

# Nutzungshäufigkeit von Smartphones im Straßenverkehr 2022

BAST-Forschungsprojekt FE 82.0749/2020

Vortragende:

Aleksandra Pušica, M.Sc.



# Agenda

- 1 Kurzvorstellung Projektteam
- 2 Vorstellung Projekt zur Erhebung der Smartphone-Nutzung
  - 2.1 Ausgangslage
  - 2.2 Ziele
  - 2.3 Vorgehen
- 3 Projektergebnisse zur Smartphone-Nutzung
  - 3.1 Smartphone-Nutzung im Fußverkehr
  - 3.2 Smartphone-Nutzung im Radverkehr
  - 3.3 Smartphone-Nutzung im Pkw-Verkehr
  - 3.4 Weitere Erkenntnisse
- 4 Fazit

# Agenda

- 1 Kurzvorstellung Projektteam
- 2 Vorstellung Projekt zur Erhebung der Smartphone-Nutzung
  - 2.1 Ausgangslage
  - 2.2 Ziele
  - 2.3 Vorgehen
- 3 Projektergebnisse zur Smartphone-Nutzung
  - 3.1 Smartphone-Nutzung im Fußverkehr
  - 3.2 Smartphone-Nutzung im Radverkehr
  - 3.3 Smartphone-Nutzung im Pkw-Verkehr
  - 3.4 Weitere Erkenntnisse
- 4 Fazit

# 1 Vorstellung Projektteam

## DTV-Verkehrsconsult GmbH

Forschungstreibendes KMU

Gründung  
2004

26 Festangestellte

13 Ingenieure, 9 IT-Bereich,  
4 Techniker

### Aufgabenbereiche

Verkehrsplanung  
Verkehrssicherheit  
Geoinformationssysteme  
Forschung  
...



Aachen



Nürnberg

## Institut für empirische Soziologie

Gemeinnütziger Verein

Gründung  
1950

### Zweck

Soziologische Forschung

Förderung von  
wissenschaftlichem Nachwuchs

### Schwerpunkte

Schulische Verkehrserziehung  
Verkehrssicherheitskommunikation  
Junge Fahrende/Fahranfänger  
Key Performance Indicators

# Agenda

- 1 Kurzvorstellung Projektteam
- 2 Vorstellung Projekt zur Erhebung der Smartphone-Nutzung**
  - 2.1 Ausgangslage
  - 2.2 Ziele
  - 2.3 Vorgehen
- 3 Projektergebnisse zur Smartphone-Nutzung
  - 3.1 Smartphone-Nutzung im Fußverkehr
  - 3.2 Smartphone-Nutzung im Radverkehr
  - 3.3 Smartphone-Nutzung im Pkw-Verkehr
  - 3.4 Weitere Erkenntnisse
- 4 Fazit

# 2.1 Ausgangslage

## Stellenwert von Mobiltelefonen nimmt zu!

- zunehmende Nutzung von Mobiltelefonen im Straßenverkehr
- einhergehende Gefahrenpotentiale



### Smartphone-Nutzung bei Pkw-Fahrenden



- Weltweit bereits über 50 Erhebungen durchgeführt
- Erste standardisierte bundesweite Erhebung 2019
  - Ca. 3 % der Pkw-Fahrenden nutzten ihr Smartphone

### Smartphone-Nutzung bei Radfahrenden



- Bisher wenige Befunde über die Nutzung im Radverkehr
- Mobiltelefonnutzung variiert weltweit stark je nach Standort, Nutzungsart und Erhebungssituation
  - Prävalenz in Deutschland: zwischen 13,5 % und 14,3 %

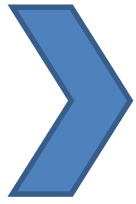
### Smartphone-Nutzung bei zu Fuß Gehenden



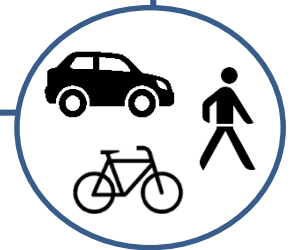
- Wenige Beobachtungsstudien in Deutschland
  - Prävalenz zwischen 14,9 % und 20,9 %
- Weltweit Verbreitungsraten zwischen 10,0 % – 30,0 %

Bildquellen: iStock

## 2.2 Ziele

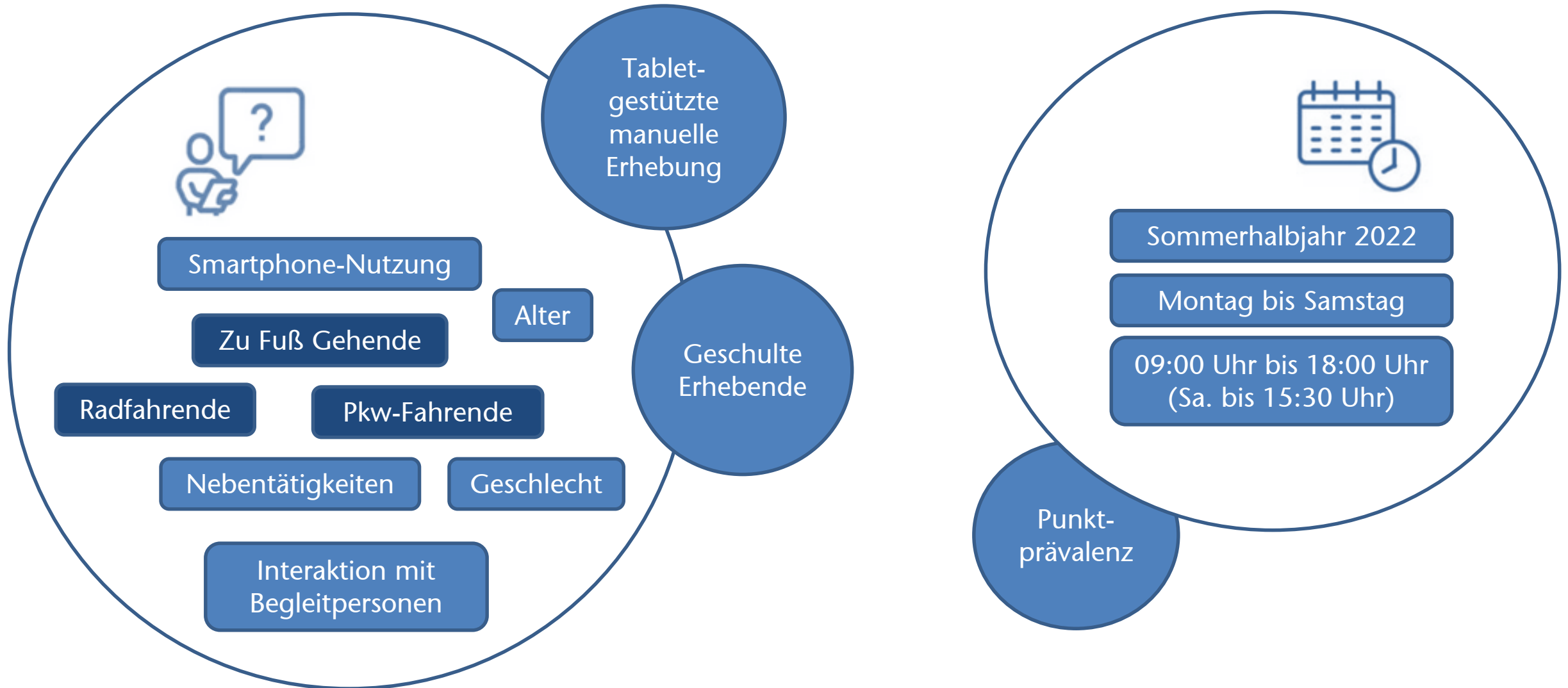


### Ermittlung der Smartphone-Nutzung der Verkehrsteilnehmendengruppen für das Jahr 2022



- Fortschreibung der acht Erhebungsregionen (Pilotprojekt Erhebung Smartphone-Nutzung im Pkw-Verkehr 2019)
  - Ergänzung weiterer Erhebungsregionen
    - Orientierung an RegioStaR 7-Klassifikation
    - Berücksichtigung topografischer Unterschiede
- Repräsentative Daten über Mobiltelefon-Nutzung im Straßenverkehr zur systematischen und kontinuierlichen Dokumentation
- Smartphone-Nutzungsdaten als Grundlage für die Verkehrssicherheitsarbeit

## 2.3 Vorgehen



Bildquellen: iStock



## 2.3 Vorgehen



17

Erhebungsgemeinden

153

Erhebungsstandorte

### Definierte Standortmerkmale

Beispiel Fußverkehr:

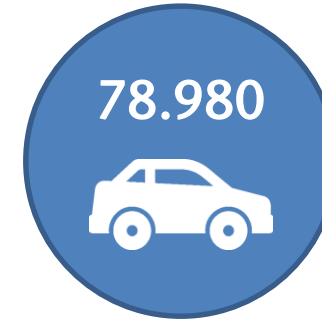
- Querungsstelle mit und ohne LSA  $v_{zul}$  30 km/h
- Querungsstelle mit und ohne LSA  $v_{zul}$  50 km/h
- Gemeinsamer Geh- und Radweg

eigene Darstellung

# Agenda

- 1 Kurzvorstellung Projektteam
- 2 Vorstellung Projekt zur Erhebung der Smartphone-Nutzung
  - 2.1 Ausgangslage
  - 2.2 Ziele
  - 2.3 Vorgehen
- 3 Projektergebnisse zur Smartphone-Nutzung**
  - 3.1 Smartphone-Nutzung im Fußverkehr
  - 3.2 Smartphone-Nutzung im Radverkehr
  - 3.3 Smartphone-Nutzung im Pkw-Verkehr
  - 3.4 Weitere Erkenntnisse
- 4 Fazit

# 3 Projektergebnisse zur Smartphone-Nutzung



- Auswertung u. a. hinsichtlich:
  - Differenzierter Smartphone-Nutzungsarten
  - Aktiver und potenzieller Nutzung sowie Nutzungsbereitschaft
  - Punktprävalenz der Smartphone-Nutzung
- Gewichtung in Anlehnung an MiD2017-Befragungsdaten

## 3.1 Smartphone-Nutzung im Fußverkehr

15,3 % der zu Fuß Gehenden mit Mobiltelefon beschäftigt

7,4 %  
aktive  
Nutzung

- Telefonieren
- Manuelle Bedienung (Tippen)
- Blick aufs Display

4,2 %  
potenzielle  
Nutzung

- Tragen von Kopfhörern ohne zu sprechen

3,7 %  
Nutzungs-  
bereitschaft

- Halten des Smartphones ohne Bedienung

11,6 % Prävalenz im Fußverkehr



## 3.2 Smartphone-Nutzung im Radverkehr

11,7 % der Radfahrenden mit Mobiltelefon beschäftigt

3,6 %  
aktive  
Nutzung

- Telefonieren
- Manuelle Bedienung (Tippen)
- Blick aufs Display

7,9 %  
potenzielle  
Nutzung

- Tragen von Kopfhörern ohne zu sprechen

0,2 %  
Nutzungs-  
bereitschaft

- Halten des Smartphones ohne Bedienung

11,7 % Prävalenz im Radverkehr



## 3.3 Smartphone-Nutzung im Pkw-Verkehr

11,4 % der Pkw-Fahrenden mit Mobiltelefon beschäftigt

4,9 %  
aktive  
Nutzung

- Smartphone in der Hand (mit und ohne sprechen / Bedienung)
- Bedienung eines Geräts im mittleren Bereich des Pkw

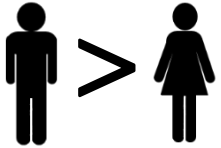
6,5 %  
potenzielle  
Nutzung

- Sprechen ohne Smartphone in der Hand / Tragen von Kopfhörern
- Blick in den Schritt bzw. Richtung Mittelkonsole

11,4 % Prävalenz im Pkw-Verkehr



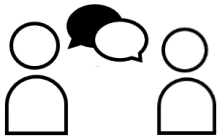
## 3.4 Weitere Erkenntnisse



Männer nutzten im Straßenverkehr häufiger Smartphone als Frauen

**< 25**

Smartphone-Nutzung bei Personen unter 25 Jahren war deutlich am höchsten



Geringere Smartphone-Nutzungsquote bei Anwesenheit weiterer Personen



An Samstagen geringste Smartphone-Nutzungsquote

Im Tagesverlauf nachmittags höchste Prävalenz der Smartphone-Nutzung im Fuß- und Radverkehr;  
im Pkw-Verkehr am niedrigsten

Bildquelle: iStock

# Agenda

- 1 Kurzvorstellung Projektteam
- 2 Vorstellung Projekt zur Erhebung der Smartphone-Nutzung
  - 2.1 Ausgangslage
  - 2.2 Ziele
  - 2.3 Vorgehen
- 3 Projektergebnisse zur Smartphone-Nutzung
  - 3.1 Smartphone-Nutzung im Fußverkehr
  - 3.2 Smartphone-Nutzung im Radverkehr
  - 3.3 Smartphone-Nutzung im Pkw-Verkehr
  - 3.4 Weitere Erkenntnisse
- 4 Fazit**



## 4 Fazit

**Mehr als jeder zehnte** Verkehrsteilnehmende ließ sich zum Zeitpunkt der Beobachtung durch ein Smartphone o. Ä. von der eigentlichen Verkehrsteilnahme ablenken!



**Für Verkehrssicherheit ist erforderlich:**

- Verkehrsteilnehmende für Gefahren bei Smartphone-Nutzung zu sensibilisieren
- Smartphone-Nutzung zu monitoren, um bei Bedarf Präventionsmaßnahmen einzuleiten  
(→ Verwendung als Indikator)
- Unfälle in Zusammenhang mit Smartphone-Nutzung zu erfassen

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

## Kontakt:

Aleksandra Pušica, M.Sc.

Tel.: 02408 / 7047 235

E-Mail: [pusica@dtv-verkehrsconsult.de](mailto:pusica@dtv-verkehrsconsult.de)

