

## ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbau

# Das V-Modell A 9 LGr. TH/BY – AS Lederhose



### Projekt-Details

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Länge                 | rd. 46,5 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. rd. 19 km Ausbau (Triptis – Schleiz)   |
| Haushaltsvolumen      | geplante Gesamtausgaben des Bundes: 417 Mio. € (Bundeshaushalt 2020)   |
| Auftragnehmer*        | Via Gateway Thüringen GmbH & Co. KG (BAM PPP / Vinci)<br><a href="http://www.viagateway-th.de/">http://www.viagateway-th.de/</a> |
| Kapitalgeber*         | KfW IPEX, BBVA (Banco Bilbao Vizcaya Argentaria), Siemens Bank   |
| Berater Finanzierung* | Deutsche Bank  |
| Berater Recht*        | Hogan Lovells  |

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Status           | Verkehrsfreigabe<br>November 2014 |
| Ausschreibung    | März 2009                         |
| BAFO             | Juni 2011                         |
| Financial Close  | September 2011                    |
| Vertragsbeginn   | Oktober 2011                      |
| Vertragslaufzeit | 20 Jahre                          |
| Bauzeit          | ca. 3,5 Jahre                     |

### Finanzierungs-Details

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Abschlagszahlungen (netto) | 88 Mio. €   |
| Fremdkapital (total)       | 120 Mio. €  |
| Marge                      | ca. 250 bps |
| Eigenkapital (total)       | 12 Mio. €   |
| EK-Quote                   | ≈ 10 %      |