

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>1)</sup> - in km  
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen <sup>2)</sup>		Kreisstraßen <sup>3)</sup>		Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>4)</sup>	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
<b>Baden Württemberg</b>	1 054	0	4 231	-136	10 043	136	12 092	16	27 420	16
<b>Bayern</b>	2 515	0	6 052	- 54	14 473	64	18 853	- 4	41 893	6
<b>Berlin</b>	77	0	169	0	0	0	0	0	246	0
<b>Brandenburg</b>	805	0	2 740	- 11	5 690	- 17	2 955	- 16	12 190	- 44
<b>Bremen</b>	80	0	34	0	0	0	0	0	114	0
<b>Hamburg</b>	81	0	109	0	0	0	0	0	190	0
<b>Hessen</b>	984	- 5	2 999	- 2	7 199	15	4 924	4	16 106	12
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	568	0	1 935	0	3 357	0	4 145 <sup>5)</sup>	0	10 005	0
<b>Niedersachsen</b>	1 444	0	4 676	5	8 243	2	13 672	- 28	28 035	- 21
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2 223	1	4 452	- 2	13 085	- 17	9 776	0	29 536	- 18
<b>Rheinland-Pfalz</b>	877	0	2 865	- 16	7 254	6	7 374	- 3	18 370	- 13
<b>Saarland</b>	240	0	310	0	872	0	626	0	2 048	0
<b>Sachsen</b>	567	0	2 311	4	4 793	- 27	5 765	17	13 436	- 6
<b>Sachsen-Anhalt</b>	416	0	2 140	- 5	4 067	- 7	4 322	- 2	10 945	- 14
<b>Schleswig-Holstein</b>	544	6	1 533	- 11	3 672	5	4 125	1	9 874	1
<b>Thüringen</b>	521	0	1 512	- 7	4 220	- 42	3 309	16	9 562	- 33
<b>Bundesgebiet</b>	<b>12 996</b>	<b>2</b>	<b>38 068</b>	<b>- 235</b>	<b>86 968</b>	<b>118</b>	<b>91 938</b>	<b>1</b>	<b>229 970</b>	<b>-114</b>

### Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

5) Stand 01.01.2016

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
<b>Baden-Württemberg</b>	0	24	19	43	0	1	662	58	282	6	2	1 011
<b>Bayern</b>	0	12	0	12	1	4	1 845	67	556	22	8	2 503
<b>Berlin</b>	0	3	4	7	0	0	33	0	37	0	0	70
<b>Brandenburg</b>	0	0	0	0	0	1	576	2	226	0	0	805
<b>Bremen</b>	0	1	0	1	0	0	54	1	24	0	0	79
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0	43	2	30	1	5	81
<b>Hessen</b>	0	11	3	14	0	0	556	96	270	18	30	970
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	0	0	0	0	0	0	567	0	1	0	0	568
<b>Niedersachsen</b>	0	4	18	22	1	3	917	25	474	1	1	1 422
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	0	7	12	19	8	11	1 380	152	641	5	7	2 204
<b>Rheinland-Pfalz</b>	1	28	12	41	1	5	622	107	101	0	0	836
<b>Saarland</b>	0	2	3	5	0	0	208	21	6	0	0	235
<b>Sachsen</b>	0	0	0	0	0	0	390	27	147	2	1	567
<b>Sachsen-Anhalt</b>	0	0	0	0	0	0	218	2	195	1	0	416
<b>Schleswig-Holstein</b>	0	3	5	8	0	2	479	1	54	0	0	536
<b>Thüringen</b>	0	0	0	0	0	0	279	3	239	0	0	521
<b>Bundesgebiet</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>76</b>	<b>172</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>8 829</b>	<b>564</b>	<b>3 283</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>12 824</b>

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
<b>Baden-Württemberg</b>	5	4	3 399	3 340	184	178	64	47	3 652	3 569	23	20	16	15	498	429	18	15	24	18	579	497
<b>Bayern</b>	2	1	5 166	5 131	282	277	112	71	5 562	5 480	10	8	2	2	455	357	7	5	16	3	490	375
<b>Berlin</b>	0	0	19	7	4	0	43	11	66	18	1	0	0	0	44	3	0	0	58	0	103	3
<b>Brandenburg</b>	2	2	2 469	2 442	116	112	16	13	2 603	2 569	4	4	7	7	125	121	1	0	0	0	137	132
<b>Bremen</b>	0	0	12	9	2	2	4	0	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
<b>Hamburg</b>	0	0	4	3	1	0	60	0	65	3	2	0	0	0	21	14	7	3	14	2	44	19
<b>Hessen</b>	4	3	2 469	2 445	171	164	0	0	2 644	2 612	0	0	0	0	333	278	11	6	11	2	355	286
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	1	1	1 823	1 814	14	14	8	5	1 846	1 834	5	5	1	1	81	71	0	0	1	1	88	78
<b>Niedersachsen</b>	4	4	4 013	3 979	130	130	59	59	4 206	4 172	18	18	64	64	385	364	1	1	2	2	470	449
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	9	3	3 638	3 424	240	234	122	40	4 009	3 701	39	28	13	12	363	226	11	8	17	3	443	277
<b>Rheinland-Pfalz</b>	4	4	2 409	2 382	125	121	8	5	2 546	2 512	13	13	13	13	287	255	1	1	5	3	319	285
<b>Saarland</b>	5	5	266	248	23	22	2	1	296	276	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
<b>Sachsen</b>	3	2	1 987	1 925	98	93	44	12	2 132	2 032	6	3	3	2	165	111	3	0	2	0	179	116
<b>Sachsen-Anhalt</b>	6	6	1 861	1 822	36	36	43	19	1 946	1 883	5	5	1	1	186	180	1	1	1	1	194	188
<b>Schleswig-Holstein</b>	0	0	1 400	1 388	11	9	20	18	1 431	1 415	5	5	4	4	87	78	4	3	2	1	102	91
<b>Thüringen</b>	5	5	1 394	1 378	37	37	7	6	1 443	1 426	9	9	5	5	55	46	0	0	0	0	69	60
<b>Bundesgebiet</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>32 329</b>	<b>31 737</b>	<b>1 474</b>	<b>1 429</b>	<b>612</b>	<b>307</b>	<b>34 465</b>	<b>33 513</b>	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>132</b>	<b>129</b>	<b>3 104</b>	<b>2 551</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>154</b>	<b>36</b>	<b>3 602</b>	<b>2 884</b>

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen <sup>1)</sup>		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	34	36	1	0	- 1
Bayern	0	- 9	- 17	- 1	0	1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	20	0	- 2	0	0
Bremen	0	13	16	0	0	0
Hamburg	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 24	- 18	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 25	- 1	0	0	0
Niedersachsen	0	- 3	- 10	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 2	0	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	3	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen	0	- 24	- 17	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	59	25	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 29	- 8	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut <sup>1)</sup> - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
<b>Baden Württemberg</b>	44	21	0	0	634	45	252	6	2	1004	587	1591
<b>Bayern</b>	0	10	1	4	1838	62	454	22	8	2399	1773	4172
<b>Berlin</b>	3	4	0	0	22	0	37	0	0	66	89	155
<b>Brandenburg</b>	0	0	0	1	576	2	226	0	0	805	536	1341
<b>Bremen</b>	1	0	0	0	54	1	24	0	0	80	97	177
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	38	2	30	1	5	76	107	183
<b>Hessen</b>	11	3	0	0	555	96	270	18	29	982	792	1774
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	0	0	0	0	553	0	0	0	0	553	171	724
<b>Niedersachsen</b>	4	18	1	3	923	25	399	1	1	1375	864	2239
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	7	12	9	11	1375	156	639	5	7	2221	2055	4276
<b>Rheinland-Pfalz</b>	29	12	1	5	625	107	101	0	0	880	523	1403
<b>Saarland</b>	2	3	0	0	208	21	6	0	0	240	174	414
<b>Sachsen</b>	0	0	0	0	377	26	137	2	1	543	277	820
<b>Sachsen-Anhalt</b>	0	0	0	0	237	2	235	1	0	475	233	708
<b>Schleswig-Holstein</b>	3	5	0	2	425	1	54	0	0	490	251	741
<b>Thüringen</b>	0	0	0	0	250	3	147	0	0	400	221	621
<b>Bundesgebiet</b>	<b>104</b>	<b>88</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>8690</b>	<b>549</b>	<b>3011</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>12589</b>	<b>8750</b>	<b>21339</b>

## noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											Landesstraßen <sup>2)</sup> in km	Kreisstraßen <sup>3)</sup> in km	Straßen des überörtlichen Verkehrs in km <sup>4)</sup>	
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
<b>Baden Württemberg</b>	6	3357	177	47	19	152	429	14	18	4219	764	4983	9618	1447	17639
<b>Bayern</b>	1	5131	277	71	8	2	356	5	3	5854	853	6707	14061	3052	27992
<b>Berlin</b>	0	7	0	11	0	0	3	0	0	21	0	21	0	0	176
<b>Brandenburg</b>	2	2469	116	16	4	7	125	1	0	2740	129	2869	5737	226	10173
<b>Bremen</b>	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	242
<b>Hamburg</b>	0	3	0	0	0	0	14	3	2	22	14	36	0	0	219
<b>Hessen</b>	3	2445	164	0	0	0	278	6	2	2898	408	3306	6993	4579	16652
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2	1822	14	5	3	1	80	0	0	1927	60	1987	3320	709	6740
<b>Niedersachsen</b>	4	3951	129	55	17	62	360	1	2	4581	580	5161	8068	3995	19463
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	4	3407	235	40	28	12	222	8	3	3959	464	4423	11845	1026	21570
<b>Rheinland-Pfalz</b>	3	2382	121	5	13	13	255	1	3	2796	421	3217	7134	6909	18663
<b>Saarland</b>	5	248	22	1	6	2	5	0	0	289	40	329	862	610	2215
<b>Sachsen</b>	2	1923	93	12	3	2	111	0	0	2146	104	2250	4567	5455	13092
<b>Sachsen-Anhalt</b>	6	1844	36	19	5	1	180	1	1	2093	123	2216	4020	778	7722
<b>Schleswig-Holstein</b>	0	1388	9	18	5	4	78	3	1	1506	222	1728	3540	2690	8699
<b>Thüringen</b>	5	1378	37	6	9	5	46	0	0	1486	107	1593	4116	0	6330
<b>Bundesgebiet</b>	<b>43</b>	<b>31767</b>	<b>1432</b>	<b>310</b>	<b>121</b>	<b>264</b>	<b>2555</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>36571</b>	<b>4320</b>	<b>40891</b>	<b>83881</b>	<b>31476</b>	<b>177587</b>

## Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Lands bzw. von Dritten im Auftrag des Lands (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr inkl. der Astlängen

5) der Betrieb der BStr., LStr., KStr. wird in Baden-Württemberg von den Landkreisen durchgeführt

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

**Tabelle 2e: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km**  
**Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km**

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	476	119	5	5	605	173	654	662	635	156	127	5	3	823	765
Bayern	1 686	186	2	0	1 874	39	2 250	843	817	58	35	0	0	901	852
Berlin	0	92	0	0	92	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	302	78	4	0	384	120	542	123	122	6	6	0	0	129	128
Bremen	89	8	0	0	97	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	65	44	1	0	110	8	64	9	9	4	4	1	1	14	14
Hessen	692	114	3	0	809	150	708	366	362	49	43	7	3	422	408
Mecklenburg-Vorpommern	156	15	0	0	171	0	500	54	51	7	7	0	0	61	58
Niedersachsen	820	70	2	0	892	382	1 012	560	552	30	29	1	1	591	582
Nordrhein-Westfalen	1 789	261	5	0	2 055	319	1 592	510	439	54	25	5	2	569	466
Rheinland-Pfalz	456	65	2	0	523	94	646	380	359	68	61	1	1	449	421
Saarland	163	10	1	0	174	44	153	39	33	2	2	0	0	41	35
Sachsen	241	52	1	0	294	102	422	103	93	22	11	1	0	126	104
Sachsen-Anhalt	180	29	0	0	209	0	407	128	118	13	5	0	0	141	123
Schleswig-Holstein	242	26	0	0	268	85	382	215	206	20	15	1	1	236	222
Thüringen	212	9	0	0	221	0	499	105	101	2	2	0	0	107	103
<b>Bundesgebiet</b>	<b>7 569</b>	<b>1 178</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>8 778</b>	<b>1 517</b>	<b>9 953</b>	<b>4 118</b>	<b>3 915</b>	<b>501</b>	<b>381</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>4 641</b>	<b>4 308</b>

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>1)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 495	571	4 066	165	1	4 232
Bayern	5 219	636	5 855	197	0	6 052
Berlin	21	0	21	148	0	169
Brandenburg	2 176	525	2 701	38	1	2 740
Bremen	26	0	26	8	0	34
Hamburg	22	0	22	87	0	109
Hessen	2 501	397	2 898	101	0	2 999
Mecklenburg-Vorpommern	1 610	302	1 912	22	1	1 935
Niedersachsen	4 044	577	4 621	53	2	4 676
Nordrhein-Westfalen	3 474	504	3 978	472	2	4 452
Rheinland-Pfalz	2 413	384	2 797	68	0	2 865
Saarland	209	80	289	21	0	310
Sachsen	1 498	650	2 148	162	1	2 311
Sachsen-Anhalt	1 662	409	2 071	68	1	2 140
Schleswig-Holstein	1 286	220	1 506	25	2	1 533
Thüringen	1 110	375	1 485	26	1	1 512
<b>Bundesgebiet</b>	<b>30 766</b>	<b>5 630</b>	<b>36 396</b>	<b>1 661</b>	<b>12</b>	<b>38 069</b>

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen <sup>1)</sup>, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>2)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden-Württemberg</b>	7 672	1 798	9 470	572	2	10 044
<b>Bayern</b>	11 631	2 428	14 059	412	2	14 473
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	4 139	1 495	5 634	54	2	5 690
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	5 624	1 288	6 912	285	2	7 199
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2 672	642	3 314	42	1	3 357
<b>Niedersachsen</b>	6 422	1 581	8 003	236	5	8 244
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	9 626	1 994	11 620	1 457	8	13 085
<b>Rheinland-Pfalz</b>	5 678	1 456	7 134	118	2	7 254
<b>Saarland</b>	504	340	844	28	0	872
<b>Sachsen</b>	2 999	1 568	4 567	224	2	4 793
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2 891	1 104	3 995	70	2	4 067
<b>Schleswig-Holstein</b>	2 850	690	3 540	129	3	3 672
<b>Thüringen</b>	3 050	1 086	4 136	83	1	4 220
<b>Bundesgebiet</b>	<b>65 758</b>	<b>17 470</b>	<b>83 228</b>	<b>3 710</b>	<b>32</b>	<b>86 970</b>

## Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen<sup>1)</sup>, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>2)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden-Württemberg</b>	9 221	2 191	11 412	677	2	12 091
<b>Bayern</b>	15 424	2 969	18 393	446	14	18 853
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	2 185	767	2 952	1	2	2 955
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	3 637	934	4 571	351	2	4 924
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> <sup>3)</sup>	3 151	972	4 123	21	1	4 145
<b>Niedersachsen</b>	10 923	2 596	13 519	150	6	13 675
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	7 347	2 210	9 557	214	5	9 776
<b>Rheinland-Pfalz</b>	5 623	1 749	7 372	0	2	7 374
<b>Saarland</b>	364	240	604	22	0	626
<b>Sachsen</b>	3 501	1 954	5 455	308	2	5 765
<b>Sachsen-Anhalt</b>	3 262	1 009	4 271	48	3	4 322
<b>Schleswig-Holstein</b>	3 093	690	3 783	339	2	4 124
<b>Thüringen</b>	2 333	954	3 287	21	1	3 309
<b>Bundesgebiet</b>	<b>70 064</b>	<b>19 235</b>	<b>89 299</b>	<b>2 598</b>	<b>42</b>	<b>91 939</b>

## Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

3) Stand 01.01.2016

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwegetyp <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	35	17	52	26	18	44	1	0	1	62	35	97
	b	433	22	455	94	29	123	3	0	3	530	51	581
	c	4	16	20	2	2	4	0	0	0	6	18	24
Bayern	a	52	1	53	15	21	36	25	81	106	92	103	195
	b	1 213	46	1 259	167	59	226	42	39	81	1 422	144	1 566
	c	837	76	913	32	0	32	3	0	3	872	76	948
Berlin	a	1	7	8	0	0	0	22	78	100	23	85	108
	b	7	4	11	0	0	0	7	1	8	14	5	19
	c	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	2	5
Brandenburg	a	17	1	18	43	55	98	1	1	2	61	57	118
	b	625	14	639	18	7	25	122	62	184	765	83	848
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	49	60	14	52	66
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	18	2	20	18	15	33	7	17	24	43	34	77
	b	313	14	327	39	11	50	4	4	8	356	29	385
	c	45	195	240	7	15	22	1	2	3	53	212	265
Mecklenburg-Vorpommern	a	156	5	161	50	31	81	1	1	2	207	37	244
	b	431	12	443	128	32	160	1	3	4	560	47	607
	c	16	5	21	11	1	12	2	0	2	29	6	35
Niedersachsen	a	55	5	60	55	58	113	4	3	7	114	66	180
	b	2 287	178	2 465	200	77	277	2	4	6	2 489	259	2 748
	c	6	14	20	1	13	14	0	0	0	7	27	34
Nordrhein-Westfalen	a	39	23	62	31	68	99	17	29	46	87	120	207
	b	1 109	149	1 258	92	48	140	22	20	42	1 223	217	1 440
	c	107	787	894	14	34	48	2	4	6	123	825	948
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	504	24	528	42	11	53	6	3	9	552	38	590
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
	b	42	8	50	8	8	16	0	0	0	50	16	66
	c	9	20	29	3	3	6	0	0	0	12	23	35
Sachsen	a	124	0	124	53	24	77	18	37	55	195	61	256
	b	193	1	194	69	20	89	74	30	104	336	51	387
	c	25	0	25	4	1	5	3	3	6	32	4	36
Sachsen-Anhalt	a	163	4	167	44	50	94	1	2	3	208	56	264
	b	174	3	177	95	21	116	5	1	6	274	25	299
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	6	0	6	20	35	55	3	12	15	29	47	76
	b	874	25	899	95	66	161	2	1	3	971	92	1 063
	c	3	38	41	2	0	2	0	0	0	5	38	43
Thüringen	a	47	1	47	36	13	49	3	2	5	86	16	102
	b	83	11	94	84	20	104	5	1	6	172	32	204
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	726	73	798	393	389	782	118	326	444	1 237	788	2 025
	b	8 288	512	8 800	1 131	409	1 540	296	170	466	9 715	1 091	10 806
	c	1 186	1 203	2 389	96	76	172	15	12	27	1 297	1 291	2 588

## Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen<sup>1</sup> Landesstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	53	6	59	20	9	29	16	8	24	89	23	112
	b	1 044	45	1 089	146	26	172	35	11	46	1 225	82	1 307
	c	2	2	4	1	1	2	0	1	1	3	4	7
Bayern	a	78	6	84	4	7	11	30	73	103	112	86	198
	b	2 085	37	2 122	280	71	351	110	52	162	2 475	160	2 635
	c	855	35	890	47	2	49	4	2	6	906	39	945
Brandenburg	a	19	0	19	62	54	116	3	2	5	84	56	140
	b	620	7	627	48	7	55	185	51	236	853	65	918
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	21	10	31	16	13	29	18	23	41	55	46	101
	b	511	23	534	55	10	65	14	3	17	580	36	616
	c	15	56	71	4	6	10	4	7	11	23	69	92
Mecklenburg- Vorpommern	a	206	2	208	78	29	107	2	1	3	286	32	318
	b	452	5	457	157	23	180	3	1	4	612	29	641
	c	6	0	6	2	0	2	1	0	1	9	0	9
Nieder- sachsen	a	142	4	146	128	81	209	12	18	30	282	103	385
	b	3 342	96	3 438	535	227	762	20	10	30	3 897	333	4 230
	c	1	6	7	0	3	3	1	1	2	2	10	12
Nordrhein- Westfalen	a	79	81	160	90	197	287	82	166	248	251	444	695
	b	3 201	348	3 549	261	115	376	110	69	179	3 572	532	4 104
	c	98	997	1 095	16	46	62	4	27	31	118	1 070	1 188
Rheinland- Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	513	10	523	40	16	56	5	3	8	558	29	587
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	104	20	124	25	14	39	0	0	0	129	34	163
	c	26	15	41	17	12	29	1	0	1	44	27	71
Sachsen	a	106	0	106	29	8	37	23	15	38	158	23	181
	b	173	0	173	48	6	54	75	11	86	296	17	313
	c	6	2	8	2	5	7	3	7	10	11	14	25
Sachsen- Anhalt	a	138	3	141	71	33	104	3	1	4	212	37	249
	b	157	2	159	134	23	157	8	1	9	299	26	325
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig- Holstein	a	39	1	40	24	11	35	26	42	68	89	54	143
	b	1 640	22	1 662	379	83	462	33	27	60	2 052	132	2 184
	c	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
Thüringen	a	36	3	39	27	2	29	2	1	3	65	6	71
	b	88	0	88	60	10	70	5	1	6	153	11	164
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	927	122	1 049	561	452	1 013	219	352	571	1 707	926	2 633
	b	13 930	615	14 545	2 168	631	2 799	603	240	843	16 701	1 486	18 187
	c	1 038	1 118	2 156	92	75	167	18	45	63	1 148	1 238	2 386

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Radwegetyp <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	58	1	59	12	3	15	3	5	8	73	9	82
	b	965	31	996	119	14	133	24	7	31	1 108	52	1 160
	c	1	1	2	2	0	2	0	0	0	3	1	4
Bayern	a	24	0	24	3	4	7	14	21	35	41	25	66
	b	2 132	21	2 153	175	25	200	106	38	144	2 413	84	2 497
	c	110	10	120	5	1	6	1	0	1	116	11	127
Brandenburg	a	37	0	37	20	10	30	3	12	15	60	22	82
	b	208	4	212	6	0	6	40	6	46	254	10	264
	c	4	0	4	0	0	0	4	3	7	8	3	11
Hessen	a	12	3	15	3	5	8	19	19	38	34	27	61
	b	231	10	241	22	3	25	25	2	27	278	15	293
	c	4	17	21	3	3	6	2	2	4	9	22	31
Mecklenburg-Vorpommern <sup>2)</sup>	a	173	0	173	12	0	12	9	1	10	194	1	195
	b	156	0	156	41	1	42	28	1	29	225	2	227
	c	77	0	77	8	0	8	0	0	0	85	0	85
Niedersachsen	a	865	32	897	196	68	264	2	7	9	1 063	107	1 170
	b	3 425	39	3 464	825	98	923	22	7	29	4 272	144	4 416
	c	3	7	10	4	9	13	0	0	0	7	16	23
Nordrhein-Westfalen	a	39	8	47	34	46	80	10	19	29	83	73	156
	b	1 266	58	1 324	151	39	190	12	14	26	1 429	111	1 540
	c	14	81	95	7	22	29	3	3	6	24	106	130
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	218	5	223	18	8	26	8	8	16	244	21	265
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	51	2	53	6	2	8	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	38	0	38	4	4	8	8	5	10	50	9	59
	b	125	0	125	44	3	47	31	2	33	200	5	205
	c	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	3
Sachsen-Anhalt	a	97	0	97	14	11	25	3	1	4	114	12	126
	b	146	1	147	21	2	23	28	13	41	195	16	211
	c	7	0	7	4	0	4	3	0	3	14	0	14
Schleswig-Holstein	a	185	2	187	48	9	57	53	75	128	286	86	372
	b	960	5	965	279	21	300	32	4	36	1 271	30	1 301
	c	0	3	3	1	0	1	2	0	2	3	3	6
Thüringen	a	22	5	27	12	7	19	7	8	15	41	20	61
	b	33	5	38	9	3	12	48	29	77	90	37	127
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 550	52	1 602	359	167	526	132	173	302	2 041	392	2 433
	b	9 916	181	10 097	1 716	219	1 935	405	131	536	12 037	531	12 568
	c	256	133	389	45	45	90	16	9	25	317	187	504

## Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

### Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2016

Land	Erneuerung im Tiefeinbau							Erneuerung im Hocheinbau <sup>1)</sup> (volle Breite) <sup>2)</sup>		
	Ersatz der Decke			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		
		linker <sup>3)</sup>	rechter		linker <sup>3)</sup>	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
<b>Baden-Württemberg</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bayern</b>	147	48	109	34	0	1	57	0	0	5
<b>Berlin</b>	0	2	3	0	2	4	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	26	10	10	6	0	0	6	0	0	0
<b>Bremen</b>	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	4	4	0	0	0	2	0	0	0
<b>Hessen</b>	16	0	11	56	7	4	0	0	0	0
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	6	0	0	0	0	0	15	0	0	0
<b>Niedersachsen</b>	52	4	17	1	1	11	29	3	0	0
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	59	59	142	31	0	0	15	0	0	0
<b>Rheinland-Pfalz</b>	30	0	0	34	0	0	0	0	0	0
<b>Saarland</b>	24	11	13	29	13	16	0	0	0	0
<b>Sachsen</b>	26	5	0	10	0	0	0	0	0	0
<b>Sachsen-Anhalt</b>	10	0	0	0	0	0	14	0	0	0
<b>Schleswig-Holstein</b>	37	0	0	0	0	0	2	0	0	0
<b>Thüringen</b>	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>440</b>	<b>143</b>	<b>314</b>	<b>204</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>140</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

#### Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen <sup>1)</sup> - in km - im Jahre 2016

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige <sup>2)</sup>	Abstufung	sonstige <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	5
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	1	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	6	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

## Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2017

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen<sup>1)</sup> - in km - im Jahre 2016

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige <sup>2)</sup>	Abstufung	sonstige <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	2	0	0	138	0
Bayern	0	0	1	53	2
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	15	0	0	26	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	2	3	1
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	6	0	0	0	1
Nordrhein-Westfalen	6	2	0	8	2
Rheinland-Pfalz	3	3	0	22	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	3	1	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	5	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	11	0
Thüringen	0	0	0	7	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>273</b>	<b>6</b>

## Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben