

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

| Land | Bundesautobahnen | | Bundesstraßen | | Landesstraßen ²⁾ | | Kreisstraßen ³⁾ | | Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾ | |
|-------------------------------|------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | Änderungen geg. Vorjahr | insgesamt | Änderungen geg. Vorjahr | insgesamt | Änderungen geg. Vorjahr | insgesamt | Änderungen geg. Vorjahr | insgesamt | Änderungen geg. Vorjahr |
| 1 | 2a | 2b | 3a | 3b | 4a | 4b | 5a | 5b | 6a | 6b |
| Baden Württemberg | 1 056 | 0 | 4 202 | 6 | 10 053 | - 12 | 12 115 | 2 | 27 426 | - 4 |
| Bayern | 2 548 | 0 | 6 026 | 4 | 14 500 | - 8 | 18 796 | - 7 | 41 870 | - 11 |
| Berlin | 73 | 0 | 163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 | 0 |
| Brandenburg | 806 | 0 | 2 740 | 0 | 5 616 | - 19 | 2 983 | 18 | 12 145 | - 1 |
| Bremen | 66 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| Hamburg | 74 | - 2 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | - 2 |
| Hessen | 1 007 | 16 | 2 989 | 0 | 7 196 | 0 | 4 886 | - 7 | 16 078 | 9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 578 | 0 | 1 927 | 0 | 3 378 | 0 | 4 121 | 1 | 10 004 | 1 |
| Niedersachsen | 1 441 | 0 | 4 652 | - 6 | 8 245 | 1 | 13 662 | - 12 | 28 000 | - 17 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 251 | 0 | 4 411 | - 11 | 13 061 | - 15 | 9 773 | 21 | 29 496 | - 5 |
| Rheinland-Pfalz | 881 | 0 | 2 871 | 0 | 7 199 | - 25 | 7 355 | 16 | 18 306 | - 9 |
| Saarland | 240 | 0 | 309 | 0 | 872 | 0 | 626 | 0 | 2 047 | 0 |
| Sachsen | 577 | 2 | 2 292 | - 5 | 4 784 | 9 | 5 742 | - 3 | 13 395 | 3 |
| Sachsen-Anhalt | 507 | 0 | 2 039 | - 1 | 4 063 | 13 | 4 341 | 3 | 10 950 | 15 |
| Schleswig-Holstein | 546 | 1 | 1 533 | 1 | 3 672 | - 1 | 4 124 | 0 | 9 875 | 1 |
| Thüringen | 521 | 0 | 1 502 | - 1 | 4 112 | 0 | 3 299 | - 18 | 9 434 | - 19 |
| Bundesgebiet | 13 172 | 17 | 37 810 | - 13 | 86 751 | - 57 | 91 823 | 14 | 229 556 | - 39 |

Erläuterungen:

- 1) nur Abschnittslängen nach "Anweisung Straßeninformationsbank (ASB)", ohne Astlängen
- 2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung
- 3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung
- 4) Summe aus Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

| Land | Länge von Autobahnabschnitten | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------|--------------|----------------|-----------------------------------------|-----------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|----------------|
| | 1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl | | | | 2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 u. mehr | insge- samt | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 u. mehr | insge- samt |
| 1 | 2a | 2b | 2c | 2d | 3a | 3b | 3c | 3d | 3e | 3f | 3g | 3h |
| Baden Württemberg | 0 | 5 | 11 | 16 | 0 | 1 | 613 | 59 | 353 | 8 | 6 | 1 040 |
| Bayern | 0 | 11 | 0 | 11 | 1 | 5 | 1 816 | 65 | 599 | 37 | 14 | 2 537 |
| Berlin | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 28 | 2 | 41 | 0 | 0 | 73 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 543 | 2 | 251 | 0 | 9 | 806 |
| Bremen | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 18 | 0 | 0 | 65 |
| Hamburg | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 2 | 37 | 1 | 5 | 73 |
| Hessen | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 581 | 100 | 269 | 20 | 30 | 1 006 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 577 | 0 | 1 | 0 | 0 | 578 |
| Niedersachsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 913 | 29 | 492 | 1 | 3 | 1 441 |
| Nordrhein-Westfalen | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 1 414 | 154 | 646 | 7 | 11 | 2 251 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 24 | 16 | 40 | 1 | 5 | 619 | 108 | 108 | 0 | 0 | 841 |
| Saarland | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 211 | 21 | 6 | 0 | 0 | 238 |
| Sachsen | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 385 | 26 | 161 | 1 | 1 | 574 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 | 2 | 195 | 1 | 0 | 507 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 427 | 3 | 114 | 0 | 0 | 545 |
| Thüringen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 | 4 | 239 | 0 | 0 | 521 |
| Bundesgebiet | 0 | 49 | 27 | 76 | 16 | 29 | 8 789 | 577 | 3 530 | 76 | 79 | 13 096 |

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

| Land | Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|
| | 1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl | | | | | | | | | | 2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 u. mehr | | insgesamt | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 u. mehr | | insgesamt | |
| | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ |
| 1 | 2a | 2b | 3a | 3b | 4a | 4b | 5a | 5b | 6a | 6b | 7a | 7b | 8a | 8b | 9a | 9b | 10a | 10b | 11a | 11b | 12a | 12b |
| Baden Württemberg | 5 | 5 | 3 330 | 3 272 | 208 | 201 | 62 | 45 | 3 604 | 3 523 | 21 | 18 | 18 | 17 | 510 | 449 | 20 | 15 | 29 | 16 | 598 | 515 |
| Bayern | 2 | 2 | 5 061 | 5 029 | 334 | 329 | 97 | 63 | 5 494 | 5 423 | 13 | 11 | 5 | 5 | 489 | 386 | 9 | 6 | 16 | 3 | 532 | 411 |
| Berlin | 0 | 0 | 25 | 13 | 4 | 0 | 34 | 2 | 64 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 | 3 | 1 | 0 | 56 | 0 | 100 | 3 |
| Brandenburg | 1 | 1 | 2 452 | 2 424 | 127 | 123 | 14 | 10 | 2 594 | 2 558 | 5 | 5 | 7 | 7 | 133 | 129 | 1 | 0 | 0 | 0 | 146 | 141 |
| Bremen | 0 | 0 | 12 | 8 | 2 | 2 | 4 | 1 | 18 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 15 |
| Hamburg | 0 | 0 | 16 | 3 | 2 | 0 | 66 | 1 | 84 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 23 | 2 | 1 | 7 | 0 | 36 | 24 |
| Hessen | 9 | 9 | 2 448 | 2 422 | 171 | 165 | 0 | 0 | 2 628 | 2 596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340 | 284 | 10 | 5 | 11 | 2 | 361 | 291 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 | 2 | 1 809 | 1 800 | 21 | 21 | 10 | 6 | 1 842 | 1 829 | 4 | 4 | 1 | 1 | 79 | 69 | 0 | 0 | 1 | 1 | 85 | 75 |
| Niedersachsen | 5 | 5 | 3 974 | 3 947 | 208 | 208 | 76 | 74 | 4 263 | 4 234 | 14 | 14 | 11 | 11 | 361 | 339 | 1 | 1 | 2 | 2 | 389 | 367 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 | 3 | 3 550 | 3 346 | 278 | 272 | 120 | 40 | 3 957 | 3 661 | 42 | 28 | 11 | 10 | 374 | 238 | 10 | 7 | 17 | 3 | 454 | 286 |
| Rheinland-Pfalz | 5 | 5 | 2 381 | 2 353 | 129 | 125 | 11 | 8 | 2 526 | 2 491 | 13 | 13 | 13 | 13 | 313 | 281 | 1 | 1 | 5 | 3 | 345 | 311 |
| Saarland | 4 | 4 | 267 | 250 | 23 | 22 | 2 | 1 | 296 | 277 | 5 | 5 | 2 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 |
| Sachsen | 3 | 2 | 1 972 | 1 907 | 102 | 98 | 35 | 12 | 2 112 | 2 019 | 6 | 3 | 3 | 2 | 166 | 106 | 3 | 0 | 2 | 0 | 180 | 111 |
| Sachsen-Anhalt | 5 | 5 | 1 829 | 1 791 | 46 | 46 | 41 | 16 | 1 921 | 1 858 | 5 | 5 | 2 | 2 | 109 | 103 | 1 | 1 | 1 | 1 | 118 | 112 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 1 395 | 1 384 | 14 | 13 | 20 | 18 | 1 429 | 1 415 | 5 | 5 | 4 | 4 | 85 | 75 | 4 | 2 | 6 | 5 | 104 | 91 |
| Thüringen | 4 | 4 | 1 370 | 1 354 | 55 | 55 | 5 | 5 | 1 434 | 1 418 | 6 | 6 | 4 | 4 | 58 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 58 |
| Bundesgebiet | 54 | 47 | 31 891 | 31 303 | 1 723 | 1 680 | 597 | 302 | 34 266 | 33 332 | 142 | 118 | 82 | 79 | 3 104 | 2 551 | 63 | 39 | 154 | 36 | 3 545 | 2 823 |

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen: Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 2c: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

| Land | Bundesautobahnen | | | | | | | Bundesstraßen | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------|---------------------|------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| | Astlängen Bundesautobahnen mit Fahrstreifenanzahl | | | | | Länge der Standstreifen Bundesautobahnen | | Astlängen Bundesstraßen mit Fahrstreifenanzahl | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 u. mehr | Astlängen insgesamt | einseitig | beidseitig | 1 | | 2 | | 3 u. mehr | | insgesamt | |
| | | | | | | | | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ | alle | nur HBL ¹⁾ |
| 1 | 2a | 2b | 2c | 2d | 2e | 3a | 3b | 4a | 4b | 4c | 4d | 4e | 4f | 4g | 4h |
| Baden Württemberg | 503 | 112 | 5 | 2 | 622 | 196 | 763 | 750 | 718 | 139 | 109 | 5 | 3 | 894 | 829 |
| Bayern | 1 291 | 188 | 3 | 0 | 1 482 | 439 | 1 948 | 908 | 880 | 60 | 34 | 1 | 1 | 969 | 915 |
| Berlin | 45 | 45 | 3 | 1 | 94 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Brandenburg | 306 | 78 | 4 | 0 | 388 | 122 | 585 | 125 | 124 | 6 | 6 | 0 | 0 | 131 | 130 |
| Bremen | 76 | 7 | 0 | 0 | 83 | 1 | 60 | 21 | 18 | 10 | 9 | 0 | 0 | 31 | 27 |
| Hamburg | 58 | 38 | 1 | 0 | 97 | 15 | 41 | 17 | 16 | 7 | 6 | 0 | 0 | 24 | 22 |
| Hessen | 699 | 113 | 4 | 0 | 816 | 155 | 741 | 375 | 371 | 49 | 43 | 7 | 3 | 431 | 417 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 165 | 8 | 0 | 0 | 173 | 32 | 510 | 73 | 71 | 8 | 8 | 0 | 0 | 81 | 79 |
| Niedersachsen | 832 | 73 | 2 | 0 | 907 | 385 | 1 056 | 568 | 561 | 31 | 29 | 2 | 2 | 601 | 592 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 812 | 263 | 6 | 0 | 2 081 | 341 | 1 608 | 529 | 459 | 54 | 24 | 5 | 1 | 588 | 484 |
| Rheinland-Pfalz | 461 | 65 | 2 | 0 | 528 | 94 | 646 | 408 | 387 | 69 | 62 | 1 | 1 | 478 | 450 |
| Saarland | 167 | 10 | 1 | 0 | 178 | 44 | 153 | 42 | 40 | 2 | 2 | 0 | 0 | 44 | 42 |
| Sachsen | 256 | 47 | 1 | 0 | 304 | 64 | 463 | 110 | 98 | 20 | 10 | 1 | 0 | 131 | 108 |
| Sachsen-Anhalt | 225 | 30 | 0 | 0 | 255 | 50 | 350 | 100 | 90 | 13 | 5 | 0 | 0 | 113 | 95 |
| Schleswig-Holstein | 249 | 25 | 0 | 0 | 274 | 85 | 388 | 216 | 206 | 20 | 15 | 1 | 1 | 237 | 222 |
| Thüringen | 215 | 9 | 0 | 0 | 224 | 46 | 403 | 123 | 118 | 5 | 4 | 0 | 0 | 128 | 122 |
| Bundesgebiet | 7 360 | 1 111 | 32 | 3 | 8 506 | 2 069 | 9 777 | 4 364 | 4 157 | 493 | 367 | 23 | 12 | 4 881 | 4 535 |

Erläuterungen:
1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

| Land | Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------|----------|------------|----------|----------|----------|--------------|---------------|------------|------------------|------------|
| | 1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl | | 2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl | | | | | | | BAB gesamt | Astlängen | BAB insgesamt | |
| | 2 | 3 u. mehr | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 u. mehr | | | | |
| 1 | 2a | 2b | 3a | 3b | 3c | 3d | 3e | 3f | 3g | 4 | 5 | 6 | |
| Baden Württemberg | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 22 |
| Bayern | 0 | 0 | 0 | 1 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 72 | 222 |
| Berlin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 8 | 31 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 27 |
| Nordrhein-Westfalen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 9 | 35 |
| Thüringen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bundesgebiet | 1 | 0 | 0 | 2 | 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 | 100 | 315 |

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Landes bzw. von Dritten im Auftrag des Landes (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

noch Tabelle 2d:

| Land | Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km | | | | | | | | | | | Landesstraßen ²⁾ | Kreisstraßen ³⁾ | Straßen des ⁴⁾ | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|----------------------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| | 1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenzahl | | | | 2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenzahl | | | | | Bstr gesamt | Astlängen | Bstr insgesamt | insgesamt | insgesamt | überörtlichen Verkehrs in km |
| | 1 | 2 | 3 | 4 u. mehr | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 u. mehr | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 7a | 7b | 7c | 7d | 8a | 8b | 8c | 8d | 8e | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Baden-Württemberg ⁵⁾ | 6 | 3 351 | 209 | 62 | 21 | 18 | 492 | 20 | 46 | 4 226 | 886 | 5 112 | 10 257 | 12 171 | 27 562 |
| Bayern | 2 | 5 029 | 329 | 63 | 11 | 5 | 386 | 6 | 3 | 5 834 | 915 | 6 749 | 14 104 | 3 049 | 24 124 |
| Berlin ⁶⁾ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 1 | 2 421 | 123 | 10 | 5 | 7 | 129 | 1 | 0 | 2 697 | 130 | 2 827 | 5 591 | 218 | 8 636 |
| Bremen | 0 | 12 | 2 | 4 | 1 | 1 | 13 | 0 | 1 | 34 | 31 | 65 | 0 | 0 | 65 |
| Hamburg | 0 | 16 | 2 | 66 | 0 | 0 | 27 | 2 | 7 | 120 | 2 | 122 | 0 | 0 | 122 |
| Hessen | 9 | 2 423 | 165 | 0 | 0 | 0 | 285 | 5 | 2 | 2 889 | 417 | 3 306 | 6 999 | 4 546 | 14 882 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 | 1 802 | 21 | 6 | 4 | 1 | 69 | 0 | 1 | 1 906 | 79 | 1 985 | 3 339 | 1 255 | 6 579 |
| Niedersachsen | 5 | 3 919 | 206 | 66 | 14 | 11 | 337 | 1 | 2 | 4 561 | 589 | 5 150 | 8 070 | 4 007 | 17 254 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 | 3 331 | 272 | 40 | 28 | 10 | 230 | 7 | 3 | 3 924 | 476 | 4 400 | 11 859 | 1 024 | 17 283 |
| Rheinland-Pfalz | 5 | 2 353 | 125 | 8 | 13 | 13 | 281 | 1 | 3 | 2 802 | 450 | 3 252 | 7 084 | 6 903 | 17 239 |
| Saarland | 4 | 267 | 23 | 2 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 309 | 44 | 353 | 891 | 631 | 1 875 |
| Sachsen | 2 | 1 907 | 98 | 12 | 3 | 2 | 106 | 0 | 0 | 2 130 | 108 | 2 238 | 4 606 | 5 452 | 12 296 |
| Sachsen-Anhalt | 5 | 1 829 | 46 | 41 | 5 | 2 | 109 | 1 | 1 | 2 039 | 113 | 2 152 | 4 063 | 4 341 | 10 556 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 1 383 | 13 | 18 | 5 | 4 | 75 | 2 | 5 | 1 506 | 223 | 1 729 | 3 541 | 2 687 | 7 992 |
| Thüringen | 4 | 1 356 | 52 | 5 | 6 | 4 | 48 | 0 | 0 | 1 475 | 122 | 1 597 | 3 985 | 0 | 5 582 |
| Bundesgebiet | 49 | 31 399 | 1 686 | 403 | 121 | 80 | 2 593 | 46 | 74 | 36 452 | 4 585 | 41 037 | 84 389 | 46 284 | 172 047 |

Erläuterungen:

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BSt, LSt, KSt inkl. der Astlängen

5) Baden-Württemberg inklusive Landkreise

6) Betriebsdienst erfolgt durch Bezirke

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

| Land | Abschnittslängen | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | Hauptbaulast ¹⁾ | | | Gemeindebaulast | Baulast Dritter | insgesamt |
| | freie Strecke | Ortsdurchfahrten | insgesamt | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Baden Württemberg | 3 483 | 555 | 4 038 | 163 | 1 | 4 202 |
| Bayern | 5 222 | 612 | 5 834 | 191 | 1 | 6 026 |
| Berlin | 18 | 0 | 18 | 145 | 0 | 163 |
| Brandenburg | 2 173 | 526 | 2 699 | 40 | 1 | 2 740 |
| Bremen | 26 | 0 | 26 | 8 | 0 | 34 |
| Hamburg | 28 | 0 | 28 | 87 | 5 | 120 |
| Hessen | 2 491 | 396 | 2 887 | 102 | 0 | 2 989 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 606 | 298 | 1 904 | 22 | 1 | 1 927 |
| Niedersachsen | 4 029 | 571 | 4 600 | 51 | 1 | 4 652 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 470 | 476 | 3 946 | 463 | 2 | 4 411 |
| Rheinland-Pfalz | 2 435 | 368 | 2 803 | 67 | 1 | 2 871 |
| Saarland | 212 | 77 | 289 | 20 | 0 | 309 |
| Sachsen | 1 493 | 637 | 2 130 | 162 | 1 | 2 293 |
| Sachsen-Anhalt | 1 573 | 396 | 1 969 | 69 | 1 | 2 039 |
| Schleswig-Holstein | 1 284 | 222 | 1 506 | 25 | 2 | 1 533 |
| Thüringen | 1 121 | 354 | 1 475 | 26 | 1 | 1 502 |
| Bundesgebiet | 30 664 | 5 488 | 36 153 | 1 641 | 18 | 37 812 |

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen,¹⁾ nach Baulasten gegliedert - in km

| Land | Abschnittslängen | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| | Hauptbaulast ²⁾ | | | Gemeindebaulast | Baulast Dritter | insgesamt |
| | freie Strecke | Ortsdurchfahrten | insgesamt | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Baden Württemberg | 7 691 | 1 796 | 9 488 | 564 | 2 | 10 053 |
| Bayern | 11 688 | 2 417 | 14 105 | 393 | 2 | 14 500 |
| Berlin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 4 080 | 1 484 | 5 564 | 50 | 2 | 5 616 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 5 617 | 1 302 | 6 919 | 276 | 1 | 7 196 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 691 | 641 | 3 332 | 45 | 1 | 3 378 |
| Niedersachsen | 6 417 | 1 582 | 7 999 | 241 | 5 | 8 245 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 619 | 1 992 | 11 611 | 1 442 | 8 | 13 061 |
| Rheinland-Pfalz | 5 635 | 1 449 | 7 084 | 113 | 2 | 7 199 |
| Saarland | 502 | 341 | 843 | 28 | 0 | 871 |
| Sachsen | 3 002 | 1 559 | 4 561 | 221 | 2 | 4 784 |
| Sachsen-Anhalt | 2 894 | 1 099 | 3 993 | 68 | 2 | 4 063 |
| Schleswig-Holstein | 2 851 | 690 | 3 541 | 128 | 3 | 3 672 |
| Thüringen | 2 965 | 1 039 | 4 004 | 107 | 1 | 4 112 |
| Bundesgebiet | 65 652 | 17 392 | 83 043 | 3 676 | 31 | 86 750 |

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landesstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen,¹⁾ nach Baulasten gegliedert - in km

| Land | Abschnittslängen | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| | Hauptbaulast ²⁾ | | | Gemeindebaulast | Baulast Dritter | insgesamt |
| | freie Strecke | Ortsdurchfahrten | insgesamt | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Baden Württemberg | 9 222 | 2 209 | 11 430 | 682 | 2 | 12 115 |
| Bayern | 15 095 | 3 246 | 18 341 | 450 | 5 | 18 796 |
| Berlin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 2 202 | 778 | 2 980 | 1 | 2 | 2 983 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 3 601 | 937 | 4 538 | 347 | 1 | 4 886 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 134 | 966 | 4 100 | 20 | 1 | 4 121 |
| Niedersachsen | 10 786 | 2 719 | 13 505 | 151 | 6 | 13 662 |
| Nordrhein-Westfalen | 7 326 | 2 235 | 9 561 | 207 | 5 | 9 773 |
| Rheinland-Pfalz | 5 603 | 1 750 | 7 353 | 0 | 2 | 7 355 |
| Saarland | 363 | 241 | 604 | 21 | 0 | 625 |
| Sachsen | 3 494 | 1 949 | 5 443 | 296 | 2 | 5 741 |
| Sachsen-Anhalt | 3 277 | 1 013 | 4 290 | 48 | 3 | 4 341 |
| Schleswig-Holstein | 3 087 | 692 | 3 779 | 343 | 2 | 4 124 |
| Thüringen | 2 354 | 909 | 3 263 | 35 | 1 | 3 299 |
| Bundesgebiet | 69 544 | 19 644 | 89 187 | 2 601 | 32 | 91 821 |

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landesstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

| Land | Rad- wege- typ ¹⁾ | freie Strecke | | | Ortsdurchfahrten | | | | | | insgesamt | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------|------------|-------|------------------|------------|-------|--------------------|------------|------|-----------|------------|--------|
| | | einseitig | beidseitig | alle | in Hauptbaulast | | | in Gemeindebaulast | | | einseitig | beidseitig | alle |
| | | | | | einseitig | beidseitig | alle | einseitig | beidseitig | alle | | | |
| 1 | 2 | 3a | 3b | 3c | 4a | 4b | 4c | 5a | 5b | 5c | 6a | 6b | 6c |
| Baden-Württemberg | a | 38 | 12 | 50 | 26 | 17 | 44 | 0 | 0 | 0 | 65 | 29 | 94 |
| | b | 434 | 23 | 457 | 101 | 30 | 131 | 0 | 0 | 0 | 535 | 52 | 587 |
| | c | 4 | 16 | 20 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 25 |
| Bayern | a | 62 | 2 | 64 | 15 | 24 | 39 | 24 | 81 | 105 | 101 | 107 | 208 |
| | b | 1 261 | 47 | 1 308 | 172 | 57 | 229 | 49 | 51 | 100 | 1 482 | 155 | 1 637 |
| | c | 910 | 78 | 988 | 32 | 1 | 33 | 5 | 0 | 5 | 947 | 79 | 1 026 |
| Berlin | a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 63 | 81 | 17 | 63 | 81 |
| | b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 18 | 4 | 14 | 18 |
| Brandenburg | a | 16 | 1 | 17 | 32 | 48 | 80 | 30 | 7 | 37 | 78 | 56 | 134 |
| | b | 700 | 14 | 714 | 5 | 2 | 7 | 148 | 78 | 226 | 853 | 94 | 947 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | a | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 16 | 7 | 17 | 24 |
| | b | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Hamburg | a | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 30 | 47 | 18 | 30 | 48 |
| | b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | a | 17 | 2 | 19 | 16 | 16 | 32 | 7 | 17 | 24 | 40 | 35 | 75 |
| | b | 307 | 14 | 321 | 36 | 10 | 46 | 5 | 4 | 9 | 348 | 28 | 376 |
| | c | 42 | 187 | 229 | 7 | 16 | 23 | 1 | 2 | 3 | 50 | 205 | 255 |
| Mecklenburg-Vorpommern | a | 143 | 5 | 148 | 49 | 28 | 77 | 1 | 1 | 2 | 193 | 34 | 227 |
| | b | 563 | 12 | 575 | 132 | 31 | 163 | 1 | 2 | 3 | 696 | 45 | 741 |
| | c | 32 | 25 | 57 | 14 | 1 | 15 | 2 | 0 | 2 | 48 | 26 | 74 |
| Niedersachsen | a | 47 | 3 | 50 | 51 | 57 | 108 | 5 | 4 | 9 | 103 | 64 | 167 |
| | b | 2 300 | 171 | 2 471 | 199 | 77 | 276 | 2 | 4 | 6 | 2 501 | 252 | 2 753 |
| | c | 6 | 14 | 20 | 2 | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 8 | 26 | 34 |
| Nordrhein-Westfalen | a | 23 | 26 | 49 | 27 | 100 | 127 | 17 | 30 | 47 | 67 | 156 | 223 |
| | b | 1 192 | 141 | 1 333 | 98 | 48 | 146 | 23 | 22 | 45 | 1 313 | 211 | 1 524 |
| | c | 116 | 655 | 771 | 6 | 26 | 32 | 2 | 4 | 6 | 124 | 685 | 809 |
| Rheinland-Pfalz | a | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 8 |
| | b | 543 | 24 | 567 | 42 | 11 | 53 | 6 | 3 | 9 | 591 | 38 | 629 |
| | c | 108 | 47 | 155 | 3 | 7 | 10 | 1 | 0 | 1 | 112 | 54 | 166 |
| Saarland | a | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | b | 42 | 8 | 50 | 8 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 50 | 16 | 65 |
| | c | 9 | 20 | 29 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 34 |
| Sachsen | a | 129 | 1 | 130 | 55 | 24 | 79 | 50 | 53 | 103 | 234 | 78 | 312 |
| | b | 215 | 1 | 216 | 79 | 20 | 99 | 138 | 60 | 198 | 432 | 81 | 513 |
| | c | 30 | 0 | 30 | 4 | 1 | 5 | 17 | 6 | 23 | 51 | 7 | 58 |
| Sachsen-Anhalt | a | 168 | 1 | 169 | 45 | 56 | 101 | 1 | 2 | 3 | 214 | 59 | 273 |
| | b | 205 | 8 | 213 | 99 | 24 | 123 | 5 | 1 | 6 | 309 | 33 | 342 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | a | 5 | 0 | 5 | 23 | 35 | 58 | 4 | 14 | 18 | 32 | 49 | 81 |
| | b | 886 | 26 | 912 | 96 | 64 | 160 | 3 | 1 | 4 | 985 | 91 | 1 076 |
| | c | 2 | 38 | 40 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 | 41 |
| Thüringen | a | 49 | 1 | 50 | 37 | 13 | 50 | 3 | 2 | 5 | 89 | 16 | 105 |
| | b | 85 | 11 | 96 | 85 | 20 | 105 | 5 | 1 | 6 | 175 | 32 | 207 |
| | c | 26 | 5 | 31 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 43 | 5 | 48 |
| Bundesgebiet | a | 709 | 58 | 767 | 378 | 419 | 796 | 180 | 318 | 499 | 1 267 | 795 | 2 062 |
| | b | 8 733 | 501 | 9 233 | 1 152 | 401 | 1 554 | 388 | 231 | 619 | 10 273 | 1 133 | 11 406 |
| | c | 1 285 | 1 085 | 2 370 | 91 | 69 | 160 | 32 | 27 | 59 | 1 408 | 1 181 | 2 589 |

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

| Land | Rad- wege- typ ¹⁾ | freie Strecke | | | Ortsdurchfahrten | | | | | | insgesamt | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|------------|--------|------------------|------------|-------|--------------------|------------|------|-----------|------------|--------|
| | | einseitig | beidseitig | alle | in Hauptbaulast | | | in Gemeindebaulast | | | einseitig | beidseitig | alle |
| | | | | | einseitig | beidseitig | alle | einseitig | beidseitig | alle | | | |
| 1 | 2 | 3a | 3b | 3c | 4a | 4b | 4c | 5a | 5b | 5c | 6a | 6b | 6c |
| Baden- Württemberg | a | 52 | 6 | 58 | 24 | 13 | 37 | 5 | 3 | 8 | 81 | 22 | 104 |
| | b | 1 111 | 40 | 1 151 | 160 | 26 | 185 | 8 | 6 | 13 | 1 279 | 72 | 1 350 |
| | c | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 7 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 12 |
| Bayern | a | 92 | 6 | 98 | 5 | 9 | 14 | 33 | 70 | 103 | 130 | 85 | 215 |
| | b | 2 314 | 44 | 2 358 | 299 | 76 | 375 | 117 | 58 | 175 | 2 730 | 178 | 2 908 |
| | c | 963 | 35 | 998 | 48 | 1 | 49 | 6 | 8 | 14 | 1 017 | 44 | 1 061 |
| Berlin | a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | a | 24 | 0 | 24 | 46 | 46 | 92 | 20 | 12 | 32 | 90 | 58 | 148 |
| | b | 694 | 10 | 704 | 7 | 0 | 7 | 240 | 69 | 309 | 941 | 79 | 1 020 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | a | 19 | 9 | 28 | 18 | 15 | 33 | 17 | 22 | 39 | 54 | 46 | 100 |
| | b | 527 | 22 | 549 | 54 | 10 | 64 | 14 | 3 | 17 | 595 | 35 | 630 |
| | c | 16 | 54 | 70 | 4 | 6 | 10 | 4 | 6 | 10 | 24 | 66 | 90 |
| Mecklenburg- Vorpommern | a | 193 | 2 | 195 | 77 | 26 | 103 | 3 | 3 | 6 | 273 | 31 | 304 |
| | b | 561 | 5 | 566 | 166 | 22 | 188 | 4 | 1 | 5 | 731 | 28 | 759 |
| | c | 17 | 2 | 19 | 17 | 2 | 19 | 1 | 0 | 1 | 35 | 4 | 39 |
| Niedersachsen | a | 145 | 4 | 149 | 125 | 73 | 198 | 16 | 61 | 77 | 286 | 138 | 424 |
| | b | 3 441 | 95 | 3 536 | 547 | 232 | 779 | 24 | 11 | 35 | 4 012 | 338 | 4 350 |
| | c | 2 | 6 | 8 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 11 | 15 |
| Nordrhein-Westfalen | a | 78 | 101 | 179 | 95 | 251 | 346 | 85 | 168 | 253 | 258 | 520 | 778 |
| | b | 3 559 | 356 | 3 915 | 300 | 133 | 433 | 112 | 70 | 182 | 3 971 | 559 | 4 530 |
| | c | 81 | 962 | 1 043 | 17 | 43 | 60 | 4 | 27 | 31 | 102 | 1 032 | 1 134 |
| Rheinland-Pfalz | a | 6 | 0 | 6 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 12 | 2 | 14 |
| | b | 549 | 10 | 559 | 40 | 16 | 56 | 5 | 3 | 8 | 594 | 29 | 623 |
| | c | 20 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 21 |
| Saarland | a | 4 | 6 | 10 | 8 | 8 | 16 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 26 |
| | b | 103 | 20 | 123 | 26 | 14 | 40 | 0 | 2 | 2 | 129 | 36 | 165 |
| | c | 25 | 15 | 41 | 17 | 12 | 29 | 1 | 0 | 1 | 43 | 27 | 70 |
| Sachsen | a | 108 | 0 | 108 | 29 | 8 | 37 | 48 | 38 | 86 | 185 | 46 | 231 |
| | b | 187 | 3 | 190 | 50 | 6 | 56 | 111 | 26 | 137 | 348 | 35 | 383 |
| | c | 6 | 4 | 10 | 2 | 5 | 7 | 12 | 18 | 30 | 20 | 27 | 47 |
| Sachsen-Anhalt | a | 141 | 3 | 144 | 77 | 39 | 116 | 3 | 1 | 4 | 221 | 43 | 264 |
| | b | 196 | 3 | 199 | 148 | 25 | 173 | 8 | 2 | 10 | 352 | 30 | 382 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | a | 49 | 1 | 50 | 25 | 11 | 36 | 25 | 45 | 70 | 99 | 57 | 156 |
| | b | 1 687 | 22 | 1 709 | 374 | 70 | 444 | 33 | 25 | 58 | 2 094 | 117 | 2 211 |
| | c | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| Thüringen | a | 48 | 4 | 52 | 30 | 2 | 32 | 2 | 1 | 3 | 80 | 7 | 87 |
| | b | 94 | 0 | 94 | 66 | 11 | 77 | 5 | 1 | 6 | 165 | 12 | 177 |
| | c | 7 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| Bundesgebiet | a | 959 | 142 | 1 101 | 563 | 501 | 1 064 | 259 | 426 | 685 | 1 781 | 1 069 | 2 850 |
| | b | 15 023 | 631 | 15 653 | 2 237 | 640 | 2 877 | 681 | 277 | 958 | 17 940 | 1 548 | 19 488 |
| | c | 1 141 | 1 088 | 2 229 | 112 | 76 | 189 | 29 | 62 | 90 | 1 282 | 1 226 | 2 508 |

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

| Land | Rad- wege- typ ¹⁾ | freie Strecke | | | Ortsdurchfahrten | | | | | | insgesamt | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|------------|--------|------------------|------------|-------|--------------------|------------|------|-----------|------------|--------|
| | | einseitig | beidseitig | alle | in Hauptbaulast | | | in Gemeindebaulast | | | einseitig | beidseitig | alle |
| | | | | | einseitig | beidseitig | alle | einseitig | beidseitig | alle | | | |
| 1 | 2 | 3a | 3b | 3c | 4a | 4b | 4c | 5a | 5b | 5c | 6a | 6b | 6c |
| Baden- Württemberg | a | 57 | 1 | 59 | 13 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 71 | 5 | 75 |
| | b | 1 037 | 33 | 1 071 | 128 | 17 | 145 | 1 | 0 | 1 | 1 166 | 51 | 1 217 |
| | c | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 11 |
| Bayern | a | 65 | 0 | 65 | 3 | 5 | 8 | 14 | 22 | 36 | 82 | 27 | 109 |
| | b | 2 426 | 22 | 2 448 | 201 | 18 | 219 | 108 | 40 | 148 | 2 735 | 80 | 2 815 |
| | c | 145 | 9 | 154 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 152 | 11 | 163 |
| Berlin | a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | a | 16 | 5 | 21 | 13 | 20 | 33 | 4 | 2 | 6 | 33 | 27 | 60 |
| | b | 213 | 0 | 213 | 16 | 1 | 17 | 28 | 3 | 31 | 257 | 4 | 261 |
| | c | 13 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 17 | 3 | 20 |
| Hamburg | a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | a | 12 | 3 | 15 | 3 | 5 | 8 | 17 | 19 | 36 | 32 | 27 | 59 |
| | b | 235 | 10 | 245 | 22 | 3 | 25 | 24 | 2 | 26 | 281 | 15 | 296 |
| | c | 4 | 17 | 21 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 8 | 20 | 28 |
| Mecklenburg- Vorpommern | a | 57 | 0 | 57 | 19 | 0 | 19 | 8 | 0 | 8 | 84 | 0 | 84 |
| | b | 263 | 0 | 263 | 77 | 1 | 78 | 20 | 1 | 21 | 360 | 2 | 362 |
| | c | 129 | 2 | 131 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 144 | 2 | 146 |
| Niedersachsen | a | 543 | 15 | 558 | 160 | 76 | 236 | 4 | 10 | 14 | 707 | 101 | 808 |
| | b | 4 391 | 70 | 4 461 | 946 | 174 | 1 120 | 22 | 8 | 30 | 5 359 | 252 | 5 611 |
| | c | 4 | 7 | 11 | 4 | 7 | 11 | 0 | 1 | 1 | 8 | 15 | 23 |
| Nordrhein-Westfalen | a | 38 | 10 | 48 | 33 | 51 | 84 | 10 | 19 | 29 | 81 | 80 | 161 |
| | b | 1 300 | 58 | 1 358 | 156 | 41 | 197 | 12 | 14 | 26 | 1 468 | 113 | 1 581 |
| | c | 13 | 99 | 112 | 7 | 16 | 23 | 3 | 3 | 6 | 23 | 118 | 141 |
| Rheinland-Pfalz | a | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | b | 232 | 5 | 237 | 18 | 8 | 26 | 8 | 8 | 16 | 258 | 21 | 279 |
| | c | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 17 |
| Saarland | a | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | b | 50 | 2 | 52 | 7 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 58 | 4 | 62 |
| | c | 15 | 10 | 25 | 7 | 4 | 11 | 1 | 0 | 1 | 23 | 14 | 37 |
| Sachsen | a | 47 | 0 | 47 | 4 | 4 | 8 | 9 | 8 | 17 | 60 | 12 | 72 |
| | b | 152 | 0 | 152 | 48 | 3 | 51 | 34 | 3 | 37 | 234 | 6 | 240 |
| | c | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| Sachsen-Anhalt | a | 100 | 0 | 100 | 14 | 12 | 26 | 3 | 1 | 4 | 117 | 13 | 130 |
| | b | 158 | 1 | 159 | 23 | 2 | 25 | 29 | 13 | 42 | 210 | 16 | 226 |
| | c | 6 | 0 | 6 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 14 | 0 | 14 |
| Schleswig-Holstein | a | 186 | 4 | 190 | 46 | 10 | 56 | 54 | 73 | 127 | 286 | 87 | 373 |
| | b | 1 050 | 8 | 1 058 | 295 | 21 | 316 | 37 | 5 | 42 | 1 382 | 34 | 1 416 |
| | c | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 |
| Thüringen | a | 22 | 5 | 27 | 12 | 7 | 19 | 7 | 8 | 15 | 41 | 20 | 61 |
| | b | 34 | 5 | 39 | 9 | 3 | 12 | 51 | 29 | 80 | 94 | 37 | 131 |
| | c | 6 | 2 | 8 | 3 | 5 | 8 | 1 | 0 | 1 | 10 | 7 | 17 |
| Bundesgebiet | a | 1 143 | 44 | 1 188 | 322 | 194 | 515 | 131 | 162 | 293 | 1 596 | 400 | 1 996 |
| | b | 11 541 | 214 | 11 756 | 1 946 | 295 | 2 240 | 375 | 126 | 501 | 13 862 | 635 | 14 497 |
| | c | 353 | 151 | 505 | 57 | 39 | 96 | 16 | 11 | 27 | 426 | 202 | 627 |

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2022

| Land | Erneuerung im Tiefenbau ¹⁾ | | | | | | | Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ³⁾ | | |
|------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------|-----------------------------------|----------------------|-----------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| | Ersatz der Decke ⁴⁾ | | | Ersatz aller gebundenen Schichten | | | Ersatz des gesamten Oberbaus | | Aufbringen einer Decke | Aufbringen von mehr als einer Decke |
| | volle Breite ³⁾ | Fahrstreifen | | volle Breite ³⁾ | Fahrstreifen | | volle Breite ³⁾ | Fahrstreifen | | |
| | | linker ²⁾ | rechter | | linker ²⁾ | rechter | | | | |
| 1 | 2a | 2b | 2c | 3a | 3b | 3c | 4a | 4b | 5 | 6 |
| Baden Württemberg | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| Bayern | 41 | 21 | 24 | 26 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 4 |
| Berlin | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 20 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 19 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 18 | 5 | 17 | 12 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 51 | 6 | 0 | 12 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 |
| Nordrhein-Westfalen | 39 | 55 | 98 | 0 | 7 | 7 | 32 | 6 | 0 | 0 |
| Rheinland-Pfalz | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 4 | 4 | 0 | 23 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 19 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen-Anhalt | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 7 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 |
| Thüringen | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| Bundesgebiet | 346 | 94 | 142 | 146 | 7 | 11 | 246 | 6 | 0 | 4 |

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluss- und Verbindungsäste
- 2) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 3) einschließlich Standstreifen
- 4) Deckschicht und Binderschicht

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2022¹⁾

| Land | Zugang | | | Abgang | |
|------------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|------------------------|
| | Neubau | Aufstufung | sonstige ²⁾ | Abstufung | sonstige ²⁾ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden Württemberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bayern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berlin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Hessen | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nordrhein-Westfalen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Thüringen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bundesgebiet | 18 | 0 | 1 | 2 | 0 |

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen ¹⁾ - in km - im Jahre 2022

| Land | Zugang | | | Abgang | |
|------------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|------------------------|
| | Neubau | Aufstufung | sonstige ²⁾ | Abstufung | sonstige ²⁾ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden Württemberg | 8 | 9 | 0 | 9 | 2 |
| Bayern | 8 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| Berlin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 5 | 0 | 0 | 8 | 3 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 | 0 | 8 | 20 | 2 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Thüringen | 6 | 0 | 0 | 6 | 1 |
| Bundesgebiet | 35 | 13 | 10 | 58 | 14 |

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Harmonisierung der Auswertemethodik, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

| Land | Streckenlänge insgesamt | | Befestigte Breite ²⁾ | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|---------------|---------------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | unter 11 m | | 11 m bis unter 16 m | | 16 m bis unter 20 m | | 20 m bis unter 22 m | | 22 m bis unter 30 m | | 30 m und mehr | |
| | absolut ^{3) 4)} | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % |
| 1 | 2a | 2b | 3a | 3b | 4a | 4b | 5a | 5b | 6a | 6b | 7a | 7b | 8a | 8b |
| Baden-Württemberg | 1 084 | 100,0% | 47 | 4,3% | 84 | 7,7% | 509 | 47,0% | 50 | 4,6% | 298 | 27,5% | 96 | 8,9% |
| Bayern | 2 557 | 100,0% | 6 | 0,2% | 18 | 0,7% | 162 | 6,3% | 601 | 23,5% | 1 382 | 54,0% | 388 | 15,2% |
| Berlin | 77 | 100,0% | 3 | 3,9% | 5 | 6,5% | 23 | 29,9% | 0 | 0,0% | 46 | 59,7% | 0 | 0,0% |
| Brandenburg | 806 | 100,0% | 0 | 0,0% | 5 | 0,6% | 119 | 14,8% | 99 | 12,3% | 557 | 69,1% | 26 | 3,2% |
| Bremen | 67 | 100,0% | 1 | 1,5% | 3 | 4,5% | 6 | 9,0% | 5 | 7,5% | 42 | 62,7% | 10 | 14,9% |
| Hamburg | 86 | 100,0% | 6 | 7,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 33 | 38,4% | 32 | 37,2% | 15 | 17,4% |
| Hessen | 1 017 | 100,0% | 17 | 1,7% | 8 | 0,8% | 91 | 8,9% | 102 | 10,0% | 548 | 53,9% | 251 | 24,7% |
| Mecklenburg-Vorpommern | 578 | 100,0% | 1 | 0,2% | 252 | 43,6% | 323 | 55,9% | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% |
| Niedersachsen | 1 453 | 100,0% | 11 | 0,8% | 55 | 3,8% | 181 | 12,5% | 378 | 26,0% | 646 | 44,5% | 182 | 12,5% |
| Nordrhein-Westfalen | 2 261 | 100,0% | 8 | 0,4% | 40 | 1,8% | 284 | 12,6% | 187 | 8,3% | 1 451 | 64,2% | 291 | 12,9% |
| Rheinland-Pfalz | 886 | 100,0% | 39 | 4,4% | 22 | 2,5% | 103 | 11,6% | 148 | 16,7% | 538 | 60,7% | 36 | 4,1% |
| Saarland | 240 | 100,0% | 0 | 0,0% | 16 | 6,7% | 54 | 22,5% | 40 | 16,7% | 128 | 53,3% | 2 | 0,8% |
| Sachsen | 577 | 100,0% | 4 | 0,7% | 31 | 5,4% | 353 | 61,2% | 17 | 2,9% | 169 | 29,3% | 3 | 0,5% |
| Sachsen-Anhalt | 507 | 100,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 311 | 61,3% | 196 | 38,7% |
| Schleswig-Holstein | 548 | 100,0% | 3 | 0,5% | 3 | 0,5% | 87 | 15,9% | 104 | 19,0% | 290 | 52,9% | 61 | 11,1% |
| Thüringen | 521 | 100,0% | 0 | 0,0% | 4 | 0,8% | 28 | 5,4% | 109 | 20,9% | 307 | 58,9% | 73 | 14,0% |
| Bundesgebiet | 13 265 | 100,0% | 146 | 1,1 % | 546 | 4,1 % | 2 323 | 17,5 % | 1 874 | 14,1 % | 6 746 | 50,9 % | 1 630 | 12,3 % |

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste; Stand 01.01.2022

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

| Land | Streckenlänge insgesamt | | Befestigte Breite ²⁾ | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|----------------|---------------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | unter 5 m | | 5 m bis unter 6 m | | 6 m bis unter 7 m | | 7 m bis unter 9 m | | 9 m bis unter 12 m | | 12 m und mehr | |
| | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % | absolut | relativ % |
| 1 | 2a | 2b | 3a | 3b | 4a | 4b | 5a | 5b | 6a | 6b | 7a | 7b | 8a | 8b |
| Baden Württemberg | 4 091 ⁴⁾ | 100,0 % | 9 | 0,2 % | 38 | 0,9 % | 714 | 17,5 % | 2 112 | 51,6 % | 601 | 14,7 % | 618 | 15,1 % |
| Bayern | 6 026 | 100,0 % | 0 | 0,0 % | 19 | 0,3 % | 529 | 8,8 % | 3 706 | 61,5 % | 941 | 15,6 % | 831 | 13,8 % |
| Berlin | 144 | 100,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 6 | 4,1 % | 8 | 5,8 % | 130 | 90,0 % |
| Brandenburg | 2 729 ³⁾ | 100,0 % | 1 | 0,0 % | 89 | 3,3 % | 951 | 34,8 % | 1 212 | 44,4 % | 271 | 9,9 % | 205 | 7,5 % |
| Bremen | 34 | 100,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 11 | 32,4 % | 5 | 14,7 % | 18 | 52,9 % |
| Hamburg | 117 ³⁾ | 100,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 2 | 1,7 % | 2 | 1,7 % | 4 | 3,4 % | 109 | 93,2 % |
| Hessen | 2 964 ³⁾ | 100,0 % | 2 | 0,1 % | 25 | 0,8 % | 425 | 14,3 % | 1 306 | 44,1 % | 661 | 22,3 % | 545 | 18,4 % |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 927 | 100,0 % | 4 | 0,2 % | 109 | 5,7 % | 689 | 35,8 % | 796 | 41,3 % | 182 | 9,4 % | 147 | 7,6 % |
| Niedersachsen | 4 652 | 100,0 % | 9 | 0,2 % | 55 | 1,2 % | 533 | 11,5 % | 2 692 | 57,9 % | 701 | 15,1 % | 662 | 14,2 % |
| Nordrhein-Westfalen | 3 984 ³⁾ | 100,0 % | 3 | 0,1 % | 39 | 1,0 % | 451 | 11,3 % | 1 920 | 48,2 % | 916 | 23,0 % | 655 | 16,4 % |
| Rheinland-Pfalz | 2 796 ³⁾ | 100,0 % | 10 | 0,4 % | 116 | 4,1 % | 652 | 23,3 % | 1 202 | 43,0 % | 409 | 14,6 % | 407 | 14,6 % |
| Saarland | 306 ³⁾ | 100,0 % | 11 | 3,6 % | 4 | 1,3 % | 23 | 7,5 % | 187 | 61,1 % | 60 | 19,6 % | 21 | 6,9 % |
| Sachsen | 2 283 ³⁾ | 100,0 % | 16 | 0,7 % | 95 | 4,2 % | 591 | 25,9 % | 1 048 | 45,9 % | 283 | 12,4 % | 250 | 11,0 % |
| Sachsen-Anhalt | 2 039 | 100,0 % | 15 | 0,7 % | 237 | 11,6 % | 849 | 41,6 % | 768 | 37,7 % | 149 | 7,3 % | 21 | 1,0 % |
| Schleswig-Holstein | 1 533 | 100,0 % | 3 | 0,2 % | 16 | 1,0 % | 254 | 16,6 % | 962 | 62,8 % | 143 | 9,3 % | 155 | 10,1 % |
| Thüringen | 1 502 | 100,0 % | 0 | 0,0 % | 20 | 1,3 % | 335 | 22,3 % | 612 | 40,7 % | 329 | 21,9 % | 206 | 13,7 % |
| Bundesgebiet | 37 128 | 100,0 % | 83 | 0,2 % | 862 | 2,3 % | 6 998 | 18,8 % | 18 542 | 49,9 % | 5 663 | 15,3 % | 4 980 | 13,4 % |

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisfreien Städten und neue OU.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 9a: Befestigte Fläche der Bundesautobahnen - in km² ¹⁾

| Land | Streckenlänge ^{2) 3)} km | Befestigte Breite | | | | | | insgesamt |
|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | | unter 11 m | 11 m bis unter 16 m | 16 m bis unter 20 m | 20 m bis unter 22 m | 22 m bis unter 30 m | 30 m und mehr | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Baden-Württemberg | 1 084 | 0,395 | 1,209 | 8,704 | 1,047 | 7,518 | 3,107 | 21,980 |
| Bayern | 2 557 | 0,051 | 0,227 | 2,931 | 12,362 | 34,338 | 13,192 | 63,101 |
| Berlin | 77 | 0,030 | 0,044 | 0,414 | 0,000 | 1,012 | 0,000 | 1,500 |
| Brandenburg | 806 | 0,000 | 0,071 | 2,163 | 2,072 | 13,879 | 0,801 | 18,986 |
| Bremen | 67 | 0,007 | 0,045 | 0,111 | 0,105 | 1,092 | 0,325 | 1,685 |
| Hamburg | 86 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,693 | 0,832 | 0,465 | 2,050 |
| Hessen | 1 017 | 0,151 | 0,117 | 1,658 | 2,164 | 14,248 | 8,059 | 26,397 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 578 | 0,009 | 3,161 | 5,827 | 0,021 | 0,027 | 0,000 | 9,045 |
| Niedersachsen | 1 453 | 0,113 | 0,609 | 3,249 | 7,553 | 14,209 | 5,557 | 31,290 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 261 | 0,054 | 0,546 | 5,125 | 3,859 | 35,038 | 8,950 | 53,572 |
| Rheinland-Pfalz | 886 | 0,328 | 0,277 | 1,864 | 3,044 | 13,368 | 1,224 | 20,105 |
| Saarland | 240 | 0,005 | 0,221 | 0,971 | 0,834 | 3,031 | 0,058 | 5,120 |
| Sachsen | 577 | 0,032 | 0,488 | 6,199 | 0,359 | 4,240 | 0,107 | 11,425 |
| Sachsen-Anhalt | 507 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,992 | 5,037 | 13,029 |
| Schleswig-Holstein | 548 | 0,021 | 0,040 | 1,566 | 2,163 | 7,107 | 1,885 | 12,782 |
| Thüringen | 521 | 0,000 | 0,600 | 0,517 | 2,258 | 8,153 | 2,298 | 13,826 |
| Bundesgebiet | 13 265 | 1,256 | 7,655 | 41,299 | 38,534 | 166,084 | 51,065 | 305,893 |

Erläuterungen:

1) ohne Äste; Stand 01.01.2022

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2023

Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen - in km²¹⁾

| Land | Streckenlänge km | Befestigte Breite | | | | | | insgesamt |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| | | unter 5 m | 5 m bis unter 6 m | 6 m bis unter 7 m | 7 m bis unter 9 m | 9 m bis unter 12 m | 12 m und mehr | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Baden Württemberg | 4 091 ³⁾ | 0,014 | 0,216 | 4,587 | 16,049 | 6,297 | 10,041 | 37,204 |
| Bayern | 6 026 | 0,001 | 0,103 | 3,367 | 29,458 | 9,872 | 12,852 | 55,653 |
| Berlin | 145 | | | | 0,048 | 0,092 | 1,818 | 1,958 |
| Brandenburg | 2 729 ²⁾ | 0,002 | 0,519 | 6,183 | 9,256 | 2,898 | 3,622 | 22,480 |
| Bremen | 34 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,086 | 0,055 | 0,247 | 0,388 |
| Hamburg | 119 ²⁾ | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,020 | 0,040 | 2,160 | 2,240 |
| Hessen | 2 964 ²⁾ | 0,007 | 0,145 | 2,755 | 10,238 | 7,045 | 9,263 | 29,453 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 927 | 0,018 | 0,602 | 4,480 | 6,365 | 2,000 | 2,055 | 15,520 |
| Niedersachsen | 4 652 | 0,039 | 0,304 | 3,464 | 21,539 | 7,707 | 9,273 | 42,326 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 984 ²⁾ | 0,011 | 0,221 | 2,912 | 15,124 | 9,820 | 9,715 | 37,803 |
| Rheinland-Pfalz | 2 798 ²⁾ | 0,000 | 1,000 | 4,000 | 9,000 | 4,000 | 7,000 | 25,000 |
| Saarland | 306 | 0,044 | 0,024 | 0,154 | 1,484 | 0,630 | 0,306 | 2,642 |
| Sachsen | 2 283 ²⁾ | 0,040 | 0,548 | 3,922 | 8,191 | 2,969 | 4,329 | 19,999 |
| Sachsen-Anhalt | 2 039 | 0,041 | 1,204 | 4,899 | 5,068 | 1,386 | 1,335 | 13,933 |
| Schleswig-Holstein | 1 533 | 0,007 | 0,126 | 2,228 | 9,280 | 1,796 | 2,775 | 16,212 |
| Thüringen | 1 502 | 0,000 | 0,144 | 2,518 | 4,520 | 3,291 | 3,149 | 13,622 |
| Bundesgebiet | 37 132 | 0,224 | 5,156 | 45,489 | 145,726 | 59,898 | 79,940 | 336,433 |

Erläuterungen:

- 1) ohne Äste
- 2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.
- 3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).