

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbau

Das V-Modell A 9 LGr. TH/BY – AS Lederhose



Projekt-Details

Länge	rd. 46,5 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. rd. 19 km Ausbau (Triptis – Schleiz)
Haushaltsvolumen	geplante Gesamtausgaben des Bundes: 417 Mio. € (Bundeshaushalt 2020)
Auftragnehmer*	Via Gateway Thüringen GmbH & Co. KG (BAM PPP / Vinci) http://www.viagateway-th.de/
Kapitalgeber*	KfW IPEX, BBVA (Banco Bilbao Vizcaya Argentaria), Siemens Bank
Berater Finanzierung*	Deutsche Bank
Berater Recht*	Hogan Lovells

Status	Verkehrsfreigabe November 2014
Ausschreibung	März 2009
BAFO	Juni 2011
Financial Close	September 2011
Vertragsbeginn	Oktober 2011
Vertragslaufzeit	20 Jahre
Bauzeit	ca. 3,5 Jahre

Finanzierungs-Details

Abschlagszahlungen (netto)	88 Mio. €
Fremdkapital (total)	120 Mio. €
Marge	ca. 250 bps
Eigenkapital (total)	12 Mio. €
EK-Quote	≈ 10 %