

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>1)</sup> - in km  
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen <sup>2)</sup>		Kreisstraßen <sup>3)</sup>		Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>4)</sup>	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
<b>Baden Württemberg</b>	1 056	0	4 202	6	10 053	- 12	12 115	2	27 426	- 4
<b>Bayern</b>	2 548	0	6 026	4	14 500	- 8	18 796	- 7	41 870	- 11
<b>Berlin</b>	73	0	163	0	0	0	0	0	236	0
<b>Brandenburg</b>	806	0	2 740	0	5 616	- 19	2 983	18	12 145	- 1
<b>Bremen</b>	66	0	34	0	0	0	0	0	100	0
<b>Hamburg</b>	74	- 2	120	0	0	0	0	0	194	- 2
<b>Hessen</b>	1 007	16	2 989	0	7 196	0	4 886	- 7	16 078	9
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	578	0	1 927	0	3 378	0	4 121	1	10 004	1
<b>Niedersachsen</b>	1 441	0	4 652	- 6	8 245	1	13 662	- 12	28 000	- 17
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2 251	0	4 411	- 11	13 061	- 15	9 773	21	29 496	- 5
<b>Rheinland-Pfalz</b>	881	0	2 871	0	7 199	- 25	7 355	16	18 306	- 9
<b>Saarland</b>	240	0	309	0	872	0	626	0	2 047	0
<b>Sachsen</b>	577	2	2 292	- 5	4 784	9	5 742	- 3	13 395	3
<b>Sachsen-Anhalt</b>	507	0	2 039	- 1	4 063	13	4 341	3	10 950	15
<b>Schleswig-Holstein</b>	546	1	1 533	1	3 672	- 1	4 124	0	9 875	1
<b>Thüringen</b>	521	0	1 502	- 1	4 112	0	3 299	- 18	9 434	- 19
<b>Bundesgebiet</b>	<b>13 172</b>	<b>17</b>	<b>37 810</b>	<b>- 13</b>	<b>86 751</b>	<b>- 57</b>	<b>91 823</b>	<b>14</b>	<b>229 556</b>	<b>- 39</b>

### Erläuterungen:

- 1) nur Abschnittslängen nach "Anweisung Straßeninformationsbank (ASB)", ohne Astlängen
- 2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung
- 3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung
- 4) Summe aus Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km**

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden Württemberg	0	5	11	16	0	1	613	59	353	8	6	1 040
Bayern	0	11	0	11	1	5	1 816	65	599	37	14	2 537
Berlin	0	0	0	0	1	1	28	2	41	0	0	73
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	543	2	251	0	9	806
Bremen	0	1	0	1	0	0	47	0	18	0	0	65
Hamburg	0	1	0	1	0	0	28	2	37	1	5	73
Hessen	0	1	0	1	2	4	581	100	269	20	30	1 006
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	577	0	1	0	0	578
Niedersachsen	0	0	0	0	1	2	913	29	492	1	3	1 441
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	10	9	1 414	154	646	7	11	2 251
Rheinland-Pfalz	0	24	16	40	1	5	619	108	108	0	0	841
Saarland	0	2	0	2	0	0	211	21	6	0	0	238
Sachsen	0	3	0	3	0	0	385	26	161	1	1	574
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	309	2	195	1	0	507
Schleswig-Holstein	0	1	0	1	0	1	427	3	114	0	0	545
Thüringen	0	0	0	0	0	0	278	4	239	0	0	521
<b>Bundesgebiet</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>27</b>	<b>76</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>8 789</b>	<b>577</b>	<b>3 530</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>13 096</b>

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km**

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden Württemberg	5	5	3 330	3 272	208	201	62	45	3 604	3 523	21	18	18	17	510	449	20	15	29	16	598	515
Bayern	2	2	5 061	5 029	334	329	97	63	5 494	5 423	13	11	5	5	489	386	9	6	16	3	532	411
Berlin	0	0	25	13	4	0	34	2	64	15	2	0	0	0	41	3	1	0	56	0	100	3
Brandenburg	1	1	2 452	2 424	127	123	14	10	2 594	2 558	5	5	7	7	133	129	1	0	0	0	146	141
Bremen	0	0	12	8	2	2	4	1	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
Hamburg	0	0	16	3	2	0	66	1	84	4	0	0	0	0	27	23	2	1	7	0	36	24
Hessen	9	9	2 448	2 422	171	165	0	0	2 628	2 596	0	0	0	0	340	284	10	5	11	2	361	291
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	1 809	1 800	21	21	10	6	1 842	1 829	4	4	1	1	79	69	0	0	1	1	85	75
Niedersachsen	5	5	3 974	3 947	208	208	76	74	4 263	4 234	14	14	11	11	361	339	1	1	2	2	389	367
Nordrhein-Westfalen	9	3	3 550	3 346	278	272	120	40	3 957	3 661	42	28	11	10	374	238	10	7	17	3	454	286
Rheinland-Pfalz	5	5	2 381	2 353	129	125	11	8	2 526	2 491	13	13	13	13	313	281	1	1	5	3	345	311
Saarland	4	4	267	250	23	22	2	1	296	277	5	5	2	2	6	5	0	0	0	0	13	12
Sachsen	3	2	1 972	1 907	102	98	35	12	2 112	2 019	6	3	3	2	166	106	3	0	2	0	180	111
Sachsen-Anhalt	5	5	1 829	1 791	46	46	41	16	1 921	1 858	5	5	2	2	109	103	1	1	1	1	118	112
Schleswig-Holstein	0	0	1 395	1 384	14	13	20	18	1 429	1 415	5	5	4	4	85	75	4	2	6	5	104	91
Thüringen	4	4	1 370	1 354	55	55	5	5	1 434	1 418	6	6	4	4	58	48	0	0	0	0	68	58
<b>Bundesgebiet</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>31 891</b>	<b>31 303</b>	<b>1 723</b>	<b>1 680</b>	<b>597</b>	<b>302</b>	<b>34 266</b>	<b>33 332</b>	<b>142</b>	<b>118</b>	<b>82</b>	<b>79</b>	<b>3 104</b>	<b>2 551</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>154</b>	<b>36</b>	<b>3 545</b>	<b>2 823</b>

**Erläuterungen:**

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen: Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 2c: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km  
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Astlängen Bundesautobahnen mit Fahrstreifenanzahl					Länge der Standstreifen Bundesautobahnen		Astlängen Bundesstraßen mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3	4 u. mehr	Astlängen insgesamt	einseitig	beidseitig	1		2		3 u. mehr		insgesamt	
								alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden Württemberg	503	112	5	2	622	196	763	750	718	139	109	5	3	894	829
Bayern	1 291	188	3	0	1 482	439	1 948	908	880	60	34	1	1	969	915
Berlin	45	45	3	1	94	0	62	0	0	0	1	0	0	0	1
Brandenburg	306	78	4	0	388	122	585	125	124	6	6	0	0	131	130
Bremen	76	7	0	0	83	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	58	38	1	0	97	15	41	17	16	7	6	0	0	24	22
Hessen	699	113	4	0	816	155	741	375	371	49	43	7	3	431	417
Mecklenburg-Vorpommern	165	8	0	0	173	32	510	73	71	8	8	0	0	81	79
Niedersachsen	832	73	2	0	907	385	1 056	568	561	31	29	2	2	601	592
Nordrhein-Westfalen	1 812	263	6	0	2 081	341	1 608	529	459	54	24	5	1	588	484
Rheinland-Pfalz	461	65	2	0	528	94	646	408	387	69	62	1	1	478	450
Saarland	167	10	1	0	178	44	153	42	40	2	2	0	0	44	42
Sachsen	256	47	1	0	304	64	463	110	98	20	10	1	0	131	108
Sachsen-Anhalt	225	30	0	0	255	50	350	100	90	13	5	0	0	113	95
Schleswig-Holstein	249	25	0	0	274	85	388	216	206	20	15	1	1	237	222
Thüringen	215	9	0	0	224	46	403	123	118	5	4	0	0	128	122
<b>Bundesgebiet</b>	<b>7 360</b>	<b>1 111</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>8 506</b>	<b>2 069</b>	<b>9 777</b>	<b>4 364</b>	<b>4 157</b>	<b>493</b>	<b>367</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>4 881</b>	<b>4 535</b>

Erläuterungen:  
1) Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut <sup>1)</sup> - in km**

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km												
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt	
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr				
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6	
<b>Baden Württemberg</b>	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6	22
<b>Bayern</b>	0	0	0	1	149	0	0	0	0	0	150	72	222
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	23	8	31
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Niedersachsen</b>	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	11	27
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Rheinland-Pfalz</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saarland</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sachsen</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sachsen-Anhalt</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Schleswig-Holstein</b>	1	0	0	0	25	0	0	0	0	0	26	9	35
<b>Thüringen</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>215</b>	<b>100</b>	<b>315</b>

**Erläuterungen:**

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Landes bzw. von Dritten im Auftrag des Landes (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											Landesstraßen <sup>2)</sup>	Kreisstraßen <sup>3)</sup>	Straßen des <sup>4)</sup>	
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	überörtlichen Verkehrs in km
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr	9	10	11	insgesamt	insgesamt	insgesamt
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden-Württemberg <sup>5)</sup>	6	3 351	209	62	21	18	492	20	46	4 226	886	5 112	10 257	12 171	27 562
Bayern	2	5 029	329	63	11	5	386	6	3	5 834	915	6 749	14 104	3 049	24 124
Berlin <sup>6)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	1	2 421	123	10	5	7	129	1	0	2 697	130	2 827	5 591	218	8 636
Bremen	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	65
Hamburg	0	16	2	66	0	0	27	2	7	120	2	122	0	0	122
Hessen	9	2 423	165	0	0	0	285	5	2	2 889	417	3 306	6 999	4 546	14 882
Mecklenburg-Vorpommern	2	1 802	21	6	4	1	69	0	1	1 906	79	1 985	3 339	1 255	6 579
Niedersachsen	5	3 919	206	66	14	11	337	1	2	4 561	589	5 150	8 070	4 007	17 254
Nordrhein-Westfalen	3	3 331	272	40	28	10	230	7	3	3 924	476	4 400	11 859	1 024	17 283
Rheinland-Pfalz	5	2 353	125	8	13	13	281	1	3	2 802	450	3 252	7 084	6 903	17 239
Saarland	4	267	23	2	5	2	6	0	0	309	44	353	891	631	1 875
Sachsen	2	1 907	98	12	3	2	106	0	0	2 130	108	2 238	4 606	5 452	12 296
Sachsen-Anhalt	5	1 829	46	41	5	2	109	1	1	2 039	113	2 152	4 063	4 341	10 556
Schleswig-Holstein	1	1 383	13	18	5	4	75	2	5	1 506	223	1 729	3 541	2 687	7 992
Thüringen	4	1 356	52	5	6	4	48	0	0	1 475	122	1 597	3 985	0	5 582
<b>Bundesgebiet</b>	<b>49</b>	<b>31 399</b>	<b>1 686</b>	<b>403</b>	<b>121</b>	<b>80</b>	<b>2 593</b>	<b>46</b>	<b>74</b>	<b>36 452</b>	<b>4 585</b>	<b>41 037</b>	<b>84 389</b>	<b>46 284</b>	<b>172 047</b>

Erläuterungen:

- 2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung
- 3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung
- 4) Summe aus BAB, BSt, LSt, KSt inkl. der Astlängen
- 5) Baden-Württemberg inklusive Landkreise
- 6) Betriebsdienst erfolgt durch Bezirke

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km**

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>1)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden Württemberg</b>	3 483	555	4 038	163	1	4 202
<b>Bayern</b>	5 222	612	5 834	191	1	6 026
<b>Berlin</b>	18	0	18	145	0	163
<b>Brandenburg</b>	2 173	526	2 699	40	1	2 740
<b>Bremen</b>	26	0	26	8	0	34
<b>Hamburg</b>	28	0	28	87	5	120
<b>Hessen</b>	2 491	396	2 887	102	0	2 989
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	1 606	298	1 904	22	1	1 927
<b>Niedersachsen</b>	4 029	571	4 600	51	1	4 652
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3 470	476	3 946	463	2	4 411
<b>Rheinland-Pfalz</b>	2 435	368	2 803	67	1	2 871
<b>Saarland</b>	212	77	289	20	0	309
<b>Sachsen</b>	1 493	637	2 130	162	1	2 293
<b>Sachsen-Anhalt</b>	1 573	396	1 969	69	1	2 039
<b>Schleswig-Holstein</b>	1 284	222	1 506	25	2	1 533
<b>Thüringen</b>	1 121	354	1 475	26	1	1 502
<b>Bundesgebiet</b>	<b>30 664</b>	<b>5 488</b>	<b>36 153</b>	<b>1 641</b>	<b>18</b>	<b>37 812</b>

**Erläuterungen:**

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen,<sup>1)</sup> nach Baulasten gegliedert - in km**

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>2)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden Württemberg</b>	7 691	1 796	9 488	564	2	10 053
<b>Bayern</b>	11 688	2 417	14 105	393	2	14 500
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	4 080	1 484	5 564	50	2	5 616
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	5 617	1 302	6 919	276	1	7 196
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2 691	641	3 332	45	1	3 378
<b>Niedersachsen</b>	6 417	1 582	7 999	241	5	8 245
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	9 619	1 992	11 611	1 442	8	13 061
<b>Rheinland-Pfalz</b>	5 635	1 449	7 084	113	2	7 199
<b>Saarland</b>	502	341	843	28	0	871
<b>Sachsen</b>	3 002	1 559	4 561	221	2	4 784
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2 894	1 099	3 993	68	2	4 063
<b>Schleswig-Holstein</b>	2 851	690	3 541	128	3	3 672
<b>Thüringen</b>	2 965	1 039	4 004	107	1	4 112
<b>Bundesgebiet</b>	<b>65 652</b>	<b>17 392</b>	<b>83 043</b>	<b>3 676</b>	<b>31</b>	<b>86 750</b>

**Erläuterungen:**

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landesstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen,<sup>1)</sup> nach Baulasten gegliedert - in km**

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>2)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden Württemberg</b>	9 222	2 209	11 430	682	2	12 115
<b>Bayern</b>	15 095	3 246	18 341	450	5	18 796
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	2 202	778	2 980	1	2	2 983
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	3 601	937	4 538	347	1	4 886
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	3 134	966	4 100	20	1	4 121
<b>Niedersachsen</b>	10 786	2 719	13 505	151	6	13 662
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	7 326	2 235	9 561	207	5	9 773
<b>Rheinland-Pfalz</b>	5 603	1 750	7 353	0	2	7 355
<b>Saarland</b>	363	241	604	21	0	625
<b>Sachsen</b>	3 494	1 949	5 443	296	2	5 741
<b>Sachsen-Anhalt</b>	3 277	1 013	4 290	48	3	4 341
<b>Schleswig-Holstein</b>	3 087	692	3 779	343	2	4 124
<b>Thüringen</b>	2 354	909	3 263	35	1	3 299
<b>Bundesgebiet</b>	<b>69 544</b>	<b>19 644</b>	<b>89 187</b>	<b>2 601</b>	<b>32</b>	<b>91 821</b>

**Erläuterungen:**

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landesstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km**

Land	Rad- wege- typ <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	38	12	50	26	17	44	0	0	0	65	29	94
	b	434	23	457	101	30	131	0	0	0	535	52	587
	c	4	16	20	2	3	5	0	0	0	6	19	25
Bayern	a	62	2	64	15	24	39	24	81	105	101	107	208
	b	1 261	47	1 308	172	57	229	49	51	100	1 482	155	1 637
	c	910	78	988	32	1	33	5	0	5	947	79	1 026
Berlin	a	0	0	0	0	0	0	17	63	81	17	63	81
	b	0	0	0	0	0	0	2	3	5	2	3	5
	c	0	0	0	0	0	0	4	14	18	4	14	18
Brandenburg	a	16	1	17	32	48	80	30	7	37	78	56	134
	b	700	14	714	5	2	7	148	78	226	853	94	947
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	1	0	1	0	0	0	17	30	47	18	30	48
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	17	2	19	16	16	32	7	17	24	40	35	75
	b	307	14	321	36	10	46	5	4	9	348	28	376
	c	42	187	229	7	16	23	1	2	3	50	205	255
Mecklenburg-Vorpommern	a	143	5	148	49	28	77	1	1	2	193	34	227
	b	563	12	575	132	31	163	1	2	3	696	45	741
	c	32	25	57	14	1	15	2	0	2	48	26	74
Niedersachsen	a	47	3	50	51	57	108	5	4	9	103	64	167
	b	2 300	171	2 471	199	77	276	2	4	6	2 501	252	2 753
	c	6	14	20	2	12	14	0	0	0	8	26	34
Nordrhein-Westfalen	a	23	26	49	27	100	127	17	30	47	67	156	223
	b	1 192	141	1 333	98	48	146	23	22	45	1 313	211	1 524
	c	116	655	771	6	26	32	2	4	6	124	685	809
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	543	24	567	42	11	53	6	3	9	591	38	629
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
	b	42	8	50	8	7	16	0	0	0	50	16	65
	c	9	20	29	3	2	5	0	0	0	12	22	34
Sachsen	a	129	1	130	55	24	79	50	53	103	234	78	312
	b	215	1	216	79	20	99	138	60	198	432	81	513
	c	30	0	30	4	1	5	17	6	23	51	7	58
Sachsen-Anhalt	a	168	1	169	45	56	101	1	2	3	214	59	273
	b	205	8	213	99	24	123	5	1	6	309	33	342
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	5	0	5	23	35	58	4	14	18	32	49	81
	b	886	26	912	96	64	160	3	1	4	985	91	1 076
	c	2	38	40	1	0	1	0	0	0	3	38	41
Thüringen	a	49	1	50	37	13	50	3	2	5	89	16	105
	b	85	11	96	85	20	105	5	1	6	175	32	207
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	709	58	767	378	419	796	180	318	499	1 267	795	2 062
	b	8 733	501	9 233	1 152	401	1 554	388	231	619	10 273	1 133	11 406
	c	1 285	1 085	2 370	91	69	160	32	27	59	1 408	1 181	2 589

**Erläuterungen:**

- 1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km**

Land	Rad- wege- typ <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	52	6	58	24	13	37	5	3	8	81	22	104
	b	1 111	40	1 151	160	26	185	8	6	13	1 279	72	1 350
	c	2	2	3	3	3	7	0	2	2	5	7	12
Bayern	a	92	6	98	5	9	14	33	70	103	130	85	215
	b	2 314	44	2 358	299	76	375	117	58	175	2 730	178	2 908
	c	963	35	998	48	1	49	6	8	14	1 017	44	1 061
Berlin	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	a	24	0	24	46	46	92	20	12	32	90	58	148
	b	694	10	704	7	0	7	240	69	309	941	79	1 020
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	19	9	28	18	15	33	17	22	39	54	46	100
	b	527	22	549	54	10	64	14	3	17	595	35	630
	c	16	54	70	4	6	10	4	6	10	24	66	90
Mecklenburg- Vorpommern	a	193	2	195	77	26	103	3	3	6	273	31	304
	b	561	5	566	166	22	188	4	1	5	731	28	759
	c	17	2	19	17	2	19	1	0	1	35	4	39
Niedersachsen	a	145	4	149	125	73	198	16	61	77	286	138	424
	b	3 441	95	3 536	547	232	779	24	11	35	4 012	338	4 350
	c	2	6	8	1	4	5	1	1	2	4	11	15
Nordrhein-Westfalen	a	78	101	179	95	251	346	85	168	253	258	520	778
	b	3 559	356	3 915	300	133	433	112	70	182	3 971	559	4 530
	c	81	962	1 043	17	43	60	4	27	31	102	1 032	1 134
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	549	10	559	40	16	56	5	3	8	594	29	623
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	103	20	123	26	14	40	0	2	2	129	36	165
	c	25	15	41	17	12	29	1	0	1	43	27	70
Sachsen	a	108	0	108	29	8	37	48	38	86	185	46	231
	b	187	3	190	50	6	56	111	26	137	348	35	383
	c	6	4	10	2	5	7	12	18	30	20	27	47
Sachsen-Anhalt	a	141	3	144	77	39	116	3	1	4	221	43	264
	b	196	3	199	148	25	173	8	2	10	352	30	382
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	49	1	50	25	11	36	25	45	70	99	57	156
	b	1 687	22	1 709	374	70	444	33	25	58	2 094	117	2 211
	c	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
Thüringen	a	48	4	52	30	2	32	2	1	3	80	7	87
	b	94	0	94	66	11	77	5	1	6	165	12	177
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	959	142	1 101	563	501	1 064	259	426	685	1 781	1 069	2 850
	b	15 023	631	15 653	2 237	640	2 877	681	277	958	17 940	1 548	19 488
	c	1 141	1 088	2 229	112	76	189	29	62	90	1 282	1 226	2 508

**Erläuterungen:**

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km**

Land	Rad- wege- typ <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	57	1	59	13	3	17	0	0	0	71	5	75
	b	1 037	33	1 071	128	17	145	1	0	1	1 166	51	1 217
	c	2	1	3	5	3	8	0	0	0	8	4	11
Bayern	a	65	0	65	3	5	8	14	22	36	82	27	109
	b	2 426	22	2 448	201	18	219	108	40	148	2 735	80	2 815
	c	145	9	154	5	2	7	2	0	2	152	11	163
Berlin	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	a	16	5	21	13	20	33	4	2	6	33	27	60
	b	213	0	213	16	1	17	28	3	31	257	4	261
	c	13	0	13	1	0	1	3	3	6	17	3	20
Hamburg	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	12	3	15	3	5	8	17	19	36	32	27	59
	b	235	10	245	22	3	25	24	2	26	281	15	296
	c	4	17	21	2	2	4	2	1	3	8	20	28
Mecklenburg- Vorpommern	a	57	0	57	19	0	19	8	0	8	84	0	84
	b	263	0	263	77	1	78	20	1	21	360	2	362
	c	129	2	131	15	0	15	0	0	0	144	2	146
Niedersachsen	a	543	15	558	160	76	236	4	10	14	707	101	808
	b	4 391	70	4 461	946	174	1 120	22	8	30	5 359	252	5 611
	c	4	7	11	4	7	11	0	1	1	8	15	23
Nordrhein-Westfalen	a	38	10	48	33	51	84	10	19	29	81	80	161
	b	1 300	58	1 358	156	41	197	12	14	26	1 468	113	1 581
	c	13	99	112	7	16	23	3	3	6	23	118	141
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	232	5	237	18	8	26	8	8	16	258	21	279
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	2
	b	50	2	52	7	2	9	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	47	0	47	4	4	8	9	8	17	60	12	72
	b	152	0	152	48	3	51	34	3	37	234	6	240
	c	0	0	0	1	1	2	0	2	2	1	3	4
Sachsen-Anhalt	a	100	0	100	14	12	26	3	1	4	117	13	130
	b	158	1	159	23	2	25	29	13	42	210	16	226
	c	6	0	6	5	0	5	3	0	3	14	0	14
Schleswig-Holstein	a	186	4	190	46	10	56	54	73	127	286	87	373
	b	1 050	8	1 058	295	21	316	37	5	42	1 382	34	1 416
	c	1	2	3	1	0	1	1	1	2	3	3	6
Thüringen	a	22	5	27	12	7	19	7	8	15	41	20	61
	b	34	5	39	9	3	12	51	29	80	94	37	131
	c	6	2	8	3	5	8	1	0	1	10	7	17
Bundesgebiet	a	1 143	44	1 188	322	194	515	131	162	293	1 596	400	1 996
	b	11 541	214	11 756	1 946	295	2 240	375	126	501	13 862	635	14 497
	c	353	151	505	57	39	96	16	11	27	426	202	627

**Erläuterungen:**

- 1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2022**

Land	Erneuerung im Tiefenbau <sup>1)</sup>							Erneuerung im Hocheinbau <sup>1)</sup> (volle Breite) <sup>3)</sup>		
	Ersatz der Decke <sup>4)</sup>			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite <sup>3)</sup>	Fahrstreifen		volle Breite <sup>3)</sup>	Fahrstreifen		volle Breite <sup>3)</sup>	Fahrstreifen		
		linker <sup>2)</sup>	rechter		linker <sup>2)</sup>	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden Württemberg	29	0	0	0	0	0	22	0	0	0
Bayern	41	21	24	26	0	0	22	0	0	4
Berlin	10	0	0	0	0	0	14	0	0	0
Brandenburg	20	0	0	15	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	19	0	0	4	0	0	3	0	0	0
Hessen	18	5	17	12	0	0	26	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	51	6	0	12	0	0	33	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	39	55	98	0	7	7	32	6	0	0
Rheinland-Pfalz	28	0	0	2	0	4	18	0	0	0
Saarland	4	4	0	23	0	0	3	0	0	0
Sachsen	19	0	0	26	0	0	8	0	0	0
Sachsen-Anhalt	2	0	0	8	0	0	15	0	0	0
Schleswig-Holstein	7	3	3	8	0	0	33	0	0	0
Thüringen	0	0	0	10	0	0	17	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>346</b>	<b>94</b>	<b>142</b>	<b>146</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>246</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

**Erläuterungen:**

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluss- und Verbindungsäste
- 2) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 3) einschließlich Standstreifen
- 4) Deckschicht und Binderschicht

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 6:** Längenänderungen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2022<sup>1)</sup>

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige <sup>2)</sup>	Abstufung	sonstige <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6
Baden Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	2	0
Hessen	16	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	2	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	1	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Erläuterungen:**

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen <sup>1)</sup> - in km - im Jahre 2022**

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige <sup>2)</sup>	Abstufung	sonstige <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6
Baden Württemberg	8	9	0	9	2
Bayern	8	1	2	2	5
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	5	0	0	8	3
Nordrhein-Westfalen	3	0	8	20	2
Rheinland-Pfalz	2	0	0	2	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	3	0	0	7	1
Sachsen-Anhalt	0	3	0	4	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	6	0	0	6	1
<b>Bundesgebiet</b>	<b>35</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>14</b>

**Erläuterungen:**

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Harmonisierung der Auswertemethodik, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km - nach der befestigten Breite <sup>1)</sup>

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite <sup>2)</sup>											
			unter 11 m		11 m bis unter 16 m		16 m bis unter 20 m		20 m bis unter 22 m		22 m bis unter 30 m		30 m und mehr	
	absolut <sup>3) 4)</sup>	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
<b>Baden-Württemberg</b>	1 084	100,0%	47	4,3%	84	7,7%	509	47,0%	50	4,6%	298	27,5%	96	8,9%
<b>Bayern</b>	2 557	100,0%	6	0,2%	18	0,7%	162	6,3%	601	23,5%	1 382	54,0%	388	15,2%
<b>Berlin</b>	77	100,0%	3	3,9%	5	6,5%	23	29,9%	0	0,0%	46	59,7%	0	0,0%
<b>Brandenburg</b>	806	100,0%	0	0,0%	5	0,6%	119	14,8%	99	12,3%	557	69,1%	26	3,2%
<b>Bremen</b>	67	100,0%	1	1,5%	3	4,5%	6	9,0%	5	7,5%	42	62,7%	10	14,9%
<b>Hamburg</b>	86	100,0%	6	7,0%	0	0,0%	0	0,0%	33	38,4%	32	37,2%	15	17,4%
<b>Hessen</b>	1 017	100,0%	17	1,7%	8	0,8%	91	8,9%	102	10,0%	548	53,9%	251	24,7%
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	578	100,0%	1	0,2%	252	43,6%	323	55,9%	1	0,2%	1	0,2%	0	0,0%
<b>Niedersachsen</b>	1 453	100,0%	11	0,8%	55	3,8%	181	12,5%	378	26,0%	646	44,5%	182	12,5%
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2 261	100,0%	8	0,4%	40	1,8%	284	12,6%	187	8,3%	1 451	64,2%	291	12,9%
<b>Rheinland-Pfalz</b>	886	100,0%	39	4,4%	22	2,5%	103	11,6%	148	16,7%	538	60,7%	36	4,1%
<b>Saarland</b>	240	100,0%	0	0,0%	16	6,7%	54	22,5%	40	16,7%	128	53,3%	2	0,8%
<b>Sachsen</b>	577	100,0%	4	0,7%	31	5,4%	353	61,2%	17	2,9%	169	29,3%	3	0,5%
<b>Sachsen-Anhalt</b>	507	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	311	61,3%	196	38,7%
<b>Schleswig-Holstein</b>	548	100,0%	3	0,5%	3	0,5%	87	15,9%	104	19,0%	290	52,9%	61	11,1%
<b>Thüringen</b>	521	100,0%	0	0,0%	4	0,8%	28	5,4%	109	20,9%	307	58,9%	73	14,0%
<b>Bundesgebiet</b>	<b>13 265</b>	<b>100,0%</b>	<b>146</b>	<b>1,1 %</b>	<b>546</b>	<b>4,1 %</b>	<b>2 323</b>	<b>17,5 %</b>	<b>1 874</b>	<b>14,1 %</b>	<b>6 746</b>	<b>50,9 %</b>	<b>1 630</b>	<b>12,3 %</b>

### Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste; Stand 01.01.2022

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite <sup>1)</sup>**

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite <sup>2)</sup>											
			unter 5 m		5 m bis unter 6 m		6 m bis unter 7 m		7 m bis unter 9 m		9 m bis unter 12 m		12 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
<b>Baden Württemberg</b>	4 091 <sup>4)</sup>	100,0 %	9	0,2 %	38	0,9 %	714	17,5 %	2 112	51,6 %	601	14,7 %	618	15,1 %
<b>Bayern</b>	6 026	100,0 %	0	0,0 %	19	0,3 %	529	8,8 %	3 706	61,5 %	941	15,6 %	831	13,8 %
<b>Berlin</b>	144	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	4,1 %	8	5,8 %	130	90,0 %
<b>Brandenburg</b>	2 729 <sup>3)</sup>	100,0 %	1	0,0 %	89	3,3 %	951	34,8 %	1 212	44,4 %	271	9,9 %	205	7,5 %
<b>Bremen</b>	34	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	11	32,4 %	5	14,7 %	18	52,9 %
<b>Hamburg</b>	117 <sup>3)</sup>	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	2	1,7 %	2	1,7 %	4	3,4 %	109	93,2 %
<b>Hessen</b>	2 964 <sup>3)</sup>	100,0 %	2	0,1 %	25	0,8 %	425	14,3 %	1 306	44,1 %	661	22,3 %	545	18,4 %
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	1 927	100,0 %	4	0,2 %	109	5,7 %	689	35,8 %	796	41,3 %	182	9,4 %	147	7,6 %
<b>Niedersachsen</b>	4 652	100,0 %	9	0,2 %	55	1,2 %	533	11,5 %	2 692	57,9 %	701	15,1 %	662	14,2 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3 984 <sup>3)</sup>	100,0 %	3	0,1 %	39	1,0 %	451	11,3 %	1 920	48,2 %	916	23,0 %	655	16,4 %
<b>Rheinland-Pfalz</b>	2 796 <sup>3)</sup>	100,0 %	10	0,4 %	116	4,1 %	652	23,3 %	1 202	43,0 %	409	14,6 %	407	14,6 %
<b>Saarland</b>	306 <sup>3)</sup>	100,0 %	11	3,6 %	4	1,3 %	23	7,5 %	187	61,1 %	60	19,6 %	21	6,9 %
<b>Sachsen</b>	2 283 <sup>3)</sup>	100,0 %	16	0,7 %	95	4,2 %	591	25,9 %	1 048	45,9 %	283	12,4 %	250	11,0 %
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2 039	100,0 %	15	0,7 %	237	11,6 %	849	41,6 %	768	37,7 %	149	7,3 %	21	1,0 %
<b>Schleswig-Holstein</b>	1 533	100,0 %	3	0,2 %	16	1,0 %	254	16,6 %	962	62,8 %	143	9,3 %	155	10,1 %
<b>Thüringen</b>	1 502	100,0 %	0	0,0 %	20	1,3 %	335	22,3 %	612	40,7 %	329	21,9 %	206	13,7 %
<b>Bundesgebiet</b>	<b>37 128</b>	<b>100,0 %</b>	<b>83</b>	<b>0,2 %</b>	<b>862</b>	<b>2,3 %</b>	<b>6 998</b>	<b>18,8 %</b>	<b>18 542</b>	<b>49,9 %</b>	<b>5 663</b>	<b>15,3 %</b>	<b>4 980</b>	<b>13,4 %</b>

**Erläuterungen:**

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisfreien Städten und neue OU.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 9a: Befestigte Fläche der Bundesautobahnen - in km<sup>2</sup> <sup>1)</sup>

Land	Streckenlänge <sup>2) 3)</sup> km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 11 m	11 m bis unter 16 m	16 m bis unter 20 m	20 m bis unter 22 m	22 m bis unter 30 m	30 m und mehr	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Baden-Württemberg</b>	1 084	0,395	1,209	8,704	1,047	7,518	3,107	21,980
<b>Bayern</b>	2 557	0,051	0,227	2,931	12,362	34,338	13,192	63,101
<b>Berlin</b>	77	0,030	0,044	0,414	0,000	1,012	0,000	1,500
<b>Brandenburg</b>	806	0,000	0,071	2,163	2,072	13,879	0,801	18,986
<b>Bremen</b>	67	0,007	0,045	0,111	0,105	1,092	0,325	1,685
<b>Hamburg</b>	86	0,060	0,000	0,000	0,693	0,832	0,465	2,050
<b>Hessen</b>	1 017	0,151	0,117	1,658	2,164	14,248	8,059	26,397
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	578	0,009	3,161	5,827	0,021	0,027	0,000	9,045
<b>Niedersachsen</b>	1 453	0,113	0,609	3,249	7,553	14,209	5,557	31,290
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2 261	0,054	0,546	5,125	3,859	35,038	8,950	53,572
<b>Rheinland-Pfalz</b>	886	0,328	0,277	1,864	3,044	13,368	1,224	20,105
<b>Saarland</b>	240	0,005	0,221	0,971	0,834	3,031	0,058	5,120
<b>Sachsen</b>	577	0,032	0,488	6,199	0,359	4,240	0,107	11,425
<b>Sachsen-Anhalt</b>	507	0,000	0,000	0,000	0,000	7,992	5,037	13,029
<b>Schleswig-Holstein</b>	548	0,021	0,040	1,566	2,163	7,107	1,885	12,782
<b>Thüringen</b>	521	0,000	0,600	0,517	2,258	8,153	2,298	13,826
<b>Bundesgebiet</b>	<b>13 265</b>	<b>1,256</b>	<b>7,655</b>	<b>41,299</b>	<b>38,534</b>	<b>166,084</b>	<b>51,065</b>	<b>305,893</b>

### Erläuterungen:

1) ohne Äste; Stand 01.01.2022

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen - in km<sup>2</sup><sup>1)</sup>

Land	Streckenlänge km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 5 m	5 m bis unter 6 m	6 m bis unter 7 m	7 m bis unter 9 m	9 m bis unter 12 m	12 m und mehr	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Baden Württemberg</b>	4 091 <sup>3)</sup>	0,014	0,216	4,587	16,049	6,297	10,041	37,204
<b>Bayern</b>	6 026	0,001	0,103	3,367	29,458	9,872	12,852	55,653
<b>Berlin</b>	145				0,048	0,092	1,818	1,958
<b>Brandenburg</b>	2 729 <sup>2)</sup>	0,002	0,519	6,183	9,256	2,898	3,622	22,480
<b>Bremen</b>	34	0,000	0,000	0,000	0,086	0,055	0,247	0,388
<b>Hamburg</b>	119 <sup>2)</sup>	0,000	0,000	0,020	0,020	0,040	2,160	2,240
<b>Hessen</b>	2 964 <sup>2)</sup>	0,007	0,145	2,755	10,238	7,045	9,263	29,453
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	1 927	0,018	0,602	4,480	6,365	2,000	2,055	15,520
<b>Niedersachsen</b>	4 652	0,039	0,304	3,464	21,539	7,707	9,273	42,326
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3 984 <sup>2)</sup>	0,011	0,221	2,912	15,124	9,820	9,715	37,803
<b>Rheinland-Pfalz</b>	2 798 <sup>2)</sup>	0,000	1,000	4,000	9,000	4,000	7,000	25,000
<b>Saarland</b>	306	0,044	0,024	0,154	1,484	0,630	0,306	2,642
<b>Sachsen</b>	2 283 <sup>2)</sup>	0,040	0,548	3,922	8,191	2,969	4,329	19,999
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2 039	0,041	1,204	4,899	5,068	1,386	1,335	13,933
<b>Schleswig-Holstein</b>	1 533	0,007	0,126	2,228	9,280	1,796	2,775	16,212
<b>Thüringen</b>	1 502	0,000	0,144	2,518	4,520	3,291	3,149	13,622
<b>Bundesgebiet</b>	<b>37 132</b>	<b>0,224</b>	<b>5,156</b>	<b>45,489</b>	<b>145,726</b>	<b>59,898</b>	<b>79,940</b>	<b>336,433</b>

### Erläuterungen:

- 1) ohne Äste
- 2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.
- 3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).