150	1 153	1 221	1 241	1 264
Mopeds, Mofas und Mokicks⁸⁾	1 691	1 667	1 728	1 667	1 634	1 747	1 743	1 595	1 683

¹⁾ Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - bis 2000 12 Monate Stilllegungsfrist, 2001 bis 2007 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio).

Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw). Bis 2000: Stand 1.7. Ab 2001 Stand 1.1. - ²⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief und zulassungsfreie Leicht- und Kleinkraftträgern. - ³⁾ Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge, daher keine getrennte Ausweisung von Pkw und Kombi mehr. Ab 2006 einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen). - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Personen- und Kombinationskraftwagen¹⁾

Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit	1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
bis 100	358	0,9	276	0,7	216	0,5	207	0,5	169	0,4	139	0,3	118	0,3
101 bis 120	398	1,0	340	0,8	291	0,7	283	0,6	246	0,6	211	0,5	182	0,4
121 bis 140	2 361	5,7	2 058	4,9	1 840	4,3	1 821	4,2	1 670	3,8	1 522	3,4	1 401	3,1
141 bis 160	11 912	28,6	11 493	27,2	11 138	26,0	11 206	25,6	10 891	24,5	10 485	23,5	10 124	22,5
161 bis 180	14 040	33,7	14 317	33,8	14 368	33,5	14 595	33,3	14 622	32,9	14 537	32,6	14 521	32,3
181 bis 200	8 198	19,7	8 953	21,2	9 646	22,5	10 029	22,9	10 544	23,8	10 962	24,5	11 340	25,2
über 200	4 287	10,3	4 786	11,3	5 251	12,3	5 545	12,7	6 162	13,9	6 726	15,1	7 265	16,1
ohne Angabe	121	0,3	100	0,2	89	0,2	86	0,2	80	0,2	75	0,2	71	0,2
insgesamt	41 674	100	42 324	100	42 840	100	43 772	100	44 383	100	44 657	100	45 023	100
Neuzulassungen														
bis 100	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101 bis 120	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
121 bis 140	75	2,0	103	2,7	90	2,7	79	2,4	65	2,0	52	1,6	40	1,2
141 bis 160	723	19,4	702	18,5	585	17,3	502	15,0	423	13,0	381	11,8	354	10,8
161 bis 180	1 172	31,4	1 031	27,1	868	25,7	840	25,1	831	25,6	891	27,5	910	27,9
181 bis 200	1 071	28,7	1 240	32,6	1 077	31,9	990	29,6	974	29,9	951	29,4	969	29,7
über 200	693	18,5	725	19,1	757	22,4	929	27,8	959	29,5	962	29,7	994	30,4
insgesamt	3 736	100	3 802	100	3 378	100	3 342	100	3 253	100	3 237	100	3 267	100

¹⁾ Einschl. M1-Fahrzeuge. - ²⁾ Bis 2000 Stand 1.7., ab 2001 Stand 1.1. Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist bis 2000: 12 Monate, ab 2001: 18 Monate).- Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
nach Hubraumklassen:					Pkw-Bestand²⁾				
bis 999 cm ³	1 000	3 221	2 944	2 433	2 311	2 257	2 264	2 332	2 346
1 000 bis 1 499 cm ³	1 000	10 155	10 301	10 649	10 724	10 784	10 790	10 937	10 981
1 500 bis 1 999 cm ³	1 000	20 897	21 567	22 530	22 842	23 331	23 681	24 193	24 541
2 000 cm ³ und mehr ³⁾	1 000	5 493	5 592	5 760	5 797	5 952	6 105	6 309	6 516
bis 999 cm ³	vH	8,1	7,3	6,5	5,9	5,5	5,3	5,3	5,3
1 000 bis 1 499 cm ³	vH	25,5	25,5	25,6	25,7	25,5	25,2	25,0	24,7
1 500 bis 1 999 cm ³	vH	52,6	53,4	54,0	54,5	55,1	55,3	55,3	55,3
2 000 cm ³ und mehr ³⁾	vH	13,8	13,8	13,9	13,9	14,1	14,3	14,4	14,7
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	4 402	4 430	4 459	4 466	4 455	4 508	4 708	4 783
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	35 363	35 975	36 622	36 913	37 207	37 869	39 065	39 600
Insgesamt	1 000	39 765	40 404	40 988	41 372	41 674	42 324	43 772	44 383
nach Hubraumklassen:					Pkw-Neuzulassungen				
bis 999 cm ³	1 000	103	98	104	165	217	276	202	154
1 000 bis 1 499 cm ³	1 000	741	875	898	806	846	785	670	665
1 500 bis 1 999 cm ³	1 000	1870	1 856	1 950	1 986	2 061	1 833	1 800	1 725
2 000 cm ³ und mehr ³⁾	1 000	495	484	544	571	613	650	670	709
bis 999 cm ³	vH	3,2	3,0	3,0	4,7	5,8	7,3	6,1	4,7
1 000 bis 1 499 cm ³	vH	23,1	26,4	25,7	25,4	22,6	20,6	19,8	20,0
1 500 bis 1 999 cm ³	vH	58,3	56,0	55,8	52,5	55,2	54,3	53,9	53,0
2 000 cm ³ und mehr ³⁾	vH	15,4	14,6	15,6	16,2	16,4	19,1	20,0	21,8
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	1 225	1 255	1 376	1 486	1 518	1 661	1 696	1 647
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	1 984	2 060	2 121	2 043	2 284	1 717	1 645	1 606
Insgesamt	1 000	3 209	3 314	3 496	3 528	3 736	3 802	3 342	3 253
Zahl der Fahrzeuge	1 000	2 695	2 950	3 145	3 392	3 469	3 046	3 024	3 216
Durchschnittsalter der Fahrzeuge	Jahre	11,8	11,8	11,6	11,5	11,6	11,6	11,8	11,9

¹⁾ Personen- und Kombinationskraftwagen, Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krafenkraftfahrzeuge) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Bis 2000 Stand 1.7.; ab 2001 Stand 1.1.; bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. Bis 2000 Stilllegungsfrist 12 Monate, 2001 bis 2007 18 Monate. Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotoren. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Personen- und Kombinationskraftwagen¹⁾ - Bestand²⁾ nach kW-Klassen

kW- bzw. PS-Klassen	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2001*	2002	
	in 1 000								
bis 25 kW/bis 34 PS	1 428	1 227	1 043	870	721	588			
bis 29 kW/bis 40 PS	632	586	527	469	412	361	819	726	
bis 37 kW/bis 50 PS	3 625	3 583	3 573	3 535	3 441	3 274	1 832	1 700	
bis 44 kW/bis 60 PS	7 282	7 225	7 135	7 000	6 843	6 661	7 833	7 705	
bis 54 kW/bis 74 PS	4 683	4 673	4 529	4 227	3 897	3 645	8 863	8 664	
bis 59 kW/bis 80 PS	5 448	5 515	5 644	5 827	5 872	5 913	2 025	2 035	
bis 74 kW/bis 101 PS	6 819	7 210	7 614	7 910	8 243	8 650	9 491	9 810	
bis 89 kW/bis 121 PS	4 946	5 123	5 272	5 449	5 653	6 017	5 385	5 524	
bis 119 kW/bis 162 PS	3 223	3 500	3 805	4 146	4 484	4 885	4 876	5 381	
ab 120 kW/ab 163 PS	1 680	1 763	1 846	1 940	2 109	2 331	2 647	2 839	
insgesamt	39 765	40 404	40 988	41 372	41 674	42 324	43 771	44 383	
Durchschnittliche Motorleistung	kW	63	64	65	66	67	70	71	
	PS	85	87	88	89	90	94		
		Anteile in vH							
bis 25 kW/bis 34 PS	3,6	3,0	2,5	2,1	1,7	1,4			
bis 29 kW/bis 40 PS	1,6	1,4	1,3	1,1	1,0	0,9	1,9	1,6	
bis 37 kW/bis 50 PS	9,1	8,9	8,7	8,5	8,3	7,7	4,2	3,8	
bis 44 kW/bis 60 PS	18,3	17,9	17,4	16,9	16,4	15,7	17,9	17,4	
bis 54 kW/bis 74 PS	11,8	11,6	11,0	10,2	9,4	8,6	20,2	19,5	
bis 59 kW/bis 80 PS	13,7	13,6	13,8	14,1	14,1	14,0	4,6	4,6	
bis 74 kW/bis 101 PS	17,1	17,8	18,6	19,1	19,8	20,4	21,7	22,1	
bis 89 kW/bis 121 PS	12,4	12,7	12,9	13,2	13,6	14,2	12,3	12,4	
bis 119 kW/bis 162 PS	8,1	8,7	9,3	10,0	10,8	11,5	11,1	12,1	
ab 120 kW/ab 163 PS	4,2	4,4	4,5	4,7	5,1	5,5	6,0	6,4	
insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	

¹⁾ Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge, - ²⁾ Bis 1999 Stand 1.7., 2001 Stand 1.1. Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (bis 1999: 12 Monate Stilllegungsfrist, 2001: 18 Monate). * Daten für 2000 liegen aufgrund der Umstellung der Statistik nicht vor. - Quelle: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern¹⁾ nach Bundesländern

	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen-burg- Vor-pommern	Nieder- sachsen
Bestand am 1.1.2011 - in 1 000									
Kraftfahrzeuge¹⁾	7 040,8	8 761,0	1 304,6	1 585,5	305,5	834,9	3 960,7	974,9	5 043,9
Personenkraftwagen ²⁾	5 794,4	6 958,1	1 120,4	1 321,1	265,1	725,8	3 325,3	815,9	4 175,4
Krafträder ³⁾	572,9	771,6	95,0	100,5	19,5	49,1	300,0	54,3	376,3
Kraftomnibusse und Obusse	8,6	13,1	2,1	2,4	0,5	1,5	5,8	1,6	7,5
Lastkraftwagen	288,2	364,1	74,5	109,9	15,8	47,5	172,6	67,3	230,2
Zugmaschinen	347,0	610,4	4,9	40,5	3,1	6,6	136,9	28,8	227,0
Sattelzugmaschinen	18,2	24,1	3,2	6,6	1,9	3,2	10,0	5,5	24,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	29,8	43,6	7,7	11,0	1,6	4,5	20,0	7,0	27,6
Kraftfahrzeuganhänger	844,4	1 082,5	76,6	266,5	31,6	61,2	375,4	170,9	771,2
Neuzulassungen 2010 - in 1 000									
Kraftfahrzeuge¹⁾	447,5	633,2	88,6	73,7	22,8	144,8	337,4	48,7	345,1
Personenkraftwagen ²⁾	391,8	544,7	72,9	59,0	19,9	133,0	299,7	39,5	301,3
Krafträder ³⁾	19,3	33,0	4,2	3,7	0,7	2,0	11,9	2,1	11,9
Kraftomnibusse und Obusse	0,9	1,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3
Lastkraftwagen	26,7	38,8	9,9	8,1	1,7	8,7	20,5	4,5	21,7
Zugmaschinen	7,6	13,4	1,0	2,3	0,3	0,6	4,0	2,1	8,6
Sattelzugmaschinen	2,8	3,4	0,9	1,1	0,3	0,4	1,8	0,9	4,2
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	1,3	2,4	0,4	0,5	0,1	0,3	0,7	0,4	1,4
Kraftfahrzeuganhänger	31,1	45,5	3,0	8,8	1,2	2,8	14,7	7,0	30,9

¹⁾Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief.- ²⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen sowie dreir- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä.- Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr – Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern¹⁾ nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt ⁵⁾
Bestand am 1.1.2011 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge¹⁾	10 573,2	2 751,5	693,2	2 448,4	1 403,2	1 786,6	1 391,9	50 902,1
Personenkraftwagen ²⁾	9 029,2	2 256,8	587,0	2 072,6	1 190,1	1 476,4	1 157,3	42 301,6
Kraftträder ³⁾	773,4	220,6	55,6	141,0	77,2	133,4	84,2	3 827,9
Kraftomnibusse und Obusse	16,3	4,9	1,3	3,7	2,1	2,6	2,3	76,5
Lastkraftwagen	486,0	117,5	30,0	165,1	88,0	92,5	91,1	2 441,4
Zugmaschinen	224,3	137,7	16,2	51,5	36,2	70,9	48,1	1 991,1
Sattelzugmaschinen	39,6	8,1	1,9	9,9	7,8	8,1	5,4	178,1
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	44,0	14,0	3,1	14,4	9,5	10,8	9,0	263,7
Kraftfahrzeuganhänger	1 030,7	330,1	82,2	300,7	190,6	254,9	182,4	6 057,3
Neuzulassungen 2009 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge¹⁾	671,4	143,2	43,5	134,6	69,7	92,4	76,5	3 374,2
Personenkraftwagen ²⁾	584,9	121,8	37,8	112,3	57,0	76,7	63,3	2 916,3
Kraftträder ³⁾	25,3	7,3	1,8	5,1	2,9	4,3	3,3	138,9
Kraftomnibusse und Obusse	1,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	5,2
Lastkraftwagen	47,8	10,0	3,2	13,4	6,8	7,5	7,2	236,4
Zugmaschinen	10,3	3,3	0,6	3,0	2,5	2,9	2,3	64,9
Sattelzugmaschinen	5,7	1,2	0,3	1,4	1,3	1,2	0,9	27,9
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	2,0	0,6	0,1	0,7	0,4	0,8	0,3	12,6
Kraftfahrzeuganhänger	42,1	14,4	4,0	9,6	6,6	10,2	7,2	239,1

¹⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief. - ²⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen). - ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftfahrräder mit amtlichen Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge. - ⁴⁾ Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä. - ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht eindeutig zugeordnet werden konnten. - Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand¹⁾ in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klasse	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Lastkraftwagen									
- mit Normal- und Spezialaufbau -	2 114	2 215	2 273	2 315	2 371	2 466	2 527	2 611	2 649
unter 1 t	930	1 011	1 069	1 124	1 178	1 241	1 288	1 334	1 363
1 t bis unter 4 t	787	815	821	821	831	881	884	914	931
4 t bis unter 7,5 t	83	135	126	117	111	89	103	104	99
7,5 t bis unter 9 t	169	175	181	181	182	187	253	64	61
9 t und mehr								195	194
Kraftfahrzeuganhänger									
- zur Lastenbeförderung -	2 900	3 029	3 139	3 253	3 371	3 502	3 632	3 719	3 841
Gewöhnliche Anhänger	2 744	2 868	2 972	3 081	3 192	3 309	3 427	3 506	3 620
einschige	2 322	2 415	2 491	2 573	2 650	2 730	2 810	2 865	2 947
mehrachsig	422	452	481	508	542	579	617	642	674
unter 4 t	167,6	198,0	226,8	256,8	291,4	324,6		377,1	407,2
4 t bis unter 8 t	66,7	63,9	61,8	59,6	57,7	56,4		57,4	57,3
8 t bis unter 10 t	32,7	31,1	29,5	28,1	26,8	26,0		25,7	25,3
10 t bis unter 12 t	40,8	39,3	38,2	36,5	34,8	33,7		32,3	31,1
12 t bis unter 16 t	70,1	76,3	81,4	85,5	90,8	98,6		110,4	115,2
16 t bis unter 20 t	40,3	39,8	39,1	37,6	36,2	35,4		38,5	37,3
20 t und mehr	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1		212,7	221,3
Sattelanhänger	155,8	160,8	167,2	172,1	179,8	193,6	205,0	14,5	14,1
unter 12 t	15,0	15,0	15,2	15,3	15,1	14,8		11,3	10,9
12 t bis unter 18 t	8,2	8,2	8,2	8,1	7,9	7,8		186,9	196,2
18 t bis unter 20 t	4,0	3,9	3,8	3,7	3,7	3,6		141,9	157,3
20 t und mehr	128,5	133,7	140,1	145,0	153,1	167,4		171,1	177,9
dar. ab 26 t	81,8	87,4	93,9	99,5	108,1	122,2		3,4	3,1
Sattelzugmaschinen	120,7	124,1	130,4	134,8	140,5	153,5		167,7	174,8
bis 147 kW	6,6	5,8	5,0	4,4	4,0	3,6		159,3	161,1
148 kW und mehr	114,2	118,3	125,4	130,4	136,6	150,0			
dar. ab 185 kW	105,6	110,2	117,6	123,1	129,9	143,8			

¹⁾ Bis 2000 Stand 1.7., 2001 Stand 1.1. Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (bis 2000: 12 Monate Stilllegungsfrist, 2001: 18 Monate). - Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand¹⁾ in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klasse	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Lastkraftwagen									
- mit Normal- und Spezialaufbau	2 649	2 619	2 586	2 572	2 573	2 604	2 323	2 347	2 385
unter 1 t	1 363	1 363	1 354	1 350	1 341	1 287	1 108	1 091	1 085
1 t bis unter 4 t	931	923	914	912	928	1 011	961	1 006	1 050
4 t bis unter 7,5 t	99	93	90	89	89	89	81	79	79
7,5 t bis unter 9 t	61	57	52	49	46	44	35	33	31
9 t und mehr	194	185	176	172	169	173	139	136	140
Kraftfahrzeuganhänger									
- zur Lastenbeförderung -	3 841	3 935	4 037	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514	4 618
Gewöhnliche Anhänger	3 620	3 725	3 803	3 914	4 017	4 149	4 139	4 250	4 359
einachsige	2 947	3 015	3 085	3 167	3 236	3 325	3 306	3 602	3 449
mehrachsig	674	710	717	747	781	825	833	648	910
unter 4 t	407	432	458	488	520	560	585	457	654
4 t bis unter 8 t	57	56	55	54	54	53	49	28	49
8 t bis unter 10 t	25	25	24	24	24	24	23	17	24
10 t bis unter 12 t	31	30	28	28	28	27	24	17	25
12 t bis unter 16 t	115	117	118	121	123	128	121	101	126
16 t und mehr	37	36	34	33	33	33	30	28	32
Sattelanhänger	221	210	235	235	242	256	252	263	259
unter 12 t	14,1	3,4	25,0	3,2	3,0	2,4	2,2	0,6	2,0
12 t bis unter 20 t	10,9	6,5	6,2	5,8	5,5	4,3	3,6	0,9	3,1
20 t und mehr	196,2	200,1	203,4	225,6	233,4	249,2	246,2	261,9	253,7
dar. ab 26 t	157,3	157,3	162,1	171,9	181,7	202,2	205,1	120,0	217,9
Sattelzugmaschinen	177,9	178,1	179,2	185,4	192,1	200,3	179,9	179,9	170,9
bis 150 kW	3,1	2,8	2,6	2,3	2,2	2,0	1,5	1,6	1,5
150 kW und mehr	174,8	175,3	176,6	183,0	190,0	198,2	178,4	178,3	169,4
dar. ab 200 kW	161,1	168,7	170,9	178,0	185,5	194,3	175,4	175,7	167,0

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - Stilllegungsfrist 18 Monate. Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - Quelle: 4.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	160 - 161
Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahrleistungen nach Straßenkategorien	165
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrs- beteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171

B3

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit schwerem Sachschaden ³⁾							
	insgesamt		mit Getöteten		insgesamt		von Ortschaften					
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in vH	in vH				
				innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾					
				von Ortschaften	von Ortschaften	von Ortschaften	von Ortschaften					
				in vH	in vH	in vH	in vH					
1985	327,7	7,7	320,1	225,6	68,8	102,1	31,2	242,2	159,4	65,8	82,8	34,2
1990	340,0	7,1	333,0	218,2	64,2	121,9	35,8	260,5	157,8	60,6	102,8	39,4
1991	385,1	10,1	375,1	245,6	63,8	139,5	36,2	221,3	125,0	56,5	96,4	43,5
1992	395,5	9,5	385,9	254,9	64,4	140,6	35,6	248,6	143,4	57,7	105,2	42,3
1993	385,4	9,0	376,4	243,0	63,0	142,4	37,0	265,6	152,5	57,5	112,7	42,5
1994	392,8	8,9	383,9	249,0	63,4	143,8	36,6	<u>258,7</u>	<u>151,0</u>	<u>58,3</u>	<u>107,8</u>	<u>41,7</u>
1995	388,0	8,5	379,5	246,6	63,6	141,4	36,4	163,7	100,0	61,1	63,7	38,9
1996	373,1	7,9	365,2	236,0	63,3	137,1	36,7	152,5	92,7	60,8	59,7	39,2
1997	380,8	7,7	373,1	243,2	63,9	137,7	36,1	140,7	85,9	61,0	54,8	39,0
1998	377,3	7,0	370,2	240,2	63,7	137,0	36,3	136,0	80,7	59,4	55,3	40,6
1999	395,7	7,1	388,6	252,1	63,7	143,6	36,3	137,4	81,0	58,9	56,5	41,1
2000	382,9	6,8	376,1	245,5	64,1	137,5	35,9	133,3	80,2	60,1	53,1	39,9
2001	375,3	6,4	369,0	239,9	63,9	135,5	36,1	134,8	78,1	57,9	56,7	42,1
2002	362,1	6,2	355,8	233,9	64,6	128,2	35,4	129,8	76,4	58,9	53,4	41,1
2003	354,5	6,1	348,5	230,5	65,0	124,0	35,0	124,8	75,0	60,1	49,8	39,9
2004	339,3	5,4	333,9	223,3	65,8	116,0	34,2	120,8	72,4	59,9	48,4	40,1
2005	336,6	5,0	331,6	225,9	67,1	110,7	32,9	119,5	71,9	60,2	47,6	39,8
2006	328,0	4,7	323,3	221,5	67,5	106,5	32,5	115,4	70,7	61,3	44,7	38,7
2007	335,8	4,6	331,2	228,7	68,1	107,1	31,9	116,0	71,6	61,7	44,4	38,3
2008	320,6	4,1	316,5	221,3	69,0	99,3	31,0	109,3	69,0	63,1	40,3	36,9
2009	310,8	3,9	306,9	213,4	68,6	97,4	31,4	106,7	66,0	61,9	40,7	38,1
2010	288,3	3,4	284,9	195,8	67,9	92,5	32,1	108,1	64,8	59,9	43,3	40,1

¹⁾ Ohne Autobahnen. ²⁾ Einschl. Autobahnen. ³⁾ Bis 1994 Unfälle ohne Personenschaden ab einer bestimmten Schadenshöhe (bis 1963: 200,- DM und mehr, bis 1982: 1 000,- DM und mehr, ab 1983: 3 000,- DM und mehr, ab 1991 4 000,- DM und mehr bei einem der Geschädigten). Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden; Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderer Drogen. - Quelle: - 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

	Getötete		Verletzte		Schwer- ver- letzte		Leicht- ver- letzte					
	ins- gesamt Anzahl	innerhalb ¹⁾ von Ortschaften Anzahl	ins- gesamt in 1 000	innerhalb ¹⁾ von Ortschaften in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000				
1985	8 400	2 915	5 485	422,1	272,6	149,5	115,5	64,5	51,1	306,6	208,2	98,4
1990	7 906	2 205	5 701	448,2	265,6	182,5	103,4	49,8	53,6	344,8	215,9	128,9
1991	11 300	3 349	7 951	505,5	298,7	206,8	131,1	64,0	67,1	374,4	234,7	139,7
1992	10 631	3 109	7 522	516,8	308,7	208,1	130,4	63,6	66,8	386,4	245,1	141,3
1993	9 949	2 832	7 117	505,6	295,1	210,5	125,9	59,8	66,0	397,7	235,2	144,5
1994	9 814	2 594	7 220	516,4	303,0	213,4	126,7	60,3	66,4	389,7	242,7	147,0
1995	9 454	2 435	7 019	512,1	301,5	210,6	123,0	57,7	63,2	389,2	243,8	145,4
1996	8 758	2 131	6 627	493,2	289,0	204,2	116,5	54,3	62,2	376,7	234,7	142,0
1997	8 549	2 064	6 485	501,1	297,3	203,8	115,4	54,6	60,8	385,7	242,7	142,9
1998	7 792	1 908	5 884	497,3	294,4	202,9	108,9	51,0	57,9	388,4	243,4	145,0
1999	7 772	1 878	5 894	521,1	309,1	212,0	109,6	51,2	58,3	411,6	257,9	153,7
2000	7 503	1 829	5 674	504,1	300,8	203,3	102,4	47,7	54,7	401,7	253,1	148,6
2001	6 977	1 726	5 251	494,8	294,7	200,1	95,0	44,5	50,5	399,7	250,2	149,6
2002	6 842	1 684	5 158	476,4	288,1	188,3	88,4	42,1	46,3	388,0	246,0	142,1
2003	6 613	1 646	4 967	462,2	281,5	180,7	85,6	41,0	44,6	376,6	240,5	136,1
2004	5 842	1 484	4 358	440,1	272,0	168,1	80,8	39,7	41,1	359,3	232,3	127,0
2005	5 361	1 471	3 890	433,4	274,0	159,4	77,0	39,3	37,7	356,5	234,7	121,8
2006	5 091	1 384	3 707	422,3	268,6	153,7	74,5	38,3	36,2	347,8	230,4	117,5
2007	4 949	1 335	3 614	431,4	277,0	154,4	75,4	39,2	36,3	356,0	237,8	118,2
2008	4 477	1 261	3 216	409,0	266,9	142,2	70,6	37,7	33,0	338,4	229,2	109,2
2009	4 152	1 225	2 927	397,7	257,7	140,0	68,6	36,4	32,2	329,1	221,3	107,8
2010	3 648	1 011	2 637	371,2	238,1	133,0	62,6	33,3	29,4	308,6	204,9	103,7

¹⁾ Ohne Autobahnen. - ²⁾ Einschl. Autobahnen.. Quelle: 3.

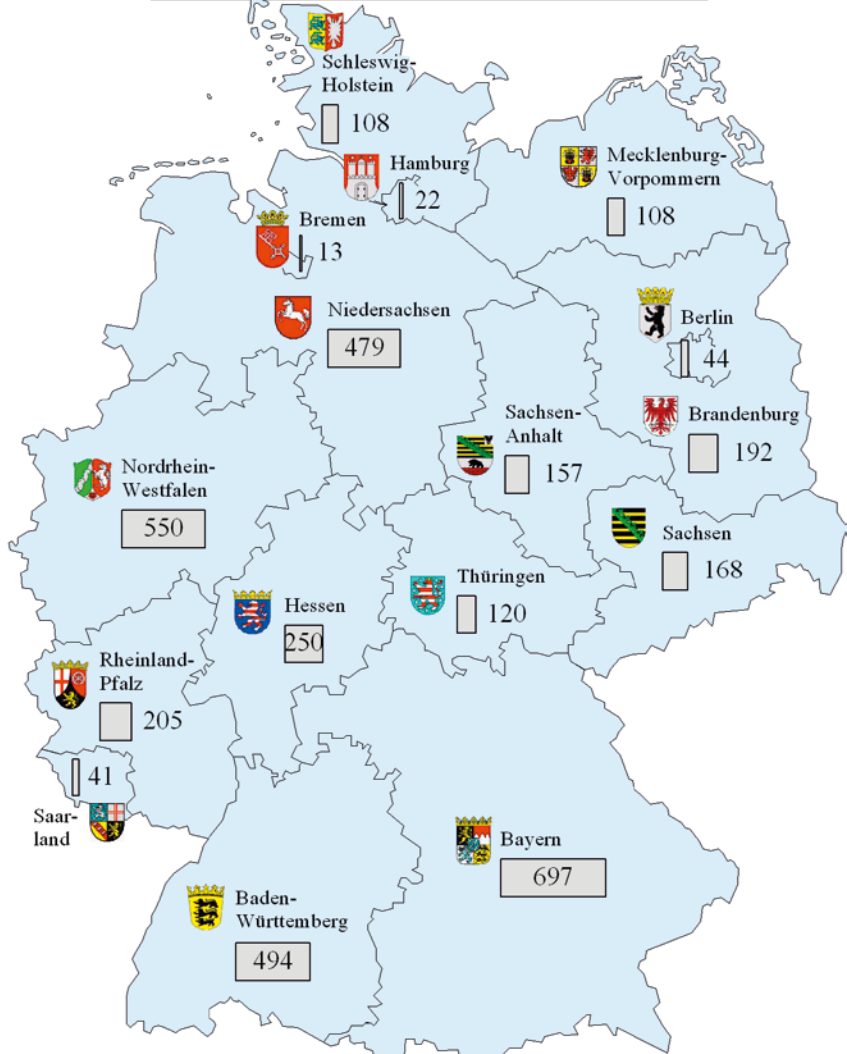
Straßenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2010

	Getötete insgesamt Veränderung gegenüber 2009	darunter:						Fußgänger	
		Führer und Mitfahrer von:		Personen-		Fahrrädern		in vH	
		in vH	in vH	Mofas, Mopeds ¹⁾	Kraftwagen ³⁾	in vH	in vH	in vH	in vH
	Anzahl	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH
Baden-Württemberg	494	- 7,7	100	1,4	21,3	48,6	10,1	11,9	
Bayern	697	- 11,1	100	2,3	16,9	51,4	9,3	12,6	
Berlin	44	- 8,3	100	-	20,5	11,4	13,6	54,5	
Brandenburg	192	- 5,0	100	1,6	12,0	62,0	9,9	2,6	
Bremen	13	-	100	-	15,4	46,2	15,4	23,1	
Hamburg	22	- 33,3	100	4,5	22,7	36,4	18,2	18,2	
Hessen	250	- 18,8	100	1,2	20,0	45,2	10,4	19,6	
Mecklenburg-Vorpommern	108	- 30,3	100	1,9	13,0	67,6	7,4	6,5	
Niedersachsen	479	- 11,6	100	1,3	17,1	54,3	10,6	10,2	
Nordrhein-Westfalen	550	- 11,3	100	2,7	15,5	45,1	13,5	17,1	
Rheinland-Pfalz	205	- 8,1	100	2,9	27,8	44,4	8,3	7,8	
Saarland	41	- 8,9	100	4,9	19,5	56,1	2,4	17,1	
Sachsen	168	- 12,5	100	1,2	17,9	47,0	13,1	14,3	
Sachsen-Anhalt	157	- 4,3	100	3,2	14,6	51,0	8,9	12,7	
Schleswig-Holstein	108	- 22,9	100	2,8	13,9	55,6	12,0	11,1	
Thüringen	120	- 18,9	100	2,5	7,5	64,2	7,5	12,5	
Deutschland insgesamt	3 648	- 12,1	100	2,0	17,4	50,4	10,4	13,0	

¹⁾ Einschl. Kleinkraftfräder, - ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen, - ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen.- Quellen: 1,3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete im Jahr 2010 nach Bundesländern

Insgesamt : 3 648



B3

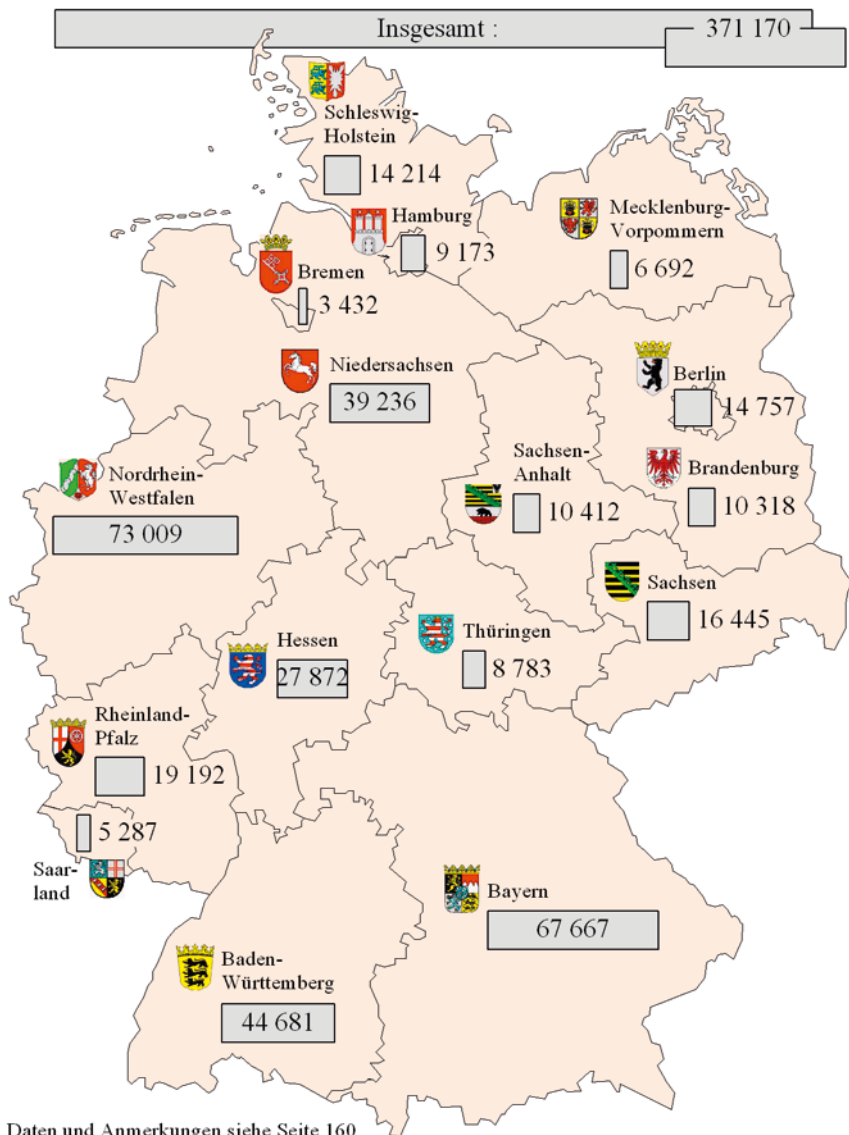
Daten und Anmerkungen siehe Seite 158

Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2010

	Verletzte insgesamt		darunter:		Fußgänger			
	Veränderung		Führer und Mitfahrer von:		Fahrrädern			
	in l 000	in vH	Mofas, ¹⁾	Kraftträern ²⁾	Personen-	kraftwagen		
	gegenüber	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH		
	2009							
Baden-Württemberg	44,7	- 4,7	100	4,7	8,1	58,8	15,7	7,5
Bayern	67,7	- 3,4	100	4,1	7,2	60,7	16,6	6,0
Berlin	14,8	- 8,7	100	5,7	8,7	37,4	29,0	13,8
Brandenburg	10,3	- 3,0	100	2,2	7,7	56,4	20,3	6,6
Bremen	3,4	- 8,9	100	3,7	5,6	40,8	32,2	10,3
Hamburg	9,2	- 8,3	100	3,0	5,3	52,4	21,0	10,6
Hessen	27,9	- 6,4	100	4,6	7,1	64,1	11,3	7,2
Mecklenburg-Vorpommern	6,7	- 14,2	100	2,6	5,5	58,2	19,3	7,4
Niedersachsen	39,2	- 9,8	100	4,0	6,3	59,2	18,4	6,4
Nordrhein-Westfalen	73,0	- 7,2	100	6,8	6,8	51,3	19,3	10,4
Rheinland-Pfalz	19,2	- 4,9	100	5,4	9,0	60,7	12,0	7,3
Saarland	5,3	- 6,3	100	4,5	7,1	65,7	8,4	8,2
Sachsen	16,4	- 8,9	100	2,7	7,0	56,7	18,7	8,8
Sachsen-Anhalt	10,4	- 8,4	100	2,9	5,7	59,5	18,7	7,1
Schleswig-Holstein	14,2	- 8,0	100	4,3	6,3	55,6	21,5	6,5
Thüringen	8,8	- 9,1	100	2,5	6,6	64,4	11,5	8,4
Deutschland insgesamt	371,2	- 6,6	100	4,6	7,1	57,0	17,6	8,0

¹⁾ Einschl. Kleinkraftfahrräder. - ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen. - Quellen: 1,3.

Straßenverkehrsunfälle Verletzte im Jahr 2010 nach Bundesländern



B3

Daten und Anmerkungen siehe Seite 160

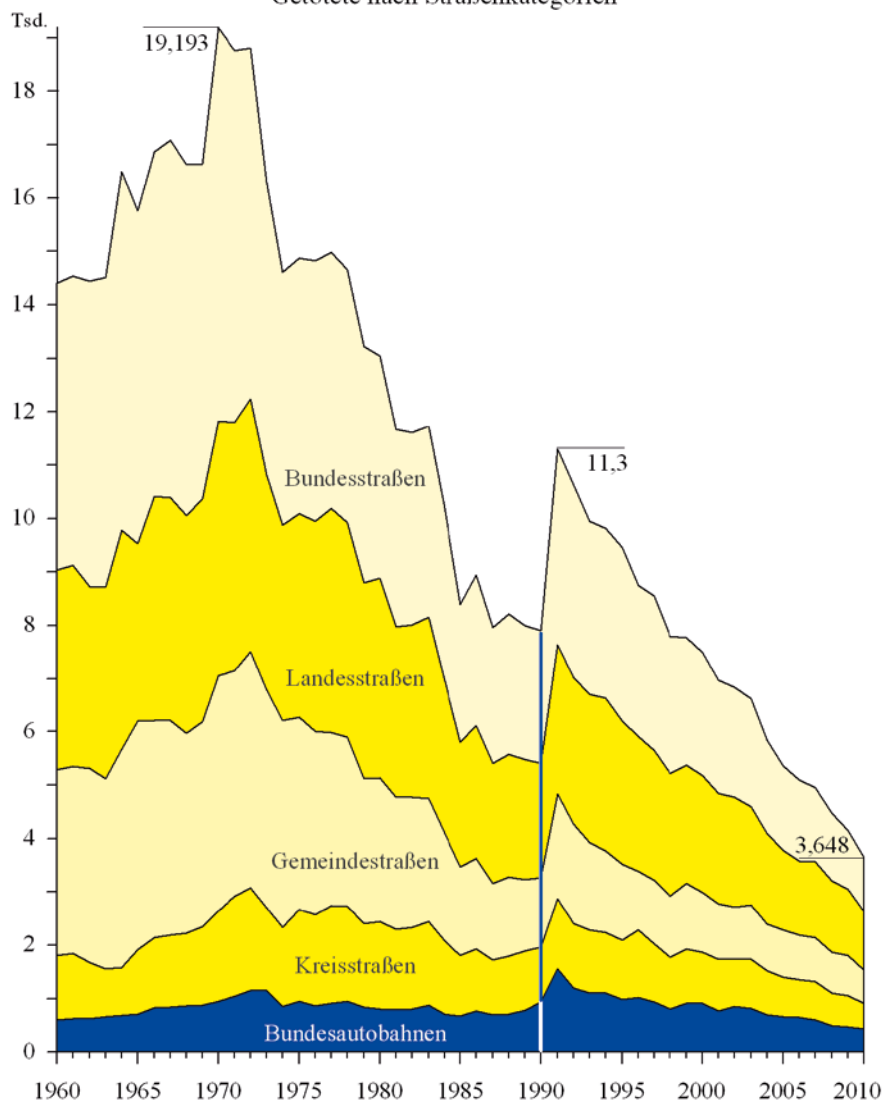
Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Unfälle mit Personenschaden	385,4	392,8	388,0	373,1	380,8	377,3	395,7	383,0	375,3
- in 1 000									
Bundesautobahnen	26,1	26,5	25,5	25,0	24,8	24,5	26,6	25,6	26,0
Bundesstraßen	88,8	89,7	88,3	84,6	85,5	84,9	87,3	83,7	81,1
Landesstraßen	84,2	86,7	84,6	82,1	84,1	84,2	87,0	84,6	83,5
Kreisstraßen	38,4	38,1	36,8	35,5	36,7	37,0	39,0	37,6	37,8
Gemeindestraßen	147,9	151,7	152,7	146,0	149,7	146,6	155,7	151,5	146,9
Getötete - Anzahl	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503	6 977
Bundesautobahnen	1 109	1 105	978	1 020	933	803	911	907	770
Bundesstraßen	3 257	3 189	3 257	2 852	2 905	2 580	2 397	2 326	2 128
Landesstraßen	2 770	2 862	2 676	2 515	2 423	2 296	2 217	2 185	2 072
Kreisstraßen	1 173	1 134	1 113	1 099	1 089	969	1 013	965	970
Gemeindestraßen	1 640	1 524	1 430	1 272	1 199	1 144	1 234	1 120	1 037
Schwerverletzte - in 1 000	125,9	126,7	123,0	116,5	115,4	108,9	109,6	102,4	95,0
Bundesautobahnen	9,7	9,9	9,6	9,0	8,8	8,3	8,7	8,2	7,7
Bundesstraßen	32,5	32,5	31,6	29,6	29,2	27,1	26,9	24,8	22,5
Landesstraßen	32,9	33,8	32,2	31,1	30,7	29,4	29,0	27,6	25,4
Kreisstraßen	14,4	14,0	14,0	13,4	13,5	13,1	13,4	12,3	11,7
Gemeindestraßen	36,3	36,5	35,6	33,3	33,2	31,0	31,6	29,5	27,7
Leichtverletzte - in 1 000	379,7	389,7	389,2	376,7	385,7	388,4	411,6	401,7	399,7
Bundesautobahnen	31,6	32,2	31,4	30,8	30,6	30,3	33,2	32,0	33,3
Bundesstraßen	92,0	93,7	93,5	90,4	91,8	93,3	96,9	94,2	92,6
Landesstraßen	81,1	83,8	82,5	80,7	83,1	84,8	89,1	87,2	87,7
Kreisstraßen	35,8	35,7	34,5	33,6	34,9	35,8	38,0	36,8	37,9
Gemeindestraßen	139,3	144,3	147,2	141,2	145,3	144,2	154,4	151,5	148,2

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Unfälle mit Personenschaden	362,1	354,5	339,3	336,6	328,0	335,8	320,6	310,8	288,3
- in 1 000									
Bundesautobahnen	24,6	22,6	21,5	20,9	20,4	20,5	18,3	18,4	18,8
Bundesstraßen	78,5	74,3	69,6	68,0	65,0	65,6	60,5	57,8	53,5
Landesstraßen	80,0	78,8	74,7	70,5	70,5	72,6	68,5	66,5	61,9
Kreisstraßen	36,4	36,3	34,4	33,6	33,1	33,4	32,2	31,9	29,5
Gemeindestraßen	142,6	142,5	139,2	141,3	139,0	143,8	141,1	136,2	124,5
Getötete - Anzahl	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648
Bundesautobahnen	857	811	694	662	645	602	495	475	430
Bundesstraßen	2 070	2 024	1 756	1 577	1 512	1 384	1 275	1 097	1 014
Landesstraßen	2 059	1 838	1 689	1 501	1 393	1 424	1 328	1 245	1 098
Kreisstraßen	877	930	824	746	706	718	609	581	487
Gemeindestraßen	979	1 010	879	875	835	821	770	754	619
Schwerverletzte - in 1 000	88,4	85,6	80,8	77,0	74,5	75,4	70,6	68,6	62,6
Bundesautobahnen	7,2	6,7	6,1	5,9	5,9	5,7	4,9	4,9	4,9
Bundesstraßen	21,1	19,7	18,2	17,2	16,2	16,1	14,6	14,1	13,3
Landesstraßen	23,4	22,5	21,2	19,9	19,1	19,5	18,0	17,2	15,7
Kreisstraßen	10,9	10,8	10,1	9,3	9,3	9,1	8,7	8,7	7,6
Gemeindestraßen	25,8	25,8	25,2	24,7	24,1	25,0	24,5	23,6	21,2
Leichtverletzte - in 1 000	388,0	376,6	359,3	356,5	347,8	356,0	338,4	329,1	308,6
Bundesautobahnen	31,4	28,6	26,9	26,5	25,6	25,6	23,4	23,5	23,9
Bundesstraßen	90,5	84,9	79,3	77,3	74,2	75,2	69,0	66,7	62,0
Landesstraßen	84,6	83,3	78,5	76,5	74,9	77,4	72,4	70,7	66,7
Kreisstraßen	36,7	36,4	34,7	34,0	33,5	33,7	32,7	32,3	30,5
Gemeindestraßen	144,8	143,4	139,9	142,2	139,7	144,0	140,9	136,1	125,4

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Straßenkategorien



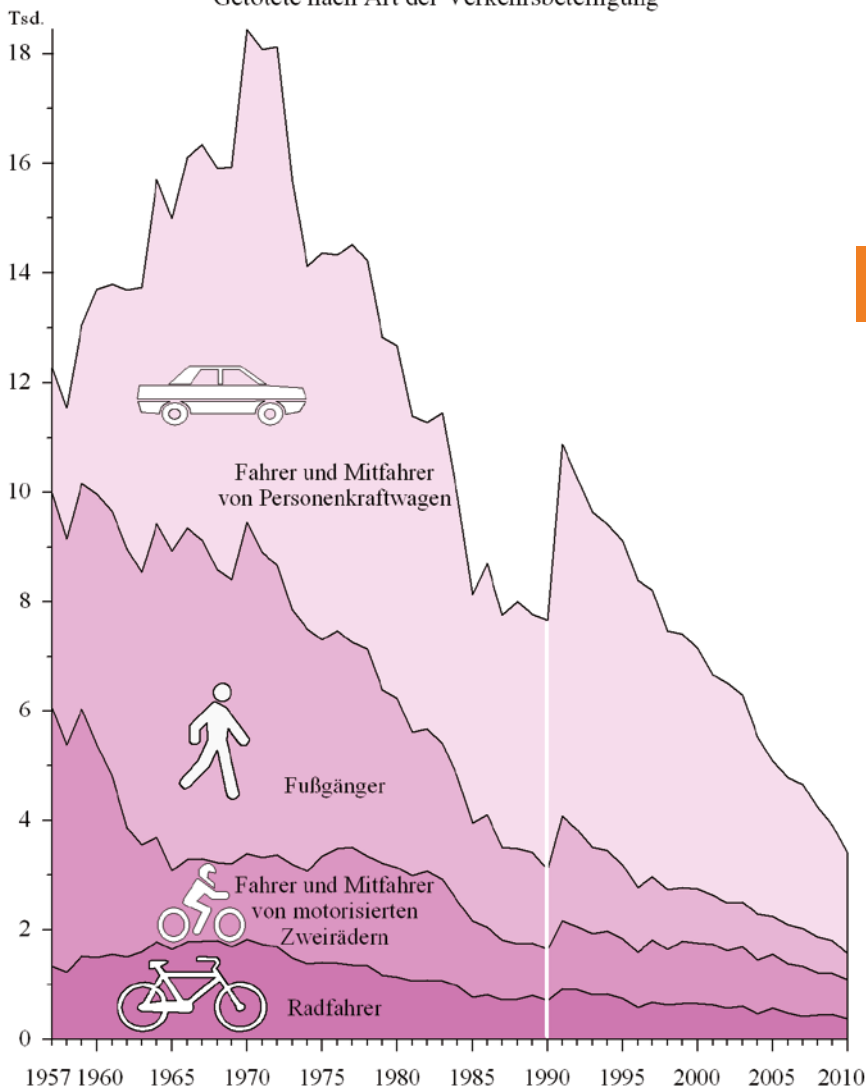
Daten siehe Seite 162/163 und Verkehr in Zahlen 1991

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Getötete insgesamt		darunter Fahrer und Mitfahrer von:		Verletzte insgesamt		darunter Fahrer und Mitfahrer von:		Fußgänger	
	Anzahl	in 1 000	Mofas, Mopeds	Kraft- rädern ¹⁾	Mofas, Mopeds	Kraft- rädern ¹⁾	Mofas, Mopeds	Kraft- rädern ¹⁾		
1990	7 906	170	769	4 558	448,2	12,4	32,4	283,3	64,1	39,2
1991	11 300	243	992	6 801	505,5	15,7	39,4	313,6	70,0	46,3
1992	10 631	251	903	6 431	516,8	16,1	36,3	320,1	77,5	46,4
1993	9 949	226	885	6 128	505,6	14,8	34,3	320,9	71,2	43,8
1994	9 814	222	934	5 966	516,4	16,1	37,4	323,9	73,5	43,4
1995	9 454	183	912	5 929	512,1	15,6	37,2	322,6	71,6	42,5
1996	8 758	134	864	5 622	493,2	15,4	36,0	313,8	65,4	40,7
1997	8 549	169	974	5 249	501,1	17,8	41,2	308,2	72,0	39,7
1998	7 792	147	864	4 741	497,3	18,8	38,7	311,5	67,7	38,8
1999	7 772	147	981	4 640	521,1	19,4	42,8	320,0	75,0	39,3
2000	7 503	157	945	4 396	504,1	19,2	40,2	309,5	72,7	38,1
2001	6 977	138	964	4 023	494,8	18,7	37,7	306,4	71,1	37,1
2002	6 842	131	913	4 005	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2	36,3
2003	6 613	134	946	3 773	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7	35,0
2004	5 842	122	858	3 238	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2	34,1
2005	5 361	107	875	2 833	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9	33,9
2006	5 091	107	793	2 683	422,3	19,3	33,4	238,1	76,6	33,2
2007	4 949	100	807	2 625	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6	33,8
2008	4 477	110	656	2 368	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0	32,8
2009	4 152	99	650	2 110	397,7	19,8	29,7	221,4	75,3	31,6
2010	3 648	74	635	1 840	371,2	17,2	26,3	211,6	65,2	29,7

¹⁾ Einschl. Kraftroller. ²⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung



Daten siehe Seite 166 und Verkehr in Zahlen 1991

Straßenverkehrsunfälle – Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden¹⁾

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
				- Anteile in vH -				
Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾	86,1	85,4	84,6	85,4	86,9	87,4	88,2	87,6
Ursachen bei Fahrradfahrern	9,1	8,9	8,5	9,4	9,1	9,7	9,7	9,6
Zu schnelles Fahren	16,9	17,0	17,1	16,0	16,9	16,6	16,3	16,7
Vorfahrt, Verkehrsregelung	11,6	11,6	11,5	11,8	12,4	12,5	12,8	12,6
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	11,2	11,2	11,1	11,8	12,1	12,5	12,7	12,6
Zu dichtes Auffahren	9,2	9,1	9,0	9,3	9,9	10,1	10,5	10,5
Alkoholeinfluß	6,2	5,8	5,7	5,4	4,9	4,7	4,7	4,5
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,1	6,2	6,0	6,1	6,1	6,3	6,2	6,1
Überholen, Vorbeifahren	5,0	4,9	4,9	5,1	5,0	5,2	5,2	4,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,9	3,8	3,8	3,7	3,6	3,5	3,5	3,5
Übrige Ursachen	15,9	15,7	15,5	16,3	16,0	16,1	16,2	16,3
Ursachen bei Fahrzeugen ²⁾³⁾	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	5,6	5,4	5,3	5,1	5,2	4,9	5,0	4,7
Straßenverhältnisse	5,1	6,1	7,1	6,4	4,9	4,6	3,8	4,7
Übrige Ursachen	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafträder, Mopeds und Mokicks sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge.- ³⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel.- Quellen: 1,3.

Straßenverkehrsumfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾	87,7	87,7	85,5	86,4	87,1	86,6	86,0	85,7	83,6
Ursachen bei Fahrradfahrern	9,8	10,9	10,5	11,5	11,7	11,8	12,3	12,0	10,7
Zu schnelles Fahren	15,7	15,6	15,0	14,5	14,0	13,1	12,3	12,9	13,3
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,8	12,6	12,6	12,6	12,9	12,9	12,9	12,5	12,0
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	12,8	13,0	12,7	13,2	13,4	13,5	13,5	13,5	12,7
Zu dichtes Auffahren	10,5	10,0	9,8	10,1	10,2	10,1	9,9	10,1	10,0
Alkoholeinfluß	4,6	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1	4,1	3,7	3,4
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,0	6,3	5,9	6,1	6,4	6,2	6,2	5,9	5,8
Überholen, Vorbeifahren	5,1	5,0	4,8	4,9	5,0	4,9	4,7	4,7	4,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,5	3,5	3,6	3,7	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5
Übrige Ursachen	16,7	17,2	17,1	17,0	17,3	18,2	18,6	18,7	18,3
Ursachen bei Fahrzeugen ²⁾³⁾	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	4,6	4,4	4,2	4,1	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7
Straßenverhältnisse	4,0	3,8	4,4	5,0	4,5	3,9	4,0	4,9	7,0
Übrige Ursachen	2,7	3,1	4,8	3,5	3,3	4,5	5,1	4,8	4,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafträder, Mopeds und Mokiicks sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge.-
³⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel.- Quellen: 1,3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

Jahr	Getöte - Anzahl					Verletzte - in 1 000						
	Alter von ... bis unter ... Jahren					Alter von ... bis unter ... Jahren						
	>6	6-15	15-25	25-65	65 und mehr ¹⁾	>6	6-15	15-25	25-65	65 und mehr ¹⁾	ins-gesamt	
1985	151	309	2 852	3 404	1 684	8 400	10,4	32,8	173,0	178,7	27,2	422,1
1990	155	200	2 250	3 722	1 579	7 906	10,9	32,2	148,7	226,6	29,8	448,2
1991	201	310	3 164	5 754	1 871	11 300	12,7	38,0	162,3	259,5	33,0	505,5
1992	161	313	2 868	5 502	1 787	10 631	12,8	39,8	160,4	270,7	33,0	516,8
1993	152	293	2 682	5 196	1 626	9 946	11,8	38,8	153,0	269,9	32,1	505,6
1994	130	301	2 587	5 185	1 611	9 814	11,6	39,6	153,5	278,6	33,1	516,4
1995	129	289	2 593	4 916	1 527	9 454	11,1	39,9	148,7	279,2	33,2	512,1
1996	107	251	2 392	4 654	1 354	8 758	9,9	38,3	142,7	269,8	32,5	493,2
1997	115	196	2 315	4 540	1 383	8 549	9,8	39,7	142,5	275,0	34,1	501,1
1998	91	213	2 083	4 074	1 331	7 792	9,2	37,1	143,8	273,6	33,8	497,3
1999	98	219	2 075	4 071	1 309	7 772	9,4	39,5	150,9	285,0	36,4	521,1
2000	58	182	2 072	3 876	1 315	7 503	8,6	36,6	144,8	277,0	37,1	504,1
2001	74	157	1 892	3 571	1 283	6 977	8,4	34,2	140,3	274,1	37,8	494,8
2002	67	149	1 868	3 522	1 236	6 842	8,3	32,7	133,3	264,1	37,5	476,4
2003	47	161	1 708	3 368	1 329	6 613	7,7	32,3	127,0	255,7	38,8	462,2
2004	48	105	1 533	2 950	1 206	5 842	7,1	30,0	120,7	242,4	39,9	440,1
2005	42	117	1 300	2 734	1 168	5 361	7,1	29,7	115,1	240,1	41,5	433,4
2006	42	94	1 184	2 615	1 156	5 091	6,6	27,8	110,1	235,5	44,7	422,3
2007	34	77	1 147	2 535	1 156	4 949	6,4	27,3	112,9	240,1	44,7	431,4
2008	38	67	1 061	2 245	1 066	4 477	5,9	25,6	104,5	228,6	44,3	409,0
2009	31	59	929	2 029	1 104	4 152	5,7	25,0	100,6	222,2	44,2	397,7
2010	39	65	791	1 842	911	3 648	5,2	23,4	91,7	210,8	40,2	371,2

¹⁾ Einschl. ohne Altersangabe.- Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten

der Lkw nach Heimatländern 174 - 177

Luftverkehr

Reisende nach Zielländern 178 - 180

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Empfang und Versand nach Verkehrsbereichen

Versand und Empfang 182 - 183

Versand 184 - 185

Empfang 186 - 187

Güterverkehr nach Hauptgütergruppen

Eisenbahn - Versand und Empfang 188 - 191

Binnenschifffahrt - Versand und Empfang 193 - 195

Straßengüterverkehr - Versand und Empfang 197 - 199

Seeschifffahrt - Versand und Empfang 200 - 203

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

Versand 204 - 205

Empfang 206 - 207

Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland

nach Verkehrsvereichen 208 - 209

B4

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere¹⁾ nach Endzielländern²⁾ - in vH

Endzielländer	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Europa	71,3	72,0	72,3	72,1	72,6	72,9	71,4	70,0	71,4
dar. EU-Länder ³⁾	48,0	49,6	53,0	52,4	52,6	53,5	54,6	56,8	56,8
dar. Frankreich	4,3	4,3	4,2	4,3	4,6	4,7	4,7	4,6	4,5
Griechenland	6,7	7,2	6,1	5,5	5,6	5,4	5,7	5,1	4,9
Großbritannien	8,7	8,5	8,3	8,0	7,9	7,8	7,8	7,6	7,4
Italien	2,4	2,4	4,9	5,0	5,1	5,4	5,5	5,9	6,1
Österreich	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,6
Spanien	17,5	18,6	18,6	18,7	18,4	18,9	19,6	17,7	17,5
Schweiz	2,9	2,6	2,6	2,4	2,4	2,6	2,6	2,5	2,5
Türkei	8,2	7,4	8,9	9,5	9,7	8,8	6,6	7,2	8,4
Afrika	5,5	5,7	5,4	5,4	5,4	4,9	5,8	5,9	5,7
dar. Ägypten	0,9	0,8	0,8	1,1	1,1	0,8	1,4	1,8	1,7
Marokko	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4	0,4
Südafrika	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
Tunesien	2,4	2,6	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,0	1,9
Amerika	14,9	13,8	13,9	13,9	13,6	13,9	14,1	14,8	13,4
dar. Brasilien	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6
Kanada	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5
USA	10,6	9,5	9,6	9,6	9,4	9,4	9,4	9,8	8,7
Asien	7,9	8,1	8,0	8,1	8,0	8,0	8,4	8,9	8,9
dar. China ⁴⁾	0,4	0,4	0,4	0,4	0,9	0,9	1,0	1,2	1,3
Indien	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
Israel	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,6
Japan	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,3	1,2
Thailand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Australien/Ozeanien	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6
Insgesamt - Mio.	30,6	33,5	36,4	38,0	40,7	42,7	46,0	52,5	51,8

¹⁾ Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger (2000 ~ 7 Mio.) und Ausland-Inland-Umsteiger (2000 ~ 3 Mio.) - ²⁾ Letztbekanntes Ziel - ³⁾ Belgien, Dänemark, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Portugal und Spanien, Finnland, Österreich und Schweden (seit 1995), -

⁴⁾ Ab 1997 einschl. Hongkong - Quelle: 3.

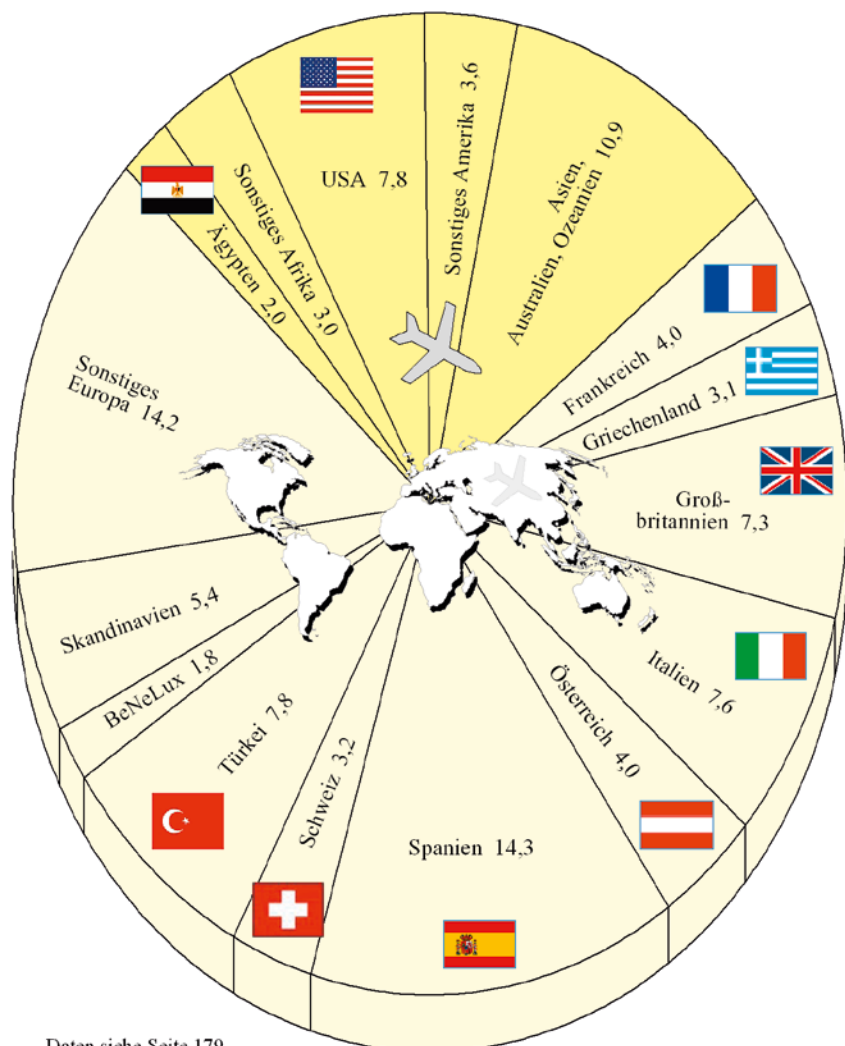
Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere¹⁾ nach Endzielländern²⁾ - in vH

Endzielländer	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Europa	71,5	72,7	72,2	72,9	73,6	73,6	73,2	72,8	72,7
dar. EU-Länder³⁾	55,6	57,2	56,5	57,4	58,9	58,4	57,5	56,7	55,7
dar. Frankreich	4,3	4,5	4,3	4,2	4,5	4,6	4,3	4,1	4,0
Griechenland	4,8	4,3	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4	3,4	3,1
Großbritannien	7,3	8,0	7,9	8,0	8,1	7,7	7,4	7,4	7,3
Italien	6,2	7,4	7,3	7,4	8,1	7,9	7,6	7,7	7,6
Österreich	2,7	3,0	3,1	3,3	3,4	3,7	3,8	3,8	4,0
Spanien	16,3	16,3	16,0	15,9	15,6	15,2	14,9	14,6	14,3
Schweiz	2,5	2,7	2,8	2,8	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2
Türkei	9,3	8,4	8,5	8,2	6,8	6,9	6,9	7,0	7,8
Afrika	5,4	4,8	5,1	4,9	4,7	4,7	4,8	5,0	5,0
dar. Ägypten	1,8	1,7	2,1	1,9	1,7	1,9	1,9	2,0	2,0
Marokko	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Südafrika	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6
Tunesien	1,4	1,1	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8
Amerika	13,1	12,8	12,5	12,1	11,5	11,3	11,6	11,6	11,3
dar. Brasilien	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
Kanada	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4
USA	8,8	8,6	8,3	8,1	7,9	8,0	8,0	7,9	7,8
Asien	9,5	9,0	9,7	9,6	9,7	9,8	9,8	10,2	10,5
dar. China	1,6	1,2	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Indien	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3
Israel	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8
Japan	1,2	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0
Thailand	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0
Australien/Ozeanien	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
Insgesamt - Mio.	50,3	53,2	60,6	65,3	68,8	72,9	73,6	70,3	74,2

¹⁾ Einschl. Ausländ-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Ausländ-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.) - ²⁾ Letztbekanntes Ziel. - ³⁾ Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden und Spanien. Ab 2004 einschl. Estland, Letland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Ab 2007 einschl. Bulgarien und Rumänien. - Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr

Reisende nach Zielländern 2010 in vH (74,2 Mio. absolut)



Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand Eisenbahnen¹⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,1	2,7	3,3	3,3	3,3	3,2	3,1	4,2	3,2
Nahrungs- und Futtermittel	1,3	1,2	1,4	1,3	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2
Kohle	1,1	1,0	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,5	0,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse	2,1	2,3	2,0	2,2	2,2	2,7	2,7	2,7	2,6
Erze und Metallabfälle	2,5	2,6	2,6	2,6	3,1	3,4	3,2	3,1	3,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,3	4,5	5,1	4,9	6,4	6,9	6,4	7,9	6,9
Steine und Erden	2,6	2,9	2,9	2,7	2,9	3,0	2,7	2,7	2,5
Düngemittel	0,7	0,7	0,7	0,9	1,2	1,5	1,2	1,0	1,0
Chemische Erzeugnisse	2,9	3,1	3,3	3,4	3,5	3,7	3,3	3,6	3,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	9,5	10,8	11,0	12,1	13,6	14,2	14,2	15,4	16,8
Insgesamt	29,9	31,8	32,9	33,8	38,1	40,2	38,4	42,3	41,3
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,2	8,4	10,1	9,7	8,6	7,9	8,1	10,0	7,7
Nahrungs- und Futtermittel	4,3	3,9	4,3	3,9	3,7	3,3	3,2	2,8	3,0
Kohle	3,5	3,1	1,5	1,3	1,0	0,7	0,7	1,1	0,7
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse	7,0	7,1	6,0	6,6	5,9	6,6	6,9	6,4	6,4
Erze und Metallabfälle	8,2	8,3	8,0	7,6	8,2	8,5	8,3	7,3	8,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,3	14,3	15,5	14,5	16,9	17,2	16,8	18,7	16,7
Steine und Erden	8,8	9,1	8,7	8,1	7,7	7,5	7,2	6,3	6,1
Düngemittel	2,2	2,1	2,1	2,8	3,3	3,8	3,2	2,5	2,5
Chemische Erzeugnisse	9,6	9,8	10,1	9,9	9,2	9,1	8,6	8,6	8,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	31,8	34,0	33,6	35,6	35,7	35,4	37,0	36,3	40,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattellaufleger. - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Eisenbahnen¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,3	2,6	3,2	3,2	4,1	3,2	3,0	2,2	1,6
Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,2	1,1	0,8	0,8	0,7	0,6	0,8	0,6
Kohle	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	2,7	2,8	4,0	4,3	5,0	5,1	5,4	4,0	3,9
Erze und Metallabfälle	3,1	3,0	3,8	3,9	4,5	4,2	4,3	2,4	3,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,0	6,4	7,3	6,6	8,1	8,2	6,8	4,2	4,9
Steine und Erden	2,5	2,6	3,3	3,2	3,7	4,1	3,8	3,0	3,0
Düngemittel	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	0,9	0,4	0,5
Chemische Erzeugnisse	3,6	3,7	4,2	4,4	4,1	4,1	4,4	3,7	3,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	16,1	17,6	17,7	17,1	22,9	25,3	24,6	20,6	23,1
Insgesamt	40,5	41,3	46,1	45,0	54,6	56,4	54,3	41,8	45,1
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,2	6,3	7,0	7,1	7,5	5,6	5,5	5,3	3,6
Nahrungs- und Futtermittel	2,4	2,9	2,3	1,7	1,4	1,3	1,2	1,8	1,3
Kohle	0,6	0,6	0,7	1,1	0,7	0,9	0,8	1,1	0,8
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	6,7	6,7	8,8	9,7	9,1	9,0	10,0	9,6	8,7
Erze und Metallabfälle	7,6	7,4	8,3	8,6	8,3	7,4	7,9	5,7	7,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	17,3	15,6	15,7	14,6	14,9	14,6	12,4	10,1	10,8
Steine und Erden	6,2	6,2	7,2	7,1	6,8	7,2	7,1	7,3	6,5
Düngemittel	2,4	2,5	2,4	2,4	1,9	1,8	1,6	1,0	1,2
Chemische Erzeugnisse	8,9	9,1	9,2	9,7	7,4	7,3	8,2	8,8	8,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	39,8	42,6	38,4	38,1	41,9	44,8	45,3	49,3	51,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Eisenbahnen¹⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
					Aufkommen - in Mio. t				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,3	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0	1,2	1,4	0,8
Nahrungs- und Futtermittel	0,5	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5
Kohle	5,9	5,5	5,9	5,7	7,4	9,0	8,2	9,7	10,5
Rohes Erdöl	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Mineralölerzeugnisse	1,0	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9
Erze und Metallabfälle	2,4	2,5	2,6	2,9	3,4	3,8	4,3	5,2	5,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,0	6,9	7,5	6,0	6,4	6,7	6,6	7,6	6,8
Steine und Erden	7,9	10,1	9,6	8,6	6,8	5,6	5,0	4,8	4,2
Düngemittel	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2
Chemische Erzeugnisse	3,0	3,3	3,3	3,2	3,5	3,4	3,4	3,6	3,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	8,8	10,9	11,2	11,6	12,7	13,0	13,2	13,7	13,8
Insgesamt	36,4	43,0	43,8	41,2	43,0	44,3	43,6	47,7	47,2
					in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	2,7	3,0	2,7	2,5	2,3	2,7	2,9	1,7
Nahrungs- und Futtermittel	1,3	1,2	1,9	1,5	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0
Kohle	20,3	18,9	13,5	13,9	17,1	20,3	18,9	20,3	22,2
Rohes Erdöl	0,1	0,1	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Mineralölerzeugnisse	2,1	2,2	1,9	2,1	2,0	2,1	2,2	2,1	2,0
Erze und Metallabfälle	8,6	9,9	6,0	7,0	7,9	8,6	9,9	10,8	12,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,0	15,0	17,0	14,7	15,0	15,0	15,0	15,9	14,4
Steine und Erden	12,6	11,4	21,9	20,8	15,8	12,6	11,4	10,1	9,0
Düngemittel	0,6	0,5	1,1	1,1	0,8	0,6	0,5	0,5	0,3
Chemische Erzeugnisse	7,8	7,9	7,6	7,7	8,1	7,8	7,9	7,5	7,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	29,3	30,2	25,5	28,3	29,5	29,3	30,2	28,6	29,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattellauflieger. - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Eisenbahnen¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0,6	1,0	0,9	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4	1,5
Nahrungs- und Futtermittel	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,7	0,5	0,5	0,7
Kohle	8,8	9,6	10,4	9,3	11,2	11,7	11,6	8,8	10,2
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	0,9	0,7	1,2	1,2	1,3	1,3	1,2	1,0	1,1
Erze und Metallabfälle	6,6	7,0	7,9	7,2	7,1	7,2	7,3	4,7	5,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,1	6,2	6,4	6,0	7,3	7,3	7,3	4,2	5,9
Steine und Erden	4,1	3,9	4,0	4,0	3,8	3,7	3,5	3,0	3,1
Düngemittel	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Chemische Erzeugnisse	3,5	3,4	5,1	4,8	4,5	4,8	4,9	4,2	4,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	13,7	15,1	14,7	14,2	18,9	20,9	19,9	16,5	19,4
Insgesamt	44,8	47,4	51,3	48,6	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,4	2,0	1,8	2,4	2,3	2,3	2,3	3,2	2,9
Nahrungs- und Futtermittel	0,9	0,9	1,1	1,2	1,0	1,2	0,9	1,1	1,3
Kohle	19,7	20,2	20,2	19,2	19,9	19,7	20,1	19,8	19,5
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	2,0	1,5	2,3	2,4	2,4	2,2	2,1	2,3	2,1
Erze und Metallabfälle	14,7	14,8	15,5	14,8	12,7	12,1	12,6	10,6	11,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,6	13,2	12,5	12,4	13,1	12,7	12,7	9,6	11,3
Steine und Erden	9,2	8,1	7,9	8,2	6,8	6,3	6,2	6,7	6,0
Düngemittel	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Chemische Erzeugnisse	7,8	7,2	9,9	9,9	8,0	8,1	8,5	9,4	8,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	30,6	31,8	28,6	29,1	33,7	35,4	34,6	37,3	37,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelhilfeger. ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	Aufkommen - in Mio. t								
Binnenschifffahrt									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,8	3,1	2,9	2,6	3,1	2,9	2,9	3,9	3,4
Nahrungs- und Futtermittel	2,8	2,8	3,0	2,6	2,6	3,1	3,0	2,9	3,1
Kohle	1,1	1,5	1,3	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	4,6	4,5	3,4	2,9	2,4	1,7	2,4	2,7	2,9
Erze und Metallabfälle	4,1	3,8	3,3	3,0	2,9	2,5	2,4	2,6	2,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	5,9	5,3	5,4	5,9	4,8	5,0	5,6	5,4
Steine und Erden	16,7	17,4	16,7	16,3	16,4	16,2	16,6	17,4	18,2
Düngemittel	1,4	1,9	1,9	2,1	2,0	2,0	2,1	2,2	2,1
Chemische Erzeugnisse	3,7	4,6	4,7	4,9	5,0	4,7	5,1	5,5	5,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1,7	2,3	2,4	2,8	3,4	3,8	4,3	4,9	5,5
Insgesamt	45,2	47,9	44,9	43,8	44,7	42,7	44,7	48,7	49,0
in vH									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,1	6,5	6,4	6,0	6,9	6,8	6,6	8,0	6,9
Nahrungs- und Futtermittel	6,2	5,8	6,6	5,8	5,8	7,2	6,7	6,0	6,4
Kohle	2,4	3,2	3,0	2,6	2,2	2,2	2,0	1,8	1,6
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	10,1	9,4	7,7	6,7	5,3	3,9	5,4	5,6	5,9
Erze und Metallabfälle	9,1	8,0	7,3	6,9	6,4	5,9	5,3	5,3	5,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,1	12,3	11,8	12,3	13,1	11,2	11,2	11,6	11,1
Steine und Erden	36,9	36,3	37,2	37,4	36,6	38,0	37,1	35,6	37,1
Düngemittel	3,1	4,0	4,1	4,8	4,6	4,8	4,7	4,6	4,3
Chemische Erzeugnisse	8,1	9,5	10,5	11,2	11,3	11,1	11,5	11,3	10,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	3,8	4,9	5,4	6,4	7,7	8,9	9,6	10,1	11,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Binnenschiffahrt

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,1	2,6	2,7	3,3	2,6	3,0	2,6	2,6	3,0
Nahrungs- und Futtermittel	3,3	2,9	3,3	3,3	3,0	3,0	3,1	2,7	2,7
Kohle	0,7	0,7	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	2,5	2,4	3,8	4,2	4,5	5,4	5,2	4,4	4,4
Erze und Metallabfälle	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	5,8	5,5	5,3	5,4	5,6	4,9	3,1	3,4
Steine und Erden	17,3	15,4	17,4	17,0	20,5	21,8	22,6	18,6	17,2
Düngemittel	2,0	1,6	1,8	1,7	1,6	1,7	1,6	1,1	1,5
Chemische Erzeugnisse	5,5	5,5	6,1	6,6	6,2	6,6	5,9	5,6	6,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	6,4	6,7	7,5	8,6	8,6	9,1	8,6	7,5	8,8
Insgesamt	49,1	46,1	51,4	53,4	55,8	59,5	57,8	49,1	50,6
					in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,4	5,7	5,4	6,2	4,7	5,1	4,5	5,3	5,9
Nahrungs- und Futtermittel	6,8	6,2	6,3	6,3	5,4	5,1	5,4	5,5	5,3
Kohle	1,5	1,6	1,9	2,0	2,0	1,6	1,8	2,1	2,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Mineralerzeugnisse	5,2	5,3	7,5	7,8	8,1	9,0	9,0	9,0	8,7
Erze und Metallabfälle	5,0	5,3	4,6	4,3	4,1	3,7	4,0	4,7	4,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,5	12,6	10,7	10,0	9,7	9,4	8,5	6,3	6,7
Steine und Erden	35,3	33,4	33,8	31,8	36,7	36,6	39,0	37,9	34,0
Düngemittel	4,1	3,5	3,5	3,2	2,9	2,9	2,7	2,3	2,9
Chemische Erzeugnisse	11,2	11,9	11,8	12,4	11,1	11,1	10,2	11,4	12,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	13,0	14,6	14,6	16,1	15,3	15,3	14,8	15,3	17,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr – Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Binnenschifffahrt

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	2,2	2,6	2,2	1,7	1,8	1,9	2,2	1,9
Nahrungs- und Futtermittel	7,0	7,4	7,1	6,8	7,0	7,1	6,7	6,7	6,8
Kohle	7,5	8,7	8,1	10,2	11,5	16,2	16,2	17,2	19,2
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	20,8	19,7	21,4	22,0	23,2	21,7	18,6	19,7	20,3
Erze und Metallabfälle	28,7	32,6	31,7	29,9	33,2	32,3	28,2	32,1	28,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,1	4,0	4,8	3,6	4,0	5,0	3,9	4,4	4,1
Steine und Erden	12,2	13,5	14,4	12,4	12,0	11,6	10,8	11,7	10,1
Düngemittel	3,0	3,3	3,8	3,2	3,1	3,3	3,2	3,6	3,0
Chemische Erzeugnisse	4,6	5,3	5,6	5,7	6,1	6,8	7,9	8,5	7,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1,2	1,7	2,0	2,2	2,7	2,9	3,1	3,2	3,4
Insgesamt	90,5	98,5	101,5	98,3	104,4	108,7	100,5	109,4	105,4
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,5	2,3	2,6	2,3	1,6	1,6	1,9	2,0	1,8
Nahrungs- und Futtermittel	7,7	7,5	7,0	6,9	6,7	6,5	6,6	6,1	6,5
Kohle	8,3	8,9	8,0	10,4	11,0	14,9	16,1	15,8	18,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	22,9	20,0	21,1	22,4	22,2	19,9	18,5	18,1	19,3
Erze und Metallabfälle	31,8	33,1	31,2	30,4	31,8	29,7	28,0	29,3	27,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,4	4,1	4,7	3,7	3,8	4,6	3,9	4,0	3,9
Steine und Erden	13,5	13,7	14,2	12,6	11,5	10,7	10,7	10,7	9,6
Düngemittel	3,3	3,4	3,8	3,3	3,0	3,1	3,2	3,3	2,9
Chemische Erzeugnisse	5,1	5,4	5,5	5,8	5,8	6,2	7,8	7,8	7,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	1,3	1,8	2,0	2,3	2,6	2,7	3,1	2,9	3,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Binnenschifffahrt

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009
					Aufkommen - in Mio. t				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,1	2,0	1,8	2,0	2,3	2,1	2,1	2,1	2,2
Nahrungs- und Futtermittel	6,8	7,1	7,2	6,9	6,4	6,6	7,0	6,3	5,9
Kohle	19,6	19,3	20,9	21,2	23,3	24,9	24,2	20,2	25,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-
Mineralerzeugnisse	17,9	16,4	15,9	15,5	16,5	12,2	14,8	13,7	15,2
Erze und Metallabfälle	28,5	27,9	30,4	28,7	28,8	29,6	28,6	18,4	27,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,7	3,7	4,4	4,8	5,3	6,6	6,0	3,3	4,1
Steine und Erden	9,6	9,0	9,7	8,9	9,0	9,0	8,6	6,1	7,3
Düngemittel	2,9	3,0	3,0	2,8	2,6	2,4	2,6	2,0	2,4
Chemische Erzeugnisse	7,2	6,7	7,3	7,6	8,0	8,8	8,5	6,8	8,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	3,6	3,9	4,4	4,9	4,7	5,3	5,1	4,7	5,4
Insgesamt	101,8	99,0	105,1	103,2	106,9	107,4	107,5	83,7	103,5
					in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,0	2,1	1,7	2,0	2,1	2,0	1,9	2,5	2,2
Nahrungs- und Futtermittel	6,7	7,2	6,9	6,7	6,0	6,1	6,5	7,5	5,7
Kohle	19,3	19,5	19,9	20,5	21,8	23,2	22,5	24,2	24,5
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-
Mineralerzeugnisse	17,5	16,6	15,1	15,0	15,4	11,3	13,8	16,4	14,6
Erze und Metallabfälle	28,0	28,2	28,9	27,8	26,9	27,5	26,6	22,0	26,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,6	3,7	4,2	4,6	5,0	6,2	5,5	3,9	3,9
Steine und Erden	9,4	9,1	9,2	8,6	8,4	8,4	8,0	7,3	7,1
Düngemittel	2,8	3,0	2,8	2,7	2,4	2,2	2,4	2,4	2,3
Chemische Erzeugnisse	7,1	6,7	7,0	7,4	7,5	8,2	7,9	8,1	8,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	3,6	4,0	4,2	4,7	4,4	4,9	4,7	5,7	5,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Einschl. besondere Transportgüter - Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge¹⁾

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,5	4,0	4,4	3,7	4,1	4,3	5,2	4,7
Nahrungs- und Futtermittel	3,7	3,6	4,5	4,6	4,9	5,8	6,1	6,9
Kohle	0,4	0,5	0,6	0,7	-	-	-	0,7
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-
Mineralölerzeugnisse	0,6	0,8	0,9	0,8	0,8	0,7	0,8	1,0
Erze und Metallabfälle	1,0	1,2	1,0	0,9	1,3	1,5	1,1	0,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,6	2,4	3,2	3,6	3,7	3,5	3,7	3,5
Steine und Erden	5,2	5,8	5,4	6,4	7,2	7,2	8,5	7,8
Düngemittel	0,2	0,2	0,3	0,4	-	-	-	0,3
Chemische Erzeugnisse	7,1	6,9	6,7	7,4	7,5	7,8	8,7	8,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	11,0	11,2	12,6	13,7	16,6	18,8	21,2	21,1
Insgesamt	35,3	36,6	39,7	42,2	47,5	50,2	55,8	55,5
				in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,8	10,8	11,2	8,8	8,7	8,7	9,2	8,4
Nahrungs- und Futtermittel	10,5	9,9	11,4	11,0	10,3	11,5	10,9	12,5
Kohle	1,2	1,5	1,5	1,6	-	-	-	1,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-
Mineralölerzeugnisse	1,7	2,2	2,2	1,9	1,7	1,5	1,4	1,8
Erze und Metallabfälle	2,9	3,3	2,4	2,1	2,0	2,9	2,0	1,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,5	6,7	8,0	8,6	7,7	7,0	6,7	6,3
Steine und Erden	14,7	15,8	13,7	15,1	15,2	14,3	15,3	14,0
Düngemittel	0,5	0,5	0,9	1,0	-	-	-	0,6
Chemische Erzeugnisse	20,0	18,7	17,0	17,6	15,8	15,6	15,6	15,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	31,1	30,5	31,8	32,4	34,8	37,4	38,0	38,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge¹⁾

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
					Aufkommen - in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,2	3,3	3,5	4,0	4,1	4,1	4,3	3,9
Nahrungs- und Futtermittel	4,2	4,0	4,7	4,5	5,2	6,7	6,4	6,8
Kohle	0,4	0,3	0,3	0,4	.	.	0,0	0,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	.	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	1,1	0,9	1,0	1,3	1,1	.	1,4	0,8
Erze und Metallabfälle	0,3	0,2	0,7	0,4	0,2	0,6	0,5	0,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,5	2,4	2,9	3,1	3,6	2,9	3,7	2,8
Steine und Erden	6,8	6,3	7,0	7,2	7,3	7,5	7,4	6,1
Düngemittel	0,4	0,6	0,8	1,0	.	.	0,5	0,5
Chemische Erzeugnisse	3,9	3,7	3,8	4,7	4,9	5,3	5,6	5,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	7,9	7,8	9,6	9,8	11,6	13,0	14,8	15,2
Insgesamt	30,8	29,4	34,3	36,4	39,0	41,9	45,0	42,6
					in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,3	11,3	10,1	10,9	10,4	9,7	9,5	9,1
Nahrungs- und Futtermittel	13,7	13,7	13,7	12,4	13,4	16,1	14,3	16,0
Kohle	1,2	0,9	1,0	1,0	.	.	0,7	0,7
Rohes Erdöl	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	.	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	3,6	3,0	2,9	3,6	2,9	.	3,0	1,9
Erze und Metallabfälle	1,0	0,7	2,1	1,0	0,6	1,5	1,2	1,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,2	8,0	8,4	8,6	9,1	6,9	8,3	6,6
Steine und Erden	22,2	21,3	20,5	19,7	18,6	18,0	16,4	14,2
Düngemittel	1,5	1,9	2,2	2,7	.	.	1,1	1,1
Chemische Erzeugnisse	12,8	12,6	11,1	13,0	12,7	12,5	12,4	13,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	25,7	26,3	27,9	26,9	29,8	31,1	32,8	35,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Seeschifffahrt¹⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,9	7,4	9,8	7,6	5,4	7,0	8,9	11,6	9,2
Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,4	6,2	5,6	6,4	6,6	6,1	6,0	7,3
Kohle	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1
Rohes Erdöl	0,1	1,1	0,9	1,9	3,5	1,5	1,9	3,3	1,2
Mineralerzeugnisse	7,1	7,6	7,7	7,8	6,5	9,1	8,9	10,5	9,8
Erze und Metallabfälle	2,7	3,0	2,5	2,5	2,4	1,7	1,8	1,7	1,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,0	5,6	4,9	5,9	5,4	4,5	3,7	5,6	5,7
Steine und Erden	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	2,3	2,0	2,4
Düngemittel	4,1	4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	3,9	3,7	3,8
Chemische Erzeugnisse	7,8	8,2	8,5	8,1	8,2	8,2	7,7	8,2	8,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	17,5	19,2	21,5	23,2	24,5	23,9	28,4	33,5	36,1
Insgesamt	57,5	65,0	68,4	69,1	69,1	69,1	73,9	86,0	85,7
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,5	12,0	14,3	11,0	7,9	10,1	12,0	13,5	10,8
Nahrungs- und Futtermittel	11,0	8,3	9,0	8,0	9,3	9,5	8,3	7,0	8,5
Kohle	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1
Rohes Erdöl	0,2	2,5	1,4	2,7	5,0	2,2	2,5	3,8	1,3
Mineralerzeugnisse	12,4	12,1	11,3	11,2	9,4	13,2	12,1	12,2	11,4
Erze und Metallabfälle	4,7	2,4	3,6	3,6	3,4	2,4	2,4	2,0	2,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,8	5,0	7,1	8,5	7,8	6,6	5,0	6,5	6,6
Steine und Erden	3,0	3,2	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	2,3	2,8
Düngemittel	7,2	5,3	6,6	6,6	6,5	6,2	5,3	4,2	4,4
Chemische Erzeugnisse	13,6	10,5	12,4	11,8	11,9	11,9	10,5	9,5	9,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	30,4	38,4	31,4	33,5	35,4	34,6	38,4	38,9	42,1
Insgesamt	100	100	100	101	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet. - Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Seeschifffahrt¹⁾

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,7	6,1	5,7	5,6	5,7	5,7	6,2	6,8	6,3
Nahrungs- und Futtermittel	10,3	9,9	9,6	9,8	10,4	10,3	9,4	9,8	10,1
Kohle	4,9	5,9	6,3	6,7	7,4	8,1	8,6	9,0	12,0
Rohes Erdöl	31,8	33,0	32,2	34,2	33,7	41,0	35,3	35,6	35,8
Mineralerzeugnisse	13,2	11,2	10,4	11,6	13,0	10,6	9,0	9,1	11,8
Erze und Metallabfälle	12,5	14,1	16,3	14,3	16,9	16,3	16,3	18,1	18,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,5	2,3	2,3	2,0	2,2	2,6	2,7	3,2	3,0
Steine und Erden	9,4	11,5	11,3	10,6	11,6	10,5	11,0	11,1	9,8
Düngemittel	1,4	1,3	1,6	1,2	1,2	1,4	1,5	1,5	1,4
Chemische Erzeugnisse	5,8	6,0	5,6	5,7	6,2	6,3	6,2	6,5	6,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	21,7	23,6	27,7	27,7	28,0	28,2	31,6	36,4	37,7
Insgesamt	119,3	124,8	128,9	129,5	136,2	140,8	137,8	147,2	149,5
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,8	4,9	4,4	4,4	4,1	4,1	4,5	4,6	4,2
Nahrungs- und Futtermittel	8,7	7,9	7,4	7,6	7,6	7,3	6,8	6,7	6,7
Kohle	4,1	4,7	4,9	5,1	5,4	5,7	6,2	6,1	8,1
Rohes Erdöl	26,7	26,4	25,0	26,4	24,8	29,1	25,6	24,2	24,0
Mineralerzeugnisse	11,0	9,0	8,1	9,0	9,5	7,5	6,6	6,2	7,9
Erze und Metallabfälle	10,5	11,3	12,7	11,1	12,4	11,6	11,8	12,3	12,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,1	1,8	1,8	1,6	1,6	1,8	1,9	2,2	2,0
Steine und Erden	7,9	9,2	8,7	8,2	8,5	7,5	8,0	7,5	6,6
Düngemittel	1,2	1,1	1,2	0,9	0,9	1,0	1,1	1,0	0,9
Chemische Erzeugnisse	4,9	4,8	4,4	4,4	4,6	4,5	4,5	4,4	4,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	18,2	18,9	21,5	21,4	20,6	20,0	23,0	24,8	25,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslieferer. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen). - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet. - Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt¹⁾ nach Fahrtgebieten - Versand

Fahrtgebiete	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	in Mio. t						
Europa	41,3	41,0	40,5	46,8	47,8	49,2	50,5
Nord- und Ostsee	.	.	.	43,2	44,8	45,9	46,8
Mittelmeer	.	.	.	3,7	3,0	3,3	3,8
Afrika	2,4	3,6	3,6	4,0	4,8	4,3	3,6
Mittelmeer	.	.	.	2,7	3,2	2,5	1,7
West- und Ostafrika	.	.	.	0,8	1,0	1,0	1,0
Südafrika	.	.	.	0,5	0,6	0,8	0,9
Amerika	10,3	11,7	12,5	13,7	14,4	15,1	15,4
Nordamerika	6,7	8,1	8,9	9,1	10,6	11,2	11,5
Mittel- und Südamerika	3,6	3,7	3,6	4,7	3,8	3,9	3,9
Asien	14,5	12,2	16,7	21,0	18,1	19,4	21,8
Nah- und Mittelost	.	.	.	6,8	4,2	4,0	5,5
Fernost	.	.	.	14,1	13,8	15,4	16,4
Australien	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7
Insgesamt²⁾	69,1	69,1	73,9	86,0	85,7	88,5	92,0
	in Mrd. tkm³⁾						
Europa	46,3	45,9	45,3	61,4	59,3	61,8	65,3
Nord- und Ostsee	.	.	.	40,7	42,3	43,3	44,1
Mittelmeer	.	.	.	20,7	17,0	18,5	21,2
Afrika	20,2	29,8	29,9	29,4	35,7	34,7	31,7
Mittelmeer	.	.	.	14,2	16,7	13,3	9,0
West- und Ostafrika	.	.	.	8,3	11,0	10,2	10,1
Südafrika	.	.	.	6,9	8,0	11,3	12,5
Amerika	93,6	106,6	113,4	120,8	126,0	131,5	134,3
Nordamerika	60,7	72,9	80,2	77,2	90,1	95,1	97,9
Mittel- und Südamerika	32,8	33,7	33,2	43,6	35,9	36,4	36,4
Asien	254,5	215,1	298,1	361,8	324,1	351,9	389,8
Nah- und Mittelost	.	.	.	84,2	52,4	49,7	67,6
Fernost	.	.	.	277,6	271,7	302,2	322,1
Australien	11,5	10,8	12,6	12,1	13,1	13,6	16,8
Insgesamt²⁾	426,0	409,2	499,4	585,5	558,3	593,5	637,8

¹⁾ Ab 2000 einschl Seeverkehr der Binnenseehäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.-

²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.- ³⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen.- Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten - Versand

Fahrtgebiete	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	in Mio. t						
Europa	56,2	60,0	66,1	69,6	67,7	51,6	52,6
Nord- und Ostsee	52,1	55,4	62,0	65,5	64,2	47,9	48,9
Mittelmeer	4,0	4,5	4,1	4,1	3,5	3,8	3,7
Afrika	3,3	4,9	5,4	4,8	5,7	6,9	6,7
Mittelmeer	1,6	2,7	2,5	2,7	3,0	3,0	2,7
West- und Ostafrika	0,7	0,8	1,3	0,9	1,3	1,7	1,9
Südafrika	1,0	1,4	1,6	1,2	1,4	2,2	2,1
Amerika	17,7	18,8	18,6	17,9	17,2	12,7	14,9
Nordamerika	13,8	14,4	13,8	13,1	12,2	7,8	8,5
Mittel- und Südamerika	4,0	4,4	4,9	4,8	5,0	4,8	6,4
Asien	21,7	24,4	26,2	26,1	28,4	28,3	28,1
Nah- und Mittelost	4,7	7,0	6,7	7,1	8,8	7,9	7,5
Fernost	17,0	17,4	19,5	19,0	19,6	20,4	20,6
Australien	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,4	0,5
Insgesamt¹⁾	99,7	108,7	117,0	118,9	119,9	100,2	102,9
	in Mrd. tkm²⁾						
Europa	72,0	77,8	81,6	84,5	80,0	66,2	66,7
Nord- und Ostsee	49,1	52,2	58,3	61,6	60,2	45,0	45,7
Mittelmeer	22,9	25,6	23,3	23,0	19,8	21,2	20,9
Afrika	29,9	42,3	49,8	40,3	49,3	64,8	65,0
Mittelmeer	8,5	14,1	13,1	13,9	15,6	15,6	13,9
West- und Ostafrika	7,5	8,0	14,2	8,9	13,8	18,8	21,8
Südafrika	14,0	20,2	22,5	17,4	19,8	30,5	29,3
Amerika	154,4	163,3	162,7	156,3	151,0	111,9	132,2
Nordamerika	117,1	122,5	117,1	111,8	104,1	66,8	72,0
Mittel- und Südamerika	37,4	40,9	45,6	44,5	46,9	45,1	60,3
Asien	392,6	427,0	464,8	459,3	492,6	494,5	493,0
Nah- und Mittelost	58,4	85,9	83,2	87,9	109,0	97,9	92,9
Fernost	334,2	341,2	381,6	371,5	383,6	396,6	400,1
Australien	16,3	16,9	15,3	13,9	14,7	10,3	11,3
Insgesamt¹⁾	665,2	727,3	774,2	754,3	787,7	747,8	768,2

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.- ²⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen.- Quellen: 1, 3.

B4

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt¹⁾ nach Fahrtgebieten - Empfang

Fahrtgebiete	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	in Mio. t						
Europa	94,8	97,5	94,0	100,2	105,2	100,5	103,7
Nord- und Ostsee	.	.	.	98,5	103,4	98,6	102,0
Mittelmeer	.	.	.	1,7	1,8	1,9	1,7
Afrika	9,7	10,8	11,9	12,7	10,9	12,2	10,5
Mittelmeer	.	.	.	6,2	2,3	3,1	2,1
West- und Ostafrika	.	.	.	3,4	4,2	4,6	3,9
Südafrika	.	.	.	3,1	4,3	4,5	4,4
Amerika	20,1	20,2	20,0	20,8	21,6	20,6	22,3
Nordamerika	7,8	7,8	7,0	7,7	8,1	8,3	8,3
Mittel- und Südamerika	12,2	12,5	13,0	13,2	13,5	12,3	14,0
Asien	9,5	10,1	10,1	12,2	13,1	15,1	16,6
Nah- und Mittelost	.	.	.	1,5	1,5	2,1	2,1
Fernost	.	.	.	10,6	11,5	13,0	14,5
Australien	2,1	2,1	1,8	1,3	1,2	1,0	1,4
Insgesamt²⁾	136,2	140,8	137,8	147,2	151,9	149,5	154,5
	in Mrd. tkm³⁾						
Europa	106,1	109,2	105,2	103,2	108,4	104,1	106,5
Nord- und Ostsee	.	.	.	93,5	98,2	93,4	96,6
Mittelmeer	.	.	.	9,8	10,2	10,7	9,9
Afrika	81,5	90,3	100,1	110,8	115,4	126,0	113,0
Mittelmeer	.	.	.	32,2	12,1	16,1	10,9
West- und Ostafrika	.	.	.	34,6	43,0	46,8	40,0
Südafrika	.	.	.	44,0	60,3	63,1	62,1
Amerika	183,2	184,9	182,6	188,4	194,9	186,0	201,6
Nordamerika	70,6	70,3	63,2	65,3	68,7	70,8	70,8
Mittel- und Südamerika	112,6	114,6	119,4	123,1	126,2	115,2	130,8
Asien	166,6	177,8	179,1	234,5	252,7	289,5	319,4
Nah- und Mittelost	.	.	.	22,3	22,1	29,5	29,9
Fernost	.	.	.	212,2	230,6	259,9	289,5
Australien	50,8	49,5	41,6	30,8	27,6	24,9	33,3
Insgesamt²⁾	588,2	612,6	608,8	667,7	699,1	730,5	773,7

¹⁾ Ab 2000 einschl. Seeverkehr der Binnenseehäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.-

²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.- ³⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen.- Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt¹⁾ nach Fahrtgebieten - Empfang

Fahrtgebiete	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in Mio. t							
Europa	110,1	109,4	114,7	116,7	114,4	96,8	102,6
Nord- und Ostsee	108,3	107,6	112,9	114,2	112,0	94,8	100,2
Mittelmeer	1,8	1,8	1,8	2,5	2,3	2,0	2,5
Afrika	11,6	14,3	13,2	12,0	13,7	11,2	10,4
Mittelmeer	4,9	6,3	4,4	3,6	4,2	4,1	3,3
West- und Ostafrika	2,5	3,8	4,4	4,6	5,0	4,6	3,7
Südafrika	4,2	4,2	4,3	3,8	4,5	2,6	3,4
Amerika	22,0	21,8	24,9	29,2	31,9	22,7	26,1
Nordamerika	8,0	7,4	9,6	10,6	13,9	10,1	11,9
Mittel- und Südamerika	14,0	14,5	15,3	18,5	18,0	12,5	14,3
Asien	19,0	21,6	24,7	29,2	29,3	22,4	25,6
Nah- und Mittelost	2,3	2,6	2,8	3,0	2,9	2,6	3,2
Fernost	16,7	19,0	21,9	26,2	26,4	19,8	22,4
Australien	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	1,0
Insgesamt²⁾	163,8	168,3	178,6	188,2	192,6	155,8	166,8
in Mrd. tkm²⁾							
Europa	112,7	111,9	116,8	122,0	119,1	100,8	108,4
Nord- und Ostsee	102,5	101,7	106,7	108,1	106,1	89,4	94,5
Mittelmeer	10,1	10,3	10,2	14,0	13,1	11,4	13,9
Afrika	110,2	130,0	128,5	118,2	135,4	103,8	102,4
Mittelmeer	25,7	33,1	23,2	19,0	21,7	21,2	17,2
West- und Ostafrika	25,5	38,5	44,5	46,4	51,2	46,6	37,6
Südafrika	59,1	58,4	60,8	52,8	62,5	36,0	47,6
Amerika	199,2	197,9	225,0	263,7	286,5	203,5	234,2
Nordamerika	68,4	62,8	81,5	90,3	118,1	86,3	101,0
Mittel- und Südamerika	130,8	135,1	143,5	173,4	168,4	117,1	133,3
Asien	367,4	417,6	477,6	566,9	570,5	433,4	494,0
Nah- und Mittelost	32,6	37,6	40,7	43,9	43,1	38,0	45,9
Fernost	334,8	380,0	436,8	523,0	527,4	395,4	448,0
Australien	24,8	26,0	27,0	27,5	25,4	22,7	23,7
Insgesamt²⁾	814,2	883,6	974,8	1.098,4	1.136,9	864,1	962,8

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.- ²⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen.- Quellen: 1, 3.

B4

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Personenverkehr

Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	216 - 217
Verkehrsleistung - Personenkilometer	218 - 219
Anteile - in vH	220 - 221

Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter

Verkehr nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 229
--	-----------

"Mobilität in Deutschland" 2008

Wege nach Zwecken	230
Wege nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel	231
Fahrradbestand und Fahrradnutzung	232
Wege am Stichtag nach Zwecken	233

"Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten"	234 - 236
--	-----------

Mobilität in Deutschland 2008¹⁾

Lebenszyklusgruppen ²⁾	Personen in 1000	km je Person am Stichtag	Wege je Person am Stichtag	Beruf	Ausbildung	Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag - in vH				Summe	
						Aus-schäftlich	Beglei-tung ³⁾	Priv.-Er-ledi-gungen	Ein-kauf		Freizeit
in 1 000											
Kind, zuhause betreut	1 665	28,4	3,0	X	4,8	X	55,3	3,6	6,6	29,7	100
Kind, in Krippe/Kiga/Kita	2 726	24,8	3,0	X	30,6	X	29,5	3,3	4,4	32,2	100
Schüler(in)	10 413	27,6	3,1	0,7	33,2	0,1	7,7	7,6	7,4	43,3	100
Student(in)	2 678	46,2	3,4	6,2	19,6	0,8	3,8	13,2	18,1	38,4	100
Auszubildende(r)	2 112	39,5	3,3	19,1	16,7	6,0	3,3	9,8	13,3	31,7	100
Erwerbstätige(r), Vollzeit	27 032	58,6	3,8	26,7	0,3	15,0	4,6	9,2	17,3	26,8	100
Erwerbstätige(r), Teilzeit	9 411	38,8	4,0	21,2	0,3	6,5	11,6	11,2	22,6	26,7	100
Arbeitslose(r)	1 666	25,2	3,0	3,0	1,4	0,7	5,4	20,1	31,6	37,8	100
Erzurlaub,Wehr-/Zivild.	893	39,0	3,8	3,0	1,2	1,0	17,4	13,7	24,3	39,5	100
Hausfrau/-mann	5 263	26,5	3,2	1,5	0,2	0,3	13,5	16,9	33,1	34,6	100
Rentner(in), Pensionär(in)	17 203	23,6	2,9	0,7	0,0	0,3	3,7	22,1	34,9	38,3	100
Anderes	1 157	29,7	2,9	4,3	4,7	0,9	10,3	15,4	27,3	37,0	100
Summe	82 218	39,1	3,4	13,7	6,2	6,6	8,1	12,2	20,8	32,4	100

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - ²⁾ Selbstseinschätzung der Befragten. - ³⁾ Bringen/holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begleitung Erwachsener. - Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2008

Fahrradbestand und Fahrradnutzung 2008

	Personen in 1 000	Räder in privaten Haushalten ¹⁾ in 1 000	Wege je Person		Kilometer je Person	
			insgesamt	mit Rad	insgesamt	mit Rad
Baden-Württemberg	10 750	10 061	1 253	96	14 653	339
Bayern	12 520	13 026	1 235	130	14 632	440
Berlin	3 416	3 172	1 225	133	12 564	519
Brandenburg	2 536	2 709	1 142	153	16 867	461
Bremen	663	714	1 267	239	14 082	772
Hamburg	1 771	1 638	1 180	157	10 228	466
Hessen	6 073	5 624	1 233	75	13 478	331
Mecklenburg-Vorpommern	1 680	1 727	1 221	149	18 254	544
Niedersachsen	7 972	8 441	1 274	188	15 669	544
Nordrhein-Westfalen	17 997	16 312	1 281	123	13 185	378
Rheinland-Pfalz	4 046	3 487	1 221	76	14 369	241
Saarland	1 037	825	1 171	22	13 712	87
Sachsen	4 220	3 699	1 187	94	13 623	337
Sachsen-Anhalt	2 412	2 290	1 294	196	13 436	439
Schleswig-Holstein	2 837	2 926	1 310	190	16 121	573
Thüringen	2 289	1 714	1 203	44	15 994	143
Insgesamt	82 218	78 363	1 246	124	14 269	401
Frauen	41 964		1 210	119	11 863	325
Männer	40 254		1 284	130	16 778	481

1) Gefragt wurde: "Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen. Sagen sie mir bitte, wieviele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind". Bei der Erfassung von Beständen können Unschärfen auftreten, z.B. bei der Einstufung eines Fahrrades als "funktionstüchtig" -
Quelle: I.

Mobilität in Deutschland 2008 ¹⁾

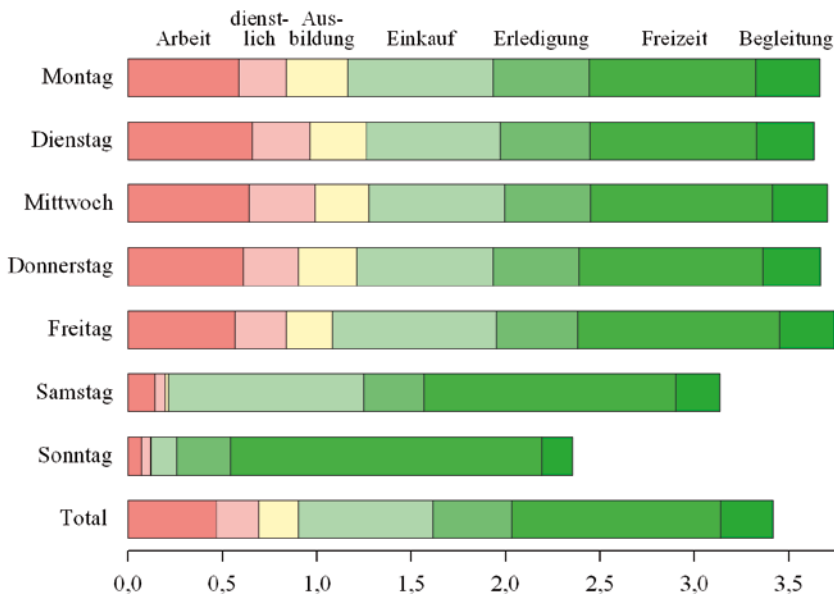
Wege je Person am Stichtag nach Zwecken

	Arbeit	dienst- lich	Ausbil- dung	Einkauf	Erledi- gung	Freizeit	Beglei- tung	ohne Angabe	ins- gesamt
Total	0,47	0,23	0,21	0,71	0,42	1,11	0,28	0,00	3,41
Sonntag	0,07	0,05	0,00	0,14	0,28	1,65	0,17	0,00	2,36
Samstag	0,14	0,06	0,01	1,04	0,32	1,33	0,23	0,00	3,14
Freitag	0,57	0,27	0,24	0,87	0,43	1,07	0,29	0,00	3,74
Donnerstag	0,61	0,29	0,31	0,72	0,45	0,98	0,30	0,00	3,67
Mittwoch	0,64	0,35	0,29	0,72	0,46	0,96	0,29	0,00	3,70
Dienstag	0,66	0,30	0,30	0,71	0,48	0,88	0,30	0,00	3,63
Montag	0,59	0,25	0,32	0,77	0,51	0,88	0,34	0,00	3,66

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltsbefragung zum Personenverkehr.

B5

Wege je Person nach Zwecken am Stichtag



Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 - 241
Anteile in vH	242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile - in vH	246 - 247

Güterverkehr nach Hauptgütergruppen

Eisenbahnen - Aufkommen und Leistung	248 - 251
Binenschiffahrt - Aufkommen und Leistung	252 - 255
Straßengüterverkehr - Aufkommen und Leistung	256 - 262
nach Entfernungsstufen	263
Seeschiffahrt - Aufkommen	266 - 267

Gefahrguttransporte	268 - 273
----------------------------	-----------

Kombinierter Verkehr	274 - 275
-----------------------------	-----------

Außenhandel nach Verkehrsbereichen -	Einfuhr	276 - 277
	Ausfuhr	278 - 279

B6

B6

B6

B6

B6

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Eisenbahnen¹⁾

Gütergruppen	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*	2000*	2001*
in Mio. t									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,3	7,5	8,0	7,0	6,6	7,1	7,8	10,3	7,4
Nahrungs- und Futtermittel	4,5	4,6	4,7	4,1	3,9	4,0	3,6	3,5	3,3
Kohle	84,8	77,9	75,2	70,1	64,8	60,5	57,1	58,4	54,3
Rohes Erdöl	1,3	1,3	1,2	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7
Mineralölerzeugnisse	28,4	26,3	25,2	26,6	25,6	24,8	23,1	23,9	24,7
Erze und Metallabfälle	33,3	33,5	34,2	31,3	33,9	33,2	28,7	30,2	28,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	49,2	54,9	57,9	51,7	58,2	57,9	49,4	53,9	54,0
Steine und Erden	39,1	45,6	40,8	43,0	42,9	39,5	38,2	32,7	34,9
Düngemittel	7,5	7,5	7,4	7,7	7,9	8,0	7,4	7,4	7,1
Chemische Erzeugnisse	17,5	19,9	20,6	20,1	20,9	21,5	20,9	21,7	21,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	43,2	45,0	44,9	46,9	51,1	51,7	50,5	51,5	52,0
Insgesamt	316,3	324,0	320,2	309,3	316,7	305,7	287,4	294,2	288,2
in vH									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	2,3	2,5	2,3	2,1	2,3	2,7	3,5	2,6
Nahrungs- und Futtermittel	1,4	1,4	1,5	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	1,1
Kohle	26,8	24,1	23,5	22,7	20,5	19,8	19,9	19,8	18,8
Rohes Erdöl	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
Mineralölerzeugnisse	9,0	8,1	7,9	8,6	8,1	8,1	8,0	8,1	8,6
Erze und Metallabfälle	10,5	10,3	10,7	10,1	10,7	10,9	10,0	10,3	9,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,6	17,0	18,1	16,7	18,4	17,9	17,2	18,3	18,7
Steine und Erden	12,4	14,1	12,8	13,9	13,6	12,9	13,3	11,1	12,1
Düngemittel	2,4	2,3	2,3	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,4
Chemische Erzeugnisse	5,5	6,1	6,4	6,5	6,6	7,0	7,3	7,4	7,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	13,7	13,9	14,0	15,2	16,1	16,9	17,6	17,5	18,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Dienstgut und interner Verrechnung. ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. * 1998 - 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 240 - 241 ab. - Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkaufsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Eisenbahnen¹⁾

Gütergruppen	2002*	2003*	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,0	6,1	6,5	8,4	10,7	12,1	10,1	8,9	8,6
Nahrungs- und Futtermittel	2,6	2,8	2,6	2,5	3,0	3,5	3,5	3,2	2,8
Kohle	52,8	56,6	53,0	49,5	51,3	51,4	49,6	40,7	45,9
Rohes Erdöl	0,6	0,7	0,8	1,0	0,9	0,9	0,6	0,5	0,4
Mineralerzeugnisse	26,4	28,7	31,6	34,8	35,9	37,5	38,4	38,7	38,7
Erze und Metallabfälle	27,8	28,5	29,9	28,7	31,5	31,2	36,1	26,3	31,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	53,5	53,7	55,9	50,9	59,4	61,5	64,5	43,3	60,4
Steine und Erden	36,2	36,9	37,0	36,2	39,6	41,4	41,9	41,4	42,7
Düngemittel	7,4	7,7	7,6	7,5	7,7	7,9	7,3	5,2	6,9
Chemische Erzeugnisse	22,6	23,2	25,7	25,9	24,9	26,8	26,5	25,0	26,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	52,4	59,0	59,6	71,7	81,2	91,1	93,7	79,2	90,8
Insgesamt	289,2	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7
					in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,4	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7	2,8	2,4
Nahrungs- und Futtermittel	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8
Kohle	18,3	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4	13,0	12,9
Rohes Erdöl	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
Mineralerzeugnisse	9,1	9,4	10,2	11,0	10,4	9,4	10,1	12,3	10,9
Erze und Metallabfälle	9,6	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7	8,4	9,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	18,5	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4	13,9	17,0
Steine und Erden	12,5	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3	13,3	12,0
Düngemittel	2,5	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	1,9
Chemische Erzeugnisse	7,8	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1	8,0	7,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	18,1	19,4	19,2	22,6	23,5	25,2	25,2	25,4	25,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr; bis 2002 ohne Dienstgut und interner Verrechnung. Ab 2005 Brutto-Gewichte einschl. Containern, Wechselschaltern und unbegleiteten Sattelaufliegern.

²⁾ Einschl. besondere Transportgüter; - * 1998 - 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 240 - 241 ab.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen²⁾

Gütergruppen	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*	2000*	2001*
Tonnenkilometer - in Mrd.									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,2	2,7	2,9	2,9	2,7	3,1	3,5	4,5	3,2
Nahrungs- und Futtermittel	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3
Kohle	8,5	8,1	7,4	6,9	7,1	7,2	6,6	7,4	7,1
Erdöl und Mineralerzeugnisse	5,9	5,7	5,4	5,8	6,1	5,3	4,9	5,3	6,5
Erze und Metallabfälle	5,4	5,6	5,0	5,0	5,6	6,0	5,8	6,0	6,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,4	10,0	10,3	10,1	11,8	11,8	11,5	12,9	12,2
Steine und Erden	6,2	7,2	6,6	6,4	6,7	6,5	6,2	5,7	6,6
Düngemittel	2,0	2,1	2,0	2,0	2,2	2,0	1,8	1,8	1,8
Chemische Erzeugnisse	5,7	6,6	6,7	6,2	6,5	6,9	6,8	7,1	7,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	18,3	19,6	19,4	20,5	22,6	23,3	22,9	23,9	24,1
Insgesamt	64,2	69,1	68,0	67,2	72,7	73,6	71,4	76,0	76,4
Mittlere Transportweite - in km									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	306	358	367	409	409	432	446	436	438
Nahrungs- und Futtermittel	321	342	345	380	386	390	379	386	392
Kohle	100	104	99	99	110	119	115	127	131
Erdöl und Mineralerzeugnisse	199	206	206	211	230	205	204	216	254
Erze und Metallabfälle	162	167	162	159	166	181	203	200	219
Eisen, Stahl und NE-Metalle	171	182	178	196	202	216	232	240	226
Steine und Erden	159	158	163	148	155	163	163	174	190
Düngemittel	272	275	275	262	275	255	244	242	250
Chemische Erzeugnisse	324	332	325	307	311	320	328	326	343
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	447	458	452	451	447	451	455	465	463
Insgesamt	204	215	214	218	230	241	248	248	265

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr; ohne Dienstgut und interner Verrechnung. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - * 1998 - 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 244 - 245 ab. - Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen²⁾

Gütergruppen	2002*	2003*	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Tonnenkilometer - in Mrd.									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,1	2,8	2,9	4,0	5,1	6,1	4,5	3,8	3,5
Nahrungs- und Futtermittel	1,2	1,3	1,4	1,3	1,5	1,6	1,6	1,5	1,3
Kohle	6,3	7,7	7,7	7,1	7,7	7,8	8,1	6,7	7,2
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	5,3	6,8	8,6	10,0	10,7	10,5	11,2	10,0	10,0
Erze und Metallabfälle	6,4	6,5	7,3	7,2	8,3	8,1	8,1	5,7	6,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,3	12,1	12,5	11,8	14,4	14,7	14,6	9,6	12,3
Steine und Erden	6,2	6,8	7,2	7,4	8,5	9,0	9,1	8,7	8,7
Düngemittel	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,0	1,3	1,8
Chemische Erzeugnisse	7,1	8,0	9,4	9,2	9,5	10,1	9,6	8,6	9,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	23,2	25,9	27,4	35,3	39,1	44,5	46,7	39,9	46,5
Insgesamt	72,9	79,8	86,4	95,4	107,0	114,6	115,7	95,8	107,3
Mittlere Transportweite - in km									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	448	452	450	476	478	506	451	434	414
Nahrungs- und Futtermittel	453	490	514	506	508	457	458	458	481
Kohle	119	135	145	144	150	151	164	166	157
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	196	232	264	280	291	300	295	258	255
Erze und Metallabfälle	230	228	244	250	264	260	225	216	217
Eisen, Stahl und NE-Metalle	229	224	224	232	242	240	226	221	204
Steine und Erden	171	184	194	204	214	221	217	211	204
Düngemittel	256	266	278	279	289	280	272	250	267
Chemische Erzeugnisse	312	345	366	356	381	376	364	342	337
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	443	439	459	492	481	489	499	504	512
Insgesamt	252	263	279	301	309	317	311	307	302

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr; bis 2002 ohne Diensgut und interner Verrechnung. Ab 2005 Brutto-Gewichte einschl. Containern, Wechselbehältern und unbegleiteten Sattelauflegern. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - * 1998 - 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 244 - 245 ab. - Quellen: 1. 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Binnenschifffahrt

Gütergruppen	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,5	8,7	10,2	8,8	8,5	9,0	9,8	11,5	9,9
Nahrungs- und Futtermittel	12,4	13,3	14,0	12,6	13,0	14,3	14,6	15,0	15,1
Kohle	24,1	25,8	26,4	26,2	27,3	31,7	30,8	30,5	31,2
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	0,1
Mineralölerzeugnisse	43,1	43,6	43,2	43,7	44,4	42,1	38,0	39,4	41,9
Erze und Metallabfälle	37,9	41,9	41,0	38,4	42,0	39,7	35,2	39,5	36,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,9	13,2	13,5	11,9	12,9	13,2	12,0	14,0	13,5
Steine und Erden	54,4	58,8	59,3	54,8	52,7	52,0	52,5	53,4	51,2
Düngemittel	6,8	8,0	8,1	7,4	7,2	7,5	7,7	7,9	6,8
Chemische Erzeugnisse	13,2	15,1	15,2	15,5	16,5	16,9	18,2	19,4	17,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	5,2	6,6	6,9	7,7	8,9	9,6	10,1	11,6	12,5
Insgesamt	218,5	235,0	237,9	227,0	233,5	236,4	229,1	242,2	236,1
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,9	3,7	4,3	3,9	3,6	3,8	4,3	4,7	4,2
Nahrungs- und Futtermittel	5,7	5,6	5,9	5,6	5,6	6,1	6,4	6,2	6,4
Kohle	11,0	11,0	11,1	11,5	11,7	13,4	13,4	12,6	13,2
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	19,7	18,6	18,2	19,2	19,0	17,8	16,6	16,3	17,7
Erze und Metallabfälle	17,3	17,8	17,2	16,9	18,0	16,8	15,3	16,3	15,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	5,6	5,7	5,3	5,5	5,6	5,2	5,8	5,7
Steine und Erden	24,9	25,0	24,9	24,1	22,6	22,0	22,9	22,0	21,7
Düngemittel	3,1	3,4	3,4	3,3	3,1	3,2	3,4	3,3	2,9
Chemische Erzeugnisse	6,0	6,4	6,4	6,8	7,1	7,1	7,9	8,0	7,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	2,4	2,8	2,9	3,4	3,8	4,1	4,4	4,8	5,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Binnenschifffahrt

Gütergruppen	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,2	9,3	8,8	11,2	10,8	10,5	10,2	11,1	12,1
Erze	15,8	14,9	15,9	15,8	14,6	15,2	15,6	13,9	13,7
Nahrungs- und Futtermittel	31,7	30,8	34,1	33,7	36,0	36,3	34,6	28,7	35,8
Kohle	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0
Rohes Erdöl	39,6	37,1	38,5	38,6	39,0	35,2	37,0	33,9	34,7
Mineralerzeugnisse	36,3	35,3	38,2	35,8	36,0	37,9	37,0	25,7	34,9
Erze und Metallabfälle	12,6	12,1	13,0	13,2	13,8	15,9	14,5	8,8	10,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	47,4	42,4	45,4	44,2	49,7	51,3	51,8	43,2	42,8
Steine und Erden	6,5	6,1	6,4	6,1	5,8	5,7	5,7	4,2	5,4
Düngemittel	18,1	17,4	19,1	20,0	20,1	21,9	21,2	18,0	21,1
Chemische Erzeugnisse									
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	13,5	14,4	16,3	17,9	17,5	18,8	17,9	16,5	19,1
Insgesamt	231,7	219,9	235,9	236,8	243,5	249,0	245,7	203,9	229,6
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,4	4,2	3,7	4,7	4,4	4,2	4,1	5,4	5,3
Erze	6,8	6,8	6,7	6,7	6,0	6,1	6,4	6,8	6,0
Nahrungs- und Futtermittel	13,7	14,0	14,5	14,2	14,8	14,6	14,1	14,1	15,6
Kohle	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Rohes Erdöl	17,1	16,9	16,3	16,3	16,0	14,2	15,1	16,6	15,1
Mineralerzeugnisse	15,7	16,0	16,2	15,1	14,8	15,2	15,1	12,6	15,2
Erze und Metallabfälle	5,5	5,5	5,5	5,6	5,7	6,4	5,9	4,3	4,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	20,5	19,3	19,3	18,7	20,4	20,6	21,1	21,2	18,6
Steine und Erden	2,8	2,8	2,7	2,6	2,4	2,3	2,3	2,1	2,3
Düngemittel	7,8	7,9	8,1	8,4	8,2	8,8	8,6	8,8	9,2
Chemische Erzeugnisse									
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ¹⁾	5,8	6,6	6,9	7,6	7,2	7,5	7,3	8,1	8,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	Tonnenkilometer - in Mrd.								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,7	3,8	4,4	3,8	3,9	4,4	4,7	5,3	4,5
Nahrungs- und Futtermittel	4,1	4,4	5,0	4,6	4,5	5,2	5,6	5,7	5,8
Kohle	7,7	8,2	8,5	8,1	8,1	9,0	8,4	8,3	8,5
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	11,6	11,6	11,8	12,4	12,8	12,3	11,1	11,6	12,3
Erze und Metallabfälle	7,6	7,9	8,1	7,4	7,7	7,3	6,5	7,2	6,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,0	4,1	4,3	3,7	3,9	4,2	3,8	4,5	4,4
Steine und Erden	11,2	12,6	12,6	11,9	11,3	11,6	11,8	11,9	11,4
Düngemittel	2,6	3,2	3,3	2,9	2,9	3,1	3,1	3,3	2,8
Chemische Erzeugnisse	3,0	3,6	3,6	3,7	3,9	4,0	4,3	4,8	4,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	2,0	2,5	2,5	2,7	3,0	5,9	3,4	4,0	4,2
Insgesamt	57,6	61,8	64,0	61,3	62,2	66,8	62,7	66,5	64,8
	Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	434	429	426	435	463	463	478	458	453
Nahrungs- und Futtermittel	328	334	358	368	344	344	382	380	383
Kohle	319	319	321	310	298	298	273	272	272
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	269	265	273	284	289	289	290	293	292
Erze und Metallabfälle	202	188	198	183	183	183	186	181	184
Eisen, Stahl und NE-Metalle	311	312	316	308	304	304	316	318	325
Steine und Erden	205	214	212	217	214	214	224	223	223
Düngemittel	385	394	405	397	402	402	403	418	418
Chemische Erzeugnisse	229	235	237	240	239	239	235	247	244
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	397	384	363	348	341	341	343	347	331
Insgesamt	263	263	269	270	266	266	274	274	275

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	Tonnenkilometer - in Mrd.									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,0	4,2	4,0	5,3	5,2	5,0	4,5	5,4	6,0	6,0
Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,6	6,1	6,2	5,2	5,6	5,6	5,0	5,0	5,0
Kohle	9,0	7,7	8,7	8,6	8,7	8,5	8,3	7,5	8,8	8,8
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	11,4	10,3	10,5	10,7	10,4	9,2	9,8	9,4	9,8	9,8
Erze und Metallabfälle	6,3	6,0	6,8	6,3	6,2	6,5	6,6	4,6	6,0	6,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,9	3,6	4,0	3,9	4,0	4,7	4,4	2,9	3,5	3,5
Steine und Erden	10,8	9,5	10,8	10,2	11,3	11,7	11,8	9,9	9,7	9,7
Düngemittel	2,8	2,5	2,7	2,6	2,4	2,4	2,3	1,8	2,4	2,4
Chemische Erzeugnisse	4,5	4,3	4,8	4,9	5,2	5,6	5,5	4,6	5,6	5,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	4,3	4,5	5,2	5,4	5,2	5,5	5,2	4,7	5,5	5,5
Insgesamt	64,2	58,2	63,7	64,1	63,8	64,7	64,1	55,7	62,3	62,3
	Mittlere Transportweite - in km									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	487	448	448	471	479	476	445	489	499	499
Nahrungs- und Futtermittel	399	375	385	395	357	368	356	361	364	364
Kohle	283	250	254	254	241	235	240	260	245	245
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	288	276	273	275	267	260	263	277	283	283
Erze und Metallabfälle	173	169	178	176	171	171	178	178	173	173
Eisen, Stahl und NE-Metalle	306	300	312	298	292	298	305	327	337	337
Steine und Erden	228	225	238	231	227	228	228	229	227	227
Düngemittel	426	405	422	424	421	423	407	434	453	453
Chemische Erzeugnisse	249	248	249	246	260	256	261	254	266	266
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	318	312	321	301	296	292	292	283	285	285
Insgesamt	277	264	270	271	262	260	261	273	271	271

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - Quellen: 1, 3.

B6

B6

B6

B6

B6

B6

B6

B6

B6

B6

Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mio. t						
1993	425,0	25,6	96,6	77,6	0,4	100,6
1994	464,6	30,1	109,5	87,8	0,4	105,9
1995	464,6	29,8	116,2	91,9	0,5	95,4
1996	476,1	27,8	114,7	88,8	0,5	98,0
1997	483,6	27,7	131,8	82,8	0,6	97,0
1998	495,4	27,6	137,9	87,2	0,6	112,4
1999	490,5	26,7	139,8	77,3	0,6	102,4
2000	522,0	29,8	154,9	84,2	0,6	109,5
2001	507,6	25,8	128,5	78,3	0,7	113,1
2002	513,8	23,1	102,1	35,7	0,9	105,5
2003	542,8	22,0	106,6	30,7	0,6	112,8
2004	561,4	14,6	108,2	27,2	0,9	121,9
2005	562,3	9,0	93,2	25,5	0,8	113,7
2006	599,9	9,8	102,4	27,7	0,8	126,0
2007	605,9	10,0	107,2	25,1	0,9	137,9
2008	604,8	11,0	105,2	30,9	0,9	147,1
2009	536,9	16,2	147,8	46,5	0,9	153,2
2010*	597,0	18,7	144,5	61,3	1,1	179,2
in vH						
1993	100	6,0	22,7	18,3	0,1	23,7
1994	100	6,5	23,6	18,9	0,1	22,8
1995	100	6,4	25,0	19,8	0,1	20,5
1996	100	5,8	24,1	18,7	0,1	20,6
1997	100	5,7	27,3	17,1	0,1	20,1
1998	100	5,6	27,8	17,6	0,1	22,7
1999	100	5,4	28,5	15,8	0,1	20,9
2000	100	5,7	29,7	16,1	0,1	21,0
2001	100	5,1	25,3	15,4	0,1	22,3
2002	100	4,5	19,9	6,9	0,2	20,5
2003	100	4,1	19,6	5,7	0,1	20,8
2004	100	2,6	19,3	4,8	0,2	21,7
2005	100	1,6	16,6	4,5	0,1	20,2
2006	100	1,6	17,1	4,6	0,1	21,0
2007	100	1,7	17,7	4,1	0,1	22,8
2008	100	1,8	17,4	5,1	0,2	24,3
2009*	100	3,0	27,5	8,7	0,2	28,5
2010*	100	3,1	24,2	10,3	0,2	30,0

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- * Vorläufige Werte.- Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mrd. €						
1993	294,6	11,1	159,4	9,5	29,9	51,5
1994	319,7	12,5	182,3	10,2	32,7	53,2
1995	344,7	13,0	202,5	10,9	35,3	47,1
1996	357,3	14,5	205,0	10,4	37,5	51,0
1997	400,7	14,2	225,4	11,0	43,1	57,5
1998	427,1	14,5	253,1	9,8	46,3	59,7
1999	451,0	14,0	261,1	8,1	51,9	64,0
2000	542,9	14,6	299,1	11,9	70,4	77,9
2001	546,4	15,0	291,2	12,2	63,3	82,4
2002	522,4	15,6	232,5	8,9	51,1	76,8
2003	538,0	15,6	231,0	8,1	55,5	75,7
2004	579,9	12,7	232,7	8,6	66,9	86,2
2005	631,5	10,2	242,9	9,8	73,3	89,4
2006	737,7	11,2	271,4	12,1	83,3	111,8
2007	773,5	12,8	292,4	10,9	73,7	129,4
2008	810,2	12,7	294,6	12,1	70,9	146,2
2009	667,4	13,1	342,5	10,7	61,9	128,6
2010*	810,2	14,2	374,9	15,3	78,7	166,2
in vH						
1993	100	3,8	54,1	3,2	10,1	17,5
1994	100	3,9	57,0	3,2	10,2	16,6
1995	100	3,8	58,8	3,2	10,2	13,7
1996	100	4,1	57,4	2,9	10,5	14,3
1997	100	3,5	56,3	2,7	10,8	14,3
1998	100	3,4	59,3	2,3	10,8	14,0
1999	100	3,1	57,9	1,8	11,5	14,2
2000	100	2,7	55,1	2,2	13,0	14,3
2001	100	2,7	53,3	2,2	11,6	15,1
2002	100	3,0	44,5	1,7	9,8	14,7
2003	100	2,9	42,9	1,5	10,3	14,1
2004	100	2,2	40,1	1,5	11,5	14,9
2005	100	1,6	38,5	1,6	11,6	14,2
2006	100	1,5	36,8	1,6	11,3	15,2
2007	100	1,7	37,8	1,4	9,5	16,7
2008	100	1,6	36,4	1,5	8,8	18,0
2009	100	2,0	51,3	1,6	9,3	19,3
2010*	100	1,8	46,3	1,9	9,7	20,5

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- * Vorläufige Werte.- Quelle: 3.

B6

Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mio. t						
1993	202,9	20,1	88,4	36,8	.	41,4
1994	224,3	21,1	97,5	40,6	.	49,6
1995	225,5	21,5	104,3	38,1	.	43,8
1996	239,0	20,5	109,1	31,1	.	44,5
1997	250,5	23,5	122,2	36,3	.	40,9
1998	263,3	24,3	132,2	32,0	.	48,9
1999	267,1	22,0	140,3	33,8	0,8	42,0
2000	293,1	24,4	149,1	34,4	0,9	54,4
2001	292,5	22,0	134,5	33,4	1,3	46,6
2002	304,6	18,9	98,3	16,2	1,0	50,0
2003	313,4	17,8	97,6	12,4	0,7	55,6
2004	350,0	19,2	104,8	14,1	0,7	55,6
2005	357,6	21,7	114,5	15,9	1,1	61,1
2006	380,0	23,8	127,2	16,6	1,3	64,2
2007	396,5	23,8	134,0	17,5	1,5	63,5
2008	388,5	22,4	130,8	15,1	1,4	63,6
2009	338,8	20,4	175,4	24,3	1,2	65,8
2010*	362,8	22,1	173,5	23,6	1,8	68,9
in vH						
1993	100	9,9	43,6	18,2	.	20,4
1994	100	9,4	43,5	18,1	.	22,1
1995	100	9,6	46,3	16,9	.	19,4
1996	100	8,6	45,7	13,0	.	18,6
1997	100	9,4	48,8	14,5	.	16,3
1998	100	9,2	50,2	12,2	.	18,6
1999	100	8,2	52,5	12,6	0,3	15,7
2000	100	8,3	50,9	11,7	0,3	18,6
2001	100	7,5	46,0	11,4	0,4	15,9
2002	100	6,2	32,3	5,3	0,3	16,4
2003	100	5,7	31,1	4,0	0,2	17,8
2004	100	5,5	29,9	4,0	0,2	15,9
2005	100	6,1	32,0	4,4	0,3	17,1
2006	100	6,3	33,5	4,4	0,3	16,9
2007	100	6,0	33,8	4,4	0,4	16,0
2008	100	5,8	33,7	3,9	0,4	16,4
2009	100	6,0	51,8	7,2	0,4	19,4
2010*	100	6,1	47,8	6,5	0,5	19,0

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- * Vorläufige Werte.- Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mrd. €						
1993	.	.	.	.	.	.
1994	.	.	.	.	.	.
1995	.	.	.	.	.	.
1996	408,1	22,9	239,9	7,1	.	72,9
1997	459,7	26,2	264,9	7,8	.	82,0
1998	493,2	29,7	288,3	6,1	.	88,7
1999	514,4	27,7	302,4	4,9	.	89,9
2000	603,4	30,4	345,3	6,2	70,6	107,5
2001	643,2	29,9	335,7	6,1	66,1	120,0
2002	656,4	31,0	276,5	5,1	56,7	122,7
2003	668,9	29,8	275,9	4,6	59,5	123,9
2004	735,7	31,7	302,9	5,5	68,0	128,4
2005	790,2	37,0	344,3	7,2	78,3	148,6
2006	897,0	39,0	386,2	7,9	90,7	169,5
2007	969,6	42,6	421,7	8,2	89,1	182,2
2008	988,4	42,8	423,5	7,5	92,3	198,9
2009	807,1	32,5	438,8	5,6	81,0	168,5
2010*	964,3	35,9	479,0	6,3	103,9	215,9
in vH						
1993	100	.	.	.	.	.
1994	100	.	.	.	.	.
1995	100	.	.	.	.	.
1996	100	5,6	58,8	1,7	.	17,9
1997	100	5,7	57,6	1,7	.	17,8
1998	100	6,0	58,5	1,2	.	18,0
1999	100	5,4	58,8	0,9	.	17,5
2000	100	5,0	57,2	1,0	11,7	17,8
2001	100	4,6	52,2	0,9	10,3	18,7
2002	100	4,7	42,1	0,8	8,6	18,7
2003	100	4,5	41,2	0,7	8,9	18,5
2004	100	4,3	41,2	0,7	9,2	17,5
2005	100	4,7	43,6	0,9	9,9	18,8
2006	100	4,3	43,1	0,9	10,1	18,9
2007	100	4,4	43,5	0,9	9,2	18,8
2008*	100	4,3	42,8	0,8	9,3	20,1
2009	100	4,0	54,4	0,7	10,0	20,9
2010*	100	3,7	49,7	0,7	10,8	22,4

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- * Vorläufige Werte.- Quelle: 3.

B6

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kosten

Frachtraten - Seeschifffahrt	282
Verbraucherpreisindex	
Eisenbahnpersonenverkehr	283
Luftpersonenverkehr	284
Kostenentwicklung	
Betriebskosten	285
Investitionsgüter	286
Individualverkehr	287
Ausstattung privater Haushalte	288
Preisindex für die Lebenshaltung	289
Käufe privater Haushalte	
von Gütern für Verkehrszwecke	290
Inlands-Ausgaben für Kraftstoffe	291
Steuerbelastung des Kfz-Verkehrs	292
Mineralölsteueraufkommen	293
Energieverbrauch	
insgesamt	294
nach Wirtschaft- und Verkehrsbereichen	295
nach Energieträgern	296
nach Verkehrsbereichen	297 - 299
Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen	300 - 301
Umweltbelastung - Luftverunreinigung	302 - 306

Frachtraten¹⁾ in der Seeschifffahrt²⁾ - 2006 = 100

Jahr	Linien- fahrt insgesamt	Einkom- mende Fahrt	Ausgehen- de Fahrt	darunter: Europa	Amerika	Afrika	Asien / Australien
1995	100,4	107,5	94,4	91,6	85,5	81,1	126,0
1996	97,2	101,5	93,5	90,9	85,9	79,3	117,1
1997	99,3	102,6	96,6	91,4	90,9	79,4	117,0
1998	89,8	95,7	84,8	86,9	87,5	78,0	96,4
1999	86,6	101,9	73,9	83,7	83,9	76,5	93,4
2000	117,7	123,5	112,8	87,8	111,1	109,1	139,2
2001	114,3	114,4	114,3	89,4	116,6	114,9	121,1
2002	95,4	90,3	99,4	86,8	94,0	104,3	98,1
2003	101,0	101,9	100,2	87,2	95,4	94,1	114,6
2004	98,0	100,6	95,8	87,0	96,4	92,1	105,5
2005	104,1	104,4	103,9	93,2	107,8	100,8	104,9
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	76,2	89,1	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	66,4	95,9	109,9
2009	64,1	76,0	54,2	86,2	41,6	80,5	75,0
2010	113,8	156,5	78,6	92,0	75,2	91,0	170,3

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Linienfahrt.- Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex im Eisenbahnverkehr

(Personenbeförderung)¹⁾ 2005 = 100

Jahr	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr		
		Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schülerverkehr	Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schülerverkehr
1996	80,5	71,6	.	.	83,8	.	.
1997	82,0	72,9	.	.	85,3	.	.
1998	85,2	78,5	.	.	88,5	.	.
1999	87,3	79,1	.	.	90,9	.	.
2000	88,4	81,2	78,9	88,5	91,6	91,6	92,7
2001	87,9	81,8	79,6	89,1	90,6	90,5	92,7
2002	89,8	87,5	85,8	92,9	91,0	90,8	96,0
2003	93,0	91,9	91,3	93,3	93,5	93,5	94,3
2004	95,8	96,6	96,4	97,0	95,3	95,2	95,8
2005	100	100	100	100	100	100	100
2006	103,2	102,8	103,1	100,9	103,5	103,5	102,7
2007	108,8	109,6	110,2	104,5	108,6	108,6	108,9
2008	112,8	113,2	114,0	107,6	112,9	113,0	112,0
2009	117,1	117,2	118,0	111,6	117,3	117,3	116,3
2010	119,6	119,3	120,0	114,1	120,0	120,1	118,3

¹⁾ Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbänden.
Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex¹⁾ im Luftverkehr (Personenverkehr)

2005 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)					
	innerhalb Deutschlands ²⁾	innerhalb Europas	insgesamt	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
1995	63,7	76,2	78,6	74,9	80,6	78,3
1996	68,8	78,6	80,7	77,2	83,8	78,8
1997	69,4	79,7	80,7	82,9	82,1	78,9
1998	68,9	79,6	80,4	84,3	81,0	79,1
1999	71,2	80,0	80,0	84,0	79,9	79,5
2000	72,1	82,4	80,0	84,9	78,9	80,5
2001	80,5	85,2	82,2	84,2	80,7	84,1
2002	77,0	87,6	87,4	88,1	87,8	86,9
2003	70,9	87,0	90,7	92,4	91,2	89,8
2004	79,0	90,8	93,8	94,7	93,8	93,3
2005	100	100	100	100	100	100
2006	104,3	101,7	101,8	101,0	102,7	100,9
2007	114,6	106,1	102,4	98,7	103,4	102,0
2008	127,4	121,3	109,5	103,7	111,7	108,3
2009	132,7	124,2	109,0	103,1	111,2	107,8
2010	136,9	121,6	114,1	107,7	118,1	111,0

¹⁾ Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Normal- und Sondertarife.- ²⁾ Einschl. Umsatzsteuer.- Quelle: 3.

Kostenentwicklung - Lohn- und Betriebskosten¹⁾

2005 = 100

Jahr	Bereifung für Kfz ²⁾	Benzin ³⁾ (Normal)	Dieselkraftstoff ⁴⁾		Elektrischer Strom ⁶⁾	
			ab Tank- stelle ⁵⁾	bei Abgabe an Groß- verbraucher	Hoch- spannung	Nieder- spannung
1985	91,6	58,8	.	.	109,0	107,0
1990	95,7	49,4	.	.	116,0	112,5
1991	95,1*	55,4	.	.	114,3*	110,5*
1992	99,9*	58,6	.	.	114,0*	110,1*
1993	92,2*	58,7	.	.	113,9*	110,5*
1994	92,2*	65,5	.	.	114,5*	110,0*
1995	91,7	65,1	.	51,5	115,7	109,3
1996	91,5	67,7	.	55,6	100,2	94,5
1997	89,0	69,7	.	56,1	99,2	93,8
1998	91,0	65,9	.	51,2	98,2	93,4
1999	90,3	70,3	.	57,5	90,9	92,3
2000	95,5	83,6	75,5	76,2	77,8	82,0
2001	94,1	83,9	76,9	77,1	78,1	86,2
2002	97,6	85,5	78,6	77,2	77,9	88,0
2003	99,7	89,3	83,1	81,8	89,0	93,0
2004	99,7	93,1	88,2	87,3	93,7	95,3
2005	100	100	100	100	100	100
2006	104,2	105,6	105,0	104,6	116,2	109,1
2007	104,4	109,2	109,5	106,8	120,3	109,3
2008	105,4	114,0	125,3	122,8	135,7	115,9
2009	105,7	104,0	101,9	97,3	127,4	113,4
2010*	105,2	115,2	115,0	110,9	128,3	115,3

¹⁾ Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer.- ²⁾ Index gewerblicher Produkte.-

³⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Mineralölsteuer und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. 1985: verbleites Normalbenzin; ab 1990 bleifreies Normalbenzin.-

⁴⁾ Steuerbelastung auf Basis Inlandware: Mineralölsteuer, Mehrwertsteuer und Erdölbevorratungs- Beitrag sowie ab 1.4.1999 ÖkoSteuer.- ⁵⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis

(Selbstbedienung).- ⁶⁾ Bei Abgabe an Großverbraucher.- * Alte Bundesländer.- ** Vorläufige Werte.- Quelle: 3.

B7

Kostenentwicklung - Investitionsgüter¹⁾

Jahr	Hochbau ²⁾	Tiefbau	Straßenbau ³⁾	Straßenfahrzeuge	Schienenfahrzeuge	Schiffbau (Stahlbau)	Maschinen und Ausrüstungen
Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3. 10. 1990							
1995 = 100							
1985	70,4	72,5	75,6	.	.	.	80,7
1990	82,5	83,9	86,0	.	.	.	91,2
1991	87,6	89,8	91,6	.	.	.	94,2
1992	92,2	94,7	96,0	.	.	.	96,9
1993	96,0	97,8	98,6	.	.	.	98,4
1994	97,7	99,0	99,0	.	.	.	98,7
1995	100	100	100	100	100	100	100
Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem 3. 10. 1990							
2005 = 100							
1991	82,5	87,1	92,8	.	.	.	.
1992	87,5	93,6	97,6	.	.	.	.
1993	91,3	99,6	100,0	.	.	.	.
1994	93,2	103,3	100,6	.	.	.	.
1995	95,3	105,4	101,5	93,9	89,9	89,4	94,8
1996	95,6	103,7	100,0	95,5	90,5	90,1	95,6
1997	95,1	100,8	98,3	96,4	90,9	90,3	96,1
1998	95,2	100,8	97,5	98,0	92,0	90,9	96,9
1999	94,9	100,4	97,2	99,1	93,0	91,3	97,1
2000	95,6	100,7	98,9	100,0	93,7	91,9	97,4
2001	96,0	100,5	99,4	101,5	94,6	92,6	98,1
2002	96,2	99,9	99,1	103,8	95,7	93,1	99,1
2003	96,5	99,8	98,7	104,9	96,1	93,7	99,2
2004	98,0	99,8	99,2	106,4	97,1	96,1	99,4
2005	100	100	100	100	100	100	100
2006	102,3	102,5	103,3	100,7	102,0	102,4	100,1
2007	109,6	108,4	110,1	101,4	105,0	106,1	100,7
2008	113,6	111,7	114,9	102,0	108,5	109,2	101,6
2009	114,9	113,5	117,1	102,4	108,9	108,7	102,4
2010	116,0	114,2	118,0	102,7	107,7	108,6	102,5

¹⁾ Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Beim Index der Erzeugerpreise wurden die Abgrenzungen geändert, so daß z.T. keine Werte vor 1995 vorliegen und die Indexreihen nicht den in "Verkehr in Zahlen 1998" (auf Preisbasis 1991) veröffentlichten entsprechen. - ²⁾ Gewerbliche Betriebsgebäude. - ³⁾ Einschl. Brücken im Straßenbau. - Quelle: 1, 3.

Kostenentwicklung - Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und - Unterhaltung¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Personen- kraftwagen	Kraft- räder	Kraft- stoffe	Zubehör ²⁾	Ersatzteile u. Reparaturen, Inspektion ³⁾	Garagen- miete	Fahr- schule ⁴⁾	Kraftfahr- zeugvers.	Kraftfahr- zeugsteuer
1993	75,0	91,6	83,4	57,2	91,0	77,2	86,1	80,1	85,4	41,3
1994	77,7	91,5	88,2	63,9	92,6	80,6	89,1	84,0	94,5	46,9
1995	78,7	92,5	89,5	63,5	93,7	82,7	90,8	85,0	99,3	48,5
1996	80,0	93,3	90,1	65,9	94,3	84,6	92,3	85,7	91,2	48,7
1997	81,4	93,1	89,9	68,1	94,5	86,2	94,1	86,3	93,4	53,5
1998	81,1	94,4	90,4	64,9	95,1	87,6	95,3	87,6	88,1	58,3
1999	83,6	95,1	90,7	69,3	95,8	88,7	96,1	91,0	93,0	62,3
2000	88,7	95,1	94,4	81,9	96,1	89,9	96,9	92,8	102,0	63,9
2001	91,1	96,0	97,8	82,7	97,3	91,8	97,6	95,1	111,5	78,8
2002	92,5	97,4	97,5	84,6	98,2	94,2	98,2	98,3	106,6	78,8
2003	94,1	98,3	98,4	88,5	99,0	96,0	98,7	99,2	104,8	79,2
2004	96,4	99,4	99,5	92,5	99,3	98,1	99,3	99,4	105,3	83,4
2005	100	100,0	100	100	100,0	100,0	100	100	100	100,0
2006	102,9	101,7	103,2	105,5	101,9	101,9	100,5	101,4	102,8	101,1
2007	107,0	105,6	105,4	109,8	105,4	106,0	101,5	105,0	108,5	104,7
2008	110,3	106,4	105,7	117,3	107,6	108,7	102,1	108,1	111,5	104,6
2009	107,6	106,4	108,5	104,4	110,0	112,5	102,5	109,8	113,8	104,1
2010	111,6	106,4	112,7	116,1	111,2	113,1	102,8	110,2	118,6	104,5

¹⁾ Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. - ²⁾ Einschl. Autopflegemittel. - ³⁾ Einschl. Wagenwäsche. - ⁴⁾ Einschl. Führerscheinegebühr. - Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2009	2010
	Haushalte insgesamt¹⁾							
Erfasste Haushalte (Anzahl)	5 860	5 919	7 858	7 771	7 828	58 984	7 947	7 947
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	35 247	35 375	35 528	35 555	35 887	39 077	36 462	36 462
	Haushalte mit Fahrzeugen							
	- in vH -							
Personenkraftwagen	75,6	75,5	76,8	77,0	76,7	77,1	76,7	76,7
fabrikneu gekauft	36	35,3	36	35,9	36,0	31,3	34,2	34,2
gebraucht gekauft	45,2	45,3	46,6	46,9	46,3	50,3	47,3	47,3
Kraftrad	10,3	10,6	10,8	11,0	11,1	11,6	10,6	10,6
Fahrrad	79,6	79,7	79,8	81,2	80,1	79,5	80,5	80,5
	Anzahl der Fahrzeuge							
	je 100 Haushalte							
Personenkraftwagen	98,2	98,3	101,5	102,2	101,6	102,4	100,0	100,0
fabrikneu gekauft	39,7	39,3	40,3	40,5	40,8	35,1	38,1	38,1
gebraucht gekauft	55,7	56,2	58	58,6	57,9	62,6	57,7	57,7
Kraftrad	12,2	12,4	12,7	13,3	13,1	14,8	12,9	12,9
Fahrrad	181	180,5	178,1	187,8	186,5	182,6	182,0	182,0

¹⁾ Stand 1.1. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.- * Einkommens- und Verbrauchsstichprobe 2008.- Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2005 = 100

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt	94,2	95,5	96,5	98,1	100	101,6	103,9	106,6	107,0	108,2
Nahrungs- und Genussmittel	93,0	94,5	95,7	97,2	100	102,0	106,0	111,2	111,0	111,4
Bekleidung, Schuhe	102,8	103,5	102,7	101,9	100	99,4	100,7	101,4	102,8	103,7
Wohnungsmieten, Wasser, Energie, Wohnungsnebenkosten	93,5	94,4	95,8	97,3	100	102,9	104,9	108,5	108,9	110,1
Möbel, Haushaltsgeräte ¹⁾	99,1	100,1	100,4	100,2	100	99,8	101,0	102,5	104,2	104,6
Gesundheitspflege	81,4	81,9	82,3	98,2	100	100,5	101,3	103,0	104,0	104,7
Verkehr	90,0	91,7	93,7	96,0	100	103,0	106,9	110,5	108,3	112,1
Kauf von Fahrzeugen	96,4	97,7	98,6	99,5	100	101,6	105,2	105,9	105,9	106,1
Kraftwagen	96,0	97,4	98,3	99,4	100	101,7	105,4	106,1	106,0	105,9
Waren und Dienstleistungen²⁾	87,6	89,3	91,7	94,5	100	103,4	107,4	112,0	107,4	113,2
Kraftstoffe	82,7	84,7	88,6	92,5	100	105,5	109,8	117,2	104,6	116,2
Wartung und Reparaturen	91,6	94,1	96,1	98,1	100	101,7	105,8	108,6	111,9	112,7
Verkehrsdienstleistungen	88,7	91,4	93,6	96,1	100	104,2	108,4	113,3	117,1	119,4
Schieneverkehr³⁾	87,9	89,8	93,0	95,8	100	103,2	108,8	112,8	117,1	119,6
Straßenverkehr³⁾	91,4	94,8	96,4	98,3	100	100,7	103,0	105,0	108,5	109,7
Nachrichtenübermittlung	99,8	101,5	102,2	101,4	100	96,0	94,4	91,8	89,8	88,0
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	100,8	101,5	100,9	99,9	100	99,5	99,8	99,8	101,4	101,3
Bildungswesen	90,4	92,8	94,7	97,9	100	101,5	126,9	137,9	132,3	131,8
Hotel- und Gaststätten ⁴⁾	94,0	97,4	98,2	99,0	100	101,2	104,0	106,3	108,7	109,9
Andere Waren und Dienstleistungen	94,2	96,1	97,7	99,1	100	101,1	103,7	105,9	107,5	108,4

¹⁾ Einschl. Reparaturen.- ²⁾ Für Privatfahrzeuge.- ³⁾ Personenbeförderung.- ⁴⁾ Dienstleistungen.- Quellen: 1, 3.

B7

B7

B7

B7

End-Energieverbrauch des Verkehrs¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Schienerverkehr									
Lokomotivkohle ²⁾	1 000 t	8	4	3	3	3	2	1	0
Diesellokomotivkraftstoff	1 000 t	742	723	688	647	618	582	591	548
Elektrischer Strom	Mio. kWh	14 997	16 191	16 545	16 859	16 082	15 835	15 910	16 000
Binnenschifffahrt³⁾									
Diesellokomotivkraftstoff	1 000 t	710	694	548	504	398	298	276	266
Luftfahrt⁴⁾									
Flugkraftstoff ⁵⁾	1 000 t	5 064	5 261	5 455	5 711	5 930	6 542	6 939	6 792
Straßenverkehr									
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	31 023	29 323	29 885	29 853	29 800	29 846	29 870	28 438
dar. Bleifrei	1 000 t	27 982	22 238	28 425	29 288	29 788	29 845	29 869	28 437
Diesellokomotivkraftstoff	1 000 t	20 857	21 294	23 711	22 453	22 802	23 808	25 536	25 545
Erneuerbare Energieträger ⁷⁾	Petajoule	.	.	2	2	4	5	12	17
Verkehr insgesamt									
Kohle ²⁾	1 000 t	11	8	4	3	3	2	1	0
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	31 012	29 323	29 885	29 853	29 800	29 846	29 870	28 438
Diesellokomotivkraftstoff	1 000 t	22 363	22 730	23 711	23 645	23 847	24 791	26 416	26 359
Flugkraftstoff ⁵⁾	1 000 t	5 064	5 261	5 455	5 711	5 930	6 542	6 939	6 792
Erneuerbare Energieträger ⁷⁾	Petajoule	.	.	2	2	4	5	12	17
Elektrischer Strom	Mio. kWh	14 997	15 405	16 191	16 545	16 859	16 082	15 835	15 910
aus öffentlichem Netz	Mio. kWh	8 953	9 367	9 762	9 737	9 611	9 453	9 258	9 500
von Anlagen für die DB ⁸⁾	Mio. kWh	6 044	6 038	6 429	6 808	7 248	6 629	6 577	6 410
nachrichtlich: Seeschifffahrt⁹⁾									
schweres Heizöl/Diesellokomotivkraftstoff	1 000 t	2 216	2 045	2 062	2 043	2 169	2 057	2 097	2 248
deutsche Schiffe	1 000 t	754	597	544	325	385	446	492	312
ausländische Schiffe	1 000 t	1 462	1 448	1 518	1 719	1 784	1 605	1 895	1 882

¹⁾ Inlandsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen. - ²⁾ Steinkohle, Steinkohlenkoks und Braunkohlenbriketts. - ³⁾ Einsehl. Hafens- und Küstenschifffahrt. -

⁴⁾ Lieferungen an die Luftfahrt. - ⁵⁾ Flugbenzin, Flugturbinenkraftstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette, 1991 = 0,7 Tsd. t). - Weiter Anmerkungen siehe folgende Seite.

B7

B7

Umweltbelastung - Luftverunreinigung

Grundlagen der Ermittlungen sind Emissionsmessungen und Brennstoffanalysen in Verbindung mit Angaben zum Energieverbrauch und zu bestimmten Produktionsgütern.

Die **Kohlenmonoxid**belastung resultiert im Wesentlichen aus dem Kraftfahrzeugverkehr mit Verbrennungsmotoren. Die Konzentration der Kohlenmonoxidbildung schwankt dabei stark nach dem Grad der Kraftstoffverbrennung und ist bei vollständiger Verbrennung am geringsten.

Kohlendioxid entsteht bei der Verbrennung fossiler Energieträger. Neben der Höhe des Energieeinsatzes ist auch dessen Struktur nach Energieträgern für die Emissionen von Bedeutung. Die höchsten Emissionen, bezogen auf eine Energieeinheit, verursacht die Verbrennung von Braun- und Steinkohle. Die niedrigsten Emissionen entstehen bei der Verbrennung von Naturgasen. Mineralöle nehmen eine Mittelstellung ein.

Schwefeldioxid resultiert überwiegend aus der Verbrennung schwefelhaltiger fossiler Energieträger in den Kraftwerken.

Stickstoffoxide entstehen bei der Verbrennung durch den Stickstoffgehalt der Luft. Durch den zunehmenden Kraftfahrzeugverkehr, die Ausstattung der Fahrzeuge mit höher verdichtenden Otto-Motoren und durch motorische Maßnahmen zur Senkung von Kraftstoffverbrauch und Kohlenmonoxidausstoß ist diese Belastung ansteigend.

Bei der Belastung durch **flüchtige organische Verbindungen (VOC)** handelt es sich u. a. um unverbrannte Brennstoffreste und Reaktionsprodukte aus Herstellungsprozessen oder um Materialverluste durch Lagerung und Verbrauch organischer Produkte wie Farben, Lacke und Verdünnungen.

Die **Staubemissionen** resultieren aufgrund des natürlichen Aschegehaltes vor allem der Kohle aus Feuerungsanlagen, aus der produktionsbedingten Herstellung von Eisen und Stahl und aus dem Umschlag von Schüttgütern.

Schwermetalle sind – in unterschiedlichem Umfang – in den staub- und gasförmigen Emissionen fast aller Verbrennungs- und vieler Produktionsprozesse enthalten. Die in den Einsatzstoffen teils als Spurenelemente, teils als Hauptbestandteile enthaltenen Schwermetalle werden staubförmig oder – bei hohen Temperaturen – gasförmig emittiert.

Umweltbelastung – Luftverunreinigung – nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

Einheit	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
Kohlendioxid (CO₂)¹⁾	Mio. t	943	927	926	948	920	912	885	905
Verkehr	Mio. t	175	172	175	175	176	179	184	177
dar. Straßenverkehr	Mio. t	165	161	165	165	166	169	175	171
Energiewirtschaft	Mio. t	377	375	365	373	352	355	343	369
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t	134	132	134	125	129	124	122	118
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	Mio. t	198	188	191	216	201	193	177	170
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t	2	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	Mio. t	55	57	57	55	58	56	55	54
Lösemittel	Mio. t	2	2	2	2	2	2	2	2
Organische Verbindungen³⁾	kt	2 766	2 156	2 028	1 821	1 569	1 430	1 413	1 284
Verkehr	kt	867	609	482	367	263	197	164	138
dar. Straßenverkehr	kt	845	593	467	353	252	186	155	130
Energiewirtschaft	kt	7	10	9	9	9	11	11	14
Verarbeitendes Gewerbe	kt	8	5	5	5	3	4	5	5
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	165	103	105	87	81	68	55	57
Emissionen aus Brennstoffen	kt	264	201	178	159	159	156	143	137
Industrieprozesse	kt	84	35	32	31	37	38	41	41
Lösemittel	kt	1 090	928	954	901	755	703	743	707
Landwirtschaft	kt	281	265	264	264	262	255	252	252
Staub	kt	586	402	400	378	344	323	308	256
Verkehr	kt	74	75	71	68	64	58	55	51
dar. Straßenverkehr	kt	66	66	63	61	58	53	51	48
Energiewirtschaft	kt	155	24	18	14	13	14	14	14
Verarbeitendes Gewerbe	kt	21	5	4	3	2	3	4	4
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	65	45	45	39	38	35	32	30
Emissionen aus Brennstoffen	kt	10	4	3	2	2	2	2	1
Industrieprozesse	kt	215	204	212	204	177	164	154	152
Lösemittel	kt	10	10	10	10	10	10	10	10
Landwirtschaft	kt	36	36	36	37	37	37	37	39

¹⁾ Ohne Landwirtschaft, - ²⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, - ³⁾ NMVOC - Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan.- Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emissionengruppen

	Einheit	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
Stickstoffdioxid (NO_x als NO₂)	kt	2 443	2 208	2 046	1 973	1 830	1 676	1 581	1 521	1 367
Verkehr	kt	1 374	1 266	1 157	1 148	1 023	879	782	719	614
dar. Straßenverkehr	kt	1 229	1 147	1 050	1 050	935	800	707	652	554
Energiewirtschaft	kt	412	330	296	269	274	297	297	322	302
Verarbeitendes Gewerbe	kt	219	192	179	118	73	71	86	87	75
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	234	209	205	186	186	166	151	129	137
Landwirtschaft	kt	154	151	152	157	155	146	150	143	144
Emissionen aus Brennstoffen	kt	8	8	7	8	8	8	8	8	7
Industrieprozesse	kt	42	53	50	87	111	109	108	113	87
Schwefeldioxid (SO₂)	kt	2 860	1 725	1 221	810	650	586	539	517	448
Verkehr	kt	76	76	32	28	18	2	2	2	2
dar. Straßenverkehr	kt	69	69	29	26	16	1	1	1	1
Energiewirtschaft	kt	2 084	1 211	797	461	331	322	298	293	241
Verarbeitendes Gewerbe	kt	315	160	137	99	57	52	51	45	41
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	273	171	154	114	113	86	70	56	64
Emissionen aus Brennstoffen	kt	39	37	34	32	30	30	29	28	25
Industrieprozesse	kt	72	70	67	75	102	95	89	93	75
Distickstoffdioxid (N₂O)	kt	264	264	261	207	210	203	207	211	214
Verkehr	kt	4	5	5	5	5	4	4	4	3
dar. Straßenverkehr	kt	4	5	5	5	5	4	4	3	3
Energiewirtschaft	kt	13	13	12	12	12	13	12	13	12
Verarbeitendes Gewerbe	kt	3	3	3	3	2	2	3	3	2
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Lösemittel	kt	5	5	4	4	3	2	1	1	1
Industrieprozesse	kt	76	79	75	18	24	26	27	35	39
Landwirtschaft ²⁾	kt	152	150	152	155	153	145	150	145	147
Abfall	kt	7	8	8	8	8	9	9	9	9

¹⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen. - ²⁾ Ohne Landnutzung und Forstwirtschaft. - Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

Einheit	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
Kohlenmonoxid (CO)	kt	7 900	6 560	6 000	5 189	4 640	3 717	3 554	3 086
Verkehr	kt	4 816	3 903	3 353	2 874	2 278	1 899	1 352	1 187
dar. Straßenverkehr	kt	4 742	3 823	3 276	2 801	2 214	1 844	1 305	1 143
Energiewirtschaft	kt	145	134	123	118	127	141	143	155
Verarbeitendes Gewerbe	kt	230	191	177	149	155	223	185	217
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	1 647	1 242	1 265	1 066	1 097	952	884	943
Emissionen aus Brennstoffen	kt	21	12	10	7	5	5	4	2
Industrieprozesse	kt	1 041	1 077	1 073	974	976	940	940	611
Methan (CH₄)	kt	4 702	4 390	4 059	3 732	3 416	3 089	2 478	2 323
Verkehr	kt	38	31	25	20	15	11	9	7
dar. Straßenverkehr	kt	38	30	25	20	14	11	9	6
Energiewirtschaft	kt	14	15	16	17	16	36	46	76
Verarbeitendes Gewerbe	kt	8	7	7	7	6	6	7	7
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	53	38	40	32	34	30	27	31
Emissionen aus Brennstoffen	kt	1 248	1 084	1 047	1 016	886	761	640	485
Landwirtschaft	kt	1 418	1 431	1 401	1 388	1 377	1 319	1 264	1 285
Abfall	kt	1 922	1 785	1 524	1 252	1 082	926	555	433
Ammoniak (NH₃)	kt	616	599	598	600	603	589	577	597
Verkehr	kt	8	10	11	12	12	11	10	9
dar. Straßenverkehr	kt	8	10	11	12	11	11	10	9
Energiewirtschaft	kt	4	4	3	3	3	3	3	3
Verarbeitendes Gewerbe	kt	2	2	1	1	1	1	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	4	4	4	4	4	3	3	3
Industrieprozesse	kt	9	12	11	11	11	12	12	11
Lösemittel	kt	2	2	2	2	2	2	2	2
Landwirtschaft	kt	587	567	566	567	571	557	548	569

¹⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen.- Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

Einheit	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
Schwermetalle										
Blei (Pb)	t	800	681	439	404	415	378	349	335	171
Verkehr	t	584	318	87	88	90	89	88	88	88
dar. Straßenverkehr	t	570	306	76	78	80	81	82	83	83
Energiewirtschaft	t	22	7	7	6	12	14	14	15	12
Verarbeitendes Gewerbe	t	3	2	2	1	1	1	1	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	t	25	20	13	10	12	8	8	12	10
Emissionen aus Brennstoffen	t	14	13	12	10	8	9	10	10	8
Industrieprozesse	t	152	321	319	289	292	257	229	210	52
Zink (Zn)	t	1 535	1 597	1 676	1 755	1 800	1 814	1 787	1 842	1 798
Verkehr	t	1 461	1 546	1 609	1 688	1 726	1 741	1 720	1 775	1 732
dar. Straßenverkehr	t	1 461	1 545	1 608	1 688	1 726	1 741	1 720	1 775	1 732
Energiewirtschaft	t	44	11	10	10	13	14	14	14	12
Verarbeitendes Gewerbe	t	4	1	1	1	0	1	1	0	0
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	t	18	31	48	48	51	48	43	43	49
Industrieprozesse	t	7	7	7	8	9	9	9	9	5
Kupfer (Cu)	t	1 723	1 805	1 885	1 979	2 030	2 050	2 027	2 088	2 032
Verkehr	t	1 694	1 796	1 876	1 970	2 016	2 035	2 012	2 072	2 019
dar. Straßenverkehr	t	1 693	1 795	1 875	1 969	2 015	2 035	2 011	2 071	2 018
Energiewirtschaft	t	23	3	3	3	8	9	9	9	8
Verarbeitendes Gewerbe	t	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	t	3	3	4	4	4	3	3	3	3
Industrieprozesse	t	1	1	2	2	2	2	3	3	2
Chrom (Cr)	t	113	117	121	114	120	120	118	127	45
Verkehr	t	19	21	23	24	24	24	23	25	23
dar. Straßenverkehr	t	19	21	23	24	24	24	23	25	23
Energiewirtschaft	t	12	2	2	2	3	4	4	4	3
Verarbeitendes Gewerbe	t	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	t	0	2	2	2	2	2	2	2	3
Industrieprozesse	t	81	92	94	86	90	89	88	96	16

¹⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen.- Quelle: 7.

Internationale Kennziffern

Europäische Union

Bevölkerung	308
Erwerbstätige	309
Bruttoinlandsprodukt	310
Energieverbrauch	311
Mineralölabsatz pro Kopf	312
Eisenbahn - Streckenlänge	313
Autobahnen- Länge	314
Übrige Straßen - Länge	315
Wasserstraßen - Länge	316
Rohrfernleitungen - Länge	317
Pkw-Bestand	318
Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner	319
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	320
Pkw-Neuzulassungen	321
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden	322
Straßenverkehrsunfälle mit Getöteten	323
Eisenbahnen - Personenverkehr	324
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	325
Flughäfen - Personenverkehr, Starts und Landungen	326
Eisenbahnen - Güterverkehr	327
Binnenschifffahrt - Güterverkehr	328
Straßengüterverkehr	329
Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung	330
Niederländische Seehäfen	331
Belgische Seehäfen	332
Containerverkehr - Niederl. und belgische Seehäfen	333

Schweiz - Transalpiner Güterverkehr

334

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bevölkerung¹⁾ - in 1 000

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
EU15	377 041	378 795	381 031	383 315	385 681	387 744	390 120	392 496	394 459	395 863
EU25/27	451 438	453 074	455 232	457 457	459 786	461 836	493 442	495 796	497 806	499 182
Belgien	10 263	10 310	10 356	10 396	10 446	10 511	10 585	10 667	10 753	10 840
Bulgarien ³⁾	8 149	7 891	7 846	7 801	7 761	7 719	7 679	7 640	7 607	7 564
Dänemark	5 349	5 368	5 384	5 398	5 411	5 427	5 447	5 476	5 511	5 535
Deutschland	82 260	82 440	82 537	82 532	82 501	82 438	82 315	82 218	82 002	81 802
Estland ³⁾	1 367	1 361	1 356	1 351	1 348	1 345	1 342	1 341	1 340	1 340
Finnland	5 181	5 195	5 206	5 220	5 237	5 256	5 277	5 300	5 326	5 351
Frankreich	59 200	59 586	60 067	60 462	60 825	61 167	61 795	62 130	62 469	62 793
Griechenland	10 931	10 969	11 006	11 041	11 083	11 125	11 172	11 214	11 260	11 305
Großbritannien	59 000	59 218	59 438	59 700	60 060	60 426	60 781	61 179	61 596	62 008
Irland	3 833	3 900	3 964	4 028	4 109	4 209	4 313	4 401	4 450	4 468
Italien	56 961	56 994	57 321	57 888	58 462	58 752	59 131	59 619	60 045	60 340
Lettland ³⁾	2 364	2 346	2 331	2 319	2 306	2 295	2 281	2 271	2 261	2 248
Litauen ³⁾	3 487	3 476	3 463	3 446	3 425	3 403	3 385	3 366	3 350	3 329
Luxemburg	439	444	448	455	461	469	476	484	494	502
Malta ²⁾	391	395	397	400	403	405	408	410	414	413
Niederlande	15 987	16 105	16 193	16 258	16 306	16 334	16 358	16 405	16 486	16 575
Österreich	8 021	8 064	8 100	8 143	8 201	8 254	8 283	8 319	8 355	8 375
Polen ²⁾	38 254	38 242	38 219	38 191	38 174	38 157	38 125	38 116	38 136	38 167
Portugal	10 257	10 329	10 407	10 475	10 529	10 570	10 599	10 618	10 627	10 638
Rumänien ³⁾	22 430	21 833	21 773	21 711	21 659	21 610	21 565	21 529	21 499	21 462
Schweden	8 883	8 909	8 941	8 976	9 011	9 048	9 113	9 183	9 256	9 341
Slowakei ³⁾	5 379	5 379	5 379	5 385	5 385	5 389	5 394	5 401	5 412	5 425
Slowenien ²⁾	1 990	1 994	1 995	1 996	1 998	2 003	2 010	2 010	2 032	2 047
Spanien	40 477	40 964	41 664	42 345	43 038	43 758	44 475	45 283	45 828	45 989
Tschechien ³⁾	10 267	10 206	10 203	10 211	10 221	10 231	10 231	10 381	10 468	10 507
Ungarn ²⁾	10 200	10 175	10 142	10 117	10 098	10 077	10 066	10 045	10 031	10 014
Zypern ²⁾	698	706	715	730	749	766	779	789	797	803
nachrichtlich:										
Norwegen	4 503	4 524	4 552	4 577	4 606	4 640	4 681	4 737	4 799	4 858
Schweiz	7 204	7 256	7 314	7 364	7 415	7 459	7 509	7 593	7 702	7 786

¹⁾ Stand 1.1. - ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. - ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007. Quellen: 11, 15, 16.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Erwerbstätige¹⁾ - in 1000

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
EU15	169 187	170 458	171 246	172 618	174 247	176 913	179 803	181 163	177 828	177 257
EU25/27	198 879	199 850	200 505	202 022	204 100	207 520	224 447	226 597	222 473	221 354
Belgien	4 165	4 159	4 160	4 199	4 258	4 309	4 378	4 454	4 438	4 468
Bulgarien ³⁾	3 215	3 222	3 317	3 403	3 495	3 612	3 727	3 825	3 725	3 506
Dänemark	2 785	2 786	2 756	2 739	2 767	2 825	2 903	2 957	2 866	2 807
Deutschland	39 316	39 096	38 726	38 880	38 835	39 075	39 724	40 276	40 271	40 490
Estland ²⁾	577	584	593	593	604	637	642	643	579	551
Finnland	2 324	2 346	2 348	2 357	2 389	2 433	2 486	2 550	2 461	2 426
Frankreich	24 765	24 919	24 950	24 977	25 116	25 362	25 729	25 883	25 561	25 590
Griechenland	4 261	4 357	4 408	4 514	4 551	4 701	4 783	4 792	4 758	4 658
Großbritannien	27 711	27 922	28 189	28 489	28 779	29 031	29 228	29 442	28 978	29 042
Irland	1 748	1 775	1 809	1 870	1 962	2 047	2 122	2 098	1 927	1 847
Italien	23 293	23 793	24 150	24 256	24 396	24 874	25 188	25 256	24 839	24 658
Lettland ²⁾	953	981	1 000	1 012	1 028	1 079	1 117	1 128	979	933
Litauen ²⁾	1 346	1 395	1 426	1 425	1 461	1 487	1 529	1 519	1 415	1 343
Luxemburg	278	287	293	299	308	319	333	352	358	358
Malta ²⁾	149	150	151	150	153	155	160	164	163	167
Niederlande	8 282	8 324	8 283	8 211	8 252	8 392	8 606	8 731	8 631	8 590
Österreich	3 816	3 810	3 810	3 863	3 919	3 975	4 046	4 117	4 080	4 120
Polen ²⁾	14 195	13 766	13 606	13 773	14 075	14 530	15 174	15 747	15 797	15 861
Portugal	5 121	5 151	5 121	5 117	5 100	5 126	5 124	5 147	5 014	4 937
Rumänien ³⁾	10 657	9 574	9 569	9 410	9 267	9 331	9 365	9 366	9 200	9 035
Schweden	4 391	4 393	4 368	4 337	4 349	4 423	4 525	4 565	4 473	4 523
Slowakei ²⁾	2 037	2 038	2 061	2 056	2 089	2 132	2 177	2 241	2 184	2 154
Slowenien ²⁾	920	934	931	935	931	945	977	1 002	984	964
Spanien	16 931	17 338	17 878	18 510	19 267	20 022	20 629	20 546	19 181	18 744
Tschechien ³⁾	4 963	4 991	4 923	4 940	4 992	5 088	5 224	5 288	5 226	5 185
Ungarn ³⁾	4 232	4 224	4 166	4 166	4 156	4 182	4 169	4 116	3 999	4 007
Zypern ²⁾	322	328	341	354	366	373	385	396	393	392
nachrichtlich:										
Norwegen	2 328	2 337	2 313	2 323	2 352	2 437	2 536	2 618	2 606	2 600
Schweiz	4 183	4 213	4 198	4 210	4 235	4 328	4 440	4 536	4 568	4 588

¹⁾ Inlandskonzept, Jahresdurchschnitt. - ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. - ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007. - Quelle: 10.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsprodukt - in Mrd. €

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
EU15	9 093,4	9 419,6	9 587,2	10 038,2	10 396,6	10 943,6	11 363,7	11 315,7	10 746,7	11 169,8
EU25/27	9 525,8	9 879,1	10 040,8	10 531,0	10 960,6	11 568,0	12 390,2	12 480,0	11 772,0	12 269,0
Belgien	259,4	268,3	275,7	290,8	302,8	318,2	335,1	345,0	339,2	352,9
Bulgarien ²⁾	15,6	17,0	18,4	20,4	23,3	26,5	30,8	35,4	34,9	36,0
Dänemark	179,2	184,7	188,5	197,1	207,4	218,7	227,5	233,5	222,4	234,0
Deutschland	2 113,2	2 143,2	2 163,8	2 210,9	2 242,2	2 326,5	2 432,4	2 481,2	2 397,1	2 498,8
Estland ¹⁾	7,0	7,8	8,7	9,7	11,2	13,4	15,8	16,1	13,9	14,5
Finnland	139,3	143,6	145,5	152,3	157,4	165,8	179,8	185,7	173,3	180,3
Frankreich	1 495,6	1 542,9	1 587,9	1 655,6	1 718,0	1 798,1	1 886,8	1 933,2	1 889,2	1 932,8
Griechenland	146,4	156,6	172,4	185,3	194,8	211,3	227,1	236,9	235,0	230,2
Großbritannien	1 643,2	1 710,4	1 647,1	1 772,5	1 834,0	1 948,5	2 052,8	1 815,4	1 565,7	1 696,6
Irland	117,1	130,5	140,0	149,3	162,3	177,3	189,4	180,0	159,6	153,9
Italien	1 248,6	1 295,2	1 335,4	1 391,5	1 429,5	1 485,4	1 546,2	1 567,8	1 519,7	1 548,8
Lettland ¹⁾	9,3	9,9	10,0	11,2	13,0	16,0	21,1	23,0	18,5	18,0
Litauen ¹⁾	13,6	15,1	16,5	18,2	20,9	24,0	28,6	32,3	26,5	27,4
Luxemburg	22,6	24,0	25,8	27,5	30,3	33,9	37,5	39,6	38,1	41,6
Malta ²⁾	4,3	4,5	4,4	4,5	4,8	5,1	5,5	5,9	5,9	6,2
Niederlande	447,7	465,2	476,9	491,2	513,4	540,2	571,8	596,2	572,0	591,5
Österreich	212,5	218,8	223,3	232,8	243,6	257,0	272,0	283,1	274,3	284,4
Polen ¹⁾	212,3	209,6	191,6	204,2	244,4	272,1	311,0	363,2	310,4	354,3
Portugal	134,1	140,1	143,0	148,8	153,7	160,3	169,3	172,0	168,6	172,7
Rumänien ²⁾	45,4	48,6	52,6	61,1	79,8	97,8	124,7	139,8	117,5	121,9
Schweden	253,7	266,7	278,9	291,6	298,4	318,2	337,9	333,3	290,9	346,7
Slowakei ¹⁾	23,6	26,0	29,5	34,0	38,5	44,6	54,9	64,6	63,1	65,9
Slowenien ¹⁾	22,8	24,6	25,8	27,2	28,7	31,1	34,6	37,3	35,3	36,0
Spanien	680,7	729,2	782,9	841,0	908,8	984,3	1 053,9	1 088,1	1 053,9	1 062,6
Tschechien ¹⁾	69,0	80,0	80,9	88,3	100,2	113,7	127,3	147,9	137,2	145,0
Ungarn ¹⁾	59,7	70,9	74,3	82,7	88,6	89,8	100,7	106,4	92,9	98,4
Zypern ¹⁾	10,8	11,2	11,8	12,7	13,7	14,7	16,0	17,3	16,9	17,5
nachrichtlich:										
Norwegen	191,0	204,1	199,1	208,3	242,9	268,4	283,4	305,3	267,1	311,9
Schweiz	284,9	296,0	287,8	292,4	299,6	311,9	317,2	343,3	354,7	396,0

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004., - ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007., - Quelle: 10.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
EU15	61 520	62 855	62 605	63 990	64 784	64 855	64 621	63 891	63 666	60 352
EU25/27	69 886	71 440	71 182	72 821	73 674	73 841	73 824	75 029	75 436	71 291
Belgien	2 479	2 455	2 361	2 495	2 477	2 469	2 443	2 387	2 496	2 438
Bulgarien ²⁾	783	815	799	816	797	841	864	850	841	736
Dänemark	829	852	836	874	848	882	852	865	842	813
Deutschland	14 387	14 793	14 463	14 589	14 660	14 484	14 607	14 226	14 353	13 674
Estland ¹⁾	208	217	209	230	237	233	227	254	246	222
Finnland	1 374	1 404	1 478	1 567	1 575	1 456	1 588	1 576	1 513	1 424
Frankreich	10 795	11 144	11 167	11 368	11 541	11 580	11 456	11 350	11 482	10 998
Griechenland	1 183	1 218	1 237	1 270	1 290	1 314	1 322	1 323	1 333	1 288
Großbritannien	9 702	9 732	9 504	9 668	9 714	9 771	9 637	9 272	9 184	8 659
Irland	595	633	638	629	637	636	649	668	665	622
Italien	7 360	7 379	7 400	7 711	7 751	7 857	7 799	7 688	7 568	7 072
Lettland ¹⁾	157	172	169	179	184	188	194	199	192	181
Litauen ¹⁾	299	343	365	379	386	363	355	384	385	350
Luxemburg	150	160	167	176	195	201	197	193	194	183
Malta ¹⁾	33	37	34	38	39	40	38	40	40	34
Niederlande	3 206	3 305	3 308	3 405	3 461	3 455	3 358	3 594	3 510	3 416
Österreich	1 222	1 283	1 300	1 371	1 387	1 445	1 440	1 419	1 430	1 352
Polen ¹⁾	3 761	3 788	3 741	3 877	3 849	3 897	4 090	4 074	4 145	3 990
Portugal	1 051	1 057	1 102	1 074	1 118	1 147	1 076	1 100	1 055	1 045
Rumänien ²⁾	1 542	1 563	1 621	1 685	1 654	1 647	1 709	1 699	1 695	1 483
Schweden	1 995	2 119	2 165	2 124	2 209	2 166	2 112	2 104	2 093	1 923
Slowakei ¹⁾	753	788	794	790	779	799	792	749	771	704
Slowenien ¹⁾	269	282	286	290	299	306	307	307	325	292
Spanien	5 190	5 320	5 480	5 666	5 920	6 044	6 054	6 128	5 946	5 451
Tschechien ¹⁾	1 728	1 790	1 790	1 870	1 917	1 896	1 940	1 938	1 888	1 771
Ungarn ¹⁾	1 059	1 085	1 086	1 108	1 097	1 160	1 151	1 128	1 122	1 060
Zypern ¹⁾	100	101	102	111	104	105	110	114	120	117
nachrichtlich:										
Norwegen	1 094	1 108	1 011	1 142	1 182	1 117	1 137	1 141	1 249	1 249
Schweiz	1 083	1 145	1 109	1 112	1 124	1 126	1 176	1 127	1 171	1 171

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- Quelle: 10.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Internationale Kennziffern - Mineraliäbsatz¹⁾ pro Kopf der Bevölkerung - in Kilogramm

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2009*	2010*
EU27/27	1 325	1 350	1 261	1 266	1 262	1 247	1 206	1 197	1 156	1 148
Belgien	2 119	2 053	2 242	2 189	2 224	2 063	1 960	2 224	1 894	1 920
Bulgarien ³⁾		477	537	530	564	589	581	569	599	507
Dänemark	1 614	1 532	1 441	1 452	1 438	1 456	1 453	1 402	1 320	1 309
Deutschland	1 488	1 432	1 394	1 379	1 359	1 365	1 222	1 320	1 267	1 288
Estland ²⁾	715	756	696	784	794	807	829	776	745	740
Finnland	1 663	1 716	1 663	1 783	1 761	1 763	1 808	1 715	1 550	1 645
Frankreich	1 458	1 386	1 388	1 433	1 415	1 398	1 361	1 315	1 283	1 270
Griechenland	1 410	1 457	1 535	1 484	1 515	1 561	1 566	1 518	1 514	1 309
Großbritannien	1 209	1 197	1 213	1 229	1 243	1 234	1 146	1 146	1 121	1 088
Irland	2 247	2 193	2 062	2 090	2 160	2 240	1 834	2 012	1 737	1 717
Italien	1 462	1 478	1 437	1 366	1 311	1 304	1 244	1 189	1 116	1 077
Lettland ²⁾	537	560	593	619	633	691	752	714	555	550
Litauen ²⁾	566	551	507	551	590	610	644	663	570	589
Luxemburg	5 363	5 461	5 803	6 318	6 524	6 198	5 996	5 917	5 864	5 691
Malta ²⁾	1 883	2 260	2 238	2 270	2 424	2 225	2 372	2 356	2 325	2 137
Niederlande	1 504	1 520	1 602	1 625	1 679	1 604	1 686	1 583	1 819	1 872
Österreich	1 469	1 503	1 634	1 642	1 646	1 584	1 524	1 466	1 444	1 474
Polen ²⁾	436	437	478	505	517	537	573	580	596	626
Portugal	1 424	1 458	1 344	1 355	1 401	1 225	1 206	1 156	1 106	1 103
Rumänien ³⁾		444	412	458	409	403	412	406	377	380
Schweden	1 547	1 623	1 613	1 591	1 513	1 451	1 409	1 370	1 335	1 544
Slowakei ²⁾	537	612	563	551	574	570	598	618	532	572
Slowenien ²⁾	1 216	1 180	1 199	1 246	1 268	1 308	1 269	1 464	1 267	1 190
Spanien	1 518	1 518	1 529	1 544	1 541	1 491	1 494	1 407	1 287	1 323
Tschechien ²⁾	775	778	832	923	946	939	933	916	903	852
Ungarn ²⁾	603	605	585	606	671	713	701	678	689	648
Zypern ³⁾	3 318	3 341	3 572	3 057	3 096	3 098	3 145	3 218	3 149	3 053
nachrichtlich:										
Norwegen	1 793	1 841	1 947	1 868	1 829	1 866	1 921	1 814	1 910	1 989
Schweiz	1 753	1 683	1 613	1 667	1 664	1 645	1 571	1 620	1 590	1 470

¹⁾ Inlandsabsatz einschl. Militär. ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007. - * Vorläufige Werte. - Quelle: 24.

C1

C1

C1

C1

C1

C1

C1

C1

C1

C1

Internationale Kennziffern - Transalpine Güterverkehr der Schweiz

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Straße: Gesamtverkehr¹⁾ - Zahl der Fahrzeuge²⁾ - in 1 000												
San Bernardino	129	138	138	277	205	144	154	150	185	162	163	166	186
dar. ausländische Fahrzeuge	67	68	74	194	151	97	99	99	126	114	113	112	.
St. Gotthard	1 035	1 101	1 187	966	858	1 004	969	925	856	963	973	900	943
dar. ausländische Fahrzeuge	694	760	845	736	646	752	687	657	602	675	676	623	.
Simplon	27	30	27	67	98	72	67	73	82	82	82	68	79
dar. ausländische Fahrzeuge	16	17	15	33	68	52	41	48	56	55	57	41	.
Gr. St. Bernhard	44	48	52	61	88	72	65	56	58	55	57	46	48
dar. ausländische Fahrzeuge	27	31	36	46	73	58	52	46	48	47	49	38	.
Insgesamt	1 235	1 318	1 404	1 371	1 250	1 291	1 255	1 204	1 180	1 263	1 275	1 180	1 257
dar. ausländische Fahrzeuge	803	877	970	1 009	937	958	879	851	832	892	895	814	.
	Beförderte Güter - in Mio. t												
Straße													
San Bernardino	0,7	0,8	0,8	2,0	1,6	1,2	1,3	1,4	1,5	1,8	.	.	.
St. Gotthard	6,5	7,0	7,6	7,4	7,5	9,2	9,9	9,6	10,0	10,9	10,8	10,2	11,2
Simplon	0,1	0,2	0,1	0,4	0,6	0,5	0,7	0,8	0,8	0,9	.	.	.
Gr. St. Bernhard	0,3	0,4	0,4	0,6	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	.	.	.
Insgesamt	7,7	8,4	8,9	10,4	10,6	11,6	12,5	12,3	12,9	14,2	14,1	13,4	14,3
dar. Transit	4,0	4,3	4,7	5,6	6,1	7,6	7,5	8,2	7,7	7,9	.	.	.
Schiene¹⁾	18,7	18,4	20,6	20,6	19,1	19,9	23,0	23,7	25,2	25,3	25,4	20,8	24,0
dar. Kombierter Verkehr	9,0	8,7	10,0	9,9	10,5	11,7	14,1	15,2	16,8	17,0	16,8	14,4	16,7
dar. Wagenladungsverkehr	9,7	9,7	10,6	10,6	8,6	8,2	8,9	8,5	8,4	8,2	8,7	6,4	7,4

¹⁾ Wagenladungen einschl. Container und Hucpack.-²⁾ Schwere Güterfahrzeuge (über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht). Quelle: Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation; Bundesamt für Statistik, Neuchâtel.- Quelle: 15.

D1

D1

Personenverkehr - Langfristprognose*

	2004	2025	2004	2025
	Absolute Werte		Modal Split	
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen				
			des motor. Verkehrs	
Eisenbahnen	2 071	2 199	3,0	3,0
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	9 055	8 557	13,2	11,7
Luftverkehr	107	222	0,2	0,3
Öffentlicher Verkehr	11 233	10 978	16,4	15,0
Motorisierter Individualverkehr	57 277	62 401	83,6	85,0
Motorisierter Verkehr	68 510	73 379	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	68 510	73 379	68,3	71,2
Fahrradverkehr	8 752	8 257	8,7	8,0
Fußwegverkehr	23 060	21 426	23,0	20,8
Verkehr insgesamt	100 322	103 062	100	100
Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer				
			des motor. Verkehrs	
Eisenbahnen	72,6	91,2	6,7	7,0
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	82,7	78,7	7,6	6,0
Luftverkehr	48,7	103,0	4,5	7,9
Öffentlicher Verkehr	204,0	272,9	18,7	21,0
Motorisierter Individualverkehr	887,4	1 029,7	81,3	79,0
Motorisierter Verkehr	1 091,4	1 302,6	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	1 091,4	1 302,6	94,0	95,2
Fahrradverkehr	30,4	29,0	2,6	2,1
Fußwegverkehr	38,8	36,2	3,3	2,6
Verkehr insgesamt	1 160,6	1 367,8	100	100

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 (Stand November 2007) von ITP und BVU im Auftrag des BMVBS. Siehe auch Anmerkungen S. 337.

Güterverkehr - Langfristprognose*

	2004	2025	2004	2025
	Absolute Werte		Modal Split	
Verkehrsaufkommen - in Mio. t				
			des Fernverkehrs	
Eisenbahnen	322,0	430,8	16,0	14,5
Binnenschifffahrt	235,9	282,8	11,7	9,5
Straßengüterfernverkehr	1 450,4	2 249,1	72,2	75,9
Fernverkehr insgesamt	2 008,3	2 962,7	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Straßengüternahverkehr	1 615,2	1 659,2	44,6	35,9
Straßenverkehr insgesamt	3 065,6	3 908,4	84,6	84,6
Landverkehr	3 623,5	4 622,0	100	100
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
			des Fernverkehrs	
Eisenbahnen	91,9	151,9	17,6	16,7
Binnenschifffahrt	63,7	80,2	12,2	8,8
Straßengüterfernverkehr	366,5	675,6	70,2	74,4
Fernverkehr insgesamt	522,1	907,7	100,0	100,0
			des Gesamtverkehrs	
Straßengüternahverkehr	25,9	28,8	4,7	3,1
Straßenverkehr insgesamt	392,4	704,3	71,6	75,2
Landverkehr	548,0	936,5	100	100

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 (Stand November 2007) von ITP und BVU im Auftrag des BMVBS. Siehe auch Anmerkungen S. 337.

D1

ALPHABETISCHES SACHREGISTER

A llgemeine Fahrerlaubnisse	119-122
Alpenquerender Transitverkehr – Schweiz	336
Altersstruktur – Brutto-Anlagevermögen	37
Ammoniak – Luftverunreinigung	307
Anlageinvestitionen	22-33
Zu jeweiligen Preisen	22-29
Zu Preisen von 2000	30-31
Anlagevermögen	34-41
Ausbildung – Fahrtzweck	222-229
Ausbildungspendler	97-100
Ausgaben für den Verkehr Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116
Außenhandel	
Einfuhr nach Verkehrsbereichen	278-279
Ausfuhr nach Verkehrsbereichen	280-281
B eförderungskosten	
Eisenbahn	285
Luftverkehr	286
Belgische Seehäfen	334
Containerverkehr	335
Berufsverkehr – Fahrtzweck	216-229
Betriebskosten im Verkehr	287
Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte	96
Bevölkerung in der europäischen Union	310
Binnenhäfen – insgesamt	64-65
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 64-65
Erwerbstätige	42-43, 64-65
Binnenhäfen – öffentliche	64
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-41
Binnenschifffahrt – auf Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland	
Energieverbrauch	297, 300-301
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	210-211
Grenzüberschreitender Verkehr	182-187, 192-195
nach Bundesländern	62-63
Transportweite	243
nach Hauptgütergruppen	254, 256
Verkehrsaufkommen	240-243
nach Hauptgütergruppen	254-255
Verkehrsleistung	244-247
nach Hauptgütergruppen	256-257

Binnenschifffahrt – Binnenflotte der Bundesrepublik	
Abwrackungen von Binnenschiffen	60-61
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 57
Erwerbstätige	44-45, 57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58-59
Binnenschifffahrt – Güterverkehr in der Europäischen Union	330
Binnenwasserstraßen – Länge	111
in der Europäischen Union	318
Blei – Luftverunreinigung	308
Brutto-Anlageinvestitionen	22-36
Zu jeweiligen Preisen	22-27, 32-33
Ausrüstungen	28-29
Bauten	24-25
Fahrzeuge	26-27
Zu Preisen von 2000	30-31
Verkehrsinfrastruktur	32-35
Zu jeweiligen Preisen	32-33
Zu Preisen von 2000	34-35
Brutto-Anlagevermögen	37-39
Bruttoinlandsprodukt	48-51
in der Europäischen Union	312

Quellennachweis

Nr.* Herausgeber	Titel
1 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin Tel.: 030 / 89789-318 Fax: 030 / 89789-113 Internet: http://www.diw.de/ e-mail: sradke@diw.de	Gesamt-Bearbeitung Eigene Berechnungen
2 Der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Berlin und Bonn Berlin: Tel.: 030 / 18-300-0 Fax: 030 / 18-300-1920 Bonn: Tel.: 0228 / 99-300-0 Fax: 0228 / 99-300-3428 e-mail: poststelle@bmvbs.bund.de Internet: http://www.bmvbs.de/	Statistische Daten
3 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden Tel.: 0611 / 75-2405 Fax: 0611 / 75-3330 e-mail: info@destatis.de Internet: http://www.destatis.de/	Fachserien Statistisches Jahrbuch Wirtschaft und Statistik Genesis-Datenbank
4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg Tel.: 0461 / 316-0 Fax: 0461 / 316 - 1650 e-mail: kba@kba.de Internet: http://www.kba.de	Statistiken

* In den Tabellen wird am Ende der Fußnote auf die Quellen-Nummerierung verwiesen.

- 12 OECD, Paris** Statistics
 Berlin Centre:
 Tel.: 030 / 2888-353
 Fax: 030 / 2888-3545
 e-mail: news.contact@oecd.org
 Internet: <http://www.oecd.org>
- 13 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Heerlen (Niederlande)** Statistische Daten
 Tel: (0031) 45-570-6000
 Fax: (0031) 45-572-7440
 e-mail: infoservice@cbs.nl
 Internet: <http://www.cbs.nl>
- 14 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation** Alpenquerender Güterverkehr
 Tel.: 004131 / 3222111
 e-mail: info@gs-uvek.admin.ch
 Internet: <http://www.uvek.admin.ch/>
- 15 Bundesamt für Statistik Schweiz, Neuchâtel** Statistische Zahlen
 Tel.: 0032 / 7136011
 Internet: <http://www.bfs.admin.ch>
- 16 Statistisches Zentralamt Norwegen, Oslo** Statistische Zahlen
 Tel.: 0047 / 21090000
 Fax: 0047 / 21094973
 Internet: <http://www.ssb.no>
- 17 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen** Energiebilanz der Bundesrepublik Deutschland
 c/o DIW
 Tel.: 030 / 89789-666
 Fax: 030 / 89789-113
 e-mail: iwernicke@diw.de
<http://www.ag-energiebilanzen.de/>

18 Vlaamse Havencommissie, Brussel

Jaarverslag

Tel.: (0032) 2 / 2090111
Fax: (0032) 2 / 2177008
e-mail: info@serv.be
Internet: <http://www.serv.be/vhc>

19 Intraplan, München

Tel.: 089 / 45977-0
Fax: 089 / 45911-200
e-mail: info@intraplan.de
Internet: <http://www.intraplan.de>

Gleitende Mittelfristprognose -
Kurzfristprognose
im Auftrag des BMVBS
Prognose der deutschlandweiten
Verkehrsverflechtung
im Auftrag des BMVBS

**20 Beratergruppe Verkehr und Umwelt
GmbH (BVU), Freiburg**

Tel.: 0761 / 497300
Fax: 0761 / 4973040
e-mail: kontakt@bvu.de
Internet: <http://www.bvu.de>

Prognose der deutschlandweiten
Verkehrsverflechtung
im Auftrag des BMVBS

**21 Institut für Verkehrswesen, Universität
Karlsruhe**

Tel.: 0721 / 608-2251
e-mail: panel@ifv.kit.edu
Internet: <http://mobilitaetspanel.ifv.uni-karlsruhe.de/>

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
im Auftrag des BMVBS

**22 Institut für Seeverkehrswirtschaft
und -logistik, Bremen**

Tel.: 0421 / 22096-0
Fax: 0421 / 22096-55
e-mail: info@isl.org
Internet: <http://www.isl.uni-bremen.de>

Statistik der Schifffahrt
Shipping Statistics

**23 Verband Deutscher Verkehrsunter-
nehmen (VDV), Köln**

Tel.: 0221 / 57979-0
Fax: 0221 / 514272
e-mail: info@vdv.de
Internet: <http://www.vdv.de>

Statistische Übersichten
Jahres-Statistik
Jahresbericht

- 24 Mineralölwirtschaftsverband e.V., Hamburg** Jahresbericht
Mineralöl-Zahlen
- Tel.: 040 / 24849-0
 Fax: 040 / 24849-253
 e-mail: info@mwv.de
 Internet: <http://www.mwv.de>
- 25 Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik (BGL) e.V., Frankfurt** Jahresberichte
Verkehrswirtschaftliche Zahlen
- Tel.: 069 / 7919-0
 Fax: 069 / 7919-227
 e-mail: bgl@bgl-ev.de
 Internet: <http://www.bgl-ev.de>
- 26 Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Frankfurt/Main** Tatsachen und Zahlen aus der
Kraftverkehrswirtschaft
Das Auto International
- Tel.: 069 / 97507-0
 Fax: 069 / 97507-261
 e-mail: info@vda.de
 Internet: <http://www.vda.de>
- 27 Verband Deutscher Reeder, Hamburg** Daten der deutschen Seeschifffahrt
- Tel.: 040 / 350970
 Fax: 040 / 35097211
 e-mail: info@reederverband.de
 Internet: <http://www.reederverband.de>
- 28 Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen, Berlin** Die Verkehrsleistungen der
deutschen Verkehrsflughäfen
Pressemitteilungen
- Tel.: 030 / 310118-0
 Fax: 030 / 310118-90
 e-mail: info@adv-net.org
 Internet: <http://www.adv-net.org>
- 29 Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V., Duisburg** Geschäftsbericht
Binnenschifffahrt in Zahlen
- Tel.: 0203 / 80006-50
 Fax: 0203 / 80006-21
 e-mail: InfoBDB@Binnenschiff.de
 Internet: <http://www.binnenschiff.de>

- 30 Bundesverband öffentlicher Binnenhäfen, Berlin** Statistische Zahlen
- Tel.: 030 - 39 88 19 81
 Fax: 030 - 340 60 85 53
 e-mail: info-boeb@binnenhafen.de
 Internet: <http://www.binnenhafen.de>
- 31 Internationaler Eisenbahnverband (UIC), Paris** Internationale Eisenbahnstatistik
- Tel.: (0033) 1 / 14449-2020
 Fax: (0033) 1 / 14449-2029
 e-mail: info@uic.org
 Internet: <http://www.uic.org>
- 32 International Road Federation, Genf** World Road Statistics
- Tel.: 0041 / 223060260
 Fax: 0041 / 223060270
 e-mail: info@irfnet.org
 Internet: <http://www.irfnet.org>
- 33 Deutsche Bahn AG Berlin** Statistische Daten
- Tel.: 030 / 29761131
 Fax: 030 / 29761919
 e-mail: medienbetreuung@bahn.de
 Internet: <http://www.bahn.de>
- 34 Deutsche Bundesbank, Frankfurt/Main** Monatsberichte einschl.
Statistische Beihefte
- Tel.: 069 / 95 66 - 3511/3512
 Fax: 069 / 95 66 - 3077
 Internet: <http://www.bundesbank.de/>
- 35 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum** ARAL-Verkehrstaschenbuch
- Tel.: 0234 / 315-0
 Fax: 0234 / 315-2679
 Internet: <http://www.aral.de>
- 36 Deutsche Lufthansa, Köln** Geschäftsbericht
Weltluftverkehr
- Tel.: 039 / 696-0
 Internet: <http://www.lufthansa.com/>

37 Port of Rotterdam

Rotterdam Port Statistics

Tel.: (0031) / 10-2 52 11 11

Fax: (0031) / 10-2 52 11 00

Internet: <http://www.port.rotterdam.nl>