

Nr. 154 **Allgemeines Rundschreiben
Straßenbau Nr. 13/2021**
**Sachgebiet 02.3: Planung und
Entwurf; Entwurfs-
gestaltung**
**Sachgebiet 07.1: Straßenverkehrs-
technik und Stra-
ßenausstattung;
Bemessung und
Gestaltung der
Straßen und Wege**

StB 26/7122.3/4/3342339
Bonn, den 06. Mai 2021

**Oberste Straßenbaubehörden
der Länder**

Für die Straßenverkehrs-Ordnung und die
Verkehrspolizei zuständige oberste Landesbehörden

Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich:

Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesrechnungshof

Fernstraßen-Bundesamt

**Betreff: Merkblatt zur Verbesserung der
Straßeninfrastruktur für Motorrad-
fahrende (MVMot), Ausgabe 2021**

Bezug: 1. Schreiben StB 11/7122.3/4/3043800
vom 06.05.2019

Anlage: Merkblatt zur Verbesserung der Straßen-
infrastruktur (wird nicht mit abgedruckt)

Fast jeder sechste Verkehrstote verunglückt mit einem
Motorrad. Somit besteht in der Verbesserung der Situa-
tion für Motorradfahrende ein großes Potenzial zur weite-
ren Reduzierung der Anzahl der Verkehrstoten. Rund drei
Viertel aller Motorradfahrenden verunglücken dabei auf
sogenannten Motorradstrecken außerhalb geschlossener
Ortschaften.

Das vorliegende Merkblatt zur Verbesserung der Straßen-
infrastruktur für Motorradfahrende (MVMot) zeigt diesbe-
züglich eine Methodik zur Identifizierung unfallauffälliger
Strecken sowie mögliche Maßnahmen zur Verbesserung
der Straßeninfrastruktur auf.

Mit Schreiben vom 06.05.2019 hatte ich Ihnen den Ent-
wurf des Merkblatts zur gemeinsamen Stellungnahme der
Obersten Straßenbau- und den für die Straßenverkehrs-
Ordnung und die Verkehrspolizei zuständigen obersten
Landesbehörden übersandt. Die Forschungsgesellschaft
für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat nun das bei-
gefügte MVMot fertiggestellt. Ihre Stellungnahmen wur-
den im vorliegenden Dokument weitestgehend berück-
sichtigt.

Hiermit gebe ich das Merkblatt zur Verbesserung der
Straßeninfrastruktur für Motorradfahrende, Ausgabe
2021, bekannt und empfehle die Anwendung für Bundes-

fernstraßen sowie für Straßen in Ihrem Zuständigkeits-
bereich. Ich würde es begrüßen, wenn Sie die Anwen-
dung auch für Straßen in der Baulast anderer Träger
empfehlen.

Für den Bereich der Bundesfernstraßen bitte ich den
Bedarf für Verbesserungsmaßnahmen zur Erhöhung der
Verkehrssicherheit für Motorradfahrende zu prüfen.

Mehrfertigungen des Merkblatts zur Verbesserung der
Straßeninfrastruktur (MVMot), Ausgabe 2021, können
beim FGSV-Verlag, Wesselingener Straße 17, 50999 Köln
bezogen werden.

Bundesministerium für
Verkehr und digitale Infrastruktur
Im Auftrag
Gerhard Rühmkorf

(VkBl. 2021 S. 792)