

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 054	0	4 370	3	9 909	- 3	12 065	- 2	27 398	- 2
Bayern	2 515	0	6 478	- 47	14 041	22	18 858	29	41 892	4
Berlin	77	0	169	0	0	0	0	0	246	0
Brandenburg	794	0	2 767	- 20	5 705	4	2 970	- 5	12 236	- 21
Bremen	80	4	34	- 7	0	0	0	0	114	- 3
Hamburg	81	0	109	- 14	0	0	0	0	190	- 14
Hessen	987	0	3 015	0	7 165	0	4 930	0	16 097	0
Mecklenburg-Vorpommern	554	0	1 991	- 1	3 293	0	4 150	2	9 988	1
Niedersachsen	1 444	10	4 683	- 80	8 242	- 31	13 699	- 4	28 068	-105
Nordrhein-Westfalen	2 215	- 1	4 467	-187	13 102	170	9 780	13	29 564	- 5
Rheinland-Pfalz	877	0	2 895	- 35	7 236	19	7 383	16	18 391	0
Saarland	240	0	336	0	846	1	626	1	2 048	1
Sachsen	567	0	2 345	- 23	4 797	5	5 741	- 4	13 450	- 22
Sachsen-Anhalt	416	5	2 165	23	4 043	- 40	4 336	4	10 960	- 8
Schleswig-Holstein	538	2	1 544	- 11	3 669	- 1	4 127	0	9 878	- 10
Thüringen	510	- 1	1 549	- 64	4 283	- 20	3 285	51	9 627	- 34
Bundesgebiet	12 949	19	38 917	- 463	86 331	126	91 950	101	230 147	-218

Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden-Württemberg	0	24	19	43	0	1	665	64	272	7	2	1 011
Bayern	0	11	0	11	1	4	1 895	71	508	17	8	2 504
Berlin	0	3	4	7	0	0	33	0	37	0	0	70
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	570	1	222	0	0	794
Bremen	0	1	0	1	0	0	54	1	24	0	0	79
Hamburg	0	0	0	0	0	0	43	2	30	1	5	81
Hessen	0	11	3	14	0	0	564	92	270	18	29	973
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	552	1	1	0	0	554
Niedersachsen	0	4	18	22	6	3	925	25	461	1	1	1 422
Nordrhein-Westfalen	0	7	12	19	8	11	1 374	153	639	4	7	2 196
Rheinland-Pfalz	1	28	12	41	2	5	621	107	101	0	0	836
Saarland	0	2	3	5	0	0	208	21	6	0	0	235
Sachsen	0	0	0	0	0	0	390	26	147	3	1	567
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	218	2	195	1	0	416
Schleswig-Holstein	0	2	0	2	0	2	479	1	54	0	0	536
Thüringen	0	0	0	0	0	0	268	3	239	0	0	510
Bundesgebiet	1	93	71	165	17	27	8 859	570	3 206	52	53	12 784

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	4	4	3 542	3 481	182	175	63	47	3 791	3 707	26	22	17	16	493	421	18	15	25	18	579	492
Bayern	1	1	5 596	5 555	270	265	117	74	5 984	5 895	10	8	2	2	459	354	7	5	16	3	494	372
Berlin	0	0	19	7	4	0	43	11	66	18	1	0	0	0	44	3	0	0	58	0	103	3
Brandenburg	2	2	2 505	2 478	106	103	17	13	2 630	2 596	4	4	7	7	125	121	1	0	0	0	137	132
Bremen	0	0	12	9	2	2	4	0	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
Hamburg	0	0	4	3	1	0	60	0	65	3	2	0	0	0	21	14	7	3	14	2	44	19
Hessen	3	3	2 484	2 459	170	163	0	0	2 657	2 625	0	0	0	0	336	280	11	6	11	2	358	288
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1 889	1 880	5	5	8	4	1 903	1 890	6	6	1	1	80	71	0	0	1	1	88	79
Niedersachsen	4	4	4 038	4 003	104	104	54	54	4 200	4 165	18	18	72	72	390	369	1	1	2	2	483	462
Nordrhein-Westfalen	6	3	3 628	3 409	243	238	126	41	4 003	3 691	43	31	28	26	365	226	11	8	17	3	464	294
Rheinland-Pfalz	4	3	2 444	2 418	128	124	8	5	2 584	2 550	12	12	10	10	283	251	1	1	5	3	311	277
Saarland	5	5	289	262	25	23	3	1	322	291	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	3	2	2 017	1 955	92	88	49	14	2 161	2 059	10	6	7	5	162	107	3	1	2	0	184	120
Sachsen-Anhalt	4	4	1 893	1 857	31	31	43	19	1 971	1 911	5	5	1	1	186	180	1	1	1	1	194	188
Schleswig-Holstein	0	0	1 404	1 392	17	15	21	19	1 442	1 426	5	5	4	4	87	78	4	3	2	1	102	91
Thüringen	5	5	1 430	1 408	39	39	7	6	1 481	1 458	9	9	5	5	54	45	0	0	0	0	68	59
Bundesgebiet	41	38	33 193	32 576	1 419	1 375	623	307	35 277	34 296	158	133	157	153	3 103	2 538	66	44	155	36	3 639	2 904

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen ¹⁾		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	34	40	- 1	0	- 1
Bayern	0	- 8	- 20	1	0	1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	20	0	- 3	0	0
Bremen	0	13	16	0	0	0
Hamburg	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 25	- 19	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 25	- 1	1	0	0
Niedersachsen	0	- 3	- 10	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 2	0	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	3	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen	0	- 24	- 16	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	59	24	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 29	- 8	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
Baden Württemberg	44	26	0	1	601	70	249	6	2	999	578	1577
Bayern	9	0	1	4	1846	66	448	17	8	2399	1802	4201
Berlin	3	4	0	0	22	0	37	0	0	66	89	155
Brandenburg	0	0	0	1	570	1	222	0	0	794	531	1325
Bremen	1	0	0	0	54	1	24	0	0	80	97	177
Hamburg	2	0	0	0	44	0	29	0	7	82	69	151
Hessen	11	3	0	0	564	91	270	18	29	986	795	1781
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	529	0	0	0	0	529	157	686
Niedersachsen	4	18	6	3	924	25	393	1	1	1375	860	2235
Nordrhein-Westfalen	7	12	7	11	1370	157	638	4	7	2213	2037	4250
Rheinland-Pfalz	29	12	2	5	624	107	101	0	0	880	522	1402
Saarland	2	3	0	0	208	21	6	0	0	240	174	414
Sachsen	0	0	0	0	377	26	136	3	1	543	276	819
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	237	2	235	1	0	475	232	707
Schleswig-Holstein	2	0	0	2	479	1	54	0	0	538	243	781
Thüringen	0	0	0	0	239	3	147	0	0	389	217	606
Bundesgebiet	114	78	16	27	8688	571	2989	50	55	12588	8679	21267

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km										Landesstraßen ²⁾	Kreisstraßen ³⁾	Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾		
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden Württemberg	6	3485	175	47	22	16	420	14	18	4203	759	4962	9479	11251	27269
Bayern	1	5571	265	74	8	2	354	5	3	6283	817	7100	13649	3053	28003
Berlin	0	7	0	11	0	0	3	0	0	21	0	21	0	0	176
Brandenburg	2	2505	107	17	4	7	124	1	1	2768	127	2895	5726	230	10176
Bremen	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	242
Hamburg	2	0	0	0	0	0	19	0	0	21	8	29	0	0	180
Hessen	3	2459	163	0	0	0	280	6	2	2913	405	3318	6970	4357	16426
Mecklenburg-Vorpommern	1	1880	5	4	6	1	70	0	1	1968	55	2023	3252	1255	7216
Niedersachsen	4	3972	103	50	17	70	365	1	2	4584	574	5158	8058	4008	19459
Nordrhein-Westfalen	3	3393	238	41	30	26	223	8	3	3965	460	4425	11870	1020	21565
Rheinland-Pfalz	3	2418	124	5	12	10	251	1	3	2827	415	3242	7117	6916	18677
Saarland	5	262	23	1	6	2	5	0	0	304	40	344	847	610	2215
Sachsen	2	1956	88	15	6	6	107	1	0	2181	99	2280	4613	5448	13160
Sachsen-Anhalt	4	1861	31	19	5	1	180	1	1	2103	133	2236	3995	779	7717
Schleswig-Holstein	0	1404	17	21	5	4	87	4	2	1544	239	1783	3541	2690	8795
Thüringen	5	1408	39	6	9	5	45	0	0	1517	100	1617	4185	0	6408
Bundesgebiet	41	32593	1380	315	131	151	2546	42	37	37236	4262	41498	83302	41617	187684

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Lands bzw. von Dritten im Auftrag des Lands (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr

5) der Betrieb der BStr., LStr., KStr. wird in BaWü von den Landkreisen durchgeführt

6) Längen mit Ästen, ohne Gemeindebaulast

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 2e: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	472	118	5	3	598	181	676	640	615	157	130	5	3	802	748
Bayern	1 708	185	2	0	1 895	36	2 232	846	818	57	34	0	0	903	852
Berlin	0	92	0	0	92	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	295	80	3	0	378	61	524	120	119	6	6	1	0	127	125
Bremen	89	8	0	0	97	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	65	44	1	0	110	8	64	9	9	4	4	1	1	14	14
Hessen	653	115	4	0	772	149	702	328	325	52	45	7	3	387	373
Mecklenburg-Vorpommern	143	15	0	0	158	32	514	50	48	7	7	0	0	57	55
Niedersachsen	816	71	2	0	888	386	1 011	553	545	31	29	2	2	585	576
Nordrhein-Westfalen	1 776	256	5	0	2 037	313	1 596	507	435	55	25	5	2	567	462
Rheinland-Pfalz	454	66	2	0	522	94	646	374	353	68	61	1	1	443	415
Saarland	163	10	1	0	174	44	153	40	38	2	2	0	0	42	40
Sachsen	241	50	1	0	292	63	451	100	88	22	11	1	0	123	99
Sachsen-Anhalt	179	29	0	0	208	0	407	120	110	13	5	0	0	133	115
Schleswig-Holstein	238	25	0	0	263	83	382	217	208	20	15	1	1	238	224
Thüringen	208	9	0	0	217	0	485	101	97	4	3	0	0	105	100
Bundesgebiet	7 501	1 173	26	3	8 701	1 451	9 965	4 026	3 826	508	386	25	13	4 557	4 225

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 596	603	4 199	170	1	4 370
Bayern	5 523	744	6 267	210	1	6 478
Berlin	21	0	21	148	0	169
Brandenburg	2 182	546	2 728	38	1	2 767
Bremen	26	0	26	8	0	34
Hamburg	22	0	22	87	0	109
Hessen	2 512	401	2 913	102	0	3 015
Mecklenburg-Vorpommern	1 653	316	1 969	21	1	1 991
Niedersachsen	4 049	579	4 627	54	2	4 683
Nordrhein-Westfalen	3 478	507	3 985	480	2	4 467
Rheinland-Pfalz	2 437	390	2 827	68	0	2 895
Saarland	215	89	304	32	0	336
Sachsen	1 517	663	2 179	165	1	2 345
Sachsen-Anhalt	1 675	424	2 099	65	1	2 165
Schleswig-Holstein	1 294	223	1 517	25	2	1 544
Thüringen	1 138	379	1 517	31	1	1 549
Bundesgebiet	31 338	5 864	37 200	1 704	13	38 917

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	7 570	1 776	9 346	561	2	9 909
Bayern	11 282	2 359	13 641	397	3	14 041
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 158	1 490	5 648	54	3	5 705
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 603	1 278	6 881	282	2	7 165
Mecklenburg-Vorpommern	2 615	635	3 250	42	1	3 293
Niedersachsen	6 424	1 581	8 005	232	5	8 242
Nordrhein-Westfalen	9 639	2 004	11 643	1 451	8	13 102
Rheinland-Pfalz	5 667	1 450	7 117	118	2	7 237
Saarland	500	329	829	17	0	846
Sachsen	2 979	1 597	4 576	220	2	4 797
Sachsen-Anhalt	2 869	1 101	3 970	71	2	4 043
Schleswig-Holstein	2 850	688	3 538	128	3	3 669
Thüringen	3 108	1 097	4 205	77	1	4 283
Bundesgebiet	65 264	17 385	82 649	3 650	34	86 332

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	9 209	2 186	11 395	668	2	12 065
Bayern	15 421	2 975	18 396	448	14	18 858
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 203	765	2 968	0	2	2 970
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 647	930	4 577	351	2	4 930
Mecklenburg-Vorpommern	3 028	1 101	4 129	20	1	4 150
Niedersachsen	10 806	2 455	13 261	430	8	13 699
Nordrhein-Westfalen	7 353	2 208	9 561	214	5	9 780
Rheinland-Pfalz	5 509	1 599	7 108	273	2	7 383
Saarland	366	239	605	21	0	626
Sachsen	3 490	1 941	5 431	308	2	5 741
Sachsen-Anhalt	3 266	1 017	4 283	52	1	4 336
Schleswig-Holstein	3 097	686	3 783	342	2	4 127
Thüringen	2 339	933	3 272	12	1	3 285
Bundesgebiet	69 734	19 035	88 769	3 139	42	91 950

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	44	18	62	27	18	45	1	0	1	72	36	108
	b	428	23	451	98	29	127	3	0	3	529	52	581
	c	5	17	22	1	1	2	0	0	0	6	18	24
Bayern	a	48	2	50	17	24	41	28	84	112	93	110	203
	b	1 308	47	1 355	183	61	244	44	37	81	1 535	145	1 680
	c	858	74	932	33	0	33	3	0	3	894	74	968
Berlin	a	1	7	8	0	0	0	22	77	99	23	84	107
	b	7	4	11	0	0	0	7	1	8	14	5	19
	c	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	2	5
Brandenburg	a	15	1	16	47	54	101	0	1	1	62	56	118
	b	626	14	640	16	5	21	130	75	205	772	94	866
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	49	60	14	52	66
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	15	2	17	17	16	33	8	19	27	40	37	77
	b	328	16	344	39	11	50	4	4	8	371	31	402
	c	48	201	249	7	15	22	1	2	3	56	218	274
Mecklenburg- Vorpommern	a	174	5	179	54	31	85	1	1	2	229	37	266
	b	407	12	419	135	34	169	1	3	4	543	49	592
	c	17	6	23	10	1	11	2	0	2	29	7	36
Nieder- sachsen	a	425	18	443	74	54	128	4	4	8	503	76	579
	b	1 922	172	2 094	178	59	237	2	4	6	2 102	235	2 337
	c	20	78	98	4	14	18	0	0	0	24	92	116
Nordrhein- Westfalen	a	27	23	50	24	66	90	18	30	48	69	119	188
	b	1 054	149	1 203	83	50	133	23	21	44	1 160	220	1 380
	c	108	788	896	14	34	48	2	4	6	124	826	950
Rheinland- Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	494	24	518	42	11	53	6	3	9	542	38	580
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	1	0	1	2	1	3	0	0	0	3	1	4
	b	43	10	53	9	9	18	0	2	2	52	21	73
	c	11	20	31	4	3	7	0	0	0	15	23	38
Sachsen	a	123	0	123	53	24	77	17	37	54	193	61	254
	b	186	1	187	66	20	86	66	30	96	318	51	369
	c	25	0	25	4	1	5	3	3	6	32	4	36
Sachsen- Anhalt	a	164	4	168	45	50	95	1	2	3	210	56	266
	b	161	3	164	94	23	117	5	1	6	260	27	287
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig- Holstein	a	12	0	12	20	35	55	2	12	14	34	47	81
	b	905	27	932	98	69	167	3	1	4	1 006	97	1 103
	c	3	38	41	2	0	2	0	0	0	5	38	43
Thüringen	a	46	0	46	35	13	48	3	2	5	84	15	99
	b	72	11	83	83	20	103	5	1	6	160	32	192
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	1 108	87	1 195	415	386	801	120	332	452	1 643	805	2 448
	b	7 941	514	8 455	1 124	401	1 525	300	184	484	9 365	1 099	10 464
	c	1 229	1 274	2 503	99	76	175	15	12	27	1 343	1 362	2 705

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	53	6	59	18	10	28	16	9	25	87	25	112
	b	969	43	1 012	138	24	162	36	10	46	1 143	77	1 220
	c	2	2	4	1	1	2	0	0	0	3	3	6
Bayern	a	62	6	68	4	7	11	28	66	94	94	79	173
	b	1 915	37	1 952	252	69	321	99	43	142	2 266	149	2 415
	c	794	34	828	46	2	48	5	1	6	845	37	882
Brandenburg	a	17	0	17	62	57	119	3	2	5	82	59	141
	b	588	7	595	41	5	46	185	43	228	814	55	869
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	22	10	32	16	12	28	18	23	41	56	45	101
	b	496	24	520	55	9	64	15	3	18	566	36	602
	c	15	59	74	4	6	10	4	7	11	23	72	95
Mecklenburg-Vorpommern	a	194	2	196	80	30	110	2	1	3	276	33	309
	b	400	4	404	150	20	170	3	1	4	553	25	578
	c	5	0	5	2	0	2	1	0	1	8	0	8
Niedersachsen	a	779	23	802	188	101	289	7	5	12	974	129	1 103
	b	2 595	110	2 705	493	124	617	14	11	25	3 102	245	3 347
	c	7	5	12	1	6	7	1	1	2	9	12	21
Nordrhein-Westfalen	a	69	84	153	77	194	271	81	165	246	227	443	670
	b	3 124	355	3 479	251	113	364	108	65	173	3 483	533	4 016
	c	99	998	1 097	16	46	62	4	27	31	119	1 071	1 190
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	495	10	505	40	16	56	5	3	8	540	29	569
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	3	6	9	8	7	15	0	0	0	11	13	24
	b	102	19	121	25	11	36	0	0	0	127	30	157
	c	24	15	39	16	12	28	1	0	1	41	27	68
Sachsen	a	104	0	104	29	8	37	23	15	38	156	23	179
	b	153	0	153	48	6	54	74	11	85	275	17	292
	c	6	2	8	2	5	7	3	7	10	11	14	25
Sachsen-Anhalt	a	145	3	148	70	33	103	2	1	3	217	37	254
	b	142	2	144	129	22	151	7	1	8	278	25	303
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	43	1	44	24	12	36	27	42	69	94	55	149
	b	1 632	22	1 654	380	83	463	33	25	58	2 045	130	2 175
	c	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
Thüringen	a	36	3	39	27	2	29	2	1	3	65	6	71
	b	79	0	79	57	10	67	5	1	6	141	11	152
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	1 533	144	1 677	607	473	1 080	211	332	543	2 351	949	3 300
	b	12 690	633	13 323	2 059	512	2 571	584	217	801	15 333	1 362	16 695
	c	981	1 120	2 101	91	78	169	19	43	62	1 091	1 241	2 332

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	60	1	61	11	3	14	3	5	8	74	9	83
	b	899	31	930	116	14	130	23	7	30	1 038	52	1 090
	c	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Bayern	a	24	0	24	4	4	8	19	20	39	47	24	71
	b	1 988	20	2 008	174	26	200	98	38	136	2 260	84	2 344
	c	100	9	109	5	1	6	1	0	1	106	10	116
Brandenburg	a	37	0	37	20	10	30	1	9	10	58	19	77
	b	195	4	199	4	0	4	35	3	38	234	7	241
	c	4	0	4	0	0	0	4	3	7	8	3	11
Hessen	a	12	3	15	3	5	8	19	19	38	34	27	61
	b	231	11	242	22	3	25	25	2	27	278	16	294
	c	4	18	22	3	3	6	2	2	4	9	23	32
Mecklenburg-Vorpommern	a	52	0	52	14	1	15	9	1	10	75	2	77
	b	244	1	245	79	2	81	32	0	32	355	3	358
	c	128	2	130	15	1	16	0	0	0	143	3	146
Niedersachsen	a	1 087	42	1 129	232	59	291	15	60	75	1 334	161	1 495
	b	3 464	39	3 503	882	71	953	62	42	104	4 408	152	4 560
	c	3	5	8	4	4	8	3	6	9	10	15	25
Nordrhein-Westfalen	a	39	8	47	34	46	80	10	19	29	83	73	156
	b	1 274	59	1 333	149	39	188	12	14	26	1 435	112	1 547
	c	15	81	96	7	22	29	3	3	6	25	106	131
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	211	6	217	18	8	26	8	8	16	237	22	259
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	51	2	53	6	2	8	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	35	0	35	4	4	8	8	2	10	47	6	53
	b	119	0	119	41	3	44	31	2	33	191	5	196
	c	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	3
Sachsen-Anhalt	a	94	0	94	19	5	24	4	4	8	117	9	126
	b	147	0	147	20	0	20	29	13	42	196	13	209
	c	7	0	7	0	0	0	3	0	3	10	0	10
Schleswig-Holstein	a	209	4	213	47	9	56	53	74	127	309	87	396
	b	946	7	953	269	20	289	30	4	34	1 245	31	1 276
	c	0	6	6	1	0	1	4	0	4	5	6	11
Thüringen	a	22	5	27	12	7	19	7	8	15	41	20	61
	b	32	5	37	9	3	12	44	29	73	85	37	122
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 671	64	1 735	401	153	554	149	221	370	2 221	438	2 659
	b	9 801	185	9 986	1 789	191	1 980	430	162	592	12 020	538	12 558
	c	298	135	433	46	41	87	21	15	36	365	191	556

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2014

Land	Erneuerung im Tiefeinbau								Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ²⁾	
	Ersatz der Decke			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		
		linker ³⁾	rechter		linker ³⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	31	0	5	0	0	0	62	0	9	0
Bayern	31	4	19	40	0	0	54	0	10	9
Berlin	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Brandenburg	17	18	18	2	0	0	20	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	5	0	0	9	0	0	4	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0
Niedersachsen	43	0	0	0	0	0	43	0	15	26
Nordrhein-Westfalen	57	67	116	49	5	17	0	3	0	0
Rheinland-Pfalz	4	3	3	5	0	0	21	6	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	25	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	11	0	0	6	0	0	8	0	0	16
Schleswig-Holstein	13	0	0	25	0	0	0	0	0	0
Thüringen	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Bundesgebiet	242	96	161	136	5	19	217	9	58	51

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen¹⁾ - in km - im Jahre 2014

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	4	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	5	0	5	0	0
Nordrhein-Westfalen	13	0	0	0	14
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	5	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	2	0	0	0	0
Thüringen	12	0	0	0	0
Bundesgebiet	41	0	5	0	14

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen¹⁾ - in km - im Jahre 2014

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	2	9	0	8	0
Bayern	15	2	2	59	7
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	20	0
Bremen	0	0	0	7	0
Hamburg	0	0	0	14	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	1
Niedersachsen	15	7	0	23	79
Nordrhein-Westfalen	8	31	0	223	3
Rheinland-Pfalz	16	1	1	53	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	3	0	0	26	0
Sachsen-Anhalt	14	0	20	11	0
Schleswig-Holstein	8	11	0	28	2
Thüringen	5	8	0	77	0
Bundesgebiet	86	69	23	549	92

Erläuterungen:

1) ohne Aste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben