

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>1)</sup> - in km  
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen <sup>2)</sup>		Kreisstraßen <sup>3)</sup>		Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>4)</sup>	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
<b>Baden Württemberg</b>	1 054	0	4 367	- 3	9 907	- 2	12 076	11	27 404	6
<b>Bayern</b>	2 515	0	6 106	-372	14 409	368	18 857	- 1	41 887	- 5
<b>Berlin</b>	77	0	169	0	0	0	0	0	246	0
<b>Brandenburg</b>	805	11	2 751	- 16	5 707	2	2 970	0	12 233	- 3
<b>Bremen</b>	80	0	34	0	0	0	0	0	114	0
<b>Hamburg</b>	81	0	109	- 14	0	0	0	0	190	- 14
<b>Hessen</b>	988	1	3 001	- 14	7 184	19	4 920	- 10	16 093	- 4
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	568	14	1 935	- 56	3 357	64	4 145	- 5	10 005	17
<b>Niedersachsen</b>	1 444	0	4 671	- 12	8 241	- 1	13 700	1	28 056	- 12
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2 222	7	4 454	- 13	13 102	0	9 776	- 4	29 554	- 10
<b>Rheinland-Pfalz</b>	877	0	2 881	- 14	7 248	12	7 377	- 6	18 383	- 8
<b>Saarland</b>	240	0	310	- 26	872	26	626	0	2 048	0
<b>Sachsen</b>	567	0	2 307	- 38	4 820	23	5 748	7	13 442	- 8
<b>Sachsen-Anhalt</b>	416	0	2 145	- 31	4 074	41	4 324	- 12	10 959	- 2
<b>Schleswig-Holstein</b>	538	0	1 544	0	3 667	- 2	4 124	- 3	9 873	- 5
<b>Thüringen</b>	521	11	1 519	- 30	4 262	- 21	3 293	8	9 595	- 32
<b>Bundesgebiet</b>	<b>12 993</b>	<b>44</b>	<b>38 303</b>	<b>- 639</b>	<b>86 850</b>	<b>529</b>	<b>91 936</b>	<b>- 14</b>	<b>230 082</b>	<b>- 80</b>

### Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
<b>Baden-Württemberg</b>	0	25	18	43	1	1	664	56	283	6	0	1 011
<b>Bayern</b>	0	11	0	11	1	4	1 846	71	552	22	8	2 504
<b>Berlin</b>	0	3	4	7	0	0	33	0	37	0	0	70
<b>Brandenburg</b>	0	0	0	0	0	1	576	2	226	0	0	805
<b>Bremen</b>	0	1	0	1	0	0	54	1	24	0	0	79
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0	43	2	30	1	5	81
<b>Hessen</b>	0	11	3	14	0	0	563	92	272	18	29	974
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	0	0	0	0	0	0	567	0	1	0	0	568
<b>Niedersachsen</b>	0	4	18	22	1	3	924	25	467	1	1	1 422
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	0	7	12	19	8	11	1 380	151	641	5	7	2 203
<b>Rheinland-Pfalz</b>	1	28	12	41	1	5	622	107	101	0	0	836
<b>Saarland</b>	0	2	3	5	0	0	208	21	6	0	0	235
<b>Sachsen</b>	0	0	0	0	0	0	390	26	147	3	1	567
<b>Sachsen-Anhalt</b>	0	0	0	0	0	0	218	2	195	1	0	416
<b>Schleswig-Holstein</b>	0	2	0	2	0	2	479	1	54	0	0	536
<b>Thüringen</b>	0	0	0	0	0	0	279	3	239	0	0	521
<b>Bundesgebiet</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>70</b>	165	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>8 846</b>	<b>560</b>	<b>3 275</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>12 828</b>

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
<b>Baden-Württemberg</b>	4	4	3 539	3 478	185	178	64	48	3 792	3 708	23	19	16	15	493	421	18	15	25	18	575	488
<b>Bayern</b>	3	3	5 231	5 195	282	276	112	71	5 628	5 545	8	7	2	2	445	346	7	5	16	3	478	363
<b>Berlin</b>	0	0	19	7	4	0	43	11	66	18	1	0	0	0	44	3	0	0	58	0	103	3
<b>Brandenburg</b>	2	2	2 479	2 452	116	113	17	13	2 614	2 580	4	4	7	7	125	121	1	0	0	0	137	132
<b>Bremen</b>	0	0	12	9	2	2	4	0	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
<b>Hamburg</b>	0	0	4	3	1	0	60	0	65	3	2	0	0	0	21	14	7	3	14	2	44	19
<b>Hessen</b>	4	3	2 470	2 446	171	164	0	0	2 645	2 613	0	0	0	0	334	278	11	6	11	2	356	286
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	1	1	1 823	1 814	14	14	8	5	1 846	1 834	6	5	1	1	81	71	0	0	1	1	89	78
<b>Niedersachsen</b>	4	4	4 020	3 985	115	115	59	59	4 198	4 163	18	18	67	67	385	364	1	1	2	2	473	452
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	9	3	3 640	3 424	240	234	123	40	4 012	3 701	38	27	13	12	363	226	11	8	17	3	442	276
<b>Rheinland-Pfalz</b>	4	3	2 429	2 403	122	118	9	5	2 564	2 529	13	13	12	12	286	255	1	1	5	3	317	284
<b>Saarland</b>	5	5	266	248	23	22	2	1	296	276	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
<b>Sachsen</b>	3	2	1 980	1 920	92	88	44	12	2 119	2 022	10	6	7	5	165	111	4	1	2	0	188	123
<b>Sachsen-Anhalt</b>	6	6	1 866	1 827	35	35	44	19	1 951	1 887	5	5	1	1	186	180	1	1	1	1	194	188
<b>Schleswig-Holstein</b>	0	0	1 404	1 393	17	15	21	19	1 442	1 427	5	5	4	4	87	78	4	3	2	1	102	91
<b>Thüringen</b>	5	5	1 400	1 384	37	37	7	6	1 449	1 432	9	9	5	5	56	47	0	0	0	0	70	61
<b>Bundesgebiet</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>32 582</b>	<b>31 988</b>	<b>1 456</b>	<b>1 411</b>	<b>617</b>	<b>309</b>	<b>34 705</b>	<b>33 749</b>	<b>149</b>	<b>125</b>	<b>138</b>	<b>135</b>	<b>3 090</b>	<b>2 533</b>	<b>66</b>	<b>44</b>	<b>155</b>	<b>36</b>	<b>3 598</b>	<b>2 872</b>

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen <sup>1)</sup>		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	34	37	1	0	1
Bayern	0	- 9	- 17	- 1	0	- 1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	20	0	- 2	0	0
Bremen	0	13	16	0	0	0
Hamburg	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 24	- 19	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 25	- 1	0	0	0
Niedersachsen	0	- 3	- 10	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 2	0	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	3	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen	0	- 24	- 16	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	59	24	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 29	- 8	0	0	0

## Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

**Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut <sup>1)</sup> - in km**

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
<b>Baden Württemberg</b>	44	26	0	1	595	62	259	6	2	995	579	1574
<b>Bayern</b>	9	0	1	4	1839	66	450	22	8	2399	1760	4159
<b>Berlin</b>	3	4	0	0	22	0	37	0	0	66	89	155
<b>Brandenburg</b>	0	0	0	1	576	2	226	0	0	805	536	1341
<b>Bremen</b>	1	0	0	0	54	1	24	0	0	80	97	177
<b>Hamburg</b>	2	0	0	0	44	0	29	0	7	82	69	151
<b>Hessen</b>	11	3	0	0	563	92	272	18	29	988	793	1781
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	0	0	0	0	543	0	0	0	0	543	169	712
<b>Niedersachsen</b>	4	18	1	3	923	25	399	1	1	1375	862	2237
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	7	12	8	11	1375	155	640	5	7	2220	2049	4269
<b>Rheinland-Pfalz</b>	29	12	1	5	625	107	101	0	0	880	522	1402
<b>Saarland</b>	2	3	0	0	208	21	6	0	0	240	174	414
<b>Sachsen</b>	0	0	0	0	377	26	136	3	1	543	276	819
<b>Sachsen-Anhalt</b>	0	0	0	0	237	2	235	1	0	475	233	708
<b>Schleswig-Holstein</b>	2	0	0	2	425	1	54	0	0	484	246	730
<b>Thüringen</b>	0	0	0	0	250	3	147	0	0	400	221	621
<b>Bundesgebiet</b>	<b>114</b>	<b>78</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>8656</b>	<b>563</b>	<b>3015</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>12575</b>	<b>8675</b>	<b>21250</b>

## noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											Landesstraßen <sup>2)</sup> in km	Kreisstraßen <sup>3)</sup> in km	Straßen des überörtlichen Verkehrs in km <sup>4)</sup>	
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
<b>Baden Württemberg</b>	6	3457	185	62	22	16	477	17	25	4267	795	5062	9776	11812	28224
<b>Bayern</b>	3	5232	282	112	8	2	445	7	16	6107	477	6584	14409	18857	44009
<b>Berlin</b>	0	7	0	11	0	0	3	0	0	21	0	21	0	0	176
<b>Brandenburg</b>	2	2478	117	17	4	7	124	1	1	2751	128	2879	5729	224	10173
<b>Bremen</b>	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	242
<b>Hamburg</b>	2	0	0	0	0	0	19	0	0	21	8	29	0	0	180
<b>Hessen</b>	3	2446	164	0	0	0	278	6	2	2899	404	3303	6989	4342	16415
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2	1822	14	5	3	1	80	0	0	1927	64	1991	3323	1255	7281
<b>Niedersachsen</b>	4	3953	115	55	17	65	360	1	2	4572	579	5151	8049	4005	19442
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3	3407	234	40	27	12	223	8	3	3957	463	4420	11866	1026	21581
<b>Rheinland-Pfalz</b>	3	2402	118	5	13	12	254	1	3	2811	418	3229	7128	6912	18671
<b>Saarland</b>	5	248	22	1	6	2	5	0	0	289	40	329	862	610	2215
<b>Sachsen</b>	2	1922	88	12	6	5	111	1	0	2147	103	2250	4636	5457	13162
<b>Sachsen-Anhalt</b>	6	1887	35	44	5	1	186	1	1	2166	119	2285	4026	778	7797
<b>Schleswig-Holstein</b>	0	1392	16	19	5	4	78	3	1	1518	225	1743	3537	2690	8700
<b>Thüringen</b>	5	1384	37	6	9	5	47	0	0	1493	101	1594	4158	0	6373
<b>Bundesgebiet</b>	<b>46</b>	<b>32049</b>	<b>1429</b>	<b>393</b>	<b>126</b>	<b>133</b>	<b>2703</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>36980</b>	<b>3955</b>	<b>40935</b>	<b>84488</b>	<b>57968</b>	<b>204641</b>

## Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Lands bzw. von Dritten im Auftrag des Lands (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr inkl. der Astlängen

5) der Betrieb der BStr., LStr., KStr. wird in BaWü von den Landkreisen durchgeführt

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

**Tabelle 2e: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km**  
**Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km**

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	473	119	5	3	600	171	659	648	623	154	127	5	3	807	753
Bayern	1 695	185	2	0	1 882	36	2 232	838	812	58	35	0	0	896	847
Berlin	0	92	0	0	92	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	302	78	3	0	383	60	532	123	122	6	6	0	0	129	128
Bremen	89	8	0	0	97	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	65	44	1	0	110	8	64	9	9	4	4	1	1	14	14
Hessen	653	115	3	0	771	149	700	331	328	48	41	7	3	386	372
Mecklenburg-Vorpommern	156	15	0	0	171	26	500	53	51	7	7	0	0	60	58
Niedersachsen	819	70	2	0	891	382	1 012	558	551	30	29	1	1	589	581
Nordrhein-Westfalen	1 785	259	5	0	2 049	318	1 593	509	438	54	25	5	2	568	465
Rheinland-Pfalz	454	65	2	1	522	94	646	377	356	68	61	1	1	446	418
Saarland	163	10	1	0	174	44	153	39	33	2	2	0	0	41	35
Sachsen	241	50	1	0	292	63	451	102	92	22	11	2	0	126	103
Sachsen-Anhalt	179	29	0	0	208	0	407	125	114	13	5	0	0	138	119
Schleswig-Holstein	239	25	0	0	264	83	384	219	210	20	15	1	1	240	226
Thüringen	212	9	0	0	221	0	499	101	97	4	3	0	0	105	100
<b>Bundesgebiet</b>	<b>7 526</b>	<b>1 173</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8 727</b>	<b>1 435</b>	<b>9 954</b>	<b>4 053</b>	<b>3 854</b>	<b>500</b>	<b>380</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>4 576</b>	<b>4 246</b>

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>1)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 597	599	4 196	170	1	4 367
Bayern	5 263	645	5 908	197	1	6 106
Berlin	21	0	21	148	0	169
Brandenburg	2 176	536	2 712	38	1	2 751
Bremen	26	0	26	8	0	34
Hamburg	22	0	22	87	0	109
Hessen	2 502	398	2 900	101	0	3 001
Mecklenburg-Vorpommern	1 610	302	1 912	22	1	1 935
Niedersachsen	4 040	575	4 615	54	2	4 671
Nordrhein-Westfalen	3 474	503	3 977	475	2	4 454
Rheinland-Pfalz	2 427	386	2 813	67	1	2 881
Saarland	209	80	289	21	0	310
Sachsen	1 498	647	2 145	161	1	2 307
Sachsen-Anhalt	1 664	411	2 075	69	1	2 145
Schleswig-Holstein	1 295	223	1 518	25	2	1 545
Thüringen	1 116	376	1 492	26	1	1 519
<b>Bundesgebiet</b>	<b>30 940</b>	<b>5 681</b>	<b>36 621</b>	<b>1 669</b>	<b>14</b>	<b>38 304</b>

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)



## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen <sup>1)</sup>, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>2)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden-Württemberg</b>	7 569	1 774	9 343	562	2	9 907
<b>Bayern</b>	11 550	2 450	14 000	406	3	14 409
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	4 153	1 497	5 650	54	3	5 707
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	5 620	1 281	6 901	282	1	7 184
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2 671	643	3 314	42	1	3 357
<b>Niedersachsen</b>	6 419	1 581	8 000	236	5	8 241
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	9 634	2 004	11 638	1 456	8	13 102
<b>Rheinland-Pfalz</b>	5 675	1 453	7 128	118	2	7 248
<b>Saarland</b>	504	340	844	28	0	872
<b>Sachsen</b>	3 015	1 581	4 596	222	2	4 820
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2 890	1 110	4 000	72	2	4 074
<b>Schleswig-Holstein</b>	2 848	689	3 537	127	3	3 667
<b>Thüringen</b>	3 083	1 095	4 178	83	1	4 262
<b>Bundesgebiet</b>	<b>65 631</b>	<b>17 498</b>	<b>83 129</b>	<b>3 688</b>	<b>33</b>	<b>86 850</b>

## Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen<sup>1)</sup>, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>2)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden-Württemberg</b>	9 211	2 187	11 398	675	3	12 076
<b>Bayern</b>	15 431	2 964	18 395	448	14	18 857
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	2 198	769	2 967	1	2	2 970
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	3 639	929	4 568	350	2	4 920
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	3 151	972	4 123	21	1	4 145
<b>Niedersachsen</b>	11 011	2 534	13 545	150	6	13 701
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	7 353	2 204	9 557	214	5	9 776
<b>Rheinland-Pfalz</b>	5 628	1 748	7 376	0	1	7 377
<b>Saarland</b>	364	240	604	22	0	626
<b>Sachsen</b>	3 491	1 948	5 439	307	2	5 748
<b>Sachsen-Anhalt</b>	3 264	1 011	4 275	48	1	4 324
<b>Schleswig-Holstein</b>	3 094	690	3 784	338	2	4 124
<b>Thüringen</b>	2 347	924	3 271	21	1	3 293
<b>Bundesgebiet</b>	<b>70 182</b>	<b>19 120</b>	<b>89 302</b>	<b>2 595</b>	<b>40</b>	<b>91 937</b>

## Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwegetyp <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	34	17	51	27	18	45	1	0	1	62	35	97
	b	441	24	465	95	29	124	3	0	3	539	53	592
	c	4	16	20	1	1	2	0	0	0	5	17	22
Bayern	a	48	1	49	17	21	38	24	81	105	89	103	192
	b	1 228	46	1 274	169	58	227	41	38	79	1 438	142	1 580
	c	843	74	917	32	0	32	3	0	3	878	74	952
Berlin	a	1	7	8	0	0	0	22	77	99	23	84	107
	b	7	4	11	0	0	0	7	1	8	14	5	19
	c	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	2	5
Brandenburg	a	16	1	17	45	54	99	1	1	2	62	56	118
	b	626	14	640	18	7	25	125	66	191	769	87	856
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	49	60	14	52	66
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	19	2	21	18	15	33	7	17	24	44	34	78
	b	312	14	326	39	11	50	4	4	8	355	29	384
	c	47	197	244	7	15	22	1	2	3	55	214	269
Mecklenburg-Vorpommern	a	160	5	165	51	31	82	1	1	2	212	37	249
	b	403	12	415	128	33	161	1	2	3	532	47	579
	c	16	5	21	11	1	12	2	0	2	29	6	35
Niedersachsen	a	53	5	58	56	56	112	4	3	7	113	64	177
	b	2 279	178	2 457	198	76	274	2	4	6	2 479	258	2 737
	c	5	33	38	1	14	15	0	0	0	6	47	53
Nordrhein-Westfalen	a	27	23	50	24	68	92	18	30	48	69	121	190
	b	1 059	149	1 208	86	48	134	23	21	44	1 168	218	1 386
	c	107	787	894	14	34	48	2	4	6	123	825	948
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	501	24	525	42	11	53	6	3	9	549	38	587
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
	b	42	8	50	8	7	15	0	0	0	50	15	65
	c	9	20	29	3	3	6	0	0	0	12	23	35
Sachsen	a	124	0	124	53	24	77	18	37	55	195	61	256
	b	191	1	192	68	20	88	73	30	103	332	51	383
	c	25	0	25	4	1	5	3	3	6	32	4	36
Sachsen-Anhalt	a	165	4	169	4	50	54	1	2	3	170	56	226
	b	164	3	167	94	21	115	5	1	6	263	25	288
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	6	0	6	20	35	55	3	13	16	29	48	77
	b	927	25	952	95	67	162	2	1	3	1 024	93	1 117
	c	3	38	41	2	0	2	0	0	0	5	38	43
Thüringen	a	46	1	47	35	13	48	3	2	5	84	16	100
	b	81	11	92	84	20	104	5	1	6	170	32	202
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	712	73	785	352	386	738	118	327	445	1 182	786	1 968
	b	8 261	514	8 775	1 124	408	1 532	298	173	471	9 683	1 095	10 778
	c	1 193	1 222	2 415	95	76	171	15	12	27	1 303	1 310	2 613

## Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen<sup>1</sup> Landesstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					4a	4b	4c	5a	5b	5c			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	54	6	60	18	10	28	16	9	25	88	25	113
	b	1 002	44	1 046	141	25	166	36	10	46	1 179	79	1 258
	c	2	2	4	1	1	2	0	0	0	3	3	6
Bayern	a	63	6	69	4	7	11	29	75	104	96	88	184
	b	2 018	36	2 054	266	69	335	109	47	156	2 393	152	2 545
	c	827	33	860	45	2	47	5	1	6	877	36	913
Brandenburg	a	20	0	20	61	53	114	3	2	5	84	55	139
	b	608	7	615	45	7	52	183	48	231	836	62	898
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	22	10	32	16	13	29	18	23	41	56	46	102
	b	512	24	536	54	9	63	14	3	17	580	36	616
	c	15	56	71	4	6	10	4	7	11	23	69	92
Mecklenburg- Vorpommern	a	211	2	213	80	30	110	2	1	3	293	33	326
	b	442	5	447	156	22	178	3	1	4	601	28	629
	c	6	0	6	2	0	2	1	0	1	9	0	9
Nieder- sachsen	a	130	4	134	132	80	212	12	19	31	274	103	377
	b	3 315	95	3 410	529	225	754	18	10	28	3 862	330	4 192
	c	1	7	8	0	3	3	1	1	2	2	11	13
Nordrhein- Westfalen	a	72	81	153	78	197	275	82	165	247	232	443	675
	b	3 151	354	3 505	252	116	368	108	67	175	3 511	537	4 048
	c	99	998	1 097	16	46	62	4	27	31	119	1 071	1 190
Rheinland- Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	501	10	511	40	16	56	5	3	8	546	29	575
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	104	20	124	25	14	39	0	2	2	129	36	165
	c	26	15	41	17	12	29	1	0	1	44	27	71
Sachsen	a	105	0	105	29	8	37	23	15	38	157	23	180
	b	166	0	166	48	6	54	75	11	86	289	17	306
	c	6	2	8	2	5	7	3	7	10	11	14	25
Sachsen- Anhalt	a	145	3	148	70	33	103	2	1	3	217	37	254
	b	145	2	147	132	23	155	7	1	8	284	26	310
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig- Holstein	a	42	1	43	24	11	35	26	42	68	92	54	146
	b	1 625	22	1 647	380	83	463	33	25	58	2 038	130	2 168
	c	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
Thüringen	a	36	3	39	27	2	29	2	1	3	65	6	71
	b	85	0	85	60	10	70	5	1	6	150	11	161
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	910	122	1 032	551	452	1 003	217	355	572	1 678	929	2 607
	b	13 674	619	14 293	2 128	625	2 753	596	229	825	16 398	1 473	17 871
	c	1 011	1 118	2 129	90	75	165	19	43	62	1 120	1 236	2 356

## Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	57	1	58	12	3	15	3	5	8	72	9	81
	b	944	31	975	118	14	132	24	7	31	1 086	52	1 138
	c	1	1	2	2	0	2	0	0	0	3	1	4
Bayern	a	24	0	24	3	5	8	18	21	39	45	26	71
	b	2 078	22	2 100	173	25	198	102	38	140	2 353	85	2 438
	c	99	10	109	5	1	6	1	0	1	105	11	116
Brandenburg	a	37	0	37	20	10	30	1	9	10	58	19	77
	b	197	4	201	4	0	4	35	6	41	236	10	246
	c	4	0	4	0	0	0	4	3	7	8	3	11
Hessen	a	12	3	15	3	5	8	19	19	38	34	27	61
	b	231	11	242	22	3	25	25	2	27	278	16	294
	c	4	17	21	3	3	6	2	2	4	9	22	31
Mecklenburg- Vorpommern	a	173	0	173	12	0	12	9	1	10	194	1	195
	b	156	0	156	41	1	42	28	1	29	225	2	227
	c	77	0	77	8	0	8	0	0	0	85	0	85
Nieder- sachsen	a	948	28	976	205	69	274	2	8	10	1 155	105	1 260
	b	3 464	42	3 506	831	92	923	22	8	30	4 317	142	4 459
	c	3	7	10	4	9	13	0	0	0	7	16	23
Nordrhein- Westfalen	a	39	8	47	34	46	80	10	19	29	83	73	156
	b	1 263	58	1 321	149	39	188	12	14	26	1 424	111	1 535
	c	14	80	94	7	22	29	3	3	6	24	105	129
Rheinland- Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	213	5	218	18	8	26	8	8	16	239	21	260
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	51	2	53	6	2	8	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	35	0	35	4	4	8	8	2	10	47	6	53
	b	119	0	119	41	3	44	31	2	33	191	5	196
	c	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	3
Sachsen- Anhalt	a	95	0	95	16	9	25	3	1	4	114	10	124
	b	149	1	150	24	2	26	28	13	41	201	16	217
	c	7	0	7	0	0	0	3	0	3	10	0	10
Schleswig- Holstein	a	186	2	188	48	9	57	53	75	128	287	86	373
	b	951	6	957	275	21	296	31	4	35	1 257	31	1 288
	c	0	6	6	1	0	1	2	0	2	3	6	9
Thüringen	a	22	5	27	12	7	19	7	8	15	41	20	61
	b	33	5	38	9	3	12	48	29	77	90	37	127
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 628	48	1 676	370	167	537	134	168	302	2 132	383	2 515
	b	9 849	187	10 036	1 711	213	1 924	395	132	527	11 955	532	12 487
	c	245	135	380	41	45	86	16	9	25	302	189	491

## Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

### Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2015

Land	Erneuerung im Tiefeinbau								Erneuerung im Hocheinbau <sup>1)</sup> (volle Breite) <sup>2)</sup>	
	Ersatz der Decke			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		
		linker <sup>3)</sup>	rechter		linker <sup>3)</sup>	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	23	0	0	49	0	0	10	0	0	0
Bayern	76	21	32	11	0	4	73	0	0	0
Berlin	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Brandenburg	47	0	2	1	0	4	16	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	5	0	0	9	0	0	4	0	0	0
Hessen	16	10	1	43	0	4	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	1	0	0	9	7	0	0	0	0
Niedersachsen	66	9	25	5	0	0	15	0	0	4
Nordrhein-Westfalen	53	67	134	31	0	0	2	1	0	0
Rheinland-Pfalz	26	0	5	0	0	0	31	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	52	0	0	24	52	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	5	0	0	21	0	0	0	0	0	0
Thüringen	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>418</b>	<b>108</b>	<b>199</b>	<b>194</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	<b>155</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

#### Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen <sup>1)</sup> - in km - im Jahre 2015

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige <sup>2)</sup>	Abstufung	sonstige <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	11	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	1	0	0
Mecklenburg- Vorpommern	14	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	8	0	0	1
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	11	0	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

## Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen<sup>1)</sup> - in km - im Jahre 2015

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige <sup>2)</sup>	Abstufung	sonstige <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	6	2	0	11	0
Bayern	12	10	7	392	9
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	11	0	0	27	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	14	0
Hessen	0	0	0	0	- 14
Mecklenburg-Vorpommern	8	0	13	56	21
Niedersachsen	12	0	0	19	5
Nordrhein-Westfalen	6	14	3	34	2
Rheinland-Pfalz	10	2	0	25	1
Saarland	0	0	0	26	0
Sachsen	4	0	0	40	2
Sachsen-Anhalt	18	0	0	49	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	29	1
<b>Bundesgebiet</b>	<b>87</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>722</b>	<b>27</b>

## Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben



## Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km - nach der befestigten Breite <sup>1)</sup>

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite <sup>2)</sup>											
			unter 11 m		11 m bis unter 16 m		16 m bis unter 20 m		20 m bis unter 22 m		22 m bis unter 30 m		30 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
<b>Baden Württemberg</b>	1128 <sup>4)</sup>	107,0%	44	4,2 %	84	8,0 %	621	58,9 %	50	4,7 %	293	27,8 %	36	3,4 %
<b>Bayern</b>	2 515	100,0%	6	0,3 %	21	0,8 %	212	8,4 %	587	23,3 %	1 350	53,7 %	339	13,5 %
<b>Berlin</b>	77	100,0%	3	3,9 %	5	6,5 %	23	29,9 %	0	0,0 %	46	59,7 %	0	0,0 %
<b>Brandenburg</b>	805	100,0%	0	0,0 %	5	1,0 %	134	17,0 %	102	12,0 %	539	67,0 %	25	3,0 %
<b>Bremen</b>	80	100,0%	1	1,3 %	11	13,8 %	6	7,5 %	5	6,3 %	43	53,7 %	14	17,4 %
<b>Hamburg</b>	81	100,0%	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	43	53,1 %	32	39,5 %	6	7,4 %
<b>Hessen</b>	982 <sup>3)</sup>	99,3%	7	0,7 %	6	0,6 %	92	9,3 %	105	10,6 %	515	52,1 %	257	26,0 %
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	568	100,0%	1	0,2 %	252	44,3 %	313	55,1 %	1	0,2 %	1	0,2 %	0	0,0 %
<b>Niedersachsen</b>	1 444	100,0%	11	0,8 %	54	3,7 %	185	12,8 %	380	26,3 %	637	44,1 %	177	12,3 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2 222	100,0%	6	0,3 %	38	1,7 %	273	12,3 %	173	7,8 %	1 444	65,0 %	288	12,9 %
<b>Rheinland-Pfalz</b>	877	100,0%	39	4,5 %	22	2,5 %	103	11,7 %	148	16,9 %	536	61,1 %	29	3,3 %
<b>Saarland</b>	240	100,0%	1	0,4 %	16	6,7 %	54	22,5 %	39	16,3 %	128	53,3 %	2	0,8 %
<b>Sachsen</b>	567	100,0%	0	0,0 %	4	0,7 %	44	7,8 %	38	6,7 %	423	74,6 %	58	10,2 %
<b>Sachsen-Anhalt</b>	416	100,0%	21	5,0 %	3	1,0 %	14	3,0 %	11	3,0 %	263	62,0 %	104	26,0 %
<b>Schleswig-Holstein</b>	538	100,0%	1	0,2 %	5	0,9 %	137	25,4 %	88	16,4 %	291	54,2 %	16	2,9 %
<b>Thüringen</b>	521	100,0%	0	0,0 %	4	0,8 %	31	6,0 %	109	20,9 %	303	58,1 %	74	14,2 %
<b>Bundesgebiet</b>	13061	100,4 %	141	1,4 %	530	5,8 %	2 242	18,0 %	1 879	14,0 %	6 844	51,6 %	1 425	9,6 %

## Erläuterungen:

- 1) alle Baulasten, ohne Äste
- 2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m
- 3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.
- 4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

## Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite <sup>1)</sup>

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite <sup>2)</sup>											
			unter 5 m		5 m bis unter 6 m		6 m bis unter 7 m		7 m bis unter 9 m		9 m bis unter 12 m		12 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
<b>Baden Württemberg</b>	4158 <sup>4)</sup>	95,3 %	4	0,1 %	20	0,5 %	553	12,7 %	2 297	52,6 %	644	14,7 %	640	14,7 %
<b>Bayern</b>	6 106	100,0 %	1	0,0 %	34	0,6 %	604	9,9 %	3 835	62,8 %	817	13,4 %	815	13,3 %
<b>Berlin</b>	169	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	19	11,3 %	8	4,7 %	142	84,0 %
<b>Brandenburg</b>	2732 <sup>3)</sup>	99,4 %	2	0,1 %	104	3,8 %	1 001	36,4 %	1 175	42,7 %	250	9,1 %	200	7,3 %
<b>Bremen</b>	34	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	11	32,4 %	5	14,7 %	18	52,9 %
<b>Hamburg</b>	109	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	5,5 %	0	0,0 %	1	0,9 %	102	93,6 %
<b>Hessen</b>	2982 <sup>3)</sup>	99,3 %	7	0,2 %	27	0,9 %	439	14,6 %	1 293	43,1 %	679	22,6 %	537	17,9 %
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	1 935	100,0 %	4	0,2 %	157	8,1 %	794	41,0 %	752	38,9 %	125	6,5 %	103	5,3 %
<b>Niedersachsen</b>	4 671	100,0 %	12	0,3 %	60	1,3 %	570	12,2 %	2 854	61,1 %	592	12,6 %	583	12,5 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3973 <sup>3)</sup>	89,2 %	4	0,1 %	54	1,2 %	467	10,5 %	1 832	41,1 %	943	21,2 %	673	15,1 %
<b>Rheinland-Pfalz</b>	2813 <sup>3)</sup>	97,6 %	10	0,3 %	127	4,4 %	671	23,3 %	1 225	42,5 %	408	14,2 %	372	12,9 %
<b>Saarland</b>	310	100,0 %	11	3,6 %	4	1,3 %	17	5,5 %	148	47,7 %	89	28,7 %	41	13,2 %
<b>Sachsen</b>	2295 <sup>3)</sup>	99,4 %	13	0,6 %	86	3,7 %	575	24,9 %	1 023	44,3 %	318	13,8 %	280	12,1 %
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2 145	100,0 %	4	0,2 %	140	6,5 %	437	20,4 %	1 116	52,0 %	146	6,8 %	302	14,1 %
<b>Schleswig-Holstein</b>	1 544	100,0 %	2	0,1 %	6	0,4 %	39	2,5 %	417	27,0 %	751	48,7 %	329	21,3 %
<b>Thüringen</b>	1 519	100,0 %	2	0,1 %	24	1,6 %	395	26,0 %	580	38,2 %	312	20,5 %	206	13,6 %
<b>Bundesgebiet</b>	37 495	98,8 %	76	0,4 %	843	2,1 %	6 568	15,3 %	18 577	39,9 %	6 088	15,8 %	5 343	25,2 %

## Erläuterungen:

- 1) alle Baulasten, ohne Äste, Erfassung teilweise nur von Bundesstraßen in Bundesbaulast
- 2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m
- 3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.
- 4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden.

## Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

Tabelle 9a: Befestigte Fläche der Bundesautobahnen <sup>1)</sup> - in km <sup>2</sup>

Land	Streckenlänge km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 11 m (10 m)	11 m bis unter 16 m (11 m)	16 m bis unter 20 m (18 m)	20 m bis unter 22 m (20 m)	22 m bis unter 30 m (22 m)	30 m und mehr (30,5 m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Baden Württemberg</b>	1128 <sup>3)</sup>	0,380	1,214	10,647	1,045	7,316	1,198	21,800
<b>Bayern</b>	2 015	0,060	0,231	3,816	11,740	29,700	10,340	55,887
<b>Berlin</b>	77	0,030	0,055	0,414	0,000	1,012	0,000	1,511
<b>Brandenburg</b>	805	0,000	0,069	2,440	2,112	13,449	0,798	18,868
<b>Bremen</b>	80	0,007	0,121	0,172	0,000	0,946	0,427	1,673
<b>Hamburg</b>	81	0,000	0,000	0,000	0,860	0,704	0,183	1,747
<b>Hessen</b>	982 <sup>2)</sup>	0,065	0,091	1,693	2,207	12,717	8,242	25,015
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	568	0,007	2,773	5,639	0,013	0,270	0,000	8,702
<b>Niedersachsen</b>	1 444	0,106	0,591	3,317	7,579	13,966	5,407	30,966
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2 222	0,060	0,418	4,914	3,460	31,768	8,784	49,404
<b>Rheinland-Pfalz</b>	877	0,390	0,242	1,854	2,960	11,792	0,885	18,123
<b>Saarland</b>	240	0,005	0,221	0,971	0,834	3,031	0,058	5,120
<b>Sachsen</b>	567	0,001	0,060	0,797	0,789	10,602	2,151	14,400
<b>Sachsen-Anhalt</b>	416	0,210	0,040	0,260	0,221	6,697	3,265	10,693
<b>Schleswig-Holstein</b>	538	0,011	0,067	2,495	1,855	7,163	0,483	12,074
<b>Thüringen</b>	521	0,000	0,060	0,576	2,258	8,038	2,328	13,260
<b>Bundesgebiet</b>	12 561	1,332	6,253	40,005	37,933	159,171	44,549	289,243

## Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

## Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2016

### Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen <sup>1)</sup> - in km <sup>2</sup>

Land	Streckenlänge km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 5 m (4,5 m)	5 m bis unter 6 m (5,5 m)	6 m bis unter 7 m (6,5 m)	7 m bis unter 9 m (8 m)	9 m bis unter 12 m (11 m)	12 m und mehr (14 m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Baden Württemberg</b>	4158 <sup>3)</sup>	0,009	0,115	3,603	18,279	6,685	10,206	38,897
<b>Bayern</b>	6 106	0,005	0,187	3,926	30,680	8,987	11,410	55,195
<b>Berlin</b>	169	0,000	0,000	0,000	0,152	0,088	1,988	2,228
<b>Brandenburg</b>	2732 <sup>2)</sup>	0,080	0,605	6,505	8,961	2,656	3,518	22,325
<b>Bremen</b>	34	0,000	0,000	0,000	0,086	0,055	0,247	0,388
<b>Hamburg</b>	109	0,000	0,000	0,039	0,000	0,011	1,428	1,478
<b>Hessen</b>	2982 <sup>2)</sup>	0,009	0,156	2,838	10,134	7,241	9,145	29,523
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	1 935	0,014	0,865	5,163	6,022	1,374	1,448	14,886
<b>Niedersachsen</b>	4 671	0,053	0,328	3,705	22,831	6,515	8,162	41,594
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3973 <sup>2)</sup>	0,018	0,297	3,036	14,656	10,373	9,422	37,802
<b>Rheinland-Pfalz</b>	2813 <sup>2)</sup>	0,045	0,699	4,362	9,800	4,488	5,208	24,602
<b>Saarland</b>	310	0,003	0,023	0,114	1,178	0,933	0,567	2,818
<b>Sachsen</b>	2295 <sup>2)</sup>	0,033	0,492	3,758	7,904	3,295	4,909	20,391
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2 145	0,018	0,826	2,971	9,486	1,606	5,252	20,159
<b>Schleswig-Holstein</b>	1 544	0,000	0,035	0,253	3,429	7,454	5,430	16,601
<b>Thüringen</b>	1 519	0,007	0,139	2,555	4,485	3,236	3,149	13,571
<b>Bundesgebiet</b>	37 495	0,294	4,767	42,828	148,083	64,997	81,489	342,458

#### Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden.