

Nr. 67 **Allgemeines Rundschreiben
Straßenbau Nr. 07/2017**
**Sachgebiet 05: Brücken- und
Ingenieurbau;**
05.3: Bauweisen, Tunnel

StB 17/7194.20/20-2744476
Bonn, den 23. März 2017

**Oberste Straßenbaubehörden
der Länder**

ausschließlich per E-Mail

nachrichtlich per E-Mail:

Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesrechnungshof

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

**Betreff: Leitfaden für die Behandlung von zeitge-
bundenen Kosten (ZGK) im Tunnelbau**

**Anlage: Leitfaden für die Behandlung von zeitge-
bundenen Kosten (ZGK) im Tunnelbau
(wird nicht mit abgedruckt)**

A.

- (1) Der „Leitfaden für die Behandlung von zeitgebundenen Kosten (ZGK) im Tunnelbau“ ist mit dem Ziel erarbeitet worden, die Kriterien zur Ausschreibung und Abrechnung von ZGK im Tunnelbau zu vereinheitlichen und damit eine gute Abrechnungsbasis für den Bau von Straßentunneln in geschlossener Bauweise zu schaffen.
- (2) Die Erarbeitung erfolgte durch eine Arbeitsgruppe unter Beteiligung von Fachleuten (Verwaltung und Ingenieurbüros) aus Deutschland und Österreich.
- (3) Als Anlage zum Leitfaden sind drei Beispiele beigelegt, in denen die Systematik der verschiedenen Verfahren erläutert ist.

B.

Bei der Anwendung des Leitfadens bitte ich zu beachten, dass das Matrixmodell hier nur der Vollständigkeit halber behandelt wird. Die Begrifflichkeiten der ÖNORM B 2203 weichen teilweise von den in Deutschland üblichen Bezeichnungen ab. Die projektspezifische Anwendung des Matrixmodells bedarf in Deutschland einer einzelvertraglichen Regelung. Hierbei sind mögliche Konflikte mit anderen Regelwerken (z. B. VOB) zu prüfen.

C.

- (1) Ich gebe hiermit den „Leitfaden für die Behandlung von zeitgebundenen Kosten (ZGK) im Tunnelbau“ bekannt und bitte, diesen für den Geschäftsbereich der

Bundesfernstraßen zur Anwendung zu empfehlen. Ich bitte um Übersendung einer Kopie Ihres Einführungserrlasses.

- (2) Ein Exemplar des Leitfadens ohne den Anhang habe ich zur Information beigelegt. Der Leitfaden steht auf der BAST-Homepage unter „www.bast.de/DE/Ingenieurbau/Publikationen/Regelwerke“ zum kostenlosen Download bereit.

Bundesministerium für
Verkehr und digitale Infrastruktur
Im Auftrag
Dr. Stefan Krause

(VkBf. 2017 S. 501)