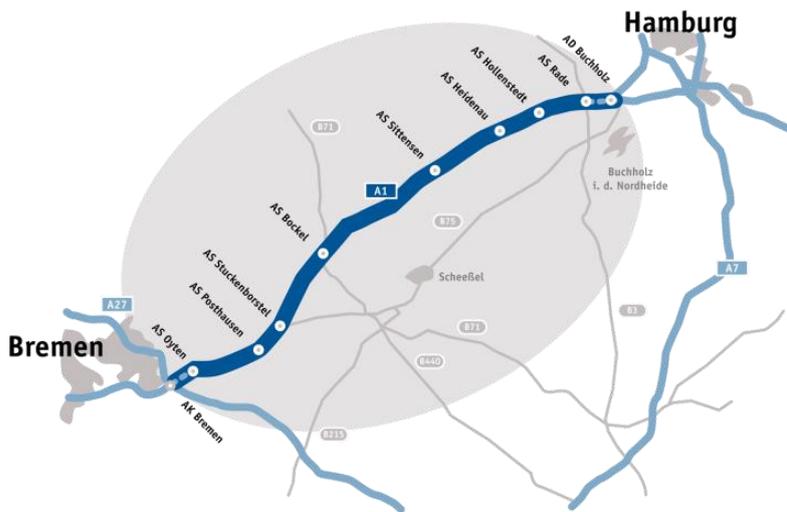


## ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbau

# Das A-Modell A 1 AK Bremen – AD Buchholz



### Projekt-Details

Länge	rd. 72,5 km (Ausbau und Erhaltung), einschl. rd. 65,5 km Betrieb
Haushaltsvolumen	geplante Gesamtausgaben des Bundes: 983 Mio. € (Bundeshaushalt 2020)
Konzessionsnehmer*	A1 mobil GmbH & Co. KG (Bilfinger Berger / Laing Roads / Johann Bunte); Seit 2014: Laing Roads, Johann Bunte <a href="http://www.a1-mobil.de/">http://www.a1-mobil.de/</a>
Kapitalgeber*	Unicredit / Caja Madrid / DZ Bank sowie seit Nov. 2008 Commerzbank / Deka Bank
Berater Finanzierung*	Macquarie
Berater Recht*	Freshfields

Status	Verkehrsfreigabe Oktober 2012
Ausschreibung	Dezember 2005
BAFO	April 2008
Financial Close	Juli 2008
Konzessionsbeginn	August 2008
Vertragslaufzeit	30 Jahre
Bauzeit (geplant 4 Jahre)	tats. 3 Monate kürzer

### Finanzierungs-Details

Fremdkapital (total)	600 Mio. €
Marge (Bauphase)	125 bps
(6-12 Jahre)	120 bps
(13-20 Jahre)	130 bps
(21-29 Jahre)	140 bps
Eigenkapital (total)	50 Mio. €
EK-Quote	7,7 %