

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 046	0	4 366	- 1	9 925	- 1	12 055	- 9	27 392	- 11
Bayern	2 509	6	6 535	8	14 026	9	18 813	1	41 883	24
Berlin	77	0	169	- 1	0	0	0	0	246	- 1
Brandenburg	795	0	2 797	- 10	5 772	- 30	2 975	15	12 339	- 25
Bremen	75	0	41	0	0	0	0	0	116	0
Hamburg	81	0	123	0	0	0	0	0	204	0
Hessen	972	0	3 030	- 10	7 162	- 4	4 962	4	16 126	- 10
Mecklenburg-Vorpommern	554	0	1 986	1	3 306	2	4 158	0	10 004	3
Niedersachsen	1 433	2	4 796	- 20	8 330	24	13 712	11	28 271	17
Nordrhein-Westfalen	2 207	7	4 767	- 3	12 837	- 6	9 771	17	29 582	15
Rheinland-Pfalz	875	3	2 944	- 3	7 229	4	7 365	- 2	18 413	2
Saarland	240	0	333	0	845	0	626	0	2 044	0
Sachsen	543	12	2 410	- 7	4 748	- 3	5 757	- 40	13 458	- 38
Sachsen-Anhalt	407	0	2 206	11	4 057	4	4 314	10	10 984	25
Schleswig-Holstein	533	0	1 559	0	3 675	1	4 124	- 2	9 891	- 1
Thüringen	498	0	1 611	- 2	4 562	-124	3 078	50	9 749	- 76
Bundesgebiet	12 845	30	39 673	- 37	86 474	- 124	91 710	55	230 702	- 76

Erläuterungen:

- 1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen
- 2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung
- 3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung
- 4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden-Württemberg	0	24	10	34	0	1	692	78	233	2	6	1 012
Bayern	0	14	0	14	2	3	1 855	82	520	15	18	2 495
Berlin	0	3	3	6	0	0	35	0	36	0	0	71
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	573	2	219	0	0	795
Bremen	0	0	0	0	0	0	50	1	24	0	0	75
Hamburg	0	0	0	0	0	0	43	2	30	1	5	81
Hessen	1	8	4	13	0	0	560	93	258	18	30	959
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	552	1	1	0	0	554
Niedersachsen	0	0	0	0	1	0	1 025	31	374	1	1	1 433
Nordrhein-Westfalen	1	8	29	38	4	10	1 394	155	598	4	4	2 169
Rheinland-Pfalz	1	34	12	47	1	5	609	109	104	0	0	828
Saarland	0	2	3	5	0	0	207	21	7	0	0	235
Sachsen	0	0	0	0	0	0	367	25	147	3	1	543
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	216	3	187	1	0	407
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	2	476	1	54	0	0	533
Thüringen	0	0	0	0	0	0	289	2	207	0	0	498
Bundesgebiet	3	93	61	157	8	22	8 943	606	2 999	45	65	12 688

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	4	4	3 553	3 497	173	165	81	48	3 811	3 714	26	22	16	16	475	418	18	15	20	18	555	489
Bayern	0	0	5 698	5 651	240	235	114	70	6 052	5 956	10	8	1	1	449	341	7	5	16	3	483	358
Berlin	0	0	20	7	4	0	40	11	64	18	1	0	0	0	45	3	1	0	58	0	105	3
Brandenburg	0	0	2 539	2 501	106	103	12	7	2 657	2 611	7	6	8	5	124	107	1	0	0	0	140	118
Bremen	0	0	13	10	3	2	6	0	22	12	1	1	2	1	15	13	0	0	1	0	19	15
Hamburg	0	0	18	3	1	0	60	0	79	3	2	0	0	0	21	14	7	3	14	2	44	19
Hessen	3	3	2 490	2 465	181	174	0	0	2 674	2 642	0	0	0	0	333	276	12	6	11	2	356	284
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1 881	1 872	7	7	7	4	1 896	1 884	6	6	1	1	81	70	1	1	1	1	90	79
Niedersachsen	3	3	4 163	4 109	13	13	4	4	4 183	4 129	10	10	167	166	432	407	0	0	4	4	613	587
Nordrhein-Westfalen	6	3	3 933	3 678	169	164	157	54	4 265	3 899	58	47	62	61	357	224	8	5	17	4	502	341
Rheinland-Pfalz	4	4	2 507	2 480	119	115	9	5	2 639	2 604	12	11	8	8	278	246	2	2	5	3	305	270
Saarland	2	2	288	262	26	23	3	1	319	288	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	2	2	2 091	2 023	82	77	57	17	2 232	2 119	12	7	6	5	155	102	3	0	2	0	178	114
Sachsen-Anhalt	6	6	1 946	1 908	30	30	38	12	2 020	1 956	5	5	1	1	178	173	1	1	1	1	186	181
Schleswig-Holstein	0	0	1 421	1 409	17	15	19	17	1 457	1 441	5	5	4	4	87	77	4	3	2	1	102	90
Thüringen	6	6	1 511	1 485	31	31	7	6	1 555	1 528	8	8	3	3	45	36	0	0	0	0	56	47
Bundesgebiet	37	34	34 072	33 360	1 202	1 154	614	256	35 925	34 804	169	142	281	274	3 081	2 512	65	41	152	39	3 748	3 008

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen ¹⁾		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	32	32	1	0	1
Bayern	0	- 8	- 14	- 1	0	- 1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	20	0	- 3	0	0
Bremen	0	14	14	0	0	0
Hamburg	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 24	- 17	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 25	- 1	1	0	0
Niedersachsen	0	- 4	- 9	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 2	1	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	4	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen	0	- 24	- 16	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	46	21	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 16	- 5	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

**Tabelle 2d: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km**

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	450	128	2	3	583	177	709	568	548	170	142	5	3	743	693
Bayern	1 605	189	3	0	1 797	36	2 230	814	772	51	30	0	0	865	802
Berlin	0	93	0	0	93	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	292	68	3	0	363	31	654	113	113	5	5	0	0	118	118
Bremen	88	8	0	0	96	1	56	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	65	44	1	0	110	8	64	9	9	4	4	1	1	14	14
Hessen	642	115	3	0	760	144	699	319	316	54	46	7	3	380	365
Mecklenburg-Vorpommern	142	15	0	0	157	31	516	48	46	6	6	1	1	55	53
Niedersachsen	782	123	1	0	906	7	1 338	530	523	30	29	0	0	560	552
Nordrhein-Westfalen	1 694	272	4	1	1 971	302	1 591	447	393	60	32	3	1	510	426
Rheinland-Pfalz	435	66	1	0	502	100	586	358	334	67	59	1	1	426	394
Saarland	163	10	1	0	174	44	153	37	36	2	2	0	0	39	38
Sachsen	237	49	0	0	286	47	496	87	75	23	12	1	0	111	87
Sachsen-Anhalt	163	21	0	0	184	0	396	115	105	12	4	0	0	127	109
Schleswig-Holstein	224	25	0	0	249	84	382	216	207	19	15	1	0	236	222
Thüringen	199	9	0	0	208	0	448	80	78	4	3	0	0	84	81
Bundesgebiet	7 181	1 235	19	4	8 439	1 012	10 380	3 762	3 573	517	398	20	10	4 299	3 981

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					insgesamt
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 571	632	4 203	163	1	4 367
Bayern	5 554	760	6 314	220	1	6 535
Berlin	21	0	21	148	0	169
Brandenburg	2 193	536	2 729	68	0	2 797
Bremen	27	0	27	14	0	41
Hamburg	22	0	22	101	0	123
Hessen	2 517	409	2 926	103	1	3 030
Mecklenburg-Vorpommern	1 643	320	1 963	22	1	1 986
Niedersachsen	4 119	597	4 716	78	2	4 796
Nordrhein-Westfalen	3 668	572	4 240	525	2	4 767
Rheinland-Pfalz	2 476	398	2 874	69	1	2 944
Saarland	211	90	301	32	0	333
Sachsen	1 538	695	2 233	176	1	2 410
Sachsen-Anhalt	1 679	458	2 137	68	1	2 206
Schleswig-Holstein	1 302	229	1 531	26	2	1 559
Thüringen	1 158	417	1 575	35	1	1 611
Bundesgebiet	31 699	6 113	37 812	1 848	14	39 674

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	7 594	1 808	9 402	521	2	9 925
Bayern	11 243	2 363	13 606	418	2	14 026
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 201	1 508	5 709	63	0	5 772
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 600	1 277	6 877	283	2	7 162
Mecklenburg-Vorpommern	2 621	646	3 267	37	1	3 305
Niedersachsen	6 481	1 588	8 069	256	5	8 330
Nordrhein-Westfalen	9 458	1 828	11 286	1 543	8	12 837
Rheinland-Pfalz	5 655	1 453	7 108	119	2	7 229
Saarland	503	325	828	17	0	845
Sachsen	2 946	1 594	4 540	206	2	4 748
Sachsen-Anhalt	2 872	1 113	3 985	70	2	4 057
Schleswig-Holstein	2 856	701	3 557	115	3	3 675
Thüringen	3 310	1 167	4 477	83	2	4 562
Bundesgebiet	65 340	17 371	82 711	3 731	31	86 473

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	9 214	2 212	11 426	626	2	12 054
Bayern	15 432	2 948	18 380	420	13	18 813
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 205	769	2 974	1	0	2 975
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 680	933	4 613	347	2	4 962
Mecklenburg-Vorpommern	3 137	996	4 133	24	1	4 158
Niedersachsen	10 835	2 462	13 297	407	8	13 712
Nordrhein-Westfalen	7 352	2 179	9 531	235	5	9 771
Rheinland-Pfalz	5 489	1 600	7 089	274	2	7 365
Saarland	369	236	605	21	0	626
Sachsen	3 499	1 950	5 449	306	2	5 757
Sachsen-Anhalt	3 244	1 017	4 261	52	1	4 314
Schleswig-Holstein	3 101	686	3 787	335	2	4 124
Thüringen	2 167	892	3 059	18	1	3 078
Bundesgebiet	69 724	18 880	88 604	3 066	39	91 709

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	29	18	47	26	17	43	1	0	1	56	35	91
	b	413	22	435	95	28	123	2	0	2	510	50	560
	c	5	17	22	1	1	2	0	0	0	6	18	24
Bayern	a	43	2	45	18	25	43	38	137	175	99	164	263
	b	1 228	47	1 275	182	53	235	56	51	107	1 466	151	1 617
	c	833	75	908	33	0	33	4	0	4	870	75	945
Berlin	a	1	7	8	0	0	0	23	78	101	24	85	109
	b	7	4	11	0	0	0	7	0	7	14	4	18
	c	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	2	5
Brandenburg	a	16	1	17	35	36	71	23	27	50	74	64	138
	b	568	12	580	7	1	8	137	84	221	712	97	809
	c	6	1	7	2	2	4	0	0	0	8	3	11
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	63	74	14	66	80
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	15	1	16	16	16	32	8	19	27	39	36	75
	b	327	19	346	40	11	51	5	4	9	372	34	406
	c	49	215	264	8	17	25	1	2	3	58	234	292
Mecklenburg-Vorpommern	a	184	6	190	58	31	89	1	1	2	243	38	281
	b	322	12	334	125	33	158	1	3	4	448	48	496
	c	16	5	21	11	1	12	2	1	3	29	7	36
Niedersachsen	a	426	16	442	77	52	129	4	7	11	507	75	582
	b	1 924	170	2 094	181	67	248	2	4	6	2 107	241	2 348
	c	19	83	102	5	14	19	0	0	0	24	97	121
Nordrhein-Westfalen	a	28	18	46	27	70	97	20	34	54	75	122	197
	b	1 119	175	1 294	104	59	163	26	24	50	1 249	258	1 507
	c	121	866	987	18	39	57	2	4	6	141	909	1 050
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	457	24	481	42	11	53	6	2	8	505	37	542
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	1	0	1	2	1	3	0	0	0	3	1	4
	b	44	10	54	10	9	19	0	2	2	54	21	75
	c	12	20	32	4	3	7	0	0	0	16	23	39
Sachsen	a	112	0	112	53	24	77	16	34	50	181	58	239
	b	168	1	169	65	20	85	54	26	80	287	47	334
	c	25	0	25	4	1	5	3	0	3	32	1	33
Sachsen-Anhalt	a	170	0	170	132	0	132	9	0	9	311	0	311
	b	153	0	153	67	0	67	84	0	84	304	0	304
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	11	0	11	22	37	59	5	12	17	38	49	87
	b	904	30	934	97	76	173	3	1	4	1 004	107	1 111
	c	3	41	44	2	0	2	0	0	0	5	41	46
Thüringen	a	31	0	31	29	11	40	2	1	3	62	12	74
	b	70	11	81	81	20	101	5	1	6	156	32	188
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	1 080	76	1 156	495	320	815	165	427	592	1 740	823	2 563
	b	7 704	538	8 242	1 096	388	1 484	389	203	592	9 189	1 129	10 318
	c	1 223	1 375	2 598	108	85	193	16	10	26	1 347	1 470	2 817

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	54	5	59	18	10	28	13	8	21	85	23	108
	b	914	42	956	133	26	159	30	8	38	1 077	76	1 153
	c	2	2	4	1	0	1	0	0	0	3	2	5
Bayern	a	47	6	53	4	7	11	27	60	87	78	73	151
	b	1 771	32	1 803	243	71	314	94	41	135	2 108	144	2 252
	c	733	33	766	43	1	44	3	2	5	779	36	815
Brandenburg	a	17	2	19	54	51	105	20	11	31	91	64	155
	b	519	6	525	15	2	17	200	51	251	734	59	793
	c	2	1	3	3	1	4	0	0	0	5	2	7
Hessen	a	22	9	31	15	10	25	18	23	41	55	42	97
	b	477	18	495	54	9	63	13	3	16	544	30	574
	c	15	61	76	4	8	12	4	7	11	23	76	99
Mecklenburg-Vorpommern	a	200	2	202	87	30	117	1	0	1	288	32	320
	b	328	4	332	145	19	164	2	1	3	475	24	499
	c	6	0	6	3	0	3	0	0	0	9	0	9
Niedersachsen	a	924	24	948	214	107	321	6	24	30	1 144	155	1 299
	b	2 445	108	2 553	479	117	596	13	12	25	2 937	237	3 174
	c	5	4	9	0	6	6	1	2	3	6	12	18
Nordrhein-Westfalen	a	70	84	154	64	171	235	78	159	237	212	414	626
	b	2 897	350	3 247	213	108	321	102	59	161	3 212	517	3 729
	c	94	968	1 062	16	45	61	4	27	31	114	1 040	1 154
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	481	10	491	40	16	56	5	3	8	526	29	555
	c	20	1	21	1	0	1	0	0	0	21	1	22
Saarland	a	3	6	9	9	7	16	0	0	0	12	13	25
	b	103	19	122	24	11	35	0	0	0	127	30	157
	c	24	15	39	16	11	27	1	0	1	41	26	67
Sachsen	a	100	0	100	28	8	36	23	14	37	151	22	173
	b	125	0	125	46	6	52	67	11	78	238	17	255
	c	6	2	8	2	4	6	3	7	10	11	13	24
Sachsen-Anhalt	a	147	0	147	102	0	102	33	0	33	282	0	282
	b	131	0	131	61	0	61	113	0	113	305	0	305
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	26	1	27	26	11	37	26	42	68	78	54	132
	b	1 595	23	1 618	376	91	467	28	19	47	1 999	133	2 132
	c	6	4	10	0	0	0	0	0	0	6	4	10
Thüringen	a	28	2	30	23	0	23	2	1	3	53	3	56
	b	75	0	75	57	9	66	5	1	6	137	10	147
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	1 644	141	1 785	648	412	1 060	249	344	593	2 541	897	3 438
	b	11 861	612	12 473	1 886	485	2 371	672	209	881	14 419	1 306	15 725
	c	920	1 091	2 011	92	76	168	16	45	61	1 028	1 212	2 240

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	38	1	39	10	3	13	3	5	8	51	9	60
	b	828	29	857	113	14	127	18	6	24	959	49	1 008
	c	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Bayern	a	22	0	22	3	4	7	16	18	34	41	22	63
	b	1 875	19	1 894	170	19	189	92	39	131	2 137	77	2 214
	c	88	9	97	3	1	4	1	0	1	92	10	102
Brandenburg	a	41	3	44	30	11	41	1	4	5	72	18	90
	b	188	4	192	16	0	16	21	3	24	225	7	232
	c	4	0	4	0	0	0	7	1	8	11	1	12
Hessen	a	11	2	13	4	4	8	18	19	37	33	25	58
	b	222	11	233	22	3	25	23	2	25	267	16	283
	c	4	19	23	3	3	6	2	2	4	9	24	33
Mecklenburg- Vorpommern	a	37	0	37	8	0	8	10	1	11	55	1	56
	b	237	0	237	64	2	66	35	0	35	336	2	338
	c	116	2	118	15	1	16	3	0	3	134	3	137
Nieder- sachsen	a	1 017	39	1 056	226	59	285	12	55	67	1 255	153	1 408
	b	3 141	42	3 183	845	73	918	62	39	101	4 048	154	4 202
	c	3	5	8	5	4	9	3	6	9	11	15	26
Nordrhein- Westfalen	a	39	12	51	39	58	97	11	18	29	89	88	177
	b	1 277	60	1 337	158	40	198	12	13	25	1 447	113	1 560
	c	17	81	98	7	22	29	3	3	6	27	106	133
Rheinland- Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	204	5	209	18	8	26	8	8	16	230	21	251
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
	b	51	2	53	5	2	7	1	0	1	57	4	61
	c	16	10	26	6	4	10	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	25	0	25	4	1	5	8	1	9	37	2	39
	b	102	0	102	37	3	40	26	2	28	165	5	170
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen- Anhalt	a	71	0	71	19	5	24	4	4	8	94	9	103
	b	147	0	147	20	0	20	29	13	42	196	13	209
	c	7	0	7	0	0	0	3	0	3	10	0	10
Schleswig- Holstein	a	275	5	280	75	10	85	55	75	130	405	90	495
	b	784	5	789	233	16	249	25	4	29	1 042	25	1 067
	c	0	6	6	1	0	1	0	0	0	1	6	7
Thüringen	a	18	3	21	9	7	16	5	7	12	32	17	49
	b	25	4	29	8	1	9	43	27	70	76	32	108
	c	4	1	5	2	2	4	0	0	0	6	3	9
Bundesgebiet	a	1 594	66	1 660	428	163	591	144	207	351	2 166	436	2 602
	b	9 081	181	9 262	1 709	181	1 890	395	156	551	11 185	518	11 703
	c	275	135	410	42	37	79	23	12	35	340	184	524

Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2011

Land	Erneuerung im Tiefeinbau							Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ²⁾		
	Ersatz der Decke			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		
		linker ³⁾	rechter		linker ³⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	12	16	22	25	6	1	61	0	3	0
Bayern	14	2	45	15	0	0	56	0	0	7
Berlin	3	0	0	0	0	0	8	0	0	0
Brandenburg	115	0	0	1	0	0	4	0	12	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
Hamburg ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	14	0	0	0	0	24	0
Niedersachsen	55	2	0	13	0	0	7	4	40	9
Nordrhein-Westfalen	24	42	84	80	0	11	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	21	18	27	30	0	2	0	0	0	12
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	7	10	26	3	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	5	0	0	0	0	75	0
Schleswig-Holstein	6	0	0	6	0	0	19	0	0	0
Thüringen	9	7	0	0	0	1	0	0	0	0
Bundesgebiet	266	97	204	192	6	15	170	4	154	28

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 4) Angaben stehen derzeit nicht zur Verfügung

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen ¹⁾ - in km - im Jahre 2011

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	6	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	1	3	3	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	12	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	21	3	3	0	0

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2012

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen¹⁾ - in km - im Jahre 2011

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	10	2	0	13	0
Bayern	27	0	0	19	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	12	0	0	22	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen ³⁾	–	–	–	–	–
Mecklenburg-Vorpommern	4	0	0	3	0
Niedersachsen	15	0	0	30	5
Nordrhein-Westfalen	16	0	2	16	5
Rheinland-Pfalz	4	0	4	2	9
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	17	3	1	28	0
Sachsen-Anhalt	10	0	1	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	4	0	0	4	2
Bundesgebiet	119	5	8	137	21

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen

3) Angaben stehen derzeit nicht zur Verfügung