

Verordnungsentwurf

des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Dreizehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung

A. Problem und Ziel

Ziel der Änderungsverordnung ist die jährliche Anpassung der Tabellen für die Lotsgelder (privatrechtliches Entgelt für die Beratungsleistung der Seelotsen) an die wirtschaftliche und an die Einkommensentwicklung und die Aktualisierung der Tabellen für die Lotsabgaben (öffentliche Abgaben für die Lotseinrichtungen des Bundes).

B. Lösung; Nutzen

Bei den Lotsgeldtabellen besteht Änderungsbedarf für das Revier Außenweser (Anhebung um 5,07 %), für das Revier Jade (Anhebung um 3,11 %), für das Revier Elbe (Anhebung um 7,09 %), für das Revier Nord-Ostsee-Kanal (Anhebung um 5,42 %), für das Revier Kieler Förde (Anhebung um 6,00 %) und für das Revier Flensburger Förde (Anhebung um 9,00 %). In den Seelotsrevieren Unterweser, Ems, Trave und Wismar, Rostock und Stralsund bleiben die Tabellen der Lotsgelder unverändert. Die Tabelle der Nebenentgelte wird um 3,10 % angehoben. Zudem kommen im Seelotsrevier Trave 8 neue Teilstrecken (40 %-Strecken) hinzu.

Bei den Lotsabgaben ist eine Anpassung um 9,2 % erforderlich, um eine Kostendeckung zu erreichen.

Durch die Anhebung der Lotsgelder und Lotsabgaben wird den gesetzlichen Erfordernissen zur Bemessung eben dieser Entgelte entsprochen.

C. Alternativen

Keine.

D. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand

Durch die Änderung der Lotsgeldtabellen ergeben sich keine Auswirkungen auf den Bundeshaushalt, weil die Lotsgelder von der Schifffahrt erbracht werden und es sich haus­haltsmäßig um durchlaufende Fremdgelder handelt.

Die Erhöhung der Lotsabgaben führt zu Mehreinnahmen des Bundes von 8,6 Millionen € pro Jahr und erfolgt vor dem Hintergrund der Notwendigkeit einer Kostendeckung der aus dem Bundeshaushalt zu finanzierenden Aufwendungen für das Seelotswesen.

E. Erfüllungsaufwand

E.1 Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger

Durch die Regelungen wird kein Erfüllungsaufwand für die Bürgerinnen und Bürger begründet.

E.2 Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft

Durch die Regelungen wird kein Erfüllungsaufwand begründet.

Informationspflichten werden nicht begründet, geändert oder aufgehoben. Folglich entstehen auch keine zusätzlichen Bürokratiekosten.

E.3 Erfüllungsaufwand der Verwaltung

Durch die Änderungen ergibt sich für die Verwaltung des Bundes, der Länder und der Kommunen kein zusätzlicher Vollzugsaufwand.

F. Weitere Kosten

Ob bei den Regelungsadressaten infolge der diesjährigen Anpassung einzelpreiswirksame Kostenschwellen überschritten werden, die sich (kalkulatorisch) erhöhend auf deren Angebotspreise auswirken und ob die Regelungsadressaten ihre Kostenüberwälzungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von der konkreten Wettbewerbssituation auf ihren Teilmärkten Einzelpreis erhöhend ausschöpfen, lässt sich nicht abschließend abschätzen. Einzelne Preisadjustierungen lassen sich nicht ausschließen. Gleichwohl dürften die möglichen Einzelpreisänderungen aufgrund ihrer Gewichtung (geringer Wägungsanteil in den jeweiligen Preisindizes) jedoch nicht ausreichen, um messbare Effekte auf das allgemeine Preis- bzw. Verbraucherpreisniveau zu induzieren.

Verordnungsentwurf des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Dreizehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung

Vom ...

Auf Grund des § 45 Absatz 2 Satz 1 Nummer 1 und 2 in Verbindung mit Satz 2 und Absatz 3 des des Seelotsgesetzes, in der Fassung der Bekanntmachung vom 13. September 1984 (BGBl. I S. 1213), von denen § 45 Absatz 2 Satz 1 zuletzt durch Artikel 563 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie § 45 Absatz 2 Satz 2 durch Artikel 3 Nummer 8 Buchstabe b Doppelbuchstabe bb des Gesetzes vom 15. Juli 1994 (BGBl. I S. 1554) und Absatz 3 Satz 2 durch Artikel 1 Nummer 33 Buchstabe b des Gesetzes vom 3. Juni 2021 (BGBl. I S. 1471) geändert worden sind, in Verbindung mit § 1 Absatz 2 des Zuständigkeitsanpassungsgesetzes vom 16. August 2002 (BGBl. I S. 3165) und dem Organisationserlass des Bundeskanzlers vom 8. Dezember 2021 (BGBl. I S. 5176), verordnet das Bundesministerium für Digitales und Verkehr im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Finanzen nach Anhörung der Küstenländer und der Bundeslotsenkammer:

Artikel 1

Änderung der Lotstarifverordnung

Die Lotstarifverordnung vom 26. Januar 2009 (BGBl. I S. 97), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 16. Dezember 2021 (BGBl. I S. 5208) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In § 2 Absatz 4 Satz 1 wird die Nummer 2 wie folgt gefasst:

„2. auf der Trave

a) für Fahrzeuge, die im Außenbereich bis Lübeck-Travemünde von der Lotsenannahmepflicht befreit sind, um 15 vom Hundert,

b) für die Fahrtstrecken nach Anlage 2 Abschnitt A Nummer 1.8 Buchstabe e und f um 20 vom Hundert.“

2. Nach § 7 wird folgender § 8 eingefügt:

„§ 8

§ 2 Absatz 1 Satz 1 Nummer 2 Buchstabe b ist ab dem 1. Januar 2024 nicht mehr anzuwenden.“

3. Anlage 1 Abschnitt B wird wie folgt gefasst:

„B – Tabelle der Lotsabgaben

Teil I

Bruttoreumzahl	Ems	Weser	Jade	Elbe
----------------	-----	-------	------	------

über - bis	Euro		Euro		Euro		Euro	
	1	2	3	4				
0 - 300	61	62	83	71				
300 - 400	71	80	103	95				
400 - 500	82	99	121	121				
500 - 600	91	119	135	123				
600 - 700	96	138	149	133				
700 - 800	99	149	162	137				
800 - 900	103	159	174	139				
900 - 1 000	106	169	188	143				
1 000 - 1 100	110	180	202	147				
1 100 - 1 200	114	191	217	154				
1 200 - 1 300	117	204	233	163				
1 300 - 1 400	121	217	247	167				
1 400 - 1 500	127	233	262	173				
1 500 - 1 600	131	248	278	181				
1 600 - 1 700	137	263	294	188				
1 700 - 1 800	141	278	308	197				
1 800 - 1 900	146	293	323	205				
1 900 - 2 000	151	305	339	213				
2 000 - 2 100	155	316	354	221				
2 100 - 2 200	161	327	369	232				
2 200 - 2 300	165	335	384	238				
2 300 - 2 400	169	345	400	247				
2 400 - 2 500	176	353	414	256				
2 500 - 2 600	181	363	429	265				
2 600 - 2 700	188	371	443	277				
2 700 - 2 800	195	381	456	284				
2 800 - 2 900	203	391	472	304				
2 900 - 3 000	212	403	487	312				
3 000 - 3 200	222	418	513	337				
3 200 - 3 400	235	435	544	353				
3 400 - 3 600	248	453	572	371				
3 600 - 3 800	263	473	602	395				
3 800 - 4 000	278	491	631	417				
4 000 - 4 200	294	511	661	443				
4 200 - 4 400	310	530	689	462				
4 400 - 4 600	330	548	719	488				
4 600 - 4 800	353	567	749	524				
4 800 - 5 000	383	591	782	549				
5 000 - 5 500	422	622	840	604				
5 500 - 6 000	463	667	899	645				
6 000 - 6 500	510	725	959	700				

6 500 - 7 000	558	784	1 020	757
7 000 - 7 500	612	839	1 081	814
7 500 - 8 000	666	890	1 141	871
8 000 - 8 500	722	937	1 202	930
8 500 - 9 000	779	983	1 263	988
9 000 - 9 500	831	1 024	1 325	1 047
9 500 - 10 000	883	1 067	1 387	1 073
10 000 - 10 500	929	1 106	1 448	1 103
10 500 - 11 000	970	1 146	1 508	1 130
11 000 - 11 500	1 007	1 184	1 569	1 185
11 500 - 12 000	1 045	1 223	1 631	1 239
12 000 - 12 500	1 082	1 263	1 693	1 296
12 500 - 13 000	1 124	1 305	1 755	1 350
13 000 - 13 500	1 171	1 349	1 817	1 403
13 500 - 14 000	1 218	1 391	1 877	1 462
14 000 - 14 500	1 267	1 433	1 936	1 518
14 500 - 15 000	1 315	1 473	1 993	1 575
15 000 - 15 500	1 363	1 514	2 050	1 633
15 500 - 16 000	1 412	1 555	2 105	1 687
16 000 - 16 500	1 462	1 598	2 162	1 745
16 500 - 17 000	1 511	1 639	2 220	1 803
17 000 - 17 500	1 562	1 683	2 280	1 862
17 500 - 18 000	1 610	1 724	2 340	1 919
18 000 - 18 500	1 658	1 766	2 401	1 981
18 500 - 19 000	1 707	1 805	2 461	2 039
19 000 - 19 500	1 757	1 842	2 524	2 098
19 500 - 20 000	1 806	1 877	2 585	2 156
20 000 - 20 500	1 855	1 910	2 642	2 216
20 500 - 21 000	1 906	1 943	2 698	2 274
21 000 - 21 500	1 955	1 977	2 754	2 335
21 500 - 22 000	2 005	2 010	2 810	2 393
22 000 - 22 500	2 054	2 046	2 865	2 454
22 500 - 23 000	2 103	2 081	2 921	2 509
23 000 - 23 500	2 152	2 116	2 978	2 572
23 500 - 24 000	2 201	2 151	3 037	2 631
24 000 - 24 500	2 251	2 187	3 097	2 680
24 500 - 25 000	2 300	2 222	3 157	2 746
25 000 - 25 500	2 347	2 258	3 219	2 810
25 500 - 26 000	2 391	2 294	3 279	2 876
26 000 - 26 500	2 437	2 331	3 338	2 939
26 500 - 27 000	2 484	2 366	3 395	3 003
27 000 - 27 500	2 531	2 402	3 451	3 069
27 500 - 28 000	2 580	2 438	3 506	3 134

28 000 - 28 500	2 633	2 473	3 559	3 197
28 500 - 29 000	2 692	2 509	3 600	3 262
29 000 - 29 500	2 754	2 547	3 642	3 327
29 500 - 30 000	2 821	2 586	3 684	3 392
30 000 - 31 000	2 894	2 630	3 726	3 455
31 000 - 32 000	2 971	2 682	3 768	3 521
32 000 - 33 000	3 070	2 749	3 810	3 586
33 000 - 34 000	3 170	2 825	3 853	3 649
34 000 - 35 000	3 271	2 911	3 894	3 713
35 000 - 36 000	3 371	3 012	3 937	3 778
36 000 - 37 000	3 471	3 114	3 978	3 845
37 000 - 38 000	3 572	3 226	4 022	3 906
38 000 - 39 000	3 672	3 352	4 062	3 972
39 000 - 40 000	3 773	3 478	4 103	4 038
40 000 - 42 000	3 860	3 606	4 138	4 070
42 000 - 44 000	3 937	3 724	4 153	4 095
44 000 - 46 000	4 002	3 841	4 167	4 111
46 000 - 48 000	4 061	3 944	4 183	4 133
48 000 - 50 000	4 120	4 034	4 194	4 151
50 000 - 52 000	4 179	4 107	4 204	4 153
über 52 000	4 204	4 204	4 204	4 204

Teil II

Bruttoraumzahl		Nord-Ostsee- Kanal	Kieler Förde	Trave	Flensburger Förde
		Euro	Euro	Euro	Euro
über	- bis	1	2	3	4
0	- 300	31	26	20	27
300	- 400	39	29	28	31
400	- 500	49	31	32	34
500	- 600	57	34	39	39
600	- 700	68	39	44	46
700	- 800	72	46	47	55
800	- 900	81	49	52	57
900	- 1 000	90	55	60	63
1 000	- 1 100	93	60	64	73
1 100	- 1 200	95	63	66	88
1 200	- 1 300	102	66	71	94
1 300	- 1 400	104	70	76	102
1 400	- 1 500	107	71	81	110
1 500	- 1 600	110	76	88	121
1 600	- 1 700	117	81	95	129
1 700	- 1 800	121	88	102	138
1 800	- 1 900	122	91	105	144
1 900	- 2 000	128	95	110	151

2 000 - 2 100	135	102	117	170
2 100 - 2 200	138	105	122	188
2 200 - 2 300	141	110	129	195
2 300 - 2 400	143	112	137	203
2 400 - 2 500	145	117	143	212
2 500 - 2 600	149	122	145	217
2 600 - 2 700	154	128	151	228
2 700 - 2 800	163	135	159	234
2 800 - 2 900	165	139	165	241
2 900 - 3 000	168	144	170	249
3 000 - 3 200	180	149	181	321
3 200 - 3 400	188	157	188	339
3 400 - 3 600	195	164	198	354
3 600 - 3 800	199	170	204	370
3 800 - 4 000	212	177	213	385
4 000 - 4 200	217	187	218	418
4 200 - 4 400	218	191	232	435
4 400 - 4 600	229	203	238	453
4 600 - 4 800	232	212	247	472
4 800 - 5 000	234	222	257	488
5 000 - 5 500	246	233	266	570
5 500 - 6 000	251	240	289	619
6 000 - 6 500	265	256	308	745
6 500 - 7 000	277	266	334	802
7 000 - 7 500	286	286	352	933
7 500 - 8 000	298	299	372	992
8 000 - 8 500	308	312	397	1 048
8 500 - 9 000	314	336	416	1 106
9 000 - 9 500	329	353	439	1 164
9 500 - 10 000	339	371	454	1 247
10 000 - 10 500	346	388	479	1 334
10 500 - 11 000	356	407	499	1 420
11 000 - 11 500	368	416	519	1 468
11 500 - 12 000	381	427	531	1 601
12 000 - 12 500	385	446	547	1 700
12 500 - 13 000	401	456	562	1 764
13 000 - 13 500	411	477	583	1 820
13 500 - 14 000	416	497	598	1 887
14 000 - 14 500	429	513	616	1 951
14 500 - 15 000	441	527	633	2 075
15 000 - 15 500	450	544	638	2 165
15 500 - 16 000	462	558	649	2 256
16 000 - 16 500	474	574	656	2 325

16 500 - 17 000	483	590	664	2 396
17 000 - 17 500	495	601	669	2 461
17 500 - 18 000	505	616	681	2 532
18 000 - 18 500	514	631	689	2 571
18 500 - 19 000	522	645	697	2 607
19 000 - 19 500	534	656	705	2 652
19 500 - 20 000	545	668	714	2 701
20 000 - 20 500	557	684	724	2 746
20 500 - 21 000	566	697	732	2 790
21 000 - 21 500	581	709	738	2 840
21 500 - 22 000	590	725	745	2 887
22 000 - 22 500	598	738	756	2 939
22 500 - 23 000	612	753	767	2 988
23 000 - 23 500	619	763	774	3 043
23 500 - 24 000	632	775	780	3 094
24 000 - 24 500	639	790	788	3 149
24 500 - 25 000	651	805	797	3 200
25 000 - 25 500	662	823	805	3 257
25 500 - 26 000	668	838	812	3 314
26 000 - 26 500	683	854	823	3 373
26 500 - 27 000	691	868	831	3 432
27 000 - 27 500	704	883	839	3 477
27 500 - 28 000	713	899	847	3 524
28 000 - 28 500	725	914	855	3 524
28 500 - 29 000	736	930	862	3 524
29 000 - 29 500	745	946	871	3 524
29 500 - 30 000	756	962	879	3 524
30 000 - 31 000	775	977	898	3 524
31 000 - 32 000	798	992	913	3 524
32 000 - 33 000	819	1 007	930	3 524
33 000 - 34 000	839	1 020	946	3 524
34 000 - 35 000	862	1 038	962	3 524
35 000 - 36 000	882	1 045	977	3 524
36 000 - 37 000	902	1 067	996	3 524
37 000 - 38 000	927	1 087	1 011	3 524
38 000 - 39 000	946	1 111	1 025	3 524
39 000 - 40 000	966	1 128	1 041	3 524
40 000 - 42 000	1 008	1 174	1 078	3 524
42 000 - 44 000	1 051	1 214	1 108	3 524
44 000 - 46 000	1 092	1 255	1 140	3 524
46 000 - 48 000	1 136	1 297	1 174	3 524
48 000 - 50 000	1 179	1 340	1 207	3 524
für jede weiteren				

angefangenen				
2 000 über 50 000	46	44	11	3 524
höchstens jedoch	3 524	3 524	3 524	3 524

Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar		Rostock		Stralsund	
	Euro		Euro		Euro	
	1		2		3	
0 - 300	28		23		29	
300 - 400	34		28		36	
400 - 500	44		33		48	
500 - 600	91		64		99	
600 - 700	109		73		118	
700 - 800	123		90		137	
800 - 900	141		102		152	
900 - 1 000	157		110		171	
1 000 - 1 100	167		122		182	
1 100 - 1 200	182		137		199	
1 200 - 1 300	199		145		215	
1 300 - 1 400	213		161		234	
1 400 - 1 500	233		170		251	
1 500 - 1 600	247		181		266	
1 600 - 1 700	263		194		286	
1 700 - 1 800	280		206		305	
1 800 - 1 900	294		215		321	
1 900 - 2 000	310		229		339	
2 000 - 2 100	328		233		355	
2 100 - 2 200	340		244		371	
2 200 - 2 300	356		252		390	
2 300 - 2 400	372		265		405	
2 400 - 2 500	388		278		423	
2 500 - 2 600	404		287		443	
2 600 - 2 700	419		299		458	
2 700 - 2 800	439		310		478	
2 800 - 2 900	453		321		494	
2 900 - 3 000	467		334		513	
3 000 - 3 200	491		341		541	
3 200 - 3 400	524		354		574	
3 400 - 3 600	557		372		606	
3 600 - 3 800	587		395		639	
3 800 - 4 000	619		416		680	
4 000 - 4 200	651		439		709	
4 200 - 4 400	684		456		745	
4 400 - 4 600	715		479		780	

4 600 - 4 800	745	498	814
4 800 - 5 000	779	524	848
5 000 - 5 500	810	527	883
5 500 - 6 000	844	545	917
6 000 - 6 500	875	566	952
6 500 - 7 000	906	587	988
7 000 - 7 500	937	608	1 021
7 500 - 8 000	970	632	1 056
8 000 - 8 500	1 001	652	1 092
8 500 - 9 000	1 034	669	1 126
9 000 - 9 500	1 066	693	1 159
9 500 - 10 000	1 096	715	1 197
10 000 - 10 500	1 128	784	1 231
10 500 - 11 000	1 158	819	1 263
11 000 - 11 500	1 191	855	1 301
11 500 - 12 000	1 224	894	1 334
12 000 - 12 500	1 254	931	1 369
12 500 - 13 000	1 285	968	1 403
13 000 - 13 500	1 318	1 006	1 438
13 500 - 14 000	1 350	1 045	1 473
14 000 - 14 500	1 381	1 082	1 508
14 500 - 15 000	1 412	1 118	1 543
15 000 - 15 500	1 445	1 155	1 579
15 500 - 16 000	1 480	1 192	1 612
16 000 - 16 500	1 508	1 231	1 648
16 500 - 17 000	1 540	1 269	1 683
17 000 - 17 500	1 574	1 304	1 717
17 500 - 18 000	1 603	1 344	1 750
18 000 - 18 500	1 636	1 381	1 788
18 500 - 19 000	1 669	1 419	1 821
19 000 - 19 500	1 700	1 423	1 854
19 500 - 20 000	1 731	1 426	1 890
20 000 - 20 500	1 762	1 435	1 922
20 500 - 21 000	1 795	1 438	1 957
21 000 - 21 500	1 829	1 445	1 993
21 500 - 22 000	1 857	1 449	2 029
22 000 - 22 500	1 890	1 455	2 061
22 500 - 23 000	1 921	1 462	2 099
23 000 - 23 500	1 952	1 465	2 132
23 500 - 24 000	1 985	1 470	2 168
24 000 - 24 500	2 016	1 480	2 200
24 500 - 25 000	2 051	1 483	2 236
25 000 - 25 500	2 081	1 505	2 270

25 500 - 26 000	2 113	1 509	2 305
26 000 - 26 500	2 146	1 515	2 339
26 500 - 27 000	2 176	1 519	2 375
27 000 - 27 500	2 208	1 527	2 409
27 500 - 28 000	2 238	1 531	2 443
28 000 - 28 500	2 270	1 543	2 480
28 500 - 29 000	2 303	1 558	2 514
29 000 - 29 500	2 336	1 569	2 549
29 500 - 30 000	2 366	1 586	2 584
30 000 - 31 000	2 397	1 638	2 619
31 000 - 32 000	2 430	1 690	2 650
32 000 - 33 000	2 469	1 746	2 694
33 000 - 34 000	2 547	1 800	2 780
34 000 - 35 000	2 622	1 852	2 860
35 000 - 36 000	2 695	1 906	2 947
36 000 - 37 000	2 773	1 957	3 027
37 000 - 38 000	2 850	2 015	3 111
38 000 - 39 000	2 925	2 075	3 194
39 000 - 40 000	3 001	2 140	3 276
40 000 - 42 000	3 152	2 215	3 358
42 000 - 44 000	3 303	2 307	3 443
44 000 - 46 000	3 442	2 417	3 524
46 000 - 48 000	3 486	2 530	3 524
48 000 - 50 000	3 524	2 643	3 524
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000		99	
höchstens jedoch	3 524	3 524	3 524“.

4. Anlage 2 wird wie folgt geändert:

a) Dem Abschnitt A Nummer 1.8 werden die folgenden Buchstaben e und f angefügt:

„e) den Liegeplätzen der Kaianlagen Lübeck-Siems.,
Lübeck-Schlutup und Lübeck-Herrenwyk untereinander
unter Benutzung der Bundeswasserstraße Trave 40 vom Hundert

f) den Liegeplätzen innerhalb der Lübecker Stadthäfen
und Lübeck-Travemünde unter Benutzung der
Bundeswasserstraße Trave 40 vom Hundert“.

b) Abschnitt B wird wie folgt gefasst:

„B – Tabelle der Lotsgelder

Teil I

Bruttoreaumzahl	Ems	Unterweser	Außenweser	Jade	Elbe
-----------------	-----	------------	------------	------	------

über - bis	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5
0 - 300	342	369	224	190	212
300 - 400	355	389	236	198	218
400 - 500	369	408	249	207	225
500 - 600	383	428	262	217	229
600 - 700	398	448	274	227	239
700 - 800	416	468	286	239	248
800 - 900	436	487	297	254	262
900 - 1 000	457	506	309	270	271
1 000 - 1 100	478	526	320	286	281
1 100 - 1 200	500	545	332	302	291
1 200 - 1 300	522	564	344	319	301
1 300 - 1 400	545	583	355	335	309
1 400 - 1 500	567	602	366	352	320
1 500 - 1 600	589	621	377	368	331
1 600 - 1 700	612	639	389	384	337
1 700 - 1 800	635	658	399	399	347
1 800 - 1 900	657	677	411	414	354
1 900 - 2 000	680	696	421	428	363
2 000 - 2 100	703	715	433	439	369
2 100 - 2 200	725	735	444	449	378
2 200 - 2 300	748	754	456	459	383
2 300 - 2 400	770	773	467	469	393
2 400 - 2 500	792	792	478	479	403
2 500 - 2 600	815	811	490	490	409
2 600 - 2 700	838	830	501	500	419
2 700 - 2 800	861	849	512	510	426
2 800 - 2 900	883	868	523	521	434
2 900 - 3 000	905	887	535	532	447
3 000 - 3 200	928	907	548	544	459
3 200 - 3 400	952	927	561	559	471
3 400 - 3 600	977	947	575	574	480
3 600 - 3 800	1 003	967	589	590	501
3 800 - 4 000	1 029	987	603	607	515
4 000 - 4 200	1 055	1 010	619	625	529
4 200 - 4 400	1 084	1 037	635	643	544
4 400 - 4 600	1 114	1 067	650	662	557
4 600 - 4 800	1 145	1 101	665	680	578
4 800 - 5 000	1 176	1 136	681	698	601
5 000 - 5 500	1 208	1 173	697	717	622
5 500 - 6 000	1 245	1 210	712	736	646
6 000 - 6 500	1 287	1 246	726	757	673

6 500 - 7 000	1 331	1 283	739	778	701
7 000 - 7 500	1 376	1 320	753	799	731
7 500 - 8 000	1 421	1 357	767	821	755
8 000 - 8 500	1 467	1 393	781	843	784
8 500 - 9 000	1 512	1 430	794	865	810
9 000 - 9 500	1 558	1 467	808	887	839
9 500 - 10 000	1 603	1 504	822	909	860
10 000 - 10 500	1 649	1 540	835	931	887
10 500 - 11 000	1 694	1 577	849	953	911
11 000 - 11 500	1 740	1 614	863	974	925
11 500 - 12 000	1 786	1 651	877	996	943
12 000 - 12 500	1 832	1 687	891	1 018	961
12 500 - 13 000	1 879	1 723	905	1 039	978
13 000 - 13 500	1 927	1 757	919	1 060	993
13 500 - 14 000	1 974	1 791	932	1 080	1 015
14 000 - 14 500	2 021	1 825	945	1 100	1 038
14 500 - 15 000	2 068	1 860	958	1 120	1 061
15 000 - 15 500	2 115	1 894	971	1 140	1 079
15 500 - 16 000	2 161	1 928	983	1 160	1 101
16 000 - 16 500	2 205	1 962	996	1 180	1 123
16 500 - 17 000	2 249	1 996	1 009	1 200	1 147
17 000 - 17 500	2 293	2 031	1 021	1 220	1 172
17 500 - 18 000	2 335	2 066	1 033	1 239	1 193
18 000 - 18 500	2 376	2 102	1 045	1 258	1 217
18 500 - 19 000	2 417	2 139	1 056	1 277	1 239
19 000 - 19 500	2 457	2 176	1 067	1 295	1 260
19 500 - 20 000	2 496	2 213	1 078	1 314	1 285
20 000 - 20 500	2 532	2 250	1 090	1 332	1 304
20 500 - 21 000	2 568	2 287	1 102	1 351	1 328
21 000 - 21 500	2 604	2 321	1 114	1 369	1 349
21 500 - 22 000	2 639	2 355	1 126	1 388	1 372
22 000 - 22 500	2 674	2 388	1 138	1 406	1 394
22 500 - 23 000	2 709	2 421	1 150	1 425	1 418
23 000 - 23 500	2 744	2 453	1 162	1 444	1 440
23 500 - 24 000	2 778	2 485	1 175	1 463	1 462
24 000 - 24 500	2 812	2 518	1 188	1 483	1 486
24 500 - 25 000	2 843	2 551	1 201	1 502	1 508
25 000 - 25 500	2 872	2 584	1 215	1 522	1 531
25 500 - 26 000	2 899	2 617	1 229	1 543	1 556
26 000 - 26 500	2 921	2 650	1 245	1 564	1 581
26 500 - 27 000	2 942	2 684	1 261	1 586	1 602
27 000 - 27 500	2 963	2 718	1 278	1 609	1 627
27 500 - 28 000	2 984	2 753	1 297	1 631	1 650

28 000 - 28 500	3 005	2 788	1 315	1 653	1 673
28 500 - 29 000	3 026	2 823	1 334	1 675	1 697
29 000 - 29 500	3 046	2 859	1 353	1 697	1 724
29 500 - 30 000	3 066	2 897	1 372	1 720	1 743
30 000 - 31 000	3 086	2 935	1 391	1 742	1 769
31 000 - 32 000	3 106	2 974	1 410	1 764	1 795
32 000 - 33 000	3 126	3 014	1 429	1 786	1 819
33 000 - 34 000	3 146	3 056	1 448	1 808	1 841
34 000 - 35 000	3 166	3 099	1 468	1 830	1 867
35 000 - 36 000	3 186	3 143	1 488	1 852	1 890
36 000 - 37 000	3 206	3 188	1 508	1 874	1 910
37 000 - 38 000	3 226	3 243	1 528	1 896	1 938
38 000 - 39 000	3 246	3 302	1 548	1 918	1 962
39 000 - 40 000	3 267	3 365	1 569	1 941	1 993
für jede weiteren					
angefangenen					
2 000 über 40 000	27	103	42	43	42
höchstens					
jedoch	3 800	3 800	3 900	3 900	3 900

Teil II

Bruttoreumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal		Kieler Förde		Trave		Flensburger Förde	
	Euro		Euro		Euro		Euro	
	1		2		3		4	
0 - 300	977		255		139		119	
300 - 400	979		258		143		149	
400 - 500	980		262		146		183	
500 - 600	981		265		152		225	
600 - 700	1 013		267		164		256	
700 - 800	1 040		269		176		283	
800 - 900	1 072		273		184		314	
900 - 1 000	1 103		276		197		347	
1 000 - 1 100	1 134		278		208		362	
1 100 - 1 200	1 168		279		221		377	
1 200 - 1 300	1 201		282		230		402	
1 300 - 1 400	1 238		284		247		431	
1 400 - 1 500	1 269		285		257		444	
1 500 - 1 600	1 300		290		266		473	
1 600 - 1 700	1 331		297		276		519	
1 700 - 1 800	1 360		306		292		536	
1 800 - 1 900	1 390		310		303		548	
1 900 - 2 000	1 416		318		315		559	
2 000 - 2 100	1 438		328		325		562	
2 100 - 2 200	1 466		339		333		590	

2 200 - 2 300	1 485	348	346	621
2 300 - 2 400	1 514	357	357	642
2 400 - 2 500	1 537	367	371	668
2 500 - 2 600	1 560	382	380	691
2 600 - 2 700	1 589	392	398	716
2 700 - 2 800	1 611	402	411	742
2 800 - 2 900	1 648	413	430	766
2 900 - 3 000	1 686	428	443	775
3 000 - 3 200	1 723	443	449	784
3 200 - 3 400	1 757	452	465	795
3 400 - 3 600	1 793	466	472	820
3 600 - 3 800	1 833	477	486	840
3 800 - 4 000	1 874	491	504	867
4 000 - 4 200	1 915	499	509	874
4 200 - 4 400	1 958	512	526	893
4 400 - 4 600	1 997	525	538	925
4 600 - 4 800	2 053	545	548	943
4 800 - 5 000	2 104	560	563	969
5 000 - 5 500	2 160	582	588	1 007
5 500 - 6 000	2 218	596	609	1 061
6 000 - 6 500	2 277	619	631	1 090
6 500 - 7 000	2 336	637	654	1 124
7 000 - 7 500	2 401	654	669	1 138
7 500 - 8 000	2 463	666	693	1 164
8 000 - 8 500	2 529	676	709	1 232
8 500 - 9 000	2 592	691	731	1 289
9 000 - 9 500	2 653	703	750	1 325
9 500 - 10 000	2 722	713	769	1 359
10 000 - 10 500	2 786	723	787	1 416
10 500 - 11 000	2 854	738	805	1 446
11 000 - 11 500	2 919	760	823	1 478
11 500 - 12 000	2 973	769	843	1 509
12 000 - 12 500	3 023	780	851	1 513
12 500 - 13 000	3 075	789	859	1 572
13 000 - 13 500	3 126	797	867	1 628
13 500 - 14 000	3 174	807	877	1 660
14 000 - 14 500	3 209	818	885	1 691
14 500 - 15 000	3 241	828	898	1 707
15 000 - 15 500	3 272	836	904	1 732
15 500 - 16 000	3 302	846	909	1 782
16 000 - 16 500	3 334	855	922	1 809
16 500 - 17 000	3 364	865	928	1 832
17 000 - 17 500	3 519	877	937	1 889

17 500 - 18 000	3 532	887	946	1 938
18 000 - 18 500	3 544	899	955	1 969
18 500 - 19 000	3 558	908	963	1 999
19 000 - 19 500	3 571	921	975	2 030
19 500 - 20 000	3 584	930	984	2 061
20 000 - 20 500	3 597	943	997	2 079
20 500 - 21 000	3 611	955	1 004	2 115
21 000 - 21 500	3 624	965	1 010	2 153
21 500 - 22 000	3 637	974	1 021	2 189
22 000 - 22 500	3 650	987	1 034	2 227
22 500 - 23 000	3 662	995	1 038	2 264
23 000 - 23 500	3 676	1 009	1 046	2 306
23 500 - 24 000	3 691	1 021	1 056	2 346
24 000 - 24 500	3 703	1 032	1 064	2 385
24 500 - 25 000	3 716	1 042	1 074	2 424
25 000 - 25 500	3 731	1 059	1 079	2 468
25 500 - 26 000	3 742	1 072	1 088	2 508
26 000 - 26 500	3 754	1 081	1 098	2 556
26 500 - 27 000	3 769	1 093	1 107	2 597
27 000 - 27 500	3 781	1 107	1 114	2 642
27 500 - 28 000	3 795	1 118	1 126	2 689
28 000 - 28 500	3 809	1 129	1 134	2 734
28 500 - 29 000	3 821	1 145	1 145	2 784
29 000 - 29 500	3 835	1 156	1 150	2 831
29 500 - 30 000	3 848	1 169	1 155	2 838
30 000 - 31 000	3 863	1 181	1 173	2 846
31 000 - 32 000	3 874	1 195	1 188	2 854
32 000 - 33 000	3 887	1 206	1 206	2 858
33 000 - 34 000	3 902	1 218	1 222	2 867
34 000 - 35 000	3 914	1 236	1 236	2 874
35 000 - 36 000	3 927	1 244	1 256	2 880
36 000 - 37 000	3 941	1 255	1 271	2 889
37 000 - 38 000	3 954	1 280	1 287	2 895
38 000 - 39 000	3 967	1 310	1 302	2 902
39 000 - 40 000	3 979	1 324	1 320	2 908
für jede weiteren angefangenen				
2 000 über 40 000	27	27	29	19
höchstens				
jedoch	4 482	3 834	3 500	3 228

Teil III

Bruttoraumzahl	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
----------------	----------------	-----------------	-------------------

über - bis	1	2	3
0 - 300	42	42	46
300 - 400	59	49	69
400 - 500	71	64	97
500 - 600	124	108	121
600 - 700	140	127	147
700 - 800	173	148	175
800 - 900	208	166	200
900 - 1 000	241	172	226
1 000 - 1 100	276	192	246
1 100 - 1 200	302	214	268
1 200 - 1 300	327	236	288
1 300 - 1 400	352	261	310
1 400 - 1 500	379	281	330
1 500 - 1 600	400	302	350
1 600 - 1 700	425	323	371
1 700 - 1 800	445	348	391
1 800 - 1 900	478	350	410
1 900 - 2 000	500	352	432
2 000 - 2 100	526	372	453
2 100 - 2 200	553	396	469
2 200 - 2 300	576	419	489
2 300 - 2 400	603	441	506
2 400 - 2 500	625	463	524
2 500 - 2 600	652	489	543
2 600 - 2 700	677	512	566
2 700 - 2 800	693	533	594
2 800 - 2 900	713	558	616
2 900 - 3 000	733	580	642
3 000 - 3 200	751	605	669
3 200 - 3 400	768	628	698
3 400 - 3 600	784	634	729
3 600 - 3 800	801	636	761
3 800 - 4 000	818	641	791
4 000 - 4 200	845	682	821
4 200 - 4 400	869	727	852
4 400 - 4 600	897	772	886
4 600 - 4 800	924	817	913
4 800 - 5 000	949	864	946
5 000 - 5 500	985	907	976
5 500 - 6 000	1 025	957	1 006
6 000 - 6 500	1 160	975	1 022
6 500 - 7 000	1 227	1 048	1 057

7 000 - 7 500	1 280	1 096	1 082
7 500 - 8 000	1 332	1 136	1 121
8 000 - 8 500	1 452	1 178	1 136
8 500 - 9 000	1 525	1 215	1 149
9 000 - 9 500	1 573	1 254	1 161
9 500 - 10 000	1 625	1 294	1 178
10 000 - 10 500	1 673	1 332	1 187
10 500 - 11 000	1 724	1 398	1 202
11 000 - 11 500	1 771	1 461	1 215
11 500 - 12 000	1 823	1 518	1 254
12 000 - 12 500	1 868	1 526	1 314
12 500 - 13 000	1 914	1 528	1 378
13 000 - 13 500	1 957	1 530	1 446
13 500 - 14 000	2 003	1 531	1 514
14 000 - 14 500	2 049	1 651	1 583
14 500 - 15 000	2 097	1 683	1 660
15 000 - 15 500	2 141	1 715	1 739
15 500 - 16 000	2 187	1 749	1 827
16 000 - 16 500	2 231	1 781	1 902
16 500 - 17 000	2 277	1 842	1 971
17 000 - 17 500	2 324	1 981	2 043
17 500 - 18 000	2 370	2 046	2 116
18 000 - 18 500	2 412	2 092	2 186
18 500 - 19 000	2 459	2 139	2 257
19 000 - 19 500	2 507	2 185	2 328
19 500 - 20 000	2 550	2 229	2 399
20 000 - 20 500	2 597	2 277	2 469
20 500 - 21 000	2 640	2 324	2 542
21 000 - 21 500	2 687	2 370	2 613
21 500 - 22 000	2 733	2 399	2 685
22 000 - 22 500	2 780	2 430	2 754
22 500 - 23 000	2 827	2 457	2 828
23 000 - 23 500	2 871	2 489	2 872
23 500 - 24 000	2 914	2 515	2 916
24 000 - 24 500	2 920	2 546	2 920
24 500 - 25 000	2 920	2 575	2 920
25 000 - 25 500	2 920	2 604	2 920
25 500 - 26 000	2 920	2 632	2 920
26 000 - 26 500	2 920	2 663	2 920
26 500 - 27 000	2 920	2 690	2 920
27 000 - 27 500	2 920	2 721	2 920
27 500 - 28 000	2 920	2 749	2 920
28 000 - 28 500	2 920	2 780	2 920

28 500 - 29 000	2 920	2 808	2 920
29 000 - 29 500	2 920	2 836	2 920
29 500 - 30 000	2 920	2 865	2 920
30 000 - 31 000	2 920	2 895	2 920
31 000 - 32 000	2 920	2 920	2 920
32 000 - 33 000	2 920	2 951	2 920
33 000 - 34 000	2 920	2 965	2 920
34 000 - 35 000	2 920	2 980	2 920
35 000 - 36 000	2 920	2 997	2 920
36 000 - 37 000	2 920	3 012	2 920
37 000 - 38 000	2 920	3 026	2 920
38 000 - 39 000	2 920	3 042	2 920
39 000 - 40 000	2 920	3 057	2 920
für jede weiteren angefangenen 2 000			
über 40 000		30	
höchstens jedoch	2 920	3 745	2 920

Teil IV

Lfd. Nr.	Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
1	Beratungsgeld für das Verholen		
	Grundbetrag		92
	zuzüglich für jede angefangene Bruttoreaumzahl von 100	1.14	2,82
2	Zusätzliches Beratungsgeld bei einem Bruttoreumgehalt des Fahrzeuges in Registertonnen oder einer Bruttoreumzahl	1.15 und 1.16	
	bis 2 000		46
	über 2 000 bis 5 000		74
	über 5 000 bis 10 000		121
	über 10 000 bis 20 000		212
	über 20 000 bis 30 000		274
	über 30 000		335
3	Wartegeld	2.1	95
	Auslagen:		
4	Für vergeblichen Weg	3.1	69
5	Tagegeld	3.2, 3.3 und 3.4	121
6	Ermäßigtes Tagegeld	3.2.1	23

7	Für fehlende Unterkunft	3.5	43
8	Beratungsgeld Baustellenfahrzeuge NOK	1.17	263,00“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2023 in Kraft.

Berlin, den 2022

Der Bundesminister für Digitales und Verkehr

Begründung

A. Allgemeiner Teil

Grundsätzlich werden die Lotsendienste entsprechend § 45 SeeLG finanziert. Absatz 3 legt dafür generelle Bemessungsrichtlinien für die Festsetzung der Lotsabgaben und der Lotsgelder fest. Dabei ist zwischen den vom Staat vorzuhaltenden und zu betreibenden Lotseinrichtungen und der eigentlichen Lotstätigkeit zu unterscheiden. Die jährliche Anpassung erfolgt durch ein abgestimmtes und bewährtes Verfahren, welches die wirtschaftliche Entwicklung, die Erhöhung der Gehälter und das tatsächliche Schifffahrtsaufkommen berücksichtigt und dem alle Beteiligten dem Grundsatz nach zugestimmt haben.

I. Zielsetzung und Notwendigkeit der Regelungen

Ziel der Änderungsverordnung ist die jährliche Anpassung der Tabellen für die Lotsabgaben (öffentliche Abgaben für die Bereitstellung der Lotseinrichtungen des Bundes) und für die Lotsgelder (privatrechtliches Entgelt für die Beratungsleistung der Seelotsen) an die wirtschaftliche und an die Einkommensentwicklung.

II. Wesentlicher Inhalt des Entwurfs

Die tariflichen Anpassungen für die Lotsgelder und die Lotsabgaben erfolgen aus den folgenden Gründen:

- Lotsgelder

Die Lotsgelder sind nach § 45 Absatz 3 Satz 2 SeeLG so zu bemessen, dass die Seelotsen bei normaler Inanspruchnahme ein Einkommen und eine Versorgung haben, die ihrer Vorbildung und der Verantwortung ihres Berufes entsprechen. Grundlage für die Ermittlung des Änderungsbedarfs bei den Lotsgeldern ist ein mit allen Beteiligten (Lotsen, Küstenländer, Wirtschaft, BMDV) abgestimmtes Verfahren, das eine jährliche Fortschreibung der Sollbetriebseinnahmen nach einem vereinbarten Index und eine Überprüfung der Soll-/Ist-Einnahmen (Soll-/Ist-Vergleich) vorsieht. Der Indexwert besteht aus 50 % der Steigerungsrate des Heuertarifvertrag-See und aus 50 % des Indexes für die Angestellten des produzierenden Gewerbes nach Angaben des Statistischen Bundesamtes. Eine Anpassung der Entgelttabelle ist grundsätzlich jedoch nur dann geboten, wenn die Ist-Einnahmen eines Jahres die Soll-Einnahmen um 2,5 % über- oder unterschreiten (Tarifkanal). Zusätzlich wurden dauerhafte Regelungen zur Gewährung eines Inflationswertes vereinbart.

Der Jahresindex der tariflichen Monatsgehälter der Angestellten erfuhr im Jahr 2021 laut dem Statistischen Bundesamt eine Steigerung von 1,35 %. Der HTV See weist eine Steigerung in Höhe von 0,63 % aus. Entsprechend dem bewährten Indexverfahren beträgt die Steigerung für die kommende Tarifrunde rechnerisch 0,99 % (50 %-Steigerung des Indexes vom Statistischen Bundesamt (1,35 %: 2 = 0,67 %) zuzüglich der 50 %-Steigerung des HTV (0,63 %: 2 = 0,32 %)). Hinzukommt ein Inflationsausgleich in Höhe von 2,11 %. Insgesamt wurde eine Anpassung der Lotsgelder um 3,1 % festgelegt.

Nach Beratung in den regionalen Arbeitskreisen und unter Berücksichtigung der revierspezifischen Besonderheiten erfolgt - soweit notwendig - die Anpassung der Tarife jeweils zum 01.01. eines jeden Jahres. In diesem Jahr bestehen Anpassungsbedarfe für die Reviere Elbe (+ 7,09 %), Außenweser (+ 5,07 %), Jade (+ 3,11 %), Nord-Ostsee-Kanal (+ 5,42 %), Kieler Förde (+ 6,00 %) und Flensburger Förde (+ 9,00 %). Für die Reviere Unterweser,

Ems, Trave und Wismar / Rostock / Stralsund bleiben die Tabellen der Lotsgelder unverändert. Die Tabelle der Nebenentgelte wird ebenfalls um den diesjährigen Anpassungswert - 3,1 % - angehoben.

Im Übrigen hat sich der Ordnungsgeber den wirtschaftlich und sachlich vertretbaren Vorschlägen der Arbeitskreise angeschlossen. Sie werden durch die vorliegende Verordnung umgesetzt.

- **Lotsabgaben**

Die Anhebung der Lotsabgaben um 9,2 % (linear in allen Seelotsrevieren) ist notwendig, um eine Kostendeckung zu erreichen. Die Festlegung der Tarife für die Lotsabgaben erfolgt nach den Grundsätzen des öffentlichen Haushaltsrechts, da die Ausgaben für das Lotswesen aus dem Bundeshaushalt vorfinanziert und über die Lotsabgaben refinanziert werden. Für die Berechnung des Anpassungsbedarfs bei den Tariftabellen gilt der Grundsatz der Kostendeckung nach § 45 Absatz 3 Satz 1 SeeLG.

III. Alternativen

Keine.

IV. Regelungskompetenz

Der Verordnungsentwurf stützt sich auf § 45 Absatz 2 Satz 1 Nummer 1 und 2 in Verbindung mit Satz 2 und Absatz 3 Satz 2 SeeLG.

V. Vereinbarkeit mit dem Recht der Europäischen Union und völkerrechtlichen Verträgen

Der Verordnungsentwurf ist mit dem Recht der Europäischen Union und völkerrechtlichen Verträgen vereinbar.

VI. Regelungsfolgen

Die Gesetzesfolgen werden wie folgt bewertet:

1. Rechts- und Verwaltungsvereinfachung

Mit dem Entwurf der Änderungsverordnung werden keine Verwaltungsverfahren eingeführt oder geändert.

2. Nachhaltigkeitsaspekte

Das Regelungsvorhaben dient den in der Deutschen Nachhaltigkeitsstrategie enthaltenen Zielen einer nachhaltigen Entwicklung (Sustainable Development Goals – SGGs). Konkret betrifft dies das SDG 8 „Menschenwürdige Arbeit und Wirtschaftswachstum“. So ist es Ziel der Bundesregierung, dass alle Menschen durch ihre Arbeit ein selbstbestimmtes und abgesichertes Leben führen können. Neben der Beschäftigung an sich gehört hierzu auch eine angemessene Entlohnung. Dem dient die Anpassung der Lotsgelder. Es ist zugleich eine monetäre Anerkennung dafür, dass ein funktionierendes Seelotswesen mit ausreichend tätigen Seelotsinnen und Seelotsen ein wichtiges Element des maritimen Verkehrssicherungssystems darstellt. Die Beratung durch revierkundige Seelotsen trägt wesentlich zur Gewährleistung der Sicherheit des Schiffsverkehrs auf den Seeschiffahrtsstraßen bei

und leistet damit auch einen wichtigen Beitrag zum SDG 3 „Gesundheit und Wohlergehen“ sowie zum SDG 14 „Leben unter Wasser“ und dessen Unterziel 14.1, wonach bis 2025 alle Arten der Meeresverschmutzung verhütet und verringert werden sollen.

3. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand

Die Erhöhung der Lotsabgaben führt zu Mehreinnahmen des Bundes von 8,6 Millionen Euro pro Jahr und erfolgt vor dem Hintergrund der Notwendigkeit einer Kostendeckung der aus dem Bundeshaushalt zu finanzierenden Aufwendungen für die Bereitstellung der Lotseinrichtungen. Durch die Änderung der Lotsgeldtabellen ergeben sich keine Auswirkungen auf den Bundeshaushalt, weil die Lotsgelder von der Schifffahrt erbracht werden und es sich haushaltsmäßig um durchlaufende Fremdgelder handelt.

4. Erfüllungsaufwand

a) Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger

Durch die Regelungen wird kein Erfüllungsaufwand für die Bürgerinnen und Bürger begründet.

b) Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft

Durch die Regelungen wird kein Erfüllungsaufwand begründet. Informationspflichten werden nicht begründet, geändert oder aufgehoben. Folglich entstehen keine zusätzlichen Bürokratiekosten.

c) Erfüllungsaufwand für die Verwaltung (Vollzugsaufwand)

Durch die Änderungen ergibt sich für die Verwaltung des Bundes, der Länder und der Kommunen kein zusätzlicher Vollzugsaufwand.

5. Weitere Kosten

a) Sonstige Kosten für die Wirtschaft

Mit der vorgesehenen Anhebung der Lotsgeldtarife ist eine moderate Kostenbelastung für die Schifffahrt verbunden, wodurch die Wettbewerbsposition nicht beeinträchtigt wird. Im Verhältnis zu den Gesamtkosten des Betriebes eines Seeschiffes sind diese marginal.

b) Soziale Sicherungssysteme

Mit der vorgesehenen Regelung werden Belange sozialer Sicherungssysteme nicht berührt.

c) Auswirkungen auf Einzelpreise und das Preisniveau, insbesondere auf das Verbraucherpreisniveau

Kostenüberwälzungen, die zu einer Erhöhung von Einzelpreisen führen und unmittelbare Auswirkungen auf das Preisniveau, insbesondere das Verbraucherpreisniveau, sind nicht zu erwarten. Ob bei den Regelungsadressaten infolge der Neuregelungen einzelpreiswirksame Kostenschwellen überschritten werden, die sich (kalkulatorisch) erhöhend auf deren Angebotspreise auswirken, und ob die Regelungsadressaten ihre Kostenüberwälzungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von der konkreten Wettbewerbssituation auf ihren Teilmärkten Einzelpreis erhöhend ausschöpfen, lässt sich nicht abschätzen und wird nicht ausgeschlossen. Gleichwohl dürften die möglichen Einzelpreisänderungen aufgrund ihrer Gewichtung (geringer Wägungsanteil in den jeweiligen Preisindizes) jedoch nicht ausreichen,

um messbare Effekte auf das allgemeine Preis- bzw. Verbraucherpreisniveau zu induzieren.

6. Weitere Regelungsfolgen

Weitere Auswirkungen der Verordnung sind nicht zu erwarten.

Insbesondere sind keine Auswirkungen auf die spezifische Lebenssituation von Frauen und Männern zu erwarten, da die Regelungen der Verordnung keine Sachverhalte betreffen, die hierauf Einfluss nehmen könnten.

VII. Befristung; Evaluierung

Die Möglichkeit einer Befristung wurde geprüft, ist aber mit Ausnahme des § 2 Absatz 4 Nummer 4 im Ergebnis zu verneinen.

Der § 2 Absatz 4 Nummer 4 beinhaltet eine befristete Rabattierung auf in dieser Verordnung neu aufgenommene Teilstrecken. Diese befristete Rabattierung bewirkt, dass die Teuerungssumme der betroffenen Schiffe Stufenweise wirksam wird.

B. Besonderer Teil

Zu den Änderungen im Einzelnen:

Zu Artikel 1 (Änderung der Lotstarifverordnung)

Artikel 1 benennt die Änderungen der Lotstarifverordnung zum 01.01.2022.

Zu Nummer 1

In § 2 Absatz 4 wird eine neue Nummer 4 angefügt. Die Änderung beinhaltet eine einjährige Rabattierung des Teilstreckenbetrags (2023) um 20 %, welche bewirkt, dass die Teuerungssumme der betroffenen Schiffe nur zur Hälfte wirksam wird. Das Erfordernis der Neuaufnahme von Teilstrecken kann der Begründung zu Nummer 3 entnommen werden.

Zu Nummer 2

Die Änderungen beruhen auf der Aktualisierung der Tabellen und einer Steigerung der Lotsabgaben um 9,2 %. Die Tabellen der Lotsabgaben werden daher neu gefasst.

Zu Nummer 3

Zu Buchstabe a

Abschnitt A Nummer 1.8 wird erweitert.

Hinsichtlich der Verkehre auf der Trave handelt es sich zwar um bereits in der Vergangenheit genutzte Lotsstrecken, diese waren bislang aber fälschlicherweise als „Verholungen“ behandelt. „Verholungen“ liegen nur dann vor, wenn die Bundeswasserstraße nicht berührt wird; ansonsten ist die Fahrt eine Lotsung auf einer Teilstrecke. Diese Teilstrecken waren nicht ausdrücklich in der Lotstarifverordnung abgebildet. Dieser Umstand wird mit der Ergänzung von acht weiteren 40 % -Strecken behoben.

Folgende Strecken ergeben sich dadurch:

Travemünde –Travemünde

Lübeck-Stadthäfen – Lübeck-Stadthäfen

Lübeck-Siems - Lübeck-Schlutup

Lübeck-Schlutup - Lübeck-Siems

Lübeck-Siems - Lübeck-Herrenwyk

Lübeck-Herrenwyk - Lübeck-Siems

Lübeck-Schlutup - Lübeck-Herrenwyk

Lübeck-Herrenwyk - Lübeck-Schlutup

Die Höhe der Bemessung für diese Lotsstrecken erfolgt in Anlehnung an die bereits in der Lotstarifverordnung bestehenden Systematik für entsprechende Strecken.

Zu Buchstabe b

Die Änderung enthält die Neufassung der Tabellen der Lotsgelder in Anlage 2 Abschnitt B Teil I bis Teil III.

Die Änderungsbedarfe in den einzelnen Revieren begründen sich wie folgt:

Für das **Revier Außenweser** ergibt sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs eine Erhöhung der Lotsgeldtabellen um 5,07 %. Für das **Revier Jade** ergibt sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs eine Erhöhung der Lotsgeldtabellen um 3,11 %. Der Tarif für die **Unteres Weser** bleibt unverändert. Diese Änderungen wurden einvernehmlich im regionalen Arbeitskreis Weser/Jade beschlossen.

Für das **Revier Ems** besteht kein Änderungsbedarf, da der prognostizierte Anpassungswert von + 1,93 % innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 % liegt. Eine Anrechnung von Billigkeitsleistungen würde keine Änderung dieses Umstands herbeiführen.

Für das **Revier Elbe** ergibt sich aufgrund der Verhandlungen im regionalen Arbeitskreis eine Erhöhung der Lotsgeldtabellen um 7,09 %. Diese Anhebung wurde einvernehmlich im regionalen Arbeitskreis Elbe beschlossen.

Für das **Revier Trave** besteht kein Änderungsbedarf, da der prognostizierte Anpassungswert von -0,31 % innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 % liegt.

Für den Soll-Ist-Vergleich der **Seelotsreviere Wismar/Rostock/Stalsund** ergibt sich rechnerisch eine Differenz von der Ist- zur Soll-Einnahme von + 1,61 % ohne Berücksichtigung der gewährten Billigkeitsleistungen 2021. Die Summe der Billigkeitsleistung beläuft sich auf 11.626,54 Euro. Da im letzten Jahr kein großer Bedarf an Billigkeitsleistungen bestand, ist die Anrechnung in diesem Jahr nicht nennenswert. Auch wenn man die vollen Billigkeitsleistungen ansetzten würde, wäre man bei einem Anpassungswert von +1,81 % und würde sich immer noch innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 % befinden. Für die Seelotsreviere Wismar/Rostock/Stralsund ergeben sich mithin keine Anpassungsbedarfe.

Für das **Revier Nord-Ostsee-Kanal** ergibt sich auf Basis der Verkehrs- und Finanzaufgaben des Jahres 2021 ein Anpassungswert von 5,42 %. Diese Anhebung wurde einvernehmlich im regionalen Arbeitskreis beschlossen.

Für das **Revier Kieler Förde** würde sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs eine Erhöhung der Lotsgeldtabellen um 7,09 % ergeben. Die Hochrechnung mit den Verkehrszahlen des 1. Halbjahres 2022 zeigt jedoch einen positiven Trend an und würde nur noch eine Anpassung um 4,35 % erfordern. Die Wirtschaftsvertreter sehen die Entwicklung auf der Kieler Förde positiv und tendieren zu einer Anpassung, die den Halbjahreswerten 2022 (- 4,35 %) nahekommt und schlagen vor, sich bei einem Wert unter 5,00 % zu einigen. Eine Einigung konnte nicht erzielt werden. Das Land Schleswig-Holstein hat als Kompromissvorschlag eine Erhöhung um 6,00 % eingebracht, welcher von der GDWS aufgegriffen wurde. Der Verordnungsgeber folgt diesem Vorschlag.

In dem **Seelotsrevier Flensburger Förde** würde sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs eine Erhöhung der Lotsgeldtabellen um 22,84 % ergeben. Die Lotsenbrüderschaft möchte sich bei der Anpassung an der Kieler Förde (6,00%) und dem NOK (5,42 %) orientieren. In der Verordnung wird mit der vorgesehenen Erhöhung um 9,00 % einem Vorschlag der GDWS gefolgt. Diese Anhebung wurde einvernehmlich im regionalen Arbeitskreis beschlossen.

Zu Artikel 2 (Inkrafttreten)

Artikel 2 regelt das Inkrafttreten der Verordnung.