

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbau

Das V-Modell A 7 AD Hamburg/Nordwest – AD Bordesholm



Projekt-Details

Länge	rd. 65,1 km (6-8-streifige Ausbaustrecke AD Bordesholm – AD HH-Nordwest); rd. 58,9 km (Betrieb und Erhaltung AS Neumünster-Nord – AD HH-Nordwest)
Haushaltsvolumen	geplante Gesamtausgaben des Bundes: 1.496 Mio. € (Bundeshaushalt 2020)
Auftragnehmer*	Via Solutions Nord GmbH & Co. KG (Hochtief / Kemna / DIF) http://www.via-solutions-nord.de/
Kapitalgeber*	Bond: Axa, Aegon, KfW IPEX, MassMutual, ING, Sun Life, EIB (Lead Manager: Societe Generale, Credit Agricole) – EIB
Berater Finanzierung*	Societe Generale
Berater Recht*	Freshfields
Status	Verkehrsfreigabe Dezember 2019
Ausschreibung	Dezember 2011
BAFO	April 2014
Financial Close	August 2014
Vertragsbeginn	September 2014
Vertragslaufzeit	30 Jahre
Bauzeit	ca. 4 Jahre (Tunnelabschnitt HH-Schnelsen ca. 5 Jahre)

Finanzierungs-Details

Anschubfinanzierung (netto)	240 Mio. €
Fremdkapital (total)	600 Mio. €
dav. Projektanleihe	429 Mio. €
Coupon	2,957 %
Eigenkapital (total)	60 Mio. €
EK-Quote	≈ 10 %
Rating (Moody's)	A3