

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 054	0	4 209	- 9	10 061	9	12 094	1	27 418	1
Bayern	2 515	0	6 049	- 3	14 471	- 2	18 842	- 11	41 877	- 16
Berlin	77	0	169	0	0	0	0	0	246	0
Brandenburg	806	1	2 739	- 1	5 687	- 27	2 971	16	12 203	- 11
Bremen	80	0	34	0	0	0	0	0	114	0
Hamburg	81	0	109	0	0	0	0	0	190	0
Hessen	984	0	2 999	0	7 198	- 1	4 918	- 6	16 099	- 7
Mecklenburg-Vorpommern	578	10	1 931	- 4	3 370	13	4 133	- 12	10 012	7
Niedersachsen	1 444	0	4 676	0	8 238	- 5	13 680	8	28 038	3
Nordrhein-Westfalen	2 224	1	4 448	- 4	13 089	4	9 770	- 6	29 531	- 5
Rheinland-Pfalz	877	0	2 849	- 16	7 250	- 4	7 358	- 16	18 334	- 36
Saarland	240	0	310	0	872	0	626	0	2 048	0
Sachsen	567	0	2 311	0	4 793	0	5 756	- 9	13 427	- 9
Sachsen-Anhalt	416	0	2 140	0	4 066	- 1	4 327	5	10 949	4
Schleswig-Holstein	545	1	1 532	- 1	3 672	0	4 125	0	9 874	0
Thüringen	521	0	1 513	1	4 197	- 23	3 312	3	9 543	- 19
Bundesgebiet	13 009	13	38 018	- 37	86 964	- 37	91 912	- 27	229 903	- 88

Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden-Württemberg	0	24	19	43	0	1	657	58	283	7	5	1 011
Bayern	0	12	0	12	1	4	1 826	75	562	27	8	2 503
Berlin	0	3	4	7	0	0	33	0	37	0	0	70
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	576	2	227	0	0	806
Bremen	0	1	0	1	0	0	54	1	24	0	0	79
Hamburg	0	0	0	0	0	0	43	2	30	1	5	81
Hessen	0	11	3	14	0	0	553	99	270	18	30	970
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	577	0	1	0	0	578
Niedersachsen	0	4	18	22	1	3	917	25	474	1	1	1 422
Nordrhein-Westfalen	0	7	12	19	9	11	1 380	152	635	7	11	2 205
Rheinland-Pfalz	1	28	12	41	1	5	622	107	101	0	0	836
Saarland	0	2	3	5	0	0	208	21	6	0	0	235
Sachsen	0	0	0	0	0	0	390	27	147	2	1	567
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	218	2	195	1	0	416
Schleswig-Holstein	0	2	0	2	0	1	428	29	85	0	0	543
Thüringen	0	0	0	0	0	0	278	4	239	0	0	521
Bundesgebiet	1	94	71	166	12	26	8 760	604	3 316	64	61	12 843

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	4	4	3 377	3 319	189	182	64	47	3 634	3 552	20	16	16	14	497	429	18	15	24	18	575	492
Bayern	2	1	5 158	5 123	288	283	108	69	5 556	5 476	8	6	4	3	457	358	8	6	16	3	493	376
Berlin	0	0	19	7	4	0	43	11	66	18	1	0	0	0	44	3	0	0	58	0	103	3
Brandenburg	2	2	2 462	2 433	121	118	16	13	2 601	2 566	5	5	7	7	125	120	1	0	0	0	138	132
Bremen	0	0	12	9	2	2	4	0	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
Hamburg	0	0	4	3	1	0	60	0	65	3	2	0	0	0	21	14	7	3	14	2	44	19
Hessen	4	3	2 470	2 446	170	164	0	0	2 644	2 613	0	0	0	0	333	278	11	6	11	2	355	286
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	1 816	1 807	15	15	9	5	1 842	1 829	4	4	1	1	83	73	0	0	1	1	89	79
Niedersachsen	4	4	4 009	3 974	133	133	55	55	4 201	4 166	19	19	64	64	389	369	1	1	2	2	475	455
Nordrhein-Westfalen	9	3	3 620	3 406	250	245	122	40	4 001	3 694	40	29	13	12	366	229	11	8	17	3	447	281
Rheinland-Pfalz	10	9	2 388	2 362	124	120	8	5	2 530	2 496	13	13	13	13	287	255	1	1	5	3	319	285
Saarland	2	2	269	252	23	22	2	1	296	277	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	3	2	1 987	1 925	98	93	44	12	2 132	2 032	6	3	3	2	165	111	3	0	2	0	179	116
Sachsen-Anhalt	6	6	1 859	1 821	36	36	44	19	1 945	1 882	5	5	2	2	186	180	1	1	1	0	195	188
Schleswig-Holstein	0	0	1 399	1 387	11	9	20	18	1 430	1 414	5	5	4	4	87	78	4	3	2	1	102	91
Thüringen	5	4	1 391	1 375	44	44	5	5	1 445	1 428	6	6	4	4	58	49	0	0	0	0	68	59
Bundesgebiet	53	42	32 240	31 649	1 509	1 466	604	300	34 406	33 457	141	118	134	129	3 117	2 564	66	44	154	35	3 612	2 890

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen ¹⁾		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	34	36	1	0	- 1
Bayern	0	- 9	- 17	- 1	0	1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	20	0	- 2	0	0
Bremen	0	13	16	0	0	0
Hamburg	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 24	- 18	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 25	- 1	0	0	0
Niedersachsen	0	- 3	- 10	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 2	0	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	3	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen	0	- 24	- 17	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	59	25	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 29	- 8	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
Baden Württemberg	18	4	0	0	633	45	250	5	5	960	584	1544
Bayern	10	0	1	4	1813	70	456	29	8	2391	1790	4181
Berlin	3	4	0	0	22	0	37	0	0	66	89	155
Brandenburg	0	0	0	1	577	2	227	0	0	807	536	1343
Bremen	1	0	0	0	54	1	24	0	0	80	97	177
Hamburg	0	0	0	0	38	2	30	1	5	76	107	183
Hessen	11	4	0	0	550	94	254	18	29	960	793	1753
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	563	0	1	0	0	564	171	735
Niedersachsen	4	18	1	3	898	14	375	1	1	1315	843	2158
Nordrhein-Westfalen	7	12	9	10	1376	156	634	7	11	2222	2060	4282
Rheinland-Pfalz	29	12	1	5	625	107	101	0	0	880	523	1403
Saarland	2	3	0	0	208	21	6	0	0	240	178	418
Sachsen	0	0	0	0	377	26	137	2	1	543	277	820
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	237	2	235	1	0	475	314	789
Schleswig-Holstein	2	0	0	1	428	3	57	0	0	491	253	744
Thüringen	0	0	0	0	250	3	147	0	0	400	223	623
Bundesgebiet	87	57	12	24	8649	546	2971	64	60	12470	8838	21308

noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											Landesstraßen ²⁾ in km	Kreisstraßen ³⁾ in km	Straßen des überörtlichen Verkehrs in km ⁴⁾	
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden Württemberg	0	2	0	0	0	0	24	2	1	29	25	54	0	0	1598
Bayern	2	5123	283	69	6	3	358	6	3	5853	857	6710	14063	3050	28004
Berlin	0	7	0	11	0	0	3	0	0	21	0	21	0	0	176
Brandenburg	2	2431	118	13	5	7	120	0	0	2696	129	2825	5710	224	10102
Bremen	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	242
Hamburg	0	3	0	0	0	0	14	3	2	22	14	36	0	0	219
Hessen	3	2447	164	0	0	0	278	6	2	2900	409	3309	6996	4576	16634
Mecklenburg-Vorpommern	2	1822	14	5	3	1	80	0	0	1927	60	1987	3370	1255	7347
Niedersachsen	4	3947	132	51	18	63	364	1	2	4582	581	5163	8060	4007	19388
Nordrhein-Westfalen	3	3390	245	40	29	12	226	8	3	3956	469	4425	11856	1026	21589
Rheinland-Pfalz	9	2362	120	5	13	13	255	1	3	2781	427	3208	7130	6899	18640
Saarland	5	248	1	6	6	2	5	0	0	273	40	313	862	610	2203
Sachsen	2	1923	93	12	3	2	111	0	0	2146	104	2250	4567	5446	13083
Sachsen-Anhalt	6	1844	36	19	5	2	180	1	1	2094	124	2218	3994	778	7779
Schleswig-Holstein	0	1327	10	13	4	4	86	3	2	1449	236	1685	3541	2690	8660
Thüringen	4	1374	44	5	6	4	49	0	0	1486	112	1598	4094	0	6315
Bundesgebiet	42	28262	1262	253	99	114	2166	31	20	32249	3618	35867	74243	30561	161979

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Lands bzw. von Dritten im Auftrag des Lands (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr inkl. der Astlängen

5) der Betrieb der BStr., LStr., KStr. wird in Baden-Württemberg von den Landkreisen durchgeführt

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 2e: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	479	118	5	3	605	171	610	673	644	153	124	6	3	832	771
Bayern	1 680	195	2	0	1 877	424	1 924	849	821	58	35	1	1	908	857
Berlin	0	92	0	0	92	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	302	78	4	0	384	119	542	123	123	7	6	0	0	130	129
Bremen	89	8	0	0	97	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	65	44	1	0	110	8	64	9	9	4	4	1	1	14	14
Hessen	694	112	4	0	810	151	714	367	363	49	42	7	3	423	408
Mecklenburg-Vorpommern	158	13	0	0	171	31	508	54	52	7	7	0	0	61	59
Niedersachsen	821	71	2	0	894	383	1 014	560	552	30	29	2	2	592	583
Nordrhein-Westfalen	1 790	265	5	0	2 060	321	1 587	516	445	54	25	5	2	575	472
Rheinland-Pfalz	456	66	1	0	523	94	655	386	365	68	61	1	1	455	427
Saarland	167	10	1	0	178	44	153	40	38	2	2	0	0	42	40
Sachsen	241	52	1	0	294	102	422	103	93	22	11	1	0	126	104
Sachsen-Anhalt	262	28	0	0	290	0	407	129	119	13	5	0	0	142	124
Schleswig-Holstein	242	26	0	0	268	85	383	215	206	20	15	1	1	236	222
Thüringen	215	8	0	0	223	0	499	108	104	4	4	0	0	112	108
Bundesgebiet	7 661	1 186	26	3	8 876	1 934	9 604	4 153	3 952	501	379	25	14	4 679	4 345

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 476	568	4 044	164	1	4 209
Bayern	5 217	635	5 852	197	0	6 049
Berlin	21	0	21	148	0	169
Brandenburg	2 172	526	2 698	40	1	2 739
Bremen	26	0	26	8	0	34
Hamburg	22	0	22	87	0	109
Hessen	2 503	396	2 899	100	0	2 999
Mecklenburg-Vorpommern	1 603	305	1 908	22	1	1 931
Niedersachsen	4 043	578	4 621	53	2	4 676
Nordrhein-Westfalen	3 478	497	3 975	471	2	4 448
Rheinland-Pfalz	2 408	373	2 781	68	0	2 849
Saarland	210	80	290	20	0	310
Sachsen	1 496	652	2 148	162	1	2 311
Sachsen-Anhalt	1 661	409	2 070	69	1	2 140
Schleswig-Holstein	1 285	220	1 505	25	2	1 532
Thüringen	1 117	369	1 486	26	1	1 513
Bundesgebiet	30 738	5 608	36 346	1 660	12	38 018

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	7 696	1 796	9 492	567	2	10 061
Bayern	11 610	2 454	14 064	405	2	14 471
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 140	1 491	5 631	54	2	5 687
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 622	1 293	6 915	281	2	7 198
Mecklenburg-Vorpommern	2 683	644	3 327	42	1	3 370
Niedersachsen	6 423	1 573	7 996	237	5	8 238
Nordrhein-Westfalen	9 635	1 992	11 627	1 454	8	13 089
Rheinland-Pfalz	5 674	1 456	7 130	118	2	7 250
Saarland	504	340	844	28	0	872
Sachsen	3 000	1 567	4 567	224	2	4 793
Sachsen-Anhalt	2 891	1 103	3 994	70	2	4 066
Schleswig-Holstein	2 851	690	3 541	128	3	3 672
Thüringen	3 034	1 080	4 114	82	1	4 197
Bundesgebiet	65 763	17 479	83 242	3 690	32	86 964

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	9 220	2 194	11 414	678	2	12 094
Bayern	15 175	3 208	18 383	445	14	18 842
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 195	773	2 968	1	2	2 971
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 629	939	4 568	348	2	4 918
Mecklenburg-Vorpommern	3 144	968	4 112	20	1	4 133
Niedersachsen	10 913	2 611	13 524	150	6	13 680
Nordrhein-Westfalen	7 339	2 214	9 553	212	5	9 770
Rheinland-Pfalz	5 607	1 749	7 356	0	2	7 358
Saarland	364	241	605	21	0	626
Sachsen	3 496	1 950	5 446	308	2	5 756
Sachsen-Anhalt	3 264	1 012	4 276	48	3	4 327
Schleswig-Holstein	3 090	692	3 782	341	2	4 125
Thüringen	2 328	963	3 291	20	1	3 312
Bundesgebiet	69 764	19 514	89 278	2 592	42	91 912

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					4a	4b	4c	5a	5b	5c			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	35	16	51	26	18	44	1	0	1	62	34	96
	b	434	22	456	95	29	124	3	0	3	532	51	583
	c	4	16	20	1	2	3	0	0	0	5	18	23
Bayern	a	57	2	59	15	21	36	24	81	105	96	104	200
	b	1 219	46	1 265	167	50	217	48	47	95	1 434	143	1 577
	c	840	76	916	33	0	33	2	0	2	875	76	951
Berlin	a	1	7	8	0	0	0	22	78	100	23	85	108
	b	7	4	11	0	0	0	7	1	8	14	5	19
	c	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	2	5
Brandenburg	a	17	1	18	34	44	78	1	1	2	52	46	98
	b	626	14	640	17	6	23	122	62	184	765	82	847
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	49	60	14	52	66
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	18	2	20	17	15	32	7	17	24	42	34	76
	b	309	13	322	37	11	48	4	4	8	350	28	378
	c	45	194	239	7	16	23	1	2	3	53	212	265
Mecklenburg-Vorpommern	a	158	5	163	52	32	84	1	1	2	211	38	249
	b	427	12	439	127	32	159	1	3	4	555	47	602
	c	38	26	64	16	1	17	2	0	2	56	27	83
Niedersachsen	a	53	5	58	55	57	112	4	3	7	112	65	177
	b	2 289	178	2 467	198	77	275	2	5	7	2 489	260	2 749
	c	6	14	20	2	13	15	0	0	0	8	27	35
Nordrhein-Westfalen	a	39	23	62	30	71	101	17	29	46	86	123	209
	b	1 102	148	1 250	92	46	138	22	21	43	1 216	215	1 431
	c	107	787	894	14	33	47	2	4	6	123	824	947
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	508	24	532	42	11	53	6	3	9	556	38	594
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
	b	42	8	50	8	8	16	0	0	0	50	16	66
	c	9	20	29	3	3	6	0	0	0	12	23	35
Sachsen	a	124	0	124	54	24	78	18	37	55	196	61	257
	b	198	1	199	70	20	90	78	30	108	346	51	397
	c	29	0	29	4	1	5	3	3	6	36	4	40
Sachsen-Anhalt	a	163	4	167	44	51	95	1	2	3	208	57	265
	b	174	3	177	96	22	118	5	1	6	275	26	301
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	6	0	6	20	35	55	3	12	15	29	47	76
	b	874	25	899	95	66	161	2	1	3	971	92	1 063
	c	3	38	41	2	0	2	0	0	0	5	38	43
Thüringen	a	48	1	49	36	13	49	3	2	5	87	16	103
	b	83	11	94	84	20	104	5	1	6	172	32	204
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	732	73	805	385	382	767	117	326	443	1 234	781	2 015
	b	8 292	510	8 802	1 128	398	1 526	306	180	486	9 726	1 088	10 814
	c	1 215	1 223	2 438	102	76	178	14	12	26	1 331	1 311	2 642

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	54	6	60	20	9	29	16	8	24	90	23	113
	b	1 050	46	1 096	148	26	174	35	11	46	1 233	83	1 316
	c	2	2	4	1	2	3	0	1	1	3	5	8
Bayern	a	84	6	90	5	7	12	30	73	103	119	86	205
	b	2 124	37	2 161	283	72	355	113	54	167	2 520	163	2 683
	c	857	32	889	53	1	54	6	2	8	916	35	951
Brandenburg	a	19	0	19	53	46	99	4	2	6	76	48	124
	b	626	7	633	32	6	38	189	53	242	847	66	913
	c	85	0	85	0	0	0	0	0	0	85	0	85
Hessen	a	21	10	31	17	14	31	17	22	39	55	46	101
	b	514	23	537	56	10	66	14	3	17	584	36	620
	c	15	56	71	4	6	10	4	7	11	23	69	92
Mecklenburg- Vorpommern	a	211	2	213	79	29	108	2	1	3	292	32	324
	b	456	5	461	157	23	180	3	1	4	616	29	645
	c	20	3	23	18	2	20	1	0	1	39	5	44
Nieder- sachsen	a	145	4	149	127	77	204	11	18	29	283	99	382
	b	3 370	95	3 465	537	226	763	20	11	31	3 927	332	4 259
	c	1	6	7	0	4	4	1	1	2	2	11	13
Nordrhein- Westfalen	a	83	81	164	95	201	296	83	165	248	261	447	708
	b	3 204	347	3 551	267	116	383	109	68	177	3 580	531	4 111
	c	98	998	1 096	16	46	62	4	27	31	118	1 071	1 189
Rheinland- Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	517	10	527	40	16	56	5	3	8	562	29	591
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	104	20	124	25	14	39	0	2	2	129	36	165
	c	26	15	41	17	12	29	1	0	1	44	27	71
Sachsen	a	106	0	106	29	8	37	23	15	38	158	23	181
	b	179	0	179	48	6	54	75	11	86	302	17	319
	c	6	4	10	2	5	7	3	7	10	11	16	27
Sachsen- Anhalt	a	138	3	141	72	34	106	3	1	4	213	38	251
	b	162	2	164	137	23	160	8	1	9	307	26	333
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig- Holstein	a	48	1	49	25	11	36	26	42	68	99	54	153
	b	1 637	23	1 660	380	81	461	33	26	59	2 050	130	2 180
	c	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
Thüringen	a	36	3	39	27	2	29	2	1	3	65	6	71
	b	88	0	88	60	10	70	5	1	6	153	11	164
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	955	122	1 077	561	446	1 007	219	350	569	1 735	918	2 653
	b	14 031	615	14 646	2 170	629	2 799	609	245	854	16 810	1 489	18 299
	c	1 139	1 121	2 260	114	78	192	20	45	65	1 273	1 244	2 517

Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					4a	4b	4c	5a	5b	5c			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	61	1	62	12	3	15	3	5	8	76	9	85
	b	978	31	1 009	121	14	135	25	8	33	1 124	53	1 177
	c	0	1	1	2	0	2	0	0	0	2	1	3
Bayern	a	24	0	24	3	4	7	13	20	33	40	24	64
	b	2 171	20	2 191	177	25	202	103	38	141	2 451	83	2 534
	c	114	10	124	5	2	7	1	0	1	120	12	132
Brandenburg	a	39	4	43	18	10	28	1	9	10	58	23	81
	b	199	0	199	20	4	24	19	2	21	238	6	244
	c	4	0	4	0	0	0	4	3	7	8	3	11
Hessen	a	11	3	14	5	5	10	18	19	37	34	27	61
	b	231	11	242	22	3	25	25	2	27	278	16	294
	c	4	17	21	3	3	6	2	2	4	9	22	31
Mecklenburg-Vorpommern ²⁾	a	55	0	55	11	1	12	10	0	10	76	1	77
	b	251	0	251	74	2	76	31	1	32	356	3	359
	c	128	2	130	15	0	15	0	0	0	143	2	145
Niedersachsen	a	564	15	579	163	61	224	4	10	14	731	86	817
	b	4 161	59	4 220	856	155	1 011	22	8	30	5 039	222	5 261
	c	3	7	10	4	7	11	0	1	1	7	15	22
Nordrhein-Westfalen	a	39	8	47	33	46	79	10	19	29	82	73	155
	b	1 270	58	1 328	151	39	190	12	14	26	1 433	111	1 544
	c	14	81	95	7	22	29	3	3	6	24	106	130
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	219	5	224	18	8	26	8	8	16	245	21	266
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	51	2	53	6	2	8	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	38	0	38	4	4	8	8	5	13	50	9	59
	b	126	0	126	44	3	47	31	2	33	201	5	206
	c	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	3
Sachsen-Anhalt	a	97	0	97	14	11	25	3	1	4	114	12	126
	b	152	1	153	21	2	23	28	13	41	201	16	217
	c	7	0	7	5	0	5	3	0	3	15	0	15
Schleswig-Holstein	a	191	3	194	48	9	57	53	74	127	292	86	378
	b	978	6	984	282	21	303	32	4	36	1 292	31	1 323
	c	0	3	3	1	0	1	2	0	2	3	3	6
Thüringen	a	22	5	27	12	7	19	7	8	15	41	20	61
	b	33	5	38	9	3	12	48	29	77	90	37	127
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 141	40	1 181	324	161	485	131	170	301	1 596	371	1 967
	b	10 820	198	11 018	1 801	281	2 082	385	129	514	13 006	608	13 614
	c	310	135	445	53	44	97	16	10	26	379	189	568

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2017

Land	Erneuerung im Tiefeinbau ¹⁾							Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ²⁾		
	Ersatz der Decke			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		
		linker ³⁾	rechter		linker ³⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	12	0	0	83	0	0	163	0	0	0
Bayern	105	70	59	24	0	2	88	0	7	30
Berlin	0	5	5	4	0	0	0	0	0	0
Brandenburg 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	4	0	4	0	0	0	3	0	0	0
Hessen	8	2	2	64	12	4	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	15	0	0	12	0	0	1	0	0	0
Niedersachsen	101	0	25	16	0	0	25	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	54	77	191	36	3	4	13	0	0	1
Rheinland-Pfalz	17	0	0	50	0	0	0	0	0	0
Saarland	40	0	0	9	0	0	8	0	0	0
Sachsen	26	5	0	10	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	35	0	0	4	0	0	22	0	0	0
Thüringen	12	0	0	6	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	429	159	291	318	15	10	323	0	7	31

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 4) Keine Meldung 2017 möglich

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen¹⁾ - in km - im Jahre 2017

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	1	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	5
Mecklenburg- Vorpommern	10	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	1	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	13	0	0	0	5

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2018

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen¹⁾ - in km - im Jahre 2017

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	2	0	4	15	0
Bayern	1	0	2	2	4
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	5	0	0	6	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	6	10	0
Niedersachsen	4	0	0	0	4
Nordrhein-Westfalen	12	5	0	18	3
Rheinland-Pfalz	4	0	0	19	1
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	1
Thüringen	14	0	0	13	0
Bundesgebiet	42	5	12	83	13

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben