

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbau

Das A-Modell A 8 Augsburg/West – München/Allach



Projekt-Details

Länge	rd. 53 km (Betrieb und Erhaltung bis einschl. „Eschenrieder Spange“), einschl. rd. 37 km Ausbau (AS Augsburg-West – Parkplatz Palsweis)
Haushaltsvolumen	geplante Gesamtausgaben des Bundes: 1.049 Mio. € (Bundeshaushalt 2020)
Konzessionsnehmer*	autobahnplus A8 GmbH (BAM PPP / Egis / Fluor / Trapp / Berger Bau) Seit 2020: BAM PPP PGGM, Mid Infra SAS, Berger Bau http://www.autobahnplus.de
Kapitalgeber*	DEPFA Bank / FMS / Santander
Berater Finanzierung*	KPMG
Berater Recht*	Lovells

Status	Verkehrsfreigabe Dezember 2010
Ausschreibung	März 2005
BAFO	Februar 2007
Financial Close	April 2007
Konzessionsbeginn	Mai 2007
Vertragslaufzeit	30 Jahre
Bauzeit	3,5 Jahre

Finanzierungs-Details

Anschubfinanzierung (netto)	5 Mio. €
Fremdkapital (total)	289 Mio. €
Marge	40-80 bps
Eigenkapital (total)	27 Mio. €
EK-Quote	11,7 %