

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden-Württemberg	1 047	1	4 367	4	9 926	- 16	12 064	- 4	27 404	- 15
Bayern	2 503	0	6 527	- 22	14 017	- 10	18 812	7	41 859	- 25
Berlin	77	0	170	1	0	0	0	0	247	1
Brandenburg	795	0	2 807	- 7	5 802	- 3	2 960	- 17	12 364	- 27
Bremen	75	0	41	- 3	0	0	0	0	116	- 3
Hamburg	81	0	123	- 1	0	0	0	0	204	- 1
Hessen	972	0	3 040	- 30	7 166	16	4 958	- 3	16 136	- 17
Mecklenburg-Vorpommern	554	2	1 985	0	3 304	0	4 158	0	10 001	2
Niedersachsen	1 431	0	4 816	- 10	8 306	- 1	13 701	31	28 254	20
Nordrhein-Westfalen	2 200	0	4 770	2	12 843	10	9 754	3	29 567	15
Rheinland-Pfalz	875	3	2 947	- 1	7 225	- 1	7 367	- 26	18 414	- 25
Saarland	240	0	333	- 1	845	0	626	0	2 044	- 1
Sachsen	531	0	2 417	- 13	4 751	- 27	5 797	- 29	13 496	- 69
Sachsen-Anhalt	407	0	2 195	- 37	4 053	32	4 304	9	10 959	4
Schleswig-Holstein	533	0	1 559	- 1	3 674	- 13	4 126	6	9 892	- 8
Thüringen	498	0	1 613	- 63	4 686	- 4	3 028	30	9 825	- 37
Bundesgebiet	12 819	6	39 710	- 182	86 598	- 17	91 655	7	230 782	- 186

Erläuterungen:

- 1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen
- 2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung
- 3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung
- 4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden-Württemberg	0	24	10	34	0	1	691	80	233	2	6	1 013
Bayern	0	14	0	14	2	3	1 884	122	451	11	16	2 489
Berlin	0	3	4	7	0	0	33	0	37	0	0	70
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	573	2	219	0	0	795
Bremen	0	0	0	0	0	0	50	1	24	0	0	75
Hamburg	0	0	0	0	0	0	43	2	30	1	5	81
Hessen	1	8	4	13	0	0	560	93	258	18	30	959
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	552	1	1	0	0	554
Niedersachsen	0	0	0	0	2	0	1 040	38	349	1	1	1 431
Nordrhein-Westfalen	1	7	16	24	4	10	1 415	151	588	4	4	2 176
Rheinland-Pfalz	1	34	12	47	1	5	609	109	104	0	0	828
Saarland	0	2	3	5	0	0	207	21	7	0	0	235
Sachsen	0	0	0	0	0	0	355	25	147	3	1	531
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	216	3	187	1	0	407
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	2	476	1	54	0	0	533
Thüringen	0	0	0	0	0	0	289	2	207	0	0	498
Bundesgebiet	3	92	49	144	9	22	8 993	651	2 896	41	63	12 675

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	5	5	3 564	3 506	166	158	82	50	3 817	3 719	38	35	15	14	460	402	17	15	20	18	550	484
Bayern	0	0	5 725	5 676	229	224	108	69	6 062	5 969	11	9	1	1	428	317	6	4	19	6	465	337
Berlin	0	0	27	14	4	0	37	8	68	22	2	1	0	0	41	0	0	0	59	0	102	1
Brandenburg	0	0	2 548	2 510	105	102	13	8	2 666	2 620	8	7	7	4	125	108	1	0	0	0	141	119
Bremen	0	0	13	9	3	2	6	0	22	11	1	1	2	1	15	13	0	0	1	0	19	15
Hamburg	0	0	18	3	1	0	60	0	79	3	2	0	0	0	21	14	7	3	14	2	44	19
Hessen	3	3	2 500	2 477	182	176	0	0	2 685	2 656	0	0	0	0	332	272	12	6	11	2	355	280
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	1 879	1 871	7	7	8	4	1 896	1 884	6	6	1	1	80	71	1	1	1	1	89	80
Niedersachsen	4	4	4 178	4 120	13	13	4	4	4 199	4 141	11	11	164	163	438	408	0	0	4	4	617	586
Nordrhein-Westfalen	5	2	3 943	3 685	155	150	159	55	4 262	3 892	63	52	63	62	359	227	7	5	16	4	508	350
Rheinland-Pfalz	4	3	2 515	2 488	121	117	8	5	2 648	2 613	13	12	8	7	271	238	2	2	5	3	299	262
Saarland	2	2	288	262	26	23	3	1	319	288	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	4	3	2 095	2 026	73	69	49	12	2 221	2 110	16	10	7	6	168	112	3	0	2	0	196	128
Sachsen-Anhalt	7	7	1 950	1 909	28	28	35	12	2 020	1 956	5	5	1	1	167	162	1	1	1	1	175	170
Schleswig-Holstein	0	0	1 422	1 410	16	15	18	16	1 456	1 441	5	5	4	4	89	78	3	2	2	1	103	90
Thüringen	6	6	1 513	1 488	32	32	8	6	1 559	1 532	8	8	3	3	43	35	0	0	0	0	54	46
Bundesgebiet	42	37	34 178	33 454	1 161	1 116	598	250	35 979	34 857	195	168	278	269	3 043	2 462	60	39	155	42	3 731	2 980

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen ¹⁾		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	32	32	1	0	1
Bayern	0	- 8	- 14	- 1	0	- 1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	20	0	- 3	0	0
Bremen	0	14	14	0	0	0
Hamburg	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 24	- 17	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 25	- 1	1	0	0
Niedersachsen	0	- 4	- 9	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 2	1	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	4	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen	0	- 24	- 16	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	46	21	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 16	- 5	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

**Tabelle 2d: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km**

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	449	127	2	3	581	173	713	539	519	171	144	5	3	715	666
Bayern	1 590	183	3	0	1 776	36	2 230	801	767	52	31	0	0	853	798
Berlin	0	93	0	0	93	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	291	64	3	0	358	26	654	110	110	7	7	0	0	117	117
Bremen	88	8	0	0	96	1	56	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	65	44	1	0	110	8	64	9	9	4	4	1	1	14	14
Hessen	642	115	3	0	760	144	699	317	313	55	47	9	3	381	363
Mecklenburg-Vorpommern	142	15	0	0	157	29	517	48	46	6	6	1	1	55	53
Niedersachsen	795	69	2	0	866	6	1 338	514	507	30	29	2	2	546	538
Nordrhein-Westfalen	1 663	273	5	1	1 942	283	1 602	390	351	63	37	3	1	456	389
Rheinland-Pfalz	433	65	2	1	501	100	586	352	328	67	59	1	1	420	388
Saarland	163	10	1	0	174	44	153	35	34	2	2	0	0	37	36
Sachsen	227	49	0	0	276	51	464	82	70	23	12	1	0	106	82
Sachsen-Anhalt	163	21	0	0	184	0	396	113	102	12	4	0	0	125	106
Schleswig-Holstein	230	25	0	0	255	84	382	214	206	15	11	1	0	230	217
Thüringen	201	7	0	0	208	0	448	78	76	4	3	0	0	82	79
Bundesgebiet	7 142	1 168	22	5	8 337	985	10 364	3 623	3 456	521	405	24	12	4 168	3 873

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 569	634	4 203	163	1	4 367
Bayern	5 537	769	6 306	220	1	6 527
Berlin	23	0	23	147	0	170
Brandenburg	2 187	552	2 739	68	0	2 807
Bremen	27	0	27	14	0	41
Hamburg	22	0	22	101	0	123
Hessen	2 524	412	2 936	103	1	3 040
Mecklenburg-Vorpommern	1 642	322	1 964	20	1	1 985
Niedersachsen	4 126	601	4 727	87	2	4 816
Nordrhein-Westfalen	3 665	577	4 242	526	2	4 770
Rheinland-Pfalz	2 477	398	2 875	71	1	2 947
Saarland	211	90	301	32	0	333
Sachsen	1 534	704	2 238	178	1	2 417
Sachsen-Anhalt	1 666	460	2 126	68	1	2 195
Schleswig-Holstein	1 299	232	1 531	26	2	1 559
Thüringen	1 158	420	1 578	34	1	1 613
Bundesgebiet	31 667	6 171	37 838	1 858	14	39 710

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen ¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	7 593	1 811	9 404	520	2	9 926
Bayern	11 225	2 361	13 586	423	8	14 017
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 227	1 510	5 737	63	2	5 802
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 615	1 277	6 892	272	2	7 166
Mecklenburg-Vorpommern	2 618	650	3 268	35	1	3 304
Niedersachsen	6 469	1 590	8 059	242	5	8 306
Nordrhein-Westfalen	9 462	1 830	11 292	1 543	8	12 843
Rheinland-Pfalz	5 655	1 449	7 104	119	2	7 225
Saarland	503	325	828	17	0	845
Sachsen	2 934	1 606	4 540	209	2	4 751
Sachsen-Anhalt	2 867	1 114	3 981	70	2	4 053
Schleswig-Holstein	2 856	700	3 556	115	3	3 674
Thüringen	3 398	1 202	4 600	84	2	4 686
Bundesgebiet	65 422	17 425	82 847	3 712	39	86 598

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	9 217	2 215	11 432	630	2	12 064
Bayern	15 197	3 181	18 378	421	13	18 812
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 193	764	2 957	3	0	2 960
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 676	937	4 613	343	2	4 958
Mecklenburg-Vorpommern	3 151	967	4 118	39	1	4 158
Niedersachsen	10 830	2 459	13 289	404	8	13 701
Nordrhein-Westfalen	7 345	2 169	9 514	235	5	9 754
Rheinland-Pfalz	5 495	1 599	7 094	271	2	7 367
Saarland	369	236	605	21	0	626
Sachsen	3 523	1 960	5 483	312	2	5 797
Sachsen-Anhalt	3 236	1 015	4 251	52	1	4 304
Schleswig-Holstein	3 186	686	3 872	252	2	4 126
Thüringen	2 146	863	3 009	18	1	3 028
Bundesgebiet	69 564	19 051	88 615	3 001	39	91 655

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	30	18	48	24	17	41	1	0	1	55	35	90
	b	398	22	420	91	29	120	2	0	2	491	51	542
	c	5	17	22	1	1	2	0	0	0	6	18	24
Bayern	a	41	2	43	18	25	43	38	137	175	97	164	261
	b	1 222	48	1 270	180	51	231	49	51	100	1 451	150	1 601
	c	823	74	897	32	0	32	3	0	3	858	74	932
Berlin	a	1	7	8	0	0	0	22	78	100	23	85	108
	b	7	4	11	0	0	0	7	0	7	14	4	18
	c	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	2	5
Brandenburg	a	17	1	18	37	42	79	23	27	50	77	70	147
	b	522	12	534	7	1	8	136	80	216	665	93	758
	c	5	1	6	2	2	4	0	0	0	7	3	10
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	63	74	14	66	80
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	15	3	18	17	16	33	8	21	29	40	40	80
	b	331	21	352	42	11	53	4	3	7	377	35	412
	c	49	216	265	8	17	25	1	2	3	58	235	293
Mecklenburg-Vorpommern	a	183	6	189	59	31	90	1	1	2	243	38	281
	b	304	12	316	122	33	155	1	3	4	427	48	475
	c	16	6	22	11	1	12	2	1	3	29	8	37
Niedersachsen	a	425	16	441	77	52	129	4	7	11	506	75	581
	b	1 932	178	2 110	180	67	247	2	4	6	2 114	249	2 363
	c	20	84	104	5	14	19	0	0	0	25	98	123
Nordrhein-Westfalen	a	27	18	45	27	70	97	20	32	52	74	120	194
	b	1 116	173	1 289	102	59	161	26	24	50	1 244	256	1 500
	c	121	866	987	18	39	57	2	4	6	141	909	1 050
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	444	24	468	42	11	53	6	2	8	492	37	529
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	1	0	1	2	1	3	0	0	0	3	1	4
	b	44	10	54	10	9	19	0	2	2	54	21	75
	c	12	20	32	4	3	7	0	0	0	16	23	39
Sachsen	a	110	0	110	52	24	76	16	34	50	178	58	236
	b	165	1	166	65	20	85	54	25	79	284	46	330
	c	24	0	24	4	0	4	3	0	3	31	0	31
Sachsen-Anhalt	a	161	0	161	132	0	132	9	0	9	302	0	302
	b	153	0	153	67	0	67	84	0	84	304	0	304
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	7	0	7	21	36	57	3	12	15	31	48	79
	b	885	32	917	96	76	172	2	1	3	983	109	1 092
	c	3	41	44	2	0	2	0	0	0	5	41	46
Thüringen	a	29	0	29	28	11	39	1	0	1	58	11	69
	b	69	11	80	78	20	98	3	0	3	150	31	181
	c	26	5	31	15	0	15	0	0	0	41	5	46
Bundesgebiet	a	1 060	78	1 138	494	325	819	161	426	587	1 715	829	2 544
	b	7 592	549	8 141	1 082	387	1 469	377	196	573	9 051	1 132	10 183
	c	1 212	1 377	2 589	105	84	189	15	10	25	1 332	1 471	2 803

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	54	5	59	17	10	27	12	10	22	83	25	108
	b	894	41	935	130	26	156	30	6	36	1 054	73	1 127
	c	2	2	4	1	0	1	0	0	0	3	2	5
Bayern	a	20	6	26	3	7	10	25	58	83	48	71	119
	b	1 655	32	1 687	234	71	305	90	38	128	1 979	141	2 120
	c	716	30	746	44	1	45	4	2	6	764	33	797
Brandenburg	a	17	2	19	52	49	101	20	10	30	89	61	150
	b	488	6	494	14	2	16	196	52	248	698	60	758
	c	2	1	3	2	1	3	0	0	0	4	2	6
Hessen	a	22	8	30	15	9	24	18	22	40	55	39	94
	b	480	19	499	52	9	61	10	2	12	542	30	572
	c	15	63	78	4	8	12	3	6	9	22	77	99
Mecklenburg-Vorpommern	a	191	1	192	87	28	115	1	0	1	279	29	308
	b	312	4	316	139	19	158	2	1	3	453	24	477
	c	5	1	6	2	0	2	1	0	1	8	1	9
Niedersachsen	a	923	24	947	216	108	324	6	24	30	1 145	156	1 301
	b	2 456	94	2 550	480	115	595	13	12	25	2 949	221	3 170
	c	5	5	10	0	6	6	1	2	3	6	13	19
Nordrhein-Westfalen	a	70	84	154	64	171	235	76	159	235	210	414	624
	b	2 866	351	3 217	212	108	320	101	59	160	3 179	518	3 697
	c	92	970	1 062	16	45	61	4	27	31	112	1 042	1 154
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	476	10	486	40	17	57	5	3	8	521	30	551
	c	20	0	20	0	0	0	0	0	0	20	0	20
Saarland	a	3	6	9	9	7	16	0	0	0	12	13	25
	b	103	19	122	24	11	35	0	0	0	127	30	157
	c	24	15	39	16	11	27	1	0	1	41	26	67
Sachsen	a	100	0	100	28	8	36	23	14	37	151	22	173
	b	110	0	110	41	6	47	66	11	77	217	17	234
	c	6	2	8	2	4	6	3	7	10	11	13	24
Sachsen-Anhalt	a	147	0	147	102	0	102	33	0	33	282	0	282
	b	131	0	131	61	0	61	113	0	113	305	0	305
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	22	1	23	25	12	37	26	42	68	73	55	128
	b	1 594	24	1 618	378	89	467	28	19	47	2 000	132	2 132
	c	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
Thüringen	a	26	2	28	23	0	23	1	0	1	50	2	52
	b	75	0	75	56	9	65	4	0	4	135	9	144
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	1 601	139	1 740	645	409	1 054	243	341	584	2 489	889	3 378
	b	11 640	600	12 240	1 861	482	2 343	658	203	861	14 159	1 285	15 444
	c	896	1 093	1 989	90	76	166	17	44	61	1 003	1 213	2 216

Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	38	1	39	10	3	13	3	5	8	51	9	60
	b	807	29	836	112	14	126	20	6	26	939	49	988
	c	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Bayern	a	22	0	22	3	4	7	16	18	34	41	22	63
	b	1 785	19	1 804	168	18	186	92	39	131	2 045	76	2 121
	c	84	9	93	3	1	4	1	0	1	88	10	98
Brandenburg	a	40	3	43	28	8	36	1	4	5	69	15	84
	b	190	4	194	16	0	16	20	3	23	226	7	233
	c	3	0	3	0	0	0	7	1	8	10	1	11
Hessen	a	11	2	13	4	5	9	18	17	35	33	24	57
	b	216	10	226	22	4	26	23	1	24	261	15	276
	c	4	19	23	4	3	7	2	2	4	10	24	34
Mecklenburg- Vorpommern	a	39	0	39	7	0	7	12	5	17	58	5	63
	b	312	1	313	82	5	87	41	0	41	435	6	441
	c	117	2	119	16	0	16	4	0	4	137	2	139
Nieder- sachsen	a	1 010	35	1 045	225	59	284	12	54	66	1 247	148	1 395
	b	3 128	41	3 169	840	73	913	59	40	99	4 027	154	4 181
	c	3	5	8	4	4	8	3	6	9	10	15	25
Nordrhein- Westfalen	a	38	10	48	39	58	97	11	18	29	88	86	174
	b	1 272	60	1 332	157	40	197	12	13	25	1 441	113	1 554
	c	17	81	98	7	22	29	3	3	6	27	106	133
Rheinland- Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	200	5	205	18	8	26	8	8	16	226	21	247
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
	b	51	2	53	5	2	7	1	0	1	57	4	61
	c	16	10	26	6	4	10	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	19	0	19	4	1	5	8	1	9	31	2	33
	b	94	0	94	37	3	40	26	2	28	157	5	162
	c	5	0	5	22	3	25	3	1	4	30	4	34
Sachsen- Anhalt	a	63	0	63	18	5	23	3	10	13	84	15	99
	b	152	1	153	21	0	21	32	5	37	205	6	211
	c	6	0	6	0	0	0	5	0	5	11	0	11
Schleswig- Holstein	a	292	5	297	79	10	89	55	75	130	426	90	516
	b	726	5	731	226	13	239	27	4	31	979	22	1 001
	c	12	0	12	1	0	1	1	0	1	14	0	14
Thüringen	a	21	3	24	9	7	16	3	9	12	33	19	52
	b	19	4	23	9	4	13	36	27	63	64	35	99
	c	4	1	5	2	2	4	0	0	0	6	3	9
Bundesgebiet	a	1 593	60	1 653	427	161	588	143	216	359	2 163	437	2 600
	b	8 952	181	9 133	1 713	184	1 897	397	148	545	11 062	513	11 575
	c	287	129	416	65	39	104	30	13	43	382	181	563

Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2010

Land	Erneuerung im Tiefeinbau								Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ²⁾	
	Ersatz der Decke			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		
		linker ³⁾	rechter		linker ³⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	26	0	0	18	0	0	4	0	0	0
Bayern	21	0	10	13	9	0	50	0	0	0
Berlin	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	80	0	2	0	0	0	10	0	0	29
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	0	0	0	0	0	0	19	4	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	50	0	0	18	0	0	0	0	4	0
Niedersachsen	40	0	0	8	0	0	39	0	15	0
Nordrhein-Westfalen	34	40	69	9	0	32	9	0	0	0
Rheinland-Pfalz	16	6	29	10	0	0	10	1	0	4
Saarland	18	1	11	0	0	0	3	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	1	3	9	0	0	0	0	0	7	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	7	0	0	27	0	0	0
Thüringen	17	0	7	2	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	306	54	137	85	9	32	171	5	26	33

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 4) Angaben stehen derzeit nicht zur Verfügung

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen ¹⁾ - in km - im Jahre 2010

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	2	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	3	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	3	0	2	0	0

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen¹⁾ - in km - im Jahre 2010

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	11	3	3	13	0
Bayern	6	13	4	38	7
Berlin	0	0	1	0	0
Brandenburg	7	0	0	11	3
Bremen	0	0	0	3	0
Hamburg	0	0	0	1	0
Hessen	0	0	2	24	8
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	24	0	0	32	2
Nordrhein-Westfalen	19	1	2	17	3
Rheinland-Pfalz	4	2	0	4	3
Saarland	0	0	0	0	- 1
Sachsen	12	0	0	24	1
Sachsen-Anhalt	12	0	0	49	0
Schleswig-Holstein	0	4	0	5	0
Thüringen	3	0	0	66	0
Bundesgebiet	98	23	12	287	26

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen

Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km¹⁾ - nach der befestigten Breite

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 11 m		11 m bis unter 16 m		16 m bis unter 20 m		20 m bis unter 22 m		22 m bis unter 30 m		30 m und mehr	
	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden-Württemberg	991 ³⁾	94,7%	14	1,3 %	19	1,8 %	73	7,0 %	145	13,9 %	587	56,1 %	153	14,6 %
Bayern	2 503	100,0%	7	0,3 %	11	0,4 %	264	10,5 %	597	23,9 %	1 296	51,8 %	328	13,1 %
Berlin	77	100,0%	3	3,9 %	5	6,5 %	23	29,9 %	0	0,0 %	46	59,7 %	0	0,0 %
Brandenburg	795	100,0%	0	0,0 %	120	15,1 %	454	57,1 %	2	0,3 %	219	27,5 %	0	0,0 %
Bremen	75	100,0%	1	1,3 %	11	14,7 %	6	8,0 %	0	0,0 %	43	57,3 %	14	18,7 %
Hamburg	81	100,0%	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	50	62,0 %	30	37,0 %	1	1,0 %
Hessen	972	100,0%	5	0,5 %	6	0,6 %	90	9,3 %	106	10,9 %	509	52,4 %	256	26,3 %
Mecklenburg-Vorpommern	554	100,0%	1	0,1 %	238	43,0 %	313	56,5 %	1	0,1 %	1	0,3 %	0	0,0 %
Niedersachsen	1 431	100,0%	28	2,0 %	55	3,9 %	186	13,0 %	431	30,1 %	550	38,4 %	181	12,6 %
Nordrhein-Westfalen	2 200	100,0%	5	0,2 %	29	1,3 %	280	12,7 %	164	7,5 %	1 448	65,8 %	274	12,5 %
Rheinland-Pfalz	875	100,0%	43	5,0 %	22	2,5 %	104	11,9 %	136	15,5 %	547	62,5 %	23	2,6 %
Saarland	240	100,0%	0	0,0 %	9	3,8 %	43	17,9 %	38	15,8 %	146	60,8 %	4	1,7 %
Sachsen	531	100,0%	0	0,0 %	4	0,8 %	43	8,1 %	34	6,4 %	387	72,8 %	63	11,9 %
Sachsen-Anhalt	407	100,0%	21	5,0 %	3	1,0 %	14	3,0 %	11	3,0 %	254	62,0 %	104	26,0 %
Schleswig-Holstein	533	100,0%	0	0,0 %	3	0,6 %	139	26,1 %	87	16,3 %	287	53,8 %	17	3,2 %
Thüringen	498	100,0%	0	0,0 %	3	0,5 %	52	10,4 %	32	6,4 %	255	51,2 %	156	31,5 %
Bundesgebiet	12 763	99,7 %	128	1,2 %	538	6,0 %	2 084	17,6 %	1 834	13,3 %	6 605	50,6 %	1 574	11,0 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite¹⁾

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 5 m		5 m bis unter 6 m		6 m bis unter 7 m		7 m bis unter 9 m		9 m bis unter 12 m		12 m und mehr	
	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden-Württemberg	3 909 ³⁾	89,5 %	1	0,0 %	17	0,4 %	393	9,0 %	1 825	41,8 %	887	20,3 %	786	18,0 %
Bayern	6 527	100,0 %	4	0,1 %	43	0,6 %	774	11,8 %	4 117	63,1 %	761	11,7 %	828	12,7 %
Berlin	170	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	20	11,8 %	9	5,3 %	141	82,9 %
Brandenburg	2 797 ³⁾	99,6 %	9	0,3 %	303	10,8 %	1 139	40,6 %	952	33,9 %	223	7,9 %	171	6,1 %
Bremen	27 ³⁾	65,9 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	14,6 %	7	17,1 %	14	34,2 %
Hamburg	123	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	21	17,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	102	83,0 %
Hessen	3 025 ³⁾	99,5 %	4	0,1 %	36	1,2 %	457	15,0 %	1 303	42,9 %	695	22,9 %	530	17,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	1 985	100,0 %	4	0,2 %	172	8,7 %	808	40,7 %	779	39,2 %	115	5,8 %	107	5,4 %
Niedersachsen	4 816	100,0 %	159	3,3 %	83	1,7 %	642	13,3 %	2 920	60,7 %	526	10,9 %	486	10,1 %
Nordrhein-Westfalen	4 242 ³⁾	88,9 %	3	0,1 %	57	1,2 %	499	10,4 %	1 905	39,9 %	1 016	21,3 %	762	16,0 %
Rheinland-Pfalz	2 875 ³⁾	97,5 %	6	0,2 %	95	3,2 %	664	22,5 %	1 354	46,0 %	396	13,5 %	360	12,1 %
Saarland	333	100,0 %	16	4,8 %	3	1,0 %	7	2,1 %	75	22,5 %	123	36,9 %	109	32,7 %
Sachsen	2 387 ³⁾	98,8 %	17	0,7 %	97	4,0 %	659	27,3 %	1 065	44,1 %	299	12,4 %	250	10,3 %
Sachsen-Anhalt	2 195	100,0 %	65	3,0 %	70	3,0 %	437	20,0 %	1 065	48,0 %	256	12,0 %	302	14,0 %
Schleswig-Holstein	1 559	100,0 %	0	0,0 %	10	0,7 %	36	2,3 %	411	26,4 %	750	48,0 %	352	22,6 %
Thüringen	1 613	100,0 %	4	0,3 %	43	2,7 %	519	32,2 %	568	35,2 %	275	17,0 %	204	12,6 %
Bundesgebiet	38 583	96,2 %	292	0,8 %	1 029	2,5 %	7 055	16,5 %	18 365	35,6 %	6 338	16,4 %	5 504	24,4 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste, Erfassung teilweise nur von Bundesstraßen in Bundesbaulast

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.

Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 9a: Befestigte Fläche der Bundesautobahnen¹⁾ - in km²

Land	Streckenlänge km	Befestigte Breite						
		unter 11 m (10 m)	11 m bis unter 16 m (11 m)	16 m bis unter 20 m (18 m)	20 m bis unter 22 m (20 m)	22 m bis unter 30 m (22 m)	30 m und mehr (30,5 m)	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	991 ²⁾	0,145	0,204	1,310	2,891	12,925	4,681	22,156
Bayern	2 503	0,070	0,121	4,752	11,940	28,512	10,004	55,399
Berlin	77	0,030	0,055	0,414	0,000	1,012	0,000	1,511
Brandenburg	795	0,003	1,853	7,606	0,037	5,162	0,005	14,666
Bremen	75	0,010	0,121	0,108	0,000	0,946	0,427	1,612
Hamburg³⁾	81	0,000	0,000	0,000	1,000	0,660	0,031	1,691
Hessen	972	0,052	0,086	1,658	2,220	12,534	8,210	24,760
Mecklenburg-Vorpommern	554	0,007	2,617	5,632	0,012	0,034	0,000	8,302
Niedersachsen	1 431	0,280	0,605	3,348	8,620	12,100	5,521	30,474
Nordrhein-Westfalen	2 200	0,043	0,406	5,155	3,371	34,522	8,316	51,813
Rheinland-Pfalz	875	0,430	0,242	1,872	2,720	12,034	0,702	18,000
Saarland	240	0,004	0,099	0,774	0,760	3,212	0,122	4,971
Sachsen	531	0,001	0,058	0,796	0,700	9,542	2,151	13,248
Sachsen-Anhalt	407	0,210	0,040	0,260	0,221	6,467	3,265	10,463
Schleswig-Holstein	533	0,000	0,045	2,516	1,841	7,026	0,572	12,000
Thüringen	498	0,000	0,041	0,956	0,667	6,604	5,272	13,540
Bundesgebiet	12 763	1,285	6,593	37,157	37,000	153,292	49,279	284,606

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

3) Stand 01.01.2006, aktuelle Werte stehen nicht zur Verfügung.

Große Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2011

Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen¹⁾ - in km²

Land	Streckenlänge km	Befestigte Breite						insgesamt
		unter 5 m (4,5 m)	5 m bis unter 6 m (5,5 m)	6 m bis unter 7 m (6,5 m)	7 m bis unter 9 m (8 m)	9 m bis unter 11 m (11 m)	12 m und mehr (14 m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	3 910 ²⁾	0,006	0,099	2,555	14,596	9,753	11,004	38,013
Bayern	6 527	0,018	0,237	5,031	32,936	8,371	11,592	58,185
Berlin	170	0,000	0,000	0,000	0,160	0,099	1,974	2,233
Brandenburg	2 797 ²⁾	0,035	1,757	7,431	7,218	1,548	2,721	20,710
Bremen	27 ²⁾	0,000	0,000	0,000	0,048	0,077	0,196	0,321
Hamburg³⁾	120	0,000	0,000	0,137	0,000	0,000	1,386	1,523
Hessen	3 025 ²⁾	0,007	0,205	2,952	10,199	7,408	9,103	29,874
Mecklenburg-Vorpommern	1 985	0,018	0,946	5,252	6,229	1,270	1,503	15,218
Niedersachsen	4 816	0,716	0,457	4,173	23,360	5,786	6,804	41,296
Nordrhein-Westfalen	4 242 ²⁾	0,011	0,327	3,277	15,284	10,830	11,020	40,749
Rheinland-Pfalz	2 875 ²⁾	0,027	0,523	4,316	10,832	4,356	5,040	25,094
Saarland	333	0,000	0,017	0,045	0,600	1,353	1,526	3,541
Sachsen	2 387 ²⁾	0,052	0,551	4,303	8,182	3,095	4,594	20,777
Sachsen-Anhalt	2 195	0,395	0,401	2,879	8,353	2,773	5,252	20,053
Schleswig-Holstein	1 559	0,000	0,056	0,238	3,385	7,423	5,805	16,907
Thüringen	1 613	0,009	0,206	2,961	4,374	2,855	3,257	13,662
Bundesgebiet	38 581	1,294	5,782	45,550	145,756	66,997	82,777	348,156

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.

3) Stand 01.01.2006, aktuelle Werte stehen nicht zur Verfügung.