

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 054	0	4 186	- 16	10 066	0	12 116	16	27 422	0
Bayern	2 548	0	6 024	- 10	14 506	8	18 822	- 5	41 900	- 7
Berlin	77	0	162	0	0	0	0	0	239	0
Brandenburg	806	0	2 740	0	5 649	- 31	2 962	25	12 157	- 6
Bremen 5)	80	0	34	0	0	0	0	0	114	0
Hamburg	76	0	114	0	0	0	0	0	190	0
Hessen	996	0	2 989	- 1	7 197	- 5	4 902	- 6	16 084	- 12
Mecklenburg-Vorpommern	578	0	1 927	- 1	3 378	0	4 117	- 9	10 000	- 10
Niedersachsen	1 452	0	4 658	5	8 248	1	13 670	- 5	28 028	1
Nordrhein-Westfalen	2 260	- 7	4 424	21	13 081	- 7	9 762	- 7	29 527	0
Rheinland-Pfalz	877	0	2 875	2	7 235	- 4	7 340	- 2	18 327	- 4
Saarland	240	0	310	0	872	0	626	0	2 048	0
Sachsen	575	0	2 302	- 8	4 773	- 7	5 742	3	13 392	- 12
Sachsen-Anhalt	507	8	2 046	3	4 048	- 14	4 339	5	10 940	2
Schleswig-Holstein	545	0	1 532	0	3 672	0	4 125	0	9 874	0
Thüringen	521	0	1 503	- 11	4 137	- 2	3 318	0	9 479	- 13
Bundesgebiet	13 192	1	37 826	- 16	86 862	- 61	91 841	15	229 721	- 61

Erläuterungen:

- 1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen
- 2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung
- 3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung
- 4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.
- 5) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden-Württemberg	0	24	19	43	0	1	636	58	304	7	5	1 011
Bayern	0	11	0	11	1	5	1 821	66	594	36	14	2 537
Berlin	0	3	4	7	0	0	33	0	37	0	0	70
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	577	1	219	0	8	806
Bremen 1)	0	1	0	1	0	0	54	1	24	0	0	79
Hamburg	0	1	0	1	0	0	30	3	36	1	5	75
Hessen	0	14	4	18	0	0	564	98	267	19	30	978
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	577	0	1	0	0	578
Niedersachsen	1	2	14	17	1	7	911	29	485	1	1	1 435
Nordrhein-Westfalen	0	7	12	19	10	10	1 409	153	641	7	11	2 241
Rheinland-Pfalz	1	28	12	41	1	5	615	107	108	0	0	836
Saarland	0	2	3	5	0	0	208	21	6	0	0	235
Sachsen	0	0	0	0	0	0	385	26	161	2	1	575
Sachsen-Anhalt	0	0	3	3	0	0	304	6	193	1	0	504
Schleswig-Holstein	0	2	0	2	0	1	425	3	114	0	0	543
Thüringen	0	0	0	0	0	0	278	4	239	0	0	521
Bundesgebiet	2	95	71	168	13	30	8 827	576	3 429	74	75	13 024

1) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	5	5	3 324	3 268	201	195	58	41	3 588	3 509	20	17	18	17	511	449	20	15	29	17	598	515
Bayern	2	2	5 078	5 047	327	323	97	63	5 504	5 435	9	7	6	5	480	376	9	6	16	3	520	397
Berlin	0	0	25	13	4	0	34	1	63	14	2	0	0	0	37	3	1	0	60	0	100	3
Brandenburg	1	1	2 452	2 423	127	124	14	10	2 594	2 558	5	5	7	7	133	129	1	0	0	0	146	141
Bremen 2)	0	0	12	9	2	2	4	0	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
Hamburg	0	0	16	2	2	0	62	0	80	3	0	0	0	0	26	23	2	1	6	0	34	24
Hessen	6	6	2 447	2 422	176	170	0	0	2 629	2 598	0	0	0	0	338	282	11	5	11	2	360	289
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	1 811	1 802	21	21	9	6	1 843	1 831	5	4	1	1	77	67	0	0	1	1	84	73
Niedersachsen	4	4	3 984	3 957	205	205	77	74	4 270	4 240	14	14	11	11	360	338	1	1	2	2	388	366
Nordrhein-Westfalen	8	2	3 578	3 366	269	264	119	41	3 974	3 673	40	27	13	12	370	230	10	8	17	3	450	280
Rheinland-Pfalz	5	4	2 384	2 358	130	126	12	9	2 531	2 497	13	13	13	13	312	280	1	1	5	3	344	310
Saarland	2	2	269	252	23	22	2	1	296	277	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	3	3	1 974	1 910	103	98	36	12	2 116	2 023	6	3	3	2	172	111	3	0	2	0	186	116
Sachsen-Anhalt	6	5	1 846	1 808	37	37	41	16	1 930	1 866	6	6	2	2	106	100	1	1	1	1	116	110
Schleswig-Holstein	0	0	1 399	1 387	11	10	20	18	1 430	1 415	5	5	3	4	84	74	4	2	6	5	102	90
Thüringen	4	4	1 374	1 357	52	52	5	5	1 435	1 418	6	6	4	4	58	48	0	0	0	0	68	58
Bundesgebiet	48	40	31 973	31 381	1 690	1 649	590	297	34 301	33 368	138	114	84	81	3 083	2 528	64	40	157	37	3 526	2 800

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

2) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen ¹⁾		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	34	36	1	0	- 1
Bayern	0	- 9	- 17	- 1	0	1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	8	- 3	- 3	0	0
Bremen	0	13	16	0	0	0
Hamburg	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 24	- 18	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 13	2	1	0	0
Niedersachsen	0	- 3	- 10	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 1	0	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	2	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen	0	- 24	- 17	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	59	25	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 29	- 8	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
Baden Württemberg 5)	44	26	0	0	614	63	357	5	5	1114	648	1762
Bayern	10	0	0	4	1662	57	493	38	14	2278	1740	4018
Berlin	3	4	0	0	22	0	37	0	0	66	89	155
Brandenburg	0	0	0	1	527	1	214	0	8	751	488	1239
Bremen 6)	1	0	0	0	54	1	24	0	0	80	97	177
Hamburg	0	0	0	0	33	2	30	1	5	71	107	178
Hessen	14	4	0	0	561	94	250	19	30	972	794	1766
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	577	0	2	0	0	579	172	751
Niedersachsen	3	14	1	7	899	14	383	1	1	1323	851	2174
Nordrhein-Westfalen	7	12	11	10	1410	152	642	7	11	2262	2082	4344
Rheinland-Pfalz	29	12	4	8	618	110	111	0	0	892	527	1419
Saarland	2	3	0	0	208	21	6	0	0	240	178	418
Sachsen	0	0	0	0	385	26	161	1	1	574	302	876
Sachsen-Anhalt	0	3	1	0	335	6	239	1	0	585	371	956
Schleswig-Holstein	2	0	0	1	425	3	60	0	0	491	254	745
Thüringen 6)	0	0	0	0	250	3	147	0	0	400	223	623
Bundesgebiet	115	78	17	31	8580	553	3156	73	75	12678	8923	21601

noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											Landesstraßen ²⁾ in km	Kreisstraßen ³⁾ in km	Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾ in km	
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden Württemberg	7	3335	201	57	20	18	497	19	28	4182	863	5045	9875	11833	28515
Bayern	2	5047	323	63	7	5	376	6	3	5832	894	6726	14099	3041	27884
Berlin	0	13	0	1	0	0	3	0	0	17	0	17	0	0	172
Brandenburg	1	2421	124	10	5	7	129	0	0	2697	131	2828	5622	224	9913
Bremen	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	242
Hamburg	0	3	0	0	0	0	19	3	2	27	14	41	0	0	219
Hessen	6	2422	170	0	0	0	282	5	2	2887	414	3301	7002	4561	16630
Mecklenburg-Vorpommern	2	1802	21	6	4	1	68	0	1	1905	78	1983	3339	1255	7328
Niedersachsen	4	3929	203	66	14	11	337	1	2	4567	585	5152	8071	4011	19408
Nordrhein-Westfalen	3	3352	264	40	26	12	223	8	3	3931	472	4403	11878	1022	21647
Rheinland-Pfalz	14	2368	136	10	14	14	281	2	4	2843	445	3288	7120	6894 ⁶⁾	11827
Saarland	5	248	1	6	6	2	5	0	0	273	40	313	862	610	2203
Sachsen	3	1910	98	12	3	2	111	0	0	2139	106	2245	4592	5452	13165
Sachsen-Anhalt	6	1867	37	41	6	2	107	1	1	2068	108	2176	4048	785	7965
Schleswig-Holstein	1	1387	10	18	5	4	74	2	5	1506	223	1729	3542	2688	8704
Thüringen	4	1358	52	5	6	4	48	0	0	1477	117	1594	4028	0	6245
Bundesgebiet	58	31474	1642	339	117	83	2573	47	52	36385	4521	40906	84078	35482	182067

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Lands bzw. von Dritten im Auftrag des Lands (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr inkl. der Astlängen

5) Baden-Württemberg inklusive Landkreise und A-Konzession

6) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 2e: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	528	113	5	3	648	196	763	728	696	142	113	4	2	874	811
Bayern	1 717	192	4	0	1 913	439	1 947	885	857	62	36	1	1	948	894
Berlin	0	92	0	0	92	0	62	0	0	1	0	0	0	1	0
Brandenburg	307	79	4	0	390	122	585	125	124	6	6	0	0	131	130
Bremen 2)	89	8	0	0	97	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	67	46	1	0	114	15	41	17	16	7	6	1	1	25	23
Hessen	694	113	4	0	811	155	724	372	369	49	43	7	3	428	415
Mecklenburg-Vorpommern	165	8	0	0	173	32	510	73	71	8	8	0	0	81	79
Niedersachsen	826	73	2	0	901	385	1 056	566	558	30	28	2	2	598	588
Nordrhein-Westfalen	1 809	266	6	0	2 081	326	1 609	525	454	54	25	5	1	584	480
Rheinland-Pfalz	460	65	1	0	526	94	646	403	382	69	62	1	1	473	445
Saarland	167	10	1	0	178	44	153	40	38	2	2	0	0	42	40
Sachsen	250	51	1	0	302	64	463	107	96	21	10	1	0	129	106
Sachsen-Anhalt	317	23	0	0	340	0	479	95	85	13	5	0	0	108	90
Schleswig-Holstein	248	25	0	0	273	85	388	217	208	15	15	1	1	233	224
Thüringen	215	8	0	0	223	0	499	119	115	5	4	0	0	124	119
Bundesgebiet	7 859	1 172	29	3	9 062	1 958	9 985	4 293	4 087	494	372	23	12	4 810	4 471

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

2) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 472	552	4 024	161	1	4 186
Bayern	5 216	616	5 832	191	1	6 024
Berlin	17	0	17	145	0	162
Brandenburg	2 175	524	2 699	40	1	2 740
Bremen 2)	26	0	26	8	0	34
Hamburg	27	0	27	87	0	114
Hessen	2 492	395	2 887	102	0	2 989
Mecklenburg-Vorpommern	1 606	298	1 904	22	1	1 927
Niedersachsen	4 032	574	4 606	51	1	4 658
Nordrhein-Westfalen	3 474	479	3 953	469	2	4 424
Rheinland-Pfalz	2 439	368	2 807	68	0	2 875
Saarland	210	80	290	20	0	310
Sachsen	1 492	647	2 139	162	1	2 302
Sachsen-Anhalt	1 577	399	1 976	69	1	2 046
Schleswig-Holstein	1 284	221	1 505	25	2	1 532
Thüringen	1 118	358	1 476	26	1	1 503
Bundesgebiet	30 657	5 511	36 168	1 646	12	37 826

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

2) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	7 703	1 796	9 499	565	2	10 066
Bayern	11 669	2 430	14 099	405	2	14 506
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 108	1 485	5 593	54	2	5 649
Bremen 3)	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 622	1 297	6 919	276	2	7 197
Mecklenburg-Vorpommern	2 690	642	3 332	45	1	3 378
Niedersachsen	6 424	1 580	8 004	239	5	8 248
Nordrhein-Westfalen	9 632	1 997	11 629	1 444	8	13 081
Rheinland-Pfalz	5 665	1 455	7 120	113	2	7 235
Saarland	504	340	844	28	0	872
Sachsen	2 993	1 557	4 550	221	2	4 773
Sachsen-Anhalt	2 886	1 090	3 976	70	2	4 048
Schleswig-Holstein	2 850	691	3 541	128	3	3 672
Thüringen	2 984	1 043	4 027	109	1	4 137
Bundesgebiet	65 730	17 403	83 133	3 697	32	86 862

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

3) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	9 230	2 204	11 434	680	2	12 116
Bayern	15 117	3 243	18 360	457	5	18 822
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 187	772	2 959	1	2	2 962
Bremen 3)	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 615	937	4 552	348	2	4 902
Mecklenburg-Vorpommern	3 132	965	4 097	19	1	4 117
Niedersachsen	10 824	2 690	13 514	150	6	13 670
Nordrhein-Westfalen	7 322	2 230	9 552	205	5	9 762
Rheinland-Pfalz	5 594	1 744	7 338	0	2	7 340
Saarland	364	241	605	21	0	626
Sachsen	3 500	1 944	5 444	296	2	5 742
Sachsen-Anhalt	3 274	1 014	4 288	48	3	4 339
Schleswig-Holstein	3 087	692	3 779	344	2	4 125
Thüringen	2 352	937	3 289	28	1	3 318
Bundesgebiet	69 598	19 613	89 211	2 597	33	91 841

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

3) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	38	12	50	26	18	43	1	0	1	64	30	94
	b	433	23	456	98	29	128	3	0	3	534	52	586
	c	4	16	20	2	3	5	0	0	0	6	19	25
Bayern	a	62	1	63	17	24	41	24	80	104	103	105	208
	b	1216	47	1 263	167	56	223	45	45	90	1 428	148	1 576
	c	894	77	971	32	0	32	2	0	2	928	77	1 005
Berlin	a	1	6	7	0	0	0	15	63	78	16	69	85
	b	7	3	10	0	0	0	2	3	5	9	6	15
	c	0	0	0	0	0	0	3	15	18	3	15	18
Brandenburg	a	16	1	17	32	47	79	10	14	24	58	62	120
	b	672	14	686	6	3	9	137	78	215	815	95	910
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen 2)	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	1	0	1	0	0	0	16	30	46	17	30	47
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	18	2	20	16	17	33	7	17	24	41	36	77
	b	313	14	327	37	10	47	5	4	9	355	28	383
	c	43	190	233	7	16	23	1	2	3	51	208	259
Mecklenburg-Vorpommern	a	146	5	151	50	28	78	1	1	2	197	34	231
	b	521	12	533	130	30	160	1	3	4	652	45	697
	c	33	25	58	14	1	15	2	0	2	49	26	75
Niedersachsen	a	48	4	52	52	57	109	5	4	9	105	65	170
	b	2 290	175	2 465	200	77	277	2	4	6	2 492	256	2 748
	c	6	14	20	2	13	15	0	0	0	8	27	35
Nordrhein-Westfalen	a	25	25	50	22	74	96	17	30	47	64	129	193
	b	1 128	142	1 270	90	45	135	23	22	45	1 241	209	1 450
	c	124	655	779	7	28	35	2	4	6	133	687	820
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	528	24	552	42	11	53	6	3	9	576	38	614
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
	b	42	8	50	8	8	16	0	0	0	50	16	66
	c	9	20	29	3	3	6	0	0	0	12	23	35
Sachsen	a	129	0	129	54	24	78	38	47	85	221	71	292
	b	208	1	209	76	20	96	111	50	161	395	71	466
	c	29	0	29	4	1	5	7	6	13	40	7	47
Sachsen-Anhalt	a	159	3	162	43	51	94	1	2	3	203	56	259
	b	189	6	195	95	23	118	5	1	6	289	30	319
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	6	0	6	23	35	58	4	14	18	33	49	82
	b	861	26	887	95	65	160	2	1	3	958	92	1 050
	c	2	38	40	1	0	1	0	0	0	3	38	41
Thüringen	a	48	1	49	36	13	49	3	2	5	87	16	103
	b	83	11	94	84	20	104	5	1	6	172	32	204
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	707	64	771	373	389	761	146	318	464	1 225	771	1 996
	b	8 491	507	8 998	1 128	397	1 526	348	216	564	9 967	1 120	11 087
	c	1 278	1 087	2 365	92	72	164	18	28	46	1 388	1 187	2 575

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden
- 2) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	55	8	63	23	12	35	16	7	23	94	26	121
	b	1085	43	1 128	153	26	179	37	11	48	1 275	80	1 355
	c	2	2	3	3	3	5	0	2	2	5	6	11
Bayern	a	92	6	98	6	9	15	31	70	101	129	85	214
	b	2243	41	2 284	299	75	374	117	57	174	2 659	173	2 832
	c	945	34	979	48	1	49	6	2	8	999	37	1 036
Brandenburg	a	22	0	22	48	47	95	13	8	21	83	55	138
	b	665	9	674	8	0	8	232	71	303	905	80	985
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	20	9	29	18	15	33	17	22	39	55	46	101
	b	520	22	542	55	10	65	14	3	17	589	35	624
	c	15	55	70	4	6	10	4	6	10	23	67	90
Mecklenburg-Vorpommern	a	195	2	197	76	26	102	3	3	6	274	31	305
	b	538	5	543	165	22	187	4	1	5	707	28	735
	c	18	2	20	17	2	19	1	0	1	36	4	40
Niedersachsen	a	145	4	149	125	77	202	18	60	78	288	141	429
	b	3 424	95	3 519	545	229	774	24	10	34	3 993	334	4 327
	c	2	6	8	1	4	5	1	1	2	4	11	15
Nordrhein-Westfalen	a	84	89	173	106	235	341	84	166	250	274	490	764
	b	3 361	351	3 712	277	122	399	110	69	179	3 748	542	4 290
	c	78	947	1 025	16	49	65	4	27	31	98	1 023	1 121
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	539	10	549	40	16	56	5	3	8	584	29	613
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	104	20	124	25	14	39	0	2	2	129	36	165
	c	26	15	41	17	12	29	1	0	1	44	27	71
Sachsen	a	108	0	108	29	8	37	36	27	63	173	35	208
	b	187	3	190	50	6	56	96	21	117	333	30	363
	c	6	4	10	2	5	7	4	12	16	12	21	33
Sachsen-Anhalt	a	139	3	142	72	39	111	3	1	4	214	43	257
	b	175	3	178	139	23	162	8	1	9	322	27	349
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	48	2	50	25	11	36	25	44	69	98	57	155
	b	1 671	22	1 693	386	78	464	35	27	62	2 092	127	2 219
	c	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
Thüringen	a	44	4	48	30	2	32	2	1	3	76	7	83
	b	93	0	93	66	11	77	5	1	6	164	12	176
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	962	133	1 095	570	489	1 059	250	411	661	1 782	1 032	2 815
	b	14 605	624	15 229	2 208	632	2 840	687	277	964	17 500	1 533	19 033
	c	1 121	1 073	2 193	111	82	192	21	50	71	1 253	1 204	2 457

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Radwege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					4a	4b	4c	5a	5b	5c			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	62	2	63	12	3	16	3	5	8	77	10	87
	b	1036	32	1 068	125	17	142	27	8	34	1 188	57	1 244
	c	2	1	3	5	2	7	0	0	0	7	3	11
Bayern	a	68	0	68	3	4	7	13	21	34	84	25	109
	b	2205	21	2 226	193	18	211	103	41	144	2 501	80	2 581
	c	129	9	138	4	2	6	1	0	1	134	11	145
Brandenburg	a	39	5	44	18	19	37	0	4	4	57	28	85
	b	196	0	196	27	4	31	3	1	4	226	5	231
	c	3	0	3	0	0	0	3	3	6	6	3	9
Hessen	a	11	3	14	5	6	11	17	18	35	33	27	60
	b	234	11	245	22	3	25	24	2	26	280	16	296
	c	4	16	20	2	2	4	2	2	4	8	20	28
Mecklenburg- Vorpommern	a	54	0	54	11	0	11	10	0	10	75	0	75
	b	259	0	259	76	2	78	28	1	29	363	3	366
	c	129	2	131	20	0	20	0	0	0	149	2	151
Nieder- sachsen	a	547	15	562	159	74	233	4	10	14	710	99	809
	b	4 350	68	4 418	925	170	1 095	22	8	30	5 297	246	5 543
	c	4	7	11	4	8	12	0	1	1	8	16	24
Nordrhein- Westfalen	a	40	10	50	34	50	84	10	19	29	84	79	163
	b	1 283	57	1 340	157	41	198	12	14	26	1 452	112	1 564
	c	13	96	109	7	15	22	3	3	6	23	114	137
Rheinland- Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	226	5	231	18	8	26	8	8	16	252	21	273
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	51	2	53	6	2	8	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	41	0	41	4	4	8	8	6	14	53	10	63
	b	139	0	139	48	3	51	27	2	29	214	5	219
	c	0	0	0	1	1	2	0	2	2	1	3	4
Sachsen- Anhalt	a	97	0	97	14	12	26	3	1	4	114	13	127
	b	157	1	158	23	2	25	28	13	41	208	16	224
	c	7	0	7	5	0	5	3	0	3	15	0	15
Schleswig- Holstein	a	190	3	193	46	10	56	59	75	134	295	88	383
	b	1 045	8	1 053	295	21	316	36	5	41	1 376	34	1 410
	c	1	3	4	0	0	0	2	1	3	3	4	7
Thüringen	a	22	5	27	12	7	19	7	8	15	41	20	61
	b	34	5	39	9	3	12	51	29	80	94	37	131
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 171	44	1 214	319	189	509	135	167	302	1 625	400	2 025
	b	11 215	210	11 425	1 924	294	2 218	370	132	501	13 509	636	14 144
	c	328	148	476	58	39	97	15	12	27	401	200	601

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2020

Land	Erneuerung im Tiefeinbau ¹⁾							Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ²⁾		
	Ersatz der Decke ⁴⁾			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		
		linker ³⁾	rechter		linker ³⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	36	5	4	5)	5)	5)	15	3	5)	5)
Bayern	65	30	38	12	0	0	93	5	0	17
Berlin	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	6	6	0	19	9	10	12	0	17	0
Bremen 5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	13	1	1	25	42	1	0	0	1	0
Mecklenburg-Vorpommern	9	0	0	12	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	5)	5)	5)	5)	5)	5)	5)	5)	5)	5)
Nordrhein-Westfalen	14	100	217	1	15	12	33	7	0	0
Rheinland-Pfalz	31	0	0	28	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	17	12	3	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	192	154	264	104	66	23	159	15	18	17

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 4) Deckschicht und Binderschicht
- 5) Auswertung zur Zeit nicht möglich.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen ¹⁾ - in km - im Jahre 2020

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen 3)	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	7	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	10	0	0	2	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	10	0	0	9	0

Erläuterungen:

1) ohne Aste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

3) Stand 01.01.2020

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen¹⁾ - in km - im Jahre 2020

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	7	0	0	24	0
Bayern	26	0	4	30	10
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	1	0	0	1	0
Bremen 3)	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	1	0
Niedersachsen	15	0	0	6	4
Nordrhein-Westfalen	5	14	3	1	0
Rheinland-Pfalz	5	0	0	3	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	8	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	3
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	5	13	1	30	0
Bundesgebiet	64	27	8	104	18

Erläuterungen:

1) ohne Aste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

3) Stand 01.01.2020

Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 11 m		11 m bis unter 16 m		16 m bis unter 20 m		20 m bis unter 22 m		22 m bis unter 30 m		30 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden Württemberg	1080 ⁴⁾	102,5%	44	4,2%	84	7,9%	509	48,2%	50	4,8%	298	28,3%	96	9,1%
Bayern	2 548	100,0%	6	0,3 %	18	0,7 %	162	6,3 %	601	23,6 %	1 401	55,0 %	360	14,1 %
Berlin	77	100,0%	3	3,9 %	5	6,5 %	23	29,9 %	0	0,0 %	46	59,7 %	0	0,0 %
Brandenburg	806	100,0%	0	0,0 %	5	1,0 %	119	15,0 %	99	12,0 %	557	69,0 %	26	3,0 %
Bremen 5)	80	100,0%	1	1,3 %	11	13,8 %	6	7,5 %	5	6,3 %	43	53,7 %	14	17,4 %
Hamburg	76	100,0%	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	38	50,0 %	32	42,0 %	6	8,0 %
Hessen	996	100,0%	10	1,0 %	8	0,8 %	91	9,1 %	102	10,3 %	534	53,6 %	251	25,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	578	100,0%	1	0,1 %	252	44,4 %	323	55,1 %	1	0,1 %	1	0,3 %	0	0,0 %
Niedersachsen	1 452	100,0%	11	0,8 %	55	3,8 %	181	12,5 %	378	26,0 %	646	44,4 %	181	12,5 %
Nordrhein-Westfalen	2 260	100,0%	8	0,3 %	40	1,8 %	284	12,6 %	187	8,3 %	1 450	64,1 %	291	12,9 %
Rheinland-Pfalz	877	100,0%	39	4,5 %	22	2,5 %	103	11,7 %	148	16,9 %	536	61,1 %	29	3,3 %
Saarland	240	100,0%	0	0,2 %	16	6,5 %	54	22,5 %	40	16,5 %	128	53,6 %	2	0,7 %
Sachsen 3)	574	99,8%	4	0,7 %	31	5,4 %	353	61,4 %	17	3,0 %	167	29,0 %	2	0,3 %
Sachsen-Anhalt	507	100,0%	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	311	61,0 %	196	39,0 %
Schleswig-Holstein	545	100,0%	3	0,5 %	3	0,5 %	87	16,0 %	104	19,1 %	287	52,7 %	61	11,2 %
Thüringen	521	100,0%	0	0,0 %	4	0,8 %	28	5,4 %	109	20,9 %	307	58,9 %	73	14,0 %
Bundesgebiet	13 217	100,1 %	130	1,1 %	554	6,0 %	2 323	19,6 %	1 879	13,6 %	6 744	49,1 %	1 588	10,7 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

5) Stand 01.01.2016

Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 5 m		5 m bis unter 6 m		6 m bis unter 7 m		7 m bis unter 9 m		9 m bis unter 12 m		12 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden Württemberg	4071 ⁴⁾	97,2 %	4	0,1 %	22	0,5 %	519	12,4 %	2 229	53,2 %	630	15,1 %	667	15,9 %
Bayern	6 024	100,0 %	1	0,0 %	27	0,5 %	573	9,5 %	3 700	61,4 %	902	15,0 %	821	13,6 %
Berlin	162	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	15	9,3 %	8	4,9 %	139	85,8 %
Brandenburg	2729 ³⁾	99,6 %	5	0,2 %	97	3,5 %	970	35,4 %	1 182	43,1 %	270	9,9 %	205	7,5 %
Bremen 5)	34	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	11	32,4 %	5	14,7 %	18	52,9 %
Hamburg	114	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	5,0 %	0	0,0 %	1	1,0 %	107	94,0 %
Hessen	2973 ³⁾	99,4 %	2	0,1 %	25	0,8 %	428	14,3 %	1 303	43,6 %	669	22,4 %	546	18,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	100,0 %	4	0,2 %	109	5,7 %	689	35,8 %	796	41,3 %	182	9,4 %	147	7,6 %
Niedersachsen	4 658	100,0 %	9	0,2 %	56	1,2 %	537	11,5 %	2 699	57,9 %	697	15,0 %	660	14,2 %
Nordrhein-Westfalen	3961 ³⁾	89,5 %	3	0,1 %	47	1,1 %	458	10,3 %	1 877	42,4 %	922	20,8 %	654	14,8 %
Rheinland-Pfalz	2801 ³⁾	97,4 %	10	0,3 %	120	4,2 %	652	22,7 %	1 202	41,8 %	408	14,2 %	409	14,2 %
Saarland	310	100,0 %	11	3,4 %	4	1,3 %	17	5,6 %	148	47,9 %	89	28,6 %	41	13,2 %
Sachsen 3)	2 288	99,4 %	15	0,7 %	96	4,2 %	595	25,8 %	1 041	45,2 %	287	12,5 %	254	11,0 %
Sachsen-Anhalt	2 046	100,0 %	0	0,0 %	40	2,0 %	405	19,8 %	1 392	68,0 %	59	2,9 %	150	7,3 %
Schleswig-Holstein	1 532	100,0 %	3	0,2 %	16	1,0 %	256	16,7 %	965	63,0 %	141	9,2 %	151	9,9 %
Thüringen	1 503	100,0 %	0	0,0 %	20	1,3 %	340	22,7 %	613	40,7 %	324	21,6 %	206	13,7 %
Bundesgebiet	37 133	98,2 %	67	0,2 %	679	1,8 %	6 445	17,0 %	19 173	50,7 %	5 594	14,8 %	5 175	13,7 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste, Erfassung teilweise nur von Bundesstraßen in Bundesbaulast

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden.

5) Stand 01.01.2016

Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 9a: Befestigte Fläche der Bundesautobahnen ¹⁾ - in km ²

Land	Streckenlänge km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 11 m (10 m)	11 m bis unter 16 m (11 m)	16 m bis unter 20 m (18 m)	20 m bis unter 22 m (20 m)	22 m bis unter 30 m (22 m)	30 m und mehr (30,5 m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden Württemberg	1080 ³⁾	0,380	1,209	8,704	1,047	7,518	3,107	21,965
Bayern	2 548	0,051	0,250	2,895	12,189	34,167	11,422	60,974
Berlin	77	0,030	0,055	0,414	0,000	1,012	0,000	1,511
Brandenburg	806	0,000	0,071	2,163	2,072	13,879	0,801	18,986
Bremen 4)	80	0,007	0,121	0,172	0,000	0,946	0,427	1,673
Hamburg	71 ²⁾	0,010	0,010	0,230	0,190	0,870	0,390	1,700
Hessen	996	0,089	0,117	1,658	2,164	13,186	8,059	25,273
Mecklenburg-Vorpommern	578	0,007	2,773	5,827	0,013	0,270	0,000	8,890
Niedersachsen	1 452	0,113	0,609	3,249	7,553	14,209	5,526	31,259
Nordrhein-Westfalen	2 260	0,054	0,546	5,125	3,859	35,014	8,950	53,548
Rheinland-Pfalz	877	0,000	0,000	2,000	3,000	13,000	1,000	19,000
Saarland	240	0,005	0,221	0,971	0,834	3,031	0,058	5,120
Sachsen 2)	574	0,032	0,488	6,199	0,359	4,190	0,071	11,339
Sachsen-Anhalt	507	0,000	0,000	0,000	0,000	7,992	5,037	13,029
Schleswig-Holstein	545	0,021	0,040	1,566	2,163	7,033	1,885	12,708
Thüringen	521	0,000	0,060	0,517	2,258	8,153	2,298	13,286
Bundesgebiet	13 212	0,799	6,570	41,690	37,701	164,470	49,031	300,261

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Altbauaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

4) Stand 01.01.2016

Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021

Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen ¹⁾ - in km ²

Land	Streckenlänge km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 5 m (4,5 m)	5 m bis unter 6 m (5,5 m)	6 m bis unter 7 m (6,5 m)	7 m bis unter 9 m (8 m)	9 m bis unter 12 m (11 m)	12 m und mehr (14 m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden Württemberg	4070 ³⁾	0,010	0,122	3,386	17,703	6,533	10,954	38,708
Bayern	6 024	0,029	0,153	3,634	29,353	9,485	12,368	55,022
Berlin	162	0,000	0,000	0,000	0,120	0,088	1,946	2,154
Brandenburg	2729 ²⁾	0,024	0,564	6,304	9,024	2,886	3,617	22,419
Bremen 4)	34	0,000	0,000	0,000	0,086	0,055	0,247	0,388
Hamburg	108 ²⁾	0,000	0,000	0,010	0,020	0,040	2,140	2,210
Hessen	2973 ²⁾	0,007	0,144	2,770	10,209	7,138	9,298	29,566
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	0,018	0,602	4,480	6,365	2,000	2,055	15,520
Niedersachsen	4 658	0,039	0,306	3,490	21,592	7,671	9,243	42,341
Nordrhein-Westfalen	3961 ²⁾	0,009	0,267	2,959	14,806	9,897	9,714	37,652
Rheinland-Pfalz	2801 ²⁾	0,000	1,000	4,000	9,000	4,000	7,000	25,000
Saarland	310	0,003	0,023	0,114	1,178	0,933	0,567	2,818
Sachsen	2288 ²⁾	0,038	0,558	3,956	8,136	3,003	4,070	19,761
Sachsen-Anhalt	2 046	0,000	0,376	3,807	13,085	0,555	1,410	19,233
Schleswig-Holstein	1 532	0,004	0,090	1,693	7,465	1,449	2,320	13,021
Thüringen	1 503	0,007	0,139	2,555	4,485	3,236	3,149	13,571
Bundesgebiet	37 126	0,188	4,344	43,158	152,627	58,969	80,098	339,384

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden.

4) Stand 01.01.2016