

Gebührenstruktur LKW-Maut in Deutschland (01.12.2023 bis 30.06.2024) in Cent/km *

| CO ₂ - Emissionsklasse | Schadstoffklasse | 7,5 bis <12 t | 12 bis 18 t | >18 t mit bis 3 Achsen | >18 t mit 4 Achsen | > 18 t mit 5 und mehr Achsen |
|--------------------------------------|------------------|---------------|-------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| EK 1 | Euro VI | 17,8 | 24,0 | 30,5 | 32,4 | 34,8 |
| | Euro V / EEV | 20,6 | 27,7 | 35,5 | 36,3 | 38,9 |
| | Euro IV | 22,2 | 28,8 | 37,3 | 38,8 | 41,4 |
| | Euro III | 25,1 | 33,0 | 43,1 | 45,4 | 47,8 |
| | Euro II | 27,6 | 35,0 | 46,1 | 48,7 | 51,1 |
| | Euro I / Euro 0 | 27,7 | 35,2 | 48,6 | 51,2 | 51,6 |
| EK 2 | Euro VI | 17,4 | 23,6 | 29,9 | 31,8 | 34,0 |
| EK 3 | Euro VI | 17,0 | 23,0 | 29,2 | 31,0 | 33,2 |
| EK 4 | Euro VI | 13,8 | 19,0 | 24,4 | 25,8 | 26,9 |

* Gemäß dem „Dritten Gesetz zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften“ (Bundesgesetzblatt Teil I Nr. 315 vom 24.11.2023).

** Die Tabelle deckt aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht alle denkbaren Kombinationen der Fahrzeugparameter ab, aber die meisten der in der Praxis vorkommenden Fahrzeuge.

*** Fahrzeuge der CO₂-Emissionsklasse EK 5 (emissionsfreie Fahrzeuge) sind bis 31. Dezember 2025 von der Lkw-Maut befreit.