

Nr. 81 **Allgemeines Rundschreiben
Straßenbau Nr. 17/1992
Sachgebiet 12.1: Lärmschutz**

Bonn, den 18. März 1992
StB 11/14.86.22-01/43 Va 92

**Oberste Straßenbaubehörden
der Länder**

nachrichtlich:

Bundesrechnungshof
Bundesanstalt für Straßenwesen
DEGES

„Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“
– Ausgabe 1990 – RLS-90;
– Berichtigter Nachdruck Februar 1992

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990
vom 10. April 1990 – StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 –

Mit Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/
1990 habe ich die „Richtlinien für den Lärmschutz an
Straßen“ – Ausgabe 1990 – RLS-90 für Bundesfern-
straßen eingeführt. Die Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen hat im Februar 1992
einen Nachdruck der RLS-90 mit folgenden Berichtig-
ungen herausgegeben:

Seite 12, **Abschnitt 4.1:**

Die Bezeichnung „resultierender Beurteilungspegel“
ist durch die Bezeichnung „**Gesamtbeurteilungs-
pegel**“ ersetzt worden.

Seite 13, **Gleichung (5):**

Die Pegeländerungen D_S , D_{BM} und D_B haben den **Index**
erhalten.

Seite 14, **Gleichung (11):**

Die Boden- und Meteorologiedämpfung D_{BM} hat den
Index erhalten.

Seite 14, **Fußnote zur Tabelle 4:**

Die Fußnote hat folgende Anmerkung erhalten:

„Der Bundesminister für Verkehr hat mit Allgemeinem
Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/91 vom 25. April
1991 weitere Beispiele für lärmmindernde Straßen-
oberflächen bekanntgegeben.“

Seite 16, **Gleichung (15):**

Bei den Erläuterungen der Summanden A und B
ist in den Klammern jeweils das Wort „**wirksamen**“ er-
gänzt worden.

Seite 16, **Gleichung (16):**

Im ersten Satz nach Gleichung (16) ist das Wort „klei-
neren“ durch das Wort „**größeren**“ ersetzt worden.

Im zweiten Satz nach Gleichung (16) ist nach dem Wort
Immissionsort- das Wort „**je**“ ergänzt worden.

Seite 17, **Gleichung (27):**

Im ersten Satz nach Gleichung (27) ist das Wort „klei-
neren“ durch das Wort „**größeren**“ ersetzt worden.

Seite 17, **Gleichung (28):**

In der Gleichung (28) ist das Vorzeichen + K in das
Vorzeichen – K berichtigt worden.

Seite 20, **Gleichung (32):**

Beim Abschirmmaß D_z ist der Bezug in **4.4.2.1.3.2** ge-
ändert worden.

Seite 20, **Abschnitt 4.5.4:**

Im Abschnitt 4.5.4 ist die Bezeichnung „resultierender
Beurteilungspegel“ durch die Bezeichnung „**Gesamt-
beurteilungspegel**“ ersetzt worden.

Seite 20, **Abschnitt 4.6:**

Im 3. Absatz sind die Worte „ist zu vernachlässigen“ in
„**wird vernachlässigt**“ geändert worden.

Seite 23, **Bild 23:**

Die Höhenangaben für den Lärmschutzwall sind von
4,00 m über Fahrstreifen in **5,00 m** und von 5,00 m über
Gelände in **6,00 m** berichtigt worden.

Seite 29 (Seite 25), **Diagramm IV:**

Die Pegeländerung D_{BM} hat den **Index** **L** erhalten.

Seite 33 (Seite 25), **Diagramm VIII:**

In der Überschrift zum Diagramm VIII sind die Worte
„dem Emissionsort (Straßenmitte)“ durch die Worte
„**der Straßenoberfläche in Straßenmitte**“ ersetzt wor-
den.

Ich bitte, die Berichtigungen zu beachten.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Dr.-Ing. H u b e r

(VkBl 1992 S. 208)