

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbau

Das Einheitsmautmodell A 8 Ulm/Elchingen – Augsburg/West



Projekt-Details

Länge	rd. 58 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. rd. 41 km Ausbau (Günzburg - Augsburg)
Haushaltsvolumen	geplante Gesamtausgaben des Bundes: 1.349 Mio. € (Bundeshaushalt 2020)
Konzessionsnehmer*	Pansuevia GmbH & Co. KG (Strabag / Hochtief (bis 2018)) http://www.pansuevia.de/
Kapitalgeber*	UniCredit, BBVA (Banco Bilbao Vizcaya Argentaria) und L-Bank sowie EIB Refinanzierung 2016: KfW-IPEX, NordLB, SEB, SocGen, MEAG, La Banque Postale und EIB, Kreditlaufzeit 23 Jahre, Marge 150 bps sowie EIB
Berater Finanzierung*	UniCredit
Berater Recht*	Freshfields (Pansuevia); CMS (Banken); White&Case (Kreditgeber Refi), Clifford Chance (EIB)

Status	Verkehrsfreigabe September 2015
Ausschreibung	Januar 2009
BAFO	September 2010
Financial Close	Mai 2011
Konzessionsbeginn	Juni 2011
Vertragslaufzeit	30 Jahre
Bauzeit	ca. 4,3 Jahre

Finanzierungs-Details

Anschubfinanzierung (netto)	75 Mio. €
Fremdkapital (total)	300 Mio. €
Marge	270-320 bps
Eigenkapital (total)	80 Mio. €
EK-Quote	≈ 20 %