

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 054	8	4 374	8	9 905	- 20	12 063	8	27 396	4
Bayern	2 514	5	6 544	9	14 000	- 26	18 811	- 2	41 869	- 14
Berlin	77	0	169	0	0	0	0	0	246	0
Brandenburg	794	- 1	2 802	5	5 756	- 16	2 962	- 13	12 314	- 25
Bremen	75	0	41	0	0	0	0	0	116	0
Hamburg	81	0	123	0	0	0	0	0	204	0
Hessen	975	3	3 027	- 3	7 161	- 1	4 951	- 11	16 114	- 12
Mecklenburg-Vorpommern	554	0	1 986	0	3 307	1	4 154	- 4	10 001	- 3
Niedersachsen	1 434	1	4 781	- 15	8 290	- 40	13 713	1	28 218	- 53
Nordrhein-Westfalen	2 216	9	4 741	- 26	12 844	7	9 769	- 2	29 570	- 12
Rheinland-Pfalz	877	2	2 943	- 1	7 206	- 23	7 374	9	18 400	- 13
Saarland	240	0	336	3	864	19	606	- 19	2 046	3
Sachsen	543	0	2 413	3	4 753	5	5 744	- 13	13 453	- 5
Sachsen-Anhalt	411	4	2 156	- 50	4 088	31	4 327	16	10 982	1
Schleswig-Holstein	536	3	1 556	- 3	3 670	- 5	4 125	1	9 887	- 4
Thüringen	498	0	1 612	1	4 380	-182	3 211	133	9 701	- 48
Bundesgebiet	12 879	34	39 604	- 69	86 224	- 250	91 810	104	230 517	-181

Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden-Württemberg	0	24	18	42	0	1	666	65	271	7	2	1 012
Bayern	0	14	0	14	2	3	1 861	77	524	15	18	2 500
Berlin	0	3	3	6	0	0	35	0	36	0	0	71
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	575	1	217	0	0	794
Bremen	0	0	0	0	0	0	50	1	24	0	0	75
Hamburg	0	0	0	0	0	0	43	2	30	1	5	81
Hessen	1	8	3	12	0	0	564	93	258	18	30	963
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	552	1	1	0	0	554
Niedersachsen	0	0	0	0	1	2	995	23	411	1	1	1 434
Nordrhein-Westfalen	1	9	35	45	4	10	1 390	152	604	4	7	2 171
Rheinland-Pfalz	1	26	12	39	6	5	619	107	101	0	0	838
Saarland	0	2	3	5	0	0	207	21	7	0	0	235
Sachsen	0	0	0	0	0	0	367	25	147	3	1	543
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	213	2	195	1	0	411
Schleswig-Holstein	0	5	0	5	0	2	474	1	54	0	0	531
Thüringen	0	0	0	0	0	0	289	2	207	0	0	498
Bundesgebiet	3	91	74	168	13	24	8 900	573	3 087	50	64	12 711

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	4	4	3 558	3 501	173	166	65	49	3 800	3 720	26	22	17	16	488	419	18	15	25	18	574	490
Bayern	1	1	5 692	5 645	252	247	115	71	6 060	5 964	10	8	1	1	450	342	7	5	16	3	484	359
Berlin	0	0	19	7	4	0	43	11	66	18	1	0	0	0	44	3	0	0	58	0	103	3
Brandenburg	1	1	2 543	2 507	106	103	9	4	2 659	2 615	5	4	9	6	128	111	1	0	0	0	143	121
Bremen	0	0	13	10	3	2	6	0	22	12	1	1	2	1	15	13	0	0	1	0	19	15
Hamburg	0	0	18	3	1	0	60	0	79	3	2	0	0	0	21	14	7	3	14	2	44	19
Hessen	3	3	2 492	2 467	175	169	0	0	2 670	2 639	0	0	0	0	334	276	12	6	11	2	357	284
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1 880	1 871	9	9	8	4	1 898	1 885	6	6	1	1	80	70	0	0	1	1	88	78
Niedersachsen	2	2	4 152	4 105	13	13	4	4	4 171	4 124	10	10	168	167	428	403	0	0	4	4	610	584
Nordrhein-Westfalen	6	3	3 916	3 665	169	164	147	54	4 238	3 886	56	48	63	61	357	219	11	8	16	3	503	339
Rheinland-Pfalz	4	3	2 503	2 476	124	120	8	5	2 639	2 604	12	12	8	8	277	245	2	2	5	3	304	270
Saarland	2	2	291	265	26	23	3	1	322	291	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	2	2	2 086	2 020	83	78	52	15	2 223	2 115	12	7	7	6	166	107	3	1	2	0	190	121
Sachsen-Anhalt	7	7	1 887	1 849	27	27	46	20	1 967	1 903	5	5	1	1	181	176	1	1	1	1	189	184
Schleswig-Holstein	0	0	1 418	1 405	16	15	19	17	1 453	1 437	5	5	4	4	87	77	4	3	3	2	103	91
Thüringen	6	6	1 496	1 470	37	37	7	6	1 546	1 519	9	8	4	4	53	45	0	0	0	0	66	57
Bundesgebiet	39	35	33 964	33 266	1 218	1 173	592	261	35 813	34 735	166	142	287	278	3 115	2 525	66	44	157	39	3 791	3 028

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen ¹⁾		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	33	35	0	0	- 1
Bayern	0	- 9	- 17	0	0	1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	20	0	- 3	0	0
Bremen	0	14	14	0	0	0
Hamburg	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 24	- 17	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 25	- 1	1	0	0
Niedersachsen	0	- 4	- 8	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 2	0	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	4	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen	0	- 24	- 16	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	46	21	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 16	- 5	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

**Tabelle 2d: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km**

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	462	121	4	3	590	180	700	595	575	164	137	5	3	764	715
Bayern	1 627	185	3	0	1 815	36	2 245	825	783	55	34	0	0	880	817
Berlin	0	92	0	0	92	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	294	70	3	0	367	57	523	116	116	6	6	0	0	122	122
Bremen	88	8	0	0	96	1	56	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	65	44	1	0	110	8	64	9	9	4	4	1	1	14	14
Hessen	643	115	3	0	761	145	702	323	320	53	46	7	3	383	369
Mecklenburg-Vorpommern	142	15	0	0	157	32	515	49	47	6	6	0	0	55	53
Niedersachsen	811	71	2	0	884	8	1 341	536	529	31	29	1	1	568	559
Nordrhein-Westfalen	1 723	266	4	1	1 994	308	1 593	482	420	58	30	3	1	543	451
Rheinland-Pfalz	433	66	1	0	510	94	645	364	343	67	61	1	1	432	405
Saarland	163	10	1	0	174	0	0	39	37	2	2	0	0	41	39
Sachsen	232	50	0	0	282	62	366	90	78	23	13	2	0	115	91
Sachsen-Anhalt	172	27	0	0	199	0	400	119	108	13	5	0	0	132	113
Schleswig-Holstein	226	25	0	0	251	83	379	214	205	19	15	1	0	234	220
Thüringen	199	9	0	0	208	0	448	95	92	4	2	0	0	99	94
Bundesgebiet	7 280	1 174	22	4	8 490	1 014	10 039	3 877	3 680	515	399	21	10	4 413	4 089

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					insgesamt
	Hauptbaulast			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 579	631	4 210	164	1	4 375
Bayern	5 569	754	6 323	220	1	6 544
Berlin	21	0	21	148	0	169
Brandenburg	2 200	536	2 736	66	0	2 802
Bremen	27	0	27	14	0	41
Hamburg	22	0	22	101	0	123
Hessen	2 514	409	2 923	103	1	3 027
Mecklenburg-Vorpommern	1 644	319	1 963	22	1	1 986
Niedersachsen	4 112	596	4 708	71	2	4 781
Nordrhein-Westfalen	3 659	566	4 225	513	3	4 741
Rheinland-Pfalz	2 478	396	2 874	68	1	2 943
Saarland	213	91	304	32	0	336
Sachsen	1 547	689	2 236	176	1	2 413
Sachsen-Anhalt	1 650	437	2 087	68	1	2 156
Schleswig-Holstein	1 299	229	1 528	26	2	1 556
Thüringen	1 177	399	1 576	35	1	1 612
Bundesgebiet	31 711	6 052	37 763	1 827	15	39 605

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	7 573	1 812	9 385	518	2	9 905
Bayern	11 167	2 440	13 607	391	2	14 000
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 194	1 502	5 696	60	0	5 756
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 594	1 281	6 875	284	2	7 161
Mecklenburg-Vorpommern	2 621	643	3 264	41	1	3 306
Niedersachsen	6 456	1 587	8 043	242	5	8 290
Nordrhein-Westfalen	9 462	1 829	11 291	1 545	8	12 844
Rheinland-Pfalz	5 637	1 449	7 086	118	2	7 206
Saarland	510	337	847	17	0	864
Sachsen	2 947	1 595	4 542	209	2	4 753
Sachsen-Anhalt	2 891	1 125	4 016	70	2	4 088
Schleswig-Holstein	2 854	698	3 552	115	3	3 670
Thüringen	3 168	1 125	4 293	83	2	4 378
Bundesgebiet	65 074	17 423	82 497	3 693	31	86 221

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	9 214	2 219	11 433	627	2	12 062
Bayern	15 416	2 958	18 374	424	13	18 811
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 193	768	2 961	1	0	2 962
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 669	932	4 601	348	2	4 951
Mecklenburg-Vorpommern	3 138	995	4 133	20	1	4 154
Niedersachsen	10 823	2 465	13 288	417	8	13 713
Nordrhein-Westfalen	7 350	2 179	9 529	234	6	9 769
Rheinland-Pfalz	5 499	1 600	7 099	273	2	7 374
Saarland	360	225	585	21	0	606
Sachsen	3 489	1 947	5 436	306	2	5 744
Sachsen-Anhalt	3 258	1 016	4 274	52	1	4 327
Schleswig-Holstein	3 185	686	3 871	252	2	4 125
Thüringen	2 288	911	3 199	11	1	3 211
Bundesgebiet	69 882	18 901	88 783	2 986	40	91 809

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radweg- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	30	18	48	26	16	42	1	0	1	57	34	91
	b	419	22	441	98	28	126	2	0	2	519	50	569
	c	5	17	22	1	1	2	0	0	0	6	18	24
Bayern	a	45	1	46	18	25	43	31	90	121	94	116	210
	b	1 243	47	1 290	180	53	233	51	44	95	1 474	144	1 618
	c	848	74	922	33	0	33	3	0	3	884	74	958
Berlin	a	1	7	8	0	0	0	23	78	101	24	85	109
	b	7	4	11	0	0	0	7	0	7	14	4	18
	c	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	2	5
Brandenburg	a	16	1	17	35	38	73	23	27	50	74	66	140
	b	611	12	623	8	1	9	135	84	219	754	97	851
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	63	74	14	66	80
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	14	1	15	17	16	33	8	19	27	39	36	75
	b	328	19	347	42	11	53	5	4	9	375	34	409
	c	49	204	253	8	16	24	1	2	3	58	222	280
Mecklenburg-Vorpommern	a	183	6	189	57	31	88	1	1	2	241	38	279
	b	347	12	359	130	33	163	1	3	4	478	48	526
	c	17	6	23	11	1	12	2	0	2	30	7	37
Niedersachsen	a	428	16	444	78	52	130	4	7	11	510	75	585
	b	1 929	169	2 098	181	65	246	2	4	6	2 112	238	2 350
	c	19	82	101	5	14	19	0	0	0	24	96	120
Nordrhein-Westfalen	a	27	19	46	28	74	102	21	32	53	76	125	201
	b	1 116	164	1 280	102	56	158	25	24	49	1 243	244	1 487
	c	119	844	963	17	38	55	2	4	6	138	886	1 024
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	466	24	490	42	11	53	6	2	8	514	37	551
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	2	0	2	4	0	4	0	0	0	6	0	6
	b	64	0	64	29	0	29	0	0	0	93	0	93
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	a	120	0	120	53	24	77	16	35	51	189	59	248
	b	169	1	170	65	20	85	58	29	87	292	50	342
	c	25	0	25	4	1	5	3	3	6	32	4	36
Sachsen-Anhalt	a	161	4	165	49	46	95	1	2	3	211	52	263
	b	146	2	148	95	18	113	5	1	6	246	21	267
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	6	0	6	21	36	57	3	12	15	30	48	78
	b	887	30	917	99	69	168	2	1	3	988	100	1 088
	c	3	39	42	2	0	2	0	0	0	5	39	44
Thüringen	a	38	0	38	30	12	42	2	1	3	70	13	83
	b	71	11	82	81	20	101	5	1	6	157	32	189
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	1 084	80	1 164	416	370	786	149	381	530	1 649	831	2 480
	b	7 803	518	8 321	1 152	385	1 537	305	198	503	9 260	1 101	10 361
	c	1 219	1 318	2 537	101	78	179	15	12	27	1 335	1 408	2 743

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	52	5	57	19	11	30	13	8	21	84	24	108
	b	930	43	973	136	27	163	30	8	38	1 096	78	1 174
	c	2	2	4	1	0	1	0	0	0	3	2	5
Bayern	a	48	6	54	4	7	11	28	63	91	80	76	156
	b	1 827	32	1 859	244	71	315	96	43	139	2 167	146	2 313
	c	762	33	795	46	1	47	2	2	4	810	36	846
Brandenburg	a	22	2	24	52	49	101	21	11	32	95	62	157
	b	567	6	573	28	3	31	200	51	251	795	60	855
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	22	10	32	16	11	27	18	22	40	56	43	99
	b	484	18	502	56	9	65	14	3	17	554	30	584
	c	15	60	75	4	8	12	4	8	12	23	76	99
Mecklenburg-Vorpommern	a	202	2	204	84	29	113	2	1	3	288	32	320
	b	347	4	351	146	19	165	3	1	4	496	24	520
	c	6	0	6	2	0	2	1	0	1	9	0	9
Niedersachsen	a	930	24	954	212	108	320	6	24	30	1 148	156	1 304
	b	2 433	108	2 541	480	115	595	12	11	23	2 925	234	3 159
	c	5	4	9	0	6	6	1	2	3	6	12	18
Nordrhein-Westfalen	a	73	84	157	66	172	238	77	158	235	216	414	630
	b	2 942	356	3 298	216	109	325	103	61	164	3 261	526	3 787
	c	95	966	1 061	16	45	61	4	27	31	115	1 038	1 153
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	485	10	495	40	16	56	5	3	8	530	29	559
	c	20	1	21	1	0	1	0	0	0	21	1	22
Saarland	a	2	0	2	22	0	22	0	0	0	24	0	24
	b	143	0	143	48	0	48	0	0	0	191	0	191
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	a	101	0	101	29	8	37	23	14	37	153	22	175
	b	132	0	132	47	6	53	70	11	81	249	17	266
	c	6	2	8	2	4	6	3	7	10	11	13	24
Sachsen-Anhalt	a	141	3	144	70	33	103	1	1	2	212	37	249
	b	130	2	132	126	21	147	7	0	7	263	23	286
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	35	1	36	25	12	37	26	42	68	86	55	141
	b	1 554	20	1 574	383	78	461	28	18	46	1 965	116	2 081
	c	6	4	10	0	0	0	0	0	0	6	4	10
Thüringen	a	29	3	32	25	2	27	2	1	3	56	6	62
	b	77	0	77	57	10	67	5	1	6	139	11	150
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	1 663	140	1 803	628	442	1 070	219	347	566	2 510	929	3 439
	b	12 051	599	12 650	2 007	484	2 491	573	211	784	14 631	1 294	15 925
	c	924	1 072	1 996	75	64	139	15	46	61	1 014	1 182	2 196

Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	38	1	39	10	3	13	3	5	8	51	9	60
	b	867	30	897	116	15	131	18	6	24	1 001	51	1 052
	c	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Bayern	a	22	0	22	3	6	9	16	17	33	41	23	64
	b	1 926	20	1 946	176	19	195	94	37	131	2 196	76	2 272
	c	101	10	111	3	1	4	1	0	1	105	11	116
Brandenburg	a	37	0	37	24	11	35	1	9	10	62	20	82
	b	179	4	183	4	0	4	21	3	24	204	7	211
	c	14	0	14	3	0	3	23	1	24	40	1	41
Hessen	a	12	3	15	3	5	8	18	19	37	33	27	60
	b	225	11	236	23	3	26	24	2	26	272	16	288
	c	4	19	23	3	3	6	2	2	4	9	24	33
Mecklenburg- Vorpommern	a	43	0	43	8	1	9	10	1	11	61	2	63
	b	247	1	248	74	1	75	31	0	31	352	2	354
	c	133	2	135	10	1	11	0	0	0	143	3	146
Nieder- sachsen	a	1 018	41	1 059	223	59	282	11	54	65	1 252	154	1 406
	b	3 097	34	3 131	820	72	892	56	38	94	3 973	144	4 117
	c	3	5	8	4	4	8	3	6	9	10	15	25
Nordrhein- Westfalen	a	38	10	48	35	46	81	11	18	29	84	74	158
	b	1 275	57	1 332	150	37	187	12	14	26	1 437	108	1 545
	c	17	82	99	7	22	29	3	3	6	27	107	134
Rheinland- Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	204	5	209	18	8	26	8	8	16	230	21	251
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	b	55	0	55	10	0	10	0	0	0	65	0	65
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	a	34	0	34	4	1	5	8	1	9	46	2	48
	b	102	0	102	38	3	41	27	2	29	167	5	172
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Sachsen- Anhalt	a	75	0	75	19	7	26	3	2	5	97	9	106
	b	147	1	148	20	0	20	29	13	42	196	14	210
	c	7	0	7	0	0	0	3	0	3	10	0	10
Schleswig- Holstein	a	278	5	283	71	10	81	55	75	130	404	90	494
	b	885	5	890	247	17	264	26	4	30	1 158	26	1 184
	c	0	3	3	1	0	1	0	0	0	1	3	4
Thüringen	a	20	5	25	11	7	18	7	8	15	38	20	58
	b	27	5	32	9	3	12	43	29	72	79	37	116
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 615	66	1 681	413	156	569	144	209	353	2 172	431	2 603
	b	9 236	173	9 409	1 705	178	1 883	389	156	545	11 330	507	11 837
	c	301	125	426	34	36	70	35	13	48	370	174	544

Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2012

Land	Erneuerung im Tiefeinbau								Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ²⁾	
	Ersatz der Decke			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		
		linker ³⁾	rechter		linker ³⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	6	0	8	44	0	0	32	0	0	0
Bayern	78	5	13	19	0	4	33	0	0	13
Berlin	0	0	2	0	0	0	9	0	0	0
Brandenburg	65	0	0	0	0	0	10	0	11	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
Hamburg ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	2	1	-	11	4	3	8	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	30	12
Niedersachsen	33	9	18	30	9	9	7	0	19	0
Nordrhein-Westfalen	18	42	82	58	0	10	11	2	0	2
Rheinland-Pfalz	22	5	7	26	0	1	0	0	0	6
Saarland	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Sachsen	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	8	0	0	0	0	0	6
Schleswig-Holstein	14	0	0	30	0	0	0	0	0	0
Thüringen	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	259	62	130	226	13	27	128	17	60	39

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 4) Angaben stehen derzeit nicht zur Verfügung

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen ¹⁾ - in km - im Jahre 2012

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	8	0	0	0	0
Bayern	5	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	1
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	4	0	0	0	1
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	1	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	9	1	0	0	1
Rheinland-Pfalz	2	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	4	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	3	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	35	2	0	0	3

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2013

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen¹⁾ - in km - im Jahre 2012

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	12	2	0	6	0
Bayern	17	5	2	7	8
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	6	4	16	8	13
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	8	0	0	11	0
Mecklenburg-Vorpommern	3	0	0	1	2
Niedersachsen	5	0	0	18	2
Nordrhein-Westfalen	7	8	0	40	1
Rheinland-Pfalz	2	3	1	6	1
Saarland	3	0	0	0	0
Sachsen	14	0	0	11	0
Sachsen-Anhalt	7	0	0	57	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	3	0
Thüringen	21	19	0	39	0
Bundesgebiet	105	41	19	207	27

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen