

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 056	2	4 196	10	10 065	- 1	12 113	- 3	27 430	8
Bayern	2 548	0	6 022	- 2	14 508	2	18 803	- 19	41 881	- 19
Berlin	73	- 4	163	0	0	0	0	0	236	- 4
Brandenburg	806	0	2 740	0	5 635	- 14	2 965	3	12 146	- 11
Bremen	66	- 14	34	0	0	0	0	0	100	- 14
Hamburg	76	0	120	5	0	0	0	0	196	5
Hessen	991	- 5	2 989	0	7 196	- 1	4 893	- 9	16 069	- 15
Mecklenburg-Vorpommern	578	0	1 927	0	3 378	0	4 120	3	10 003	3
Niedersachsen	1 441	- 11	4 658	0	8 244	- 4	13 674	4	28 017	- 11
Nordrhein-Westfalen	2 251	- 9	4 422	- 2	13 076	- 5	9 752	- 10	29 501	- 26
Rheinland-Pfalz	881	4	2 871	- 4	7 224	- 11	7 339	- 1	18 315	- 12
Saarland	240	0	310	0	872	0	626	0	2 048	0
Sachsen	575	0	2 297	- 5	4 775	2	5 745	3	13 392	0
Sachsen-Anhalt	507	0	2 040	- 6	4 050	2	4 343	4	10 940	0
Schleswig-Holstein	545	0	1 532	0	3 673	1	4 124	- 1	9 874	0
Thüringen	521	0	1 503	0	4 112	- 25	3 317	- 1	9 453	- 26
Bundesgebiet	13 155	- 37 ⁵⁾	37 824	- 4	86 808	- 54	91 814	- 27	229 601	- 122

Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "Anweisung Straßeninformationsbank (ASB)", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen

5) Änderungen ergeben sich durch Auf- und Abstufungen sowie durch Harmonisierung der Auswertemethodik an getrennt verlaufenden Fahrbahnen (siehe auch Tabelle 6)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden Württemberg	0	5	11	16	0	1	614	59	353	8	5	1 040
Bayern	0	12	0	12	1	4	1 815	69	601	32	14	2 536
Berlin	0	0	0	0	1	1	29	2	40	0	0	73
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	561	3	232	1	8	806
Bremen	0	1	0	1	0	0	47	0	18	0	0	65
Hamburg	0	1	0	1	0	0	29	3	37	1	5	75
Hessen	0	1	0	1	3	4	564	100	269	20	30	990
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	577	0	1	0	0	578
Niedersachsen	0	0	0	0	1	2	913	29	492	1	3	1 441
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	10	9	1 414	154	646	7	11	2 251
Rheinland-Pfalz	0	24	16	40	1	5	619	108	108	0	0	841
Saarland	0	2	0	2	0	0	211	21	6	0	0	238
Sachsen	0	0	0	0	0	0	385	26	161	2	1	575
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	309	2	195	1	0	507
Schleswig-Holstein	0	1	0	1	0	1	426	3	114	0	0	544
Thüringen	0	0	0	0	0	0	278	4	239	0	0	521
Bundesgebiet	0	47	27	74	17	28	8 791	583	3 512	73	77	13 081

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden Württemberg	5	5	3 326	3 269	203	196	62	45	3 595	3 516	21	18	18	17	512	450	20	15	29	16	600	516
Bayern	2	2	5 068	5 035	331	327	97	63	5 498	5 427	13	11	6	5	481	377	8	6	16	3	524	402
Berlin	0	0	25	13	4	0	34	2	64	15	2	0	0	0	37	3	1	0	60	0	100	3
Brandenburg	1	1	2 452	2 423	127	124	14	10	2 594	2 558	5	5	7	7	133	129	1	0	0	0	146	141
Bremen	0	0	12	8	2	2	4	1	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
Hamburg	0	0	16	3	2	0	66	1	84	4	0	0	0	0	27	23	2	1	7	0	36	24
Hessen	9	9	2 445	2 419	176	170	0	0	2 630	2 598	0	0	0	0	338	282	10	5	11	2	359	289
Mecklenburg-Vorpommern²⁾	2	2	1 811	1 802	21	21	9	6	1 843	1 831	5	4	1	1	77	67	0	0	1	1	84	73
Niedersachsen	5	5	3 982	3 956	205	205	77	75	4 269	4 241	15	14	11	11	360	337	1	1	2	2	389	365
Nordrhein-Westfalen	8	2	3 562	3 350	278	272	120	41	3 968	3 665	42	28	11	10	373	237	11	8	17	3	454	286
Rheinland-Pfalz	5	5	2 384	2 358	127	123	11	8	2 527	2 494	13	13	13	13	312	280	1	1	5	3	344	310
Saarland	2	2	269	252	23	22	2	1	296	277	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	3	3	1 970	1 906	103	98	35	11	2 111	2 018	6	3	3	2	172	112	3	0	2	0	186	117
Sachsen-Anhalt	4	4	1 833	1 795	43	43	40	16	1 920	1 858	9	9	2	2	107	100	1	1	1	1	120	113
Schleswig-Holstein	0	0	1 399	1 387	11	10	20	18	1 430	1 415	5	5	3	4	84	74	4	2	6	5	102	90
Thüringen	4	4	1 374	1 357	52	52	5	5	1 435	1 418	6	6	4	4	58	48	0	0	0	0	68	58
Bundesgebiet	51	44	31 928	31 333	1 708	1 665	596	304	34 282	33 346	149	123	83	79	3 090	2 537	63	40	157	36	3 541	2 815

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen: Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

2) Stand 01.01.2021

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km												
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt	
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr				
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6	
Baden Württemberg ⁵⁾	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16
Bayern	0	0	0	1	149	0	0	0	0	0	150	72	222
Berlin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	17	7	24
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	7	23
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	0	25	0	0	0	0	0	26	9	35
Thüringen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	6	11	0	2	206	0	0	0	0	0	225	95	320

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Landes bzw. von Dritten im Auftrag des Landes (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											Landesstraßen ²⁾ in km	Kreisstraßen ³⁾ in km	Straßen des ⁴⁾ überörtlichen Verkehrs in km	
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden-Württemberg ⁵⁾	7	3 286	196	45	18	17	450	15	19	4 054	819	4 872	9 666	11 468	26 022
Bayern	2	5 036	327	63	11	5	377	6	3	5 830	906	6 736	14 102	3 063	24 123
Berlin ⁶⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	1	2 421	124	10	5	7	129	0	0	2 697	131	2 828	5 612	218	8 658
Bremen	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	65
Hamburg	0	14	2	66	0	0	4	1	6	93	2	95	0	0	95
Hessen	8	2 420	170	0	0	0	283	5	2	2 888	415	3 303	6 999	4 553	14 879
Mecklenburg-Vorpommern	2	1 802	21	6	4	1	68	0	1	1 905	79	1 984	3 339	1 255	6 578
Niedersachsen	5	3 928	203	66	14	11	336	1	2	4 566	588	5 154	8 070	4 010	17 257
Nordrhein-Westfalen	2	3 337	273	41	28	9	228	8	3	3 929	474	4 403	11 872	1 022	17 297
Rheinland-Pfalz	5	2 358	123	8	13	13	280	1	3	2 804	446	3 250	7 109	6 884	17 243
Saarland	5	248	1	6	6	2	5	0	0	273	42	315	872	626	1 813
Sachsen	3	1 906	98	11	3	2	112	0	0	2 135	106	2 241	4 594	5 455	12 290
Sachsen-Anhalt	4	1 833	43	40	9	2	107	1	1	2 040	86	2 126	4 062	4 343	10 531
Schleswig-Holstein	1	1 387	10	18	5	4	74	2	5	1 506	223	1 729	3 542	2 688	7 994
Thüringen	4	1 357	52	5	6	4	48	0	0	1 476	121	1 597	4 004	0	5 601
Bundesgebiet	49	31 345	1 645	389	123	78	2 514	40	46	36 230	4 469	40 698	83 843	45 585	170 446

Erläuterungen:

- 2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung
- 3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung
- 4) Summe aus BAB, BSt, LSt, KSt inkl. der Astlängen
- 5) Baden-Württemberg inklusive Landkreise
- 6) Betriebsdienst erfolgt durch Bezirke

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 2e: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Astlängen Bundesautobahnen mit Fahrstreifenanzahl					Länge der Standstreifen Bundesautobahnen		Astlängen Bundesstraßen mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3	4 u. mehr	Astlängen insgesamt	einseitig	beidseitig	1		2		3 u. mehr		insgesamt	
	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden Württemberg	500	110	5	2	617	196	763	738	707	139	110	5	2	882	819
Bayern	1 301	187	4	0	1 492	439	1 948	898	869	62	36	1	1	961	906
Berlin	45	45	3	1	94	0	62	0	0	0	1	0	0	0	1
Brandenburg	305	79	4	0	388	122	585	125	124	6	6	0	0	131	130
Bremen	76	7	0	0	83	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	58	38	1	0	97	15	41	16	16	7	7	0	0	23	23
Hessen	696	113	4	0	813	155	724	373	370	49	43	7	3	429	416
Mecklenburg-Vorpommern	165	8	0	0	173	32	510	73	71	8	8	0	0	81	79
Niedersachsen	826	73	2	0	901	385	1 056	569	561	30	28	2	2	601	591
Nordrhein-Westfalen	1 814	266	6	0	2 086	341	1 608	528	457	54	25	5	1	587	483
Rheinland-Pfalz	464	66	2	0	532	94	646	404	383	69	62	1	1	474	446
Saarland	167	10	1	0	178	44	153	42	40	2	2	0	0	44	42
Sachsen	250	51	1	0	302	64	463	107	96	21	10	1	0	129	106
Sachsen-Anhalt	221	33	0	0	254	0	479	72	66	13	5	0	0	85	71
Schleswig-Holstein	249	25	0	0	274	85	388	218	208	19	14	1	1	238	223
Thüringen	213	9	0	0	222	0	499	121	116	5	5	0	0	126	121
Bundesgebiet	7 350	1 120	33	3	8 506	1 973	9 985	4 305	4 102	494	371	23	11	4 822	4 484

Erläuterungen:
1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	3 477	554	4 032	163	1	4 196
Bayern	5 216	613	5 829	192	1	6 022
Berlin	18	0	18	145	0	163
Brandenburg	2 174	525	2 699	40	1	2 740
Bremen	26	0	26	8	0	34
Hamburg	28	0	28	87	5	120
Hessen	2 491	396	2 887	102	0	2 989
Mecklenburg-Vorpommern	1 605	299	1 904	22	1	1 927
Niedersachsen	4 036	570	4 606	51	1	4 658
Nordrhein-Westfalen	3 475	476	3 951	469	2	4 422
Rheinland-Pfalz	2 435	369	2 804	67	0	2 871
Saarland	210	80	290	20	0	310
Sachsen	1 497	638	2 135	161	1	2 297
Sachsen-Anhalt	1 575	396	1 971	68	1	2 040
Schleswig-Holstein	1 283	222	1 505	25	2	1 532
Thüringen	1 119	357	1 476	26	1	1 503
Bundesgebiet	30 665	5 495	36 161	1 646	17	37 824

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen,¹⁾ nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	7 698	1 800	9 498	566	2	10 065
Bayern	11 679	2 423	14 102	404	2	14 508
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 096	1 487	5 583	50	2	5 635
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 619	1 300	6 919	276	1	7 196
Mecklenburg-Vorpommern	2 690	642	3 332	45	1	3 378
Niedersachsen	6 417	1 583	8 000	239	5	8 244
Nordrhein-Westfalen	9 631	1 994	11 625	1 443	8	13 076
Rheinland-Pfalz	5 656	1 453	7 109	113	2	7 224
Saarland	503	341	844	28	0	872
Sachsen	2 994	1 558	4 552	221	2	4 775
Sachsen-Anhalt	2 887	1 089	3 976	72	2	4 050
Schleswig-Holstein	2 850	691	3 541	129	3	3 673
Thüringen	2 965	1 039	4 004	107	1	4 112
Bundesgebiet	65 685	17 400	83 085	3 693	31	86 808

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landesstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	9 225	2 205	11 430	681	2	12 113
Bayern	15 112	3 231	18 343	456	4	18 803
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 188	774	2 962	1	2	2 965
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 606	938	4 544	347	2	4 893
Mecklenburg-Vorpommern	3 134	966	4 100	19	1	4 120
Niedersachsen	10 809	2 708	13 517	151	6	13 674
Nordrhein-Westfalen	7 313	2 229	9 542	205	5	9 752
Rheinland-Pfalz	5 590	1 747	7 337	0	2	7 339
Saarland	364	241	605	21	0	626
Sachsen	3 496	1 951	5 447	296	2	5 745
Sachsen-Anhalt	3 276	1 015	4 291	49	3	4 343
Schleswig-Holstein	3 087	692	3 779	343	2	4 124
Thüringen	2 365	916	3 281	35	1	3 317
Bundesgebiet	69 565	19 613	89 178	2 604	32	91 814

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landesstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radweg- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	38	12	50	26	17	44	1	0	1	65	29	94
	b	434	23	457	99	30	129	3	0	3	536	52	588
	c	4	16	20	2	3	5	0	0	0	6	19	25
Bayern	a	62	2	64	15	24	39	24	80	104	101	106	207
	b	1 240	47	1 287	169	57	226	49	51	100	1 458	155	1 613
	c	901	79	980	32	0	32	5	0	5	938	79	1 017
Berlin	a	0	0	0	0	0	0	19	59	78	19	59	78
	b	0	0	0	0	0	0	3	3	6	3	3	6
	c	0	0	0	0	0	0	4	14	18	4	14	18
Brandenburg	a	16	1	17	32	47	79	10	14	24	58	62	120
	b	695	14	709	6	3	9	138	78	216	839	95	934
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	1	0	1	0	0	0	17	30	46	18	30	48
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	18	2	20	16	16	32	7	18	25	41	36	77
	b	314	14	328	37	10	47	5	4	9	356	28	384
	c	42	187	229	7	16	23	1	2	3	50	205	255
Mecklenburg-Vorpommern	a	146	5	151	50	28	78	1	1	2	197	34	231
	b	534	12	546	131	31	162	1	3	4	666	46	712
	c	32	25	57	14	1	15	2	0	2	48	26	74
Nieder-sachsen	a	47	4	51	51	57	108	5	4	9	103	65	168
	b	2 292	171	2 463	197	77	274	2	4	6	2 491	252	2 743
	c	6	14	20	2	13	15	0	0	0	8	27	35
Nordrhein-Westfalen	a	24	26	50	26	88	114	17	30	47	67	144	211
	b	1 190	144	1 334	93	44	137	23	22	45	1 306	210	1 516
	c	118	641	759	6	26	32	2	4	6	126	671	797
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	529	24	553	42	11	53	6	3	9	577	38	615
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
	b	52	8	60	8	8	16	0	0	0	60	16	76
	c	9	20	29	3	3	6	0	0	0	12	23	35
Sachsen	a	129	0	129	55	24	79	38	48	86	222	72	294
	b	211	1	212	79	20	99	111	50	161	401	71	472
	c	29	0	29	4	1	5	7	6	13	40	7	47
Sachsen-Anhalt	a	159	3	162	43	51	94	1	2	3	203	56	259
	b	189	6	195	95	23	118	5	1	6	289	30	319
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	6	0	6	23	35	58	4	14	18	33	49	82
	b	861	26	887	96	64	160	2	1	3	959	91	1 050
	c	2	38	40	1	0	1	0	0	0	3	38	41
Thüringen	a	49	1	50	37	13	50	3	2	5	89	16	105
	b	85	11	96	85	20	105	5	1	6	175	32	207
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	705	60	765	376	401	778	150	316	466	1 232	777	2 009
	b	8 626	502	9 128	1 137	398	1 535	354	222	576	10 117	1 122	11 239
	c	1 277	1 072	2 349	91	70	161	23	27	50	1 390	1 169	2 560

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	53	8	61	24	13	37	17	8	24	94	29	122
	b	1 103	41	1 145	157	25	182	37	11	48	1 297	78	1 376
	c	2	2	3	3	3	5	0	2	2	5	6	10
Bayern	a	92	6	98	5	9	14	33	70	103	130	85	215
	b	2 270	43	2 313	297	75	372	119	58	177	2 686	176	2 862
	c	950	35	985	48	1	49	6	5	11	1 004	41	1 045
Berlin	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	a	22	0	22	48	48	96	13	8	21	83	56	139
	b	680	9	689	8	0	8	234	71	305	922	80	1 002
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	20	9	29	18	15	33	17	22	39	55	46	101
	b	525	22	547	54	10	64	13	3	16	592	35	627
	c	16	54	70	4	6	10	4	6	10	24	66	90
Mecklenburg- Vorpommern	a	195	2	197	75	26	101	3	3	6	273	31	304
	b	544	5	549	166	22	188	4	1	5	714	28	742
	c	17	2	19	17	2	19	1	0	1	35	4	39
Nieder-sachsen	a	145	4	149	125	77	202	16	61	77	286	142	428
	b	3 430	96	3 526	547	230	777	23	11	34	4 000	337	4 337
	c	2	6	8	1	4	5	1	1	2	4	11	15
Nordrhein-Westfalen	a	97	98	195	112	251	363	85	168	253	294	517	811
	b	3 500	360	3 860	285	125	410	112	70	182	3 897	555	4 452
	c	81	947	1 028	17	45	62	4	27	31	102	1 019	1 121
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	540	10	550	40	16	56	5	3	8	585	29	614
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	105	20	125	25	14	39	0	2	2	130	36	166
	c	26	15	41	17	12	29	1	0	1	44	27	71
Sachsen	a	108	0	108	29	8	37	36	27	63	173	35	208
	b	187	3	190	50	6	56	96	21	117	333	30	363
	c	6	4	10	2	5	7	4	12	16	12	21	33
Sachsen-Anhalt	a	139	3	142	72	39	111	3	1	4	214	43	257
	b	175	3	178	139	23	162	8	1	9	322	27	349
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	48	1	49	25	11	36	26	44	70	99	56	155
	b	1 677	23	1 700	384	78	462	35	27	62	2 096	128	2 224
	c	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
Thüringen	a	45	4	49	30	2	32	2	1	3	77	7	84
	b	94	0	94	66	11	77	5	1	6	165	12	177
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	974	141	1 115	575	507	1 082	253	415	667	1 802	1 063	2 864
	b	14 830	635	15 466	2 218	635	2 853	691	280	971	17 739	1 551	19 291
	c	1 129	1 073	2 201	112	78	189	21	53	74	1 262	1 203	2 464

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	63	2	65	12	3	16	3	5	8	78	10	89
	b	1 047	32	1 079	127	143	270	28	8	35	1 201	183	1 384
	c	21	1	22	5	7	12	0	0	0	26	9	34
Bayern	a	68	0	68	3	5	8	14	22	36	85	27	112
	b	2 339	22	2 361	198	18	216	107	40	147	2 644	80	2 724
	c	133	9	142	4	2	6	2	0	2	139	11	150
Berlin	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	a	30	5	35	13	20	33	4	5	9	47	30	77
	b	209	0	209	26	1	27	18	3	21	253	4	257
	c	3	0	3	0	0	0	3	3	6	6	3	9
Hamburg	a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	12	3	15	5	6	11	17	18	35	34	27	61
	b	234	10	244	22	3	25	24	2	26	280	15	295
	c	4	16	20	2	2	4	2	2	4	8	20	28
Mecklenburg- Vorpommern	a	54	0	54	13	0	13	9	0	9	76	0	76
	b	259	0	259	77	1	78	28	1	29	364	2	366
	c	129	2	131	20	0	20	0	0	0	149	2	151
Nieder-sachsen	a	547	15	562	158	75	233	4	10	14	709	100	809
	b	4 361	70	4 431	937	173	1 110	22	8	30	5 320	251	5 571
	c	4	7	11	4	8	12	0	1	1	8	16	24
Nordrhein-Westfalen	a	40	10	50	34	51	85	10	19	29	84	80	164
	b	1 286	56	1 342	156	41	197	12	14	26	1 454	111	1 565
	c	13	96	109	7	15	22	3	3	6	23	114	137
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	226	5	231	18	8	26	8	8	16	252	21	273
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	51	2	53	6	2	8	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	43	0	43	4	4	8	8	7	15	55	11	66
	b	145	0	145	48	3	51	27	2	29	220	5	225
	c	0	0	0	1	1	2	0	2	2	1	3	4
Sachsen-Anhalt	a	99	0	99	14	12	26	3	1	4	116	13	129
	b	158	1	159	23	2	25	29	13	42	210	16	226
	c	7	0	7	5	0	5	3	0	3	15	0	15
Schleswig-Holstein	a	190	3	193	46	10	56	58	74	132	294	87	381
	b	1 045	8	1 053	296	21	317	36	5	41	1 377	34	1 411
	c	1	2	3	1	0	1	2	1	3	4	3	7
Thüringen	a	22	5	27	12	7	19	7	8	15	41	20	61
	b	34	5	39	9	3	12	51	29	80	94	37	131
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 168	44	1 212	315	193	509	138	169	307	1 621	406	2 027
	b	11 394	211	11 605	1 943	419	2 362	391	133	523	13 727	763	14 490
	c	351	147	498	59	45	103	16	12	28	425	204	630

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2021

Land	Erneuerung im Tiefenbau ¹⁾							Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ³⁾		
	Ersatz der Decke ⁴⁾			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		
		linker ²⁾	rechter		linker ²⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden Württemberg	20	0	1	16	0	0	28	0	18	0
Bayern	93	22	34	17	3	0	54	0	0	22
Berlin	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	23	0	14	29	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	45	4	5	1	1	1	0	0	0	0
Hessen	10	6	6	10	0	0	12	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	19	15	0	0	2	0	0	0
Niedersachsen	33	0	11	12	0	0	16	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	21	21	13	4	23	46	0	3	0	0
Rheinland-Pfalz	23	19	17	3	0	7	22	2	0	0
Saarland	16	5	5	16	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	16	0	0	13	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	5	8	0	0	10	0	0	0
Thüringen	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	292	77	130	166	27	54	171	5	18	22

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluss- und Verbindungsäste
- 2) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 3) einschließlich Standstreifen
- 4) Deckschicht und Binderschicht

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen¹⁾ - in km - im Jahre 2021

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ³⁾
1	2	3	4	5	6
Baden Württemberg	2	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	4
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	14
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	5
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	11
Nordrhein-Westfalen	2	0	0	0	11
Rheinland-Pfalz	0	3	1	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	4	3	1	0	45

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen

3) Harmonisierung der Auswertemethodik bzgl. getrennt verlaufender Fahrbahnen, die nur mit der halben Länge gerechnet werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen¹⁾ - in km - im Jahre 2021

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden Württemberg	8	1	0	0	0
Bayern	0	0	0	2	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	5	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	12	2	0	11	3
Nordrhein-Westfalen	11	0	0	12	1
Rheinland-Pfalz	0	1	0	0	5
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	5	0	0	10	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	6	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	36	4	5	41	9

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 11 m		11 m bis unter 16 m		16 m bis unter 20 m		20 m bis unter 22 m		22 m bis unter 30 m		30 m und mehr	
	absolut ^{3) 4)}	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden-Württemberg	1 081	100,0%	44	4,1%	84	7,8%	509	47,1%	50	4,6%	298	27,6%	96	8,9%
Bayern	2 548	100,0%	6	0,2%	18	0,7%	162	6,4%	601	23,6%	1 382	54,2%	379	14,9%
Berlin	77	100,0%	3	3,9%	5	6,5%	23	29,9%	0	0,0%	46	59,7%	0	0,0%
Brandenburg	806	100,0%	0	0,0%	5	0,6%	119	14,8%	99	12,3%	557	69,1%	26	3,2%
Bremen	80	100,0%	1	1,3%	11	13,8%	6	7,5%	5	6,3%	43	53,8%	14	17,5%
Hamburg	76	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	38	50,0%	32	42,1%	6	7,9%
Hessen	996	100,0%	10	1,0%	8	0,8%	91	9,1%	102	10,2%	534	53,6%	251	25,2%
Mecklenburg-Vorpommern	578	100,0%	1	0,2%	252	43,6%	323	55,9%	1	0,2%	1	0,2%	0	0,0%
Niedersachsen	1 452	100,0%	11	0,8%	55	3,8%	181	12,5%	378	26,0%	646	44,5%	181	12,5%
Nordrhein-Westfalen	2 260	100,0%	8	0,4%	40	1,8%	284	12,6%	187	8,3%	1 450	64,2%	291	12,9%
Rheinland-Pfalz	877	100,0%	39	4,4%	22	2,5%	103	11,7%	148	16,9%	536	61,1%	29	3,3%
Saarland	240	100,0%	0	0,0%	16	6,7%	54	22,5%	40	16,7%	128	53,3%	2	0,8%
Sachsen	574	100,0%	4	0,7%	31	5,4%	353	61,5%	17	3,0%	167	29,1%	2	0,3%
Sachsen-Anhalt	507	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	311	61,3%	196	38,7%
Schleswig-Holstein	545	100,0%	3	0,6%	3	0,6%	87	16,0%	104	19,1%	287	52,7%	61	11,2%
Thüringen	521	100,0%	0	0,0%	4	0,8%	28	5,4%	109	20,9%	307	58,9%	73	14,0%
Bundesgebiet	13 218	100,0%	130	1,0 %	554	4,2 %	2 323	17,6 %	1 879	14,2 %	6 725	50,9 %	1 607	12,2 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste; Stand 01.01.2021

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 5 m		5 m bis unter 6 m		6 m bis unter 7 m		7 m bis unter 9 m		9 m bis unter 12 m		12 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden Württemberg	4 087 ⁴⁾	100,0 %	5	0,1 %	22	0,5 %	510	12,5 %	2 220	54,3 %	644	15,7 %	687	16,8 %
Bayern	6 022	100,0 %	1	0,0 %	23	0,4 %	554	9,2 %	3 694	61,3 %	922	15,3 %	828	13,7 %
Berlin	163	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	15	9,4 %	8	5,2 %	139	85,4 %
Brandenburg	2 729 ³⁾	100,0 %	5	0,2 %	96	3,5 %	955	35,0 %	1 197	43,9 %	270	9,9 %	205	7,5 %
Bremen	34	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	11	32,4 %	5	14,7 %	18	52,9 %
Hamburg	98 ³⁾	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	1	0,8 %	2	1,6 %	4	3,7 %	92	93,9 %
Hessen	2 973 ³⁾	100,0 %	2	0,1 %	25	0,8 %	425	14,3 %	1 307	44,0 %	668	22,5 %	546	18,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	100,0 %	4	0,2 %	109	5,7 %	689	35,8 %	796	41,3 %	182	9,4 %	147	7,6 %
Niedersachsen	4 658	100,0 %	9	0,2 %	55	1,2 %	534	11,5 %	2 701	58,0 %	698	15,0 %	661	14,2 %
Nordrhein-Westfalen	3 964 ³⁾	100,0 %	3	0,1 %	41	1,0 %	452	11,4 %	1 904	48,0 %	908	22,9 %	656	16,5 %
Rheinland-Pfalz	2 798 ³⁾	100,0 %	10	0,4 %	120	4,3 %	652	23,3 %	1 201	42,9 %	409	14,6 %	406	14,5 %
Saarland	310	100,0 %	11	3,5 %	4	1,3 %	17	5,5 %	148	47,7 %	89	28,7 %	41	13,2 %
Sachsen	2 288 ³⁾	100,0 %	16	0,7 %	94	4,1 %	592	25,9 %	1 046	45,7 %	284	12,4 %	256	11,2 %
Sachsen-Anhalt	2 040	100,0 %	90	4,4 %	248	12,2 %	929	45,5 %	628	30,8 %	124	6,1 %	21	1,0 %
Schleswig-Holstein	1 532	100,0 %	2	0,1 %	6	0,4 %	42	2,7 %	443	28,9 %	732	47,8 %	307	20,0 %
Thüringen	1 503	100,0 %	0	0,0 %	20	1,3 %	340	22,6 %	612	40,7 %	324	21,6 %	206	13,7 %
Bundesgebiet	37 126	100,0 %	158	0,4 %	863	2,3 %	6 692	18,0 %	17 925	48,3 %	6 271	16,9 %	5 216	14,1 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisfreien Städten und neue OU.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 9a: Befestigte Fläche der Bundesautobahnen¹⁾ - in km²

Land	Streckenlänge ^{2) 3)} km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 11 m	11 m bis unter 16 m	16 m bis unter 20 m	20 m bis unter 22 m	22 m bis unter 30 m	30 m und mehr	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	1 081	0,380	1,209	8,704	1,047	7,518	3,107	21,965
Bayern	2 548	0,051	0,250	2,895	12,189	33,699	11,998	61,082
Berlin	77	0,030	0,055	0,414	0,000	1,012	0,000	1,511
Brandenburg	806	0,000	0,071	2,163	2,072	13,879	0,801	18,986
Bremen	80	0,007	0,121	0,172	0,000	0,946	0,427	1,673
Hamburg	71	0,010	0,010	0,230	0,190	0,870	0,390	1,700
Hessen	996	0,089	0,117	1,658	2,164	13,186	8,059	25,273
Mecklenburg-Vorpommern	578	0,007	2,773	5,827	0,013	0,270	0,000	8,890
Niedersachsen	1 452	0,113	0,609	3,249	7,553	14,209	5,526	31,259
Nordrhein-Westfalen	2 260	0,054	0,546	5,125	3,859	35,014	8,950	53,548
Rheinland-Pfalz	877	0,000	0,000	2,000	3,000	13,000	1,000	19,000
Saarland	240	0,005	0,221	0,971	0,834	3,031	0,058	5,120
Sachsen	574	0,032	0,488	6,199	0,359	4,190	0,071	11,339
Sachsen-Anhalt	507	0,000	0,000	0,000	0,000	7,992	5,037	13,029
Schleswig-Holstein	545	0,021	0,040	1,566	2,163	7,033	1,885	12,708
Thüringen	521	0,000	0,060	0,517	2,258	8,153	2,298	13,286
Bundesgebiet	13 213	0,799	6,570	41,690	37,701	164,002	49,607	300,369

Erläuterungen:

1) ohne Äste; Stand 01.01.2021

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2022

Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen - in km²¹⁾

Land	Streckenlänge km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 5 m	5 m bis unter 6 m	6 m bis unter 7 m	7 m bis unter 9 m	9 m bis unter 12 m	12 m und mehr	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden Württemberg	4 087 ³⁾	0,021	0,120	3,314	17,760	7,080	9,616	37,910
Bayern	6 022	0,026	0,129	3,520	29,303	9,695	12,455	55,128
Berlin	162	0,000	0,000	0,000	0,048	0,092	1,818	1,958
Brandenburg	2 729 ²⁾	0,025	0,557	6,208	9,146	2,889	3,617	22,442
Bremen	34	0,000	0,000	0,000	0,086	0,055	0,247	0,388
Hamburg	120 ²⁾	0,000	0,000	0,010	0,010	0,040	1,860	1,920
Hessen	2 973 ²⁾	0,007	0,143	2,751	10,240	7,131	9,296	29,568
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	0,018	0,602	4,480	6,365	2,000	2,055	15,520
Niedersachsen	4 658	0,039	0,304	3,473	21,605	7,681	9,252	42,354
Nordrhein-Westfalen	3 964 ²⁾	0,008	0,234	2,919	15,025	9,741	9,737	37,664
Rheinland-Pfalz	2 798 ²⁾	0,000	1,000	4,000	9,000	4,000	7,000	25,000
Saarland	310	0,003	0,023	0,114	1,178	0,933	0,567	2,818
Sachsen	2 288 ²⁾	0,040	0,547	3,930	8,212	2,981	4,290	20,000
Sachsen-Anhalt	2 040	0,328	1,468	6,290	4,857	1,326	1,414	15,683
Schleswig-Holstein	1 532	0,000	0,035	0,276	3,626	7,258	5,008	16,203
Thüringen	1 503	0,000	0,144	2,557	4,485	3,236	3,149	13,571
Bundesgebiet	37 147	0,514	5,306	43,842	140,946	66,138	81,381	338,127

Erläuterungen:

- 1) ohne Äste
- 2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.
- 3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).