

Nr. 55 **Allgemeines Rundschreiben  
Straßenbau Nr. 05/2024  
Sachgebiet 05.2: Brücken- und  
Ingenieurbau;  
Grundlagen**

StB 24/7192.70/33-3861894  
Bonn, den 28. Februar 2024

**ausschließlich per E-Mail**

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES Deutsche Einheit

Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

**Betreff: Fortschreibung des Merkblattes für die  
Bauüberwachung von Ingenieurbauten  
(M-BÜ-ING) – Ausgabe 2023/12**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau  
Nr. 12/2022 vom 01.06.2022  
StB 24/7192.70/33-3678789

Anlagen: 1. Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING  
– Ausgabe 2023/12  
2. Wesentliche Änderungen im M-BÜ-ING  
– Ausgabe 2023/12

## Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)

### Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING

#### Ausgabe 2023/12

Teil:	Abschnitt:	Stand:
Vorbemerkungen zum M-BÜ-ING		
1 Allgemeines	1 Grundsätzliches Seite 1 – 7	2022/01
	2 Technische Bearbeitung Seite 1 – 4	2022/01
	3 Prüfungen während der Ausführung Seite 1 – 3	2022/01
	4 Gradienten und Ebenfähigkeit des Überbaus Seite 1 – 4	2022/01
2 Grundbau	1 Baugruben Seite 1 – 7	2022/01
	2 Gründungen Seite 1 – 5	2022/01
	3 Wasserhaltung Seite 1 – 4	2022/01
3 Massivbau	1 Beton Seite 1 – 4	2022/01
	2 Bauausführung Seite 1 – 13	2022/01
	3 Bauwerksfugen Seite 1 – 5	2022/01
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen Seite 1 – 14	2022/01
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen Seite 1 – 9	2022/01
	6 Verstärken von Betonbauteilen Seite 1 – 2	2022/01
	7 Mauerwerk Seite 1 – 3	2022/01

### I.

Das Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING) wurde zuletzt durch das ARS Nr. 12/2022 vom 01.06.2022 mit dem Stand 2022/01 fortgeschrieben.

„Wesentliche Änderungen im M-BÜ-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der **Anlage 2** zu entnehmen.

Die dazugehörigen pdf-Dateien stehen demnächst zum kostenlosen Download auf der Internetseite der BAST ([www.bast.de](http://www.bast.de)) unter dem Pfad „Ingenieurbauwerke/Regelwerke“ zur Verfügung.

### II.

Inhaltlich werden folgende Teile fortgeschrieben:

4-1 Stahlbau, Stahlverbundbau – Stahlbau

8-5 Weitere Bauwerke – Wellstahlbauwerke

Die neue Gliederung ist der „Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING – Ausgabe 2023/12“ (**Anlage 1**) zu entnehmen.

### III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einföhrungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einföhrungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 ([ref-stb24@bmdv.bund.de](mailto:ref-stb24@bmdv.bund.de)) zu senden.

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

### IV.

Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 12/2022 vom 01.06.2022 – StB 24/7192.70/33-3678789 – hebe ich hiermit auf.

Bundesministerium für  
Digitales und Verkehr  
Im Auftrag  
Michael Puschel

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>4 Stahlbau, Stahlverbundbau</b>	<b>1 Stahlbau</b> Seite 1 – 7	<b>2023/12</b>
	<b>2 Stahlverbundbau</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>3 Korrosionsschutz von Stahlbauten</b> Seite 1 – 9	2022/01
	<b>4 Brückenseile</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>5 Korrosionsschutz von Brückenseilen</b> Seite 1 – 2	2022/01
<b>5 Bauverfahren, Baubehelfe</b>	<b>1 Traggerüste</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>2 Taktschiebeverfahren</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse</b> Seite 1 – 4	2022/01
<b>6 Bauwerksausstattung</b>	<b>1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn</b> Seite 1 – 9	2022/01
	<b>2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer</b> Seite 1 – 5	2022/01
	<b>7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>8 Lager und Gelenke</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>9 Rückhaltesysteme</b> Seite 1 – 3	2022/01
	<b>10 Entwässerungen</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten</b> Seite 1 – 3	2022/01

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>7 Tunnelbau</b>	<b>1 Geschlossene Bauweise</b> Seite 1 – 16	2022/01
	<b>2 Offene Bauweise</b> Seite 1 – 13	2022/01
	<b>3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren</b> Seite 1 – 9	2022/01
	<b>4 Betriebstechnische Ausstattung</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>5 Abdichtung</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>8 Weitere Bauwerke</b>	
	<b>1 Lärmschutzwände</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>2 Stützkonstruktionen</b> Seite 1 – 6	2022/01
	<b>3 Verkehrszeichenbrücken</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>5 Wellstahlbauwerke</b> Seite 1 – 5	<b>2023/12</b>
	<b>6 Bewegliche Brücken</b> Seite 1 – 8	2022/01
<b>9 Anhang</b>		
	<b>1 Vordrucke für Protokolle</b> Seite 1 – 6	2022/01

### **Wesentliche Änderungen in dem M-BÜ-ING – Ausgabe 2023/12**

In den einzelnen Abschnitten des M-BÜ-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 4-1:** Das M-BÜ-ING wurde an den aktualisierten Abschnitt 4-1 der ZTV-ING angeglichen.
- **Abschnitt 8-5:** Das M-BÜ-ING wurde an den aktualisierten Abschnitt 8-5 der ZTV-ING angeglichen.