

# WIR FAHREN DEUTSCHLAND IN DEN GRÜNEN BEREICH



ChargInGermany c/o CUT POWER AG – Ballindamm 39 – 20095 Hamburg

Bundesministerium für  
Verkehr und digitale Infrastruktur  
**Referat G 23**  
11030 Berlin

**ChargInGermany**  
Konsortialführer Bietergemeinschaft:

CUT POWER AG  
Ballindamm 39

Hamburg, 05.01.21

**Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung flächendeckender Schnellladeinfrastruktur für reine Batterieelektrofahrzeuge – Schnellladegesetz Bezug: Beteiligung nach § 47 GGO Aktenzeichen: G23/3541.8**

Sehr geehrte Vertreterinnen und Vertreter des BMVI,  
sehr geehrte Frau [REDACTED],

vor dem Hintergrund der laufenden Planung des Bundes, ein eigenes, staatliches Schnellladenetzen aufzubauen, hat sich eine Initiative des deutschen Mittelstandes unter dem Namen ChargInGermany®, bestehend aus den nachfolgend aufgelisteten Partnern, zusammengefunden:

- **BayWa r. e. Operation Services GmbH**, Arabellastraße 4, 81925 München
- **CUT POWER AG**, Ballindamm 39, 20095 Hamburg
- **generation E GmbH**, Bruchstraße 51, 51766 Engelskirchen
- **PFALZWERKE AKTIENGESELLSCHAFT**, Kurfürstenstraße 29, 67061 Ludwigshafen
- **Tanke GmbH**, Methweg 6-8, 50823 Köln

Durch Bündelung ihrer Leistungen und breiten Erfahrungen aus den Bereichen Nachhaltigkeits-Investments, Energiewirtschaft, Erneuerbare Energien, Projekt-, Bau- und Betriebsmanagement sowie einem einmaligen Netz an lokalen Standortpartnern sind die Partner der Mittelstands-Initiative ChargInGermany® bestens aufgestellt gemeinsam einen flächendeckenden Rollout von Lade-Infrastruktur auch für den Bund zu begleiten. Die Partner decken gemeinsam alle für den kostengünstigen Aufbau und verlässlichen Betrieb relevanten Wertschöpfungsstufen der Elektromobilität ab.

Den obig bezeichneten Gesetzesentwurf für ein „Schnellladegesetz“ im Arrangement mit dem korrespondierenden Begleitschreiben, adressiert an die „Oberste Landesbehörden für Verkehr und

# WIR FAHREN DEUTSCHLAND IN DEN GRÜNEN BEREICH



Umwelt, sowie Verbände und beteiligte Kreise zum Thema Ladeinfrastruktur“ haben wir über Dritte auf Umwegen zur Kenntnisnahme erhalten.

ChargInGermany® begrüßt die angestrebte Berücksichtigung von klein- und mittelständischen Unternehmen im Referentenentwurf. Aus Perspektive von ChargInGermany® würden bereits eine Ergänzung der existierenden Fördermechanismen des Bundes beispielsweise durch Übernahme der vollständigen Netzanschlusskosten, eine leichtere Zugänglichkeit von Fördermitteln für kleine- und mittelständische Unternehmen sowie die Bereitstellung von Bundesflächen gegen übliche Konzessionsabgaben den Rollout von Lade-Infrastruktur beschleunigen. So sind durch diese Maßnahmen Standortkosten besser planbar und Auslastungs- und Technologierisiken des Markthochlaufes reduziert. Dies würde letztendlich noch vor der Marktdurchdringung mit Elektrofahrzeugen einen Betrieb von Lade-Infrastruktur, auch in weniger attraktiven Regionen, deutlich wirtschaftlicher machen. Die angeregten Maßnahmen würden gleichzeitig den Rollout beschleunigen und die Gefahr der Bildung von (lokalen und überregionalen) Monopolsituationen reduzieren. Die Leistungsfähigkeit des deutschen Mittelstandes gewährleistet, dass die aus umwelt- und industriepolitischer Perspektive gesteckten Ausbauziele des Bundes auch erreicht werden können und keine negativen Auswirkungen auf den in der Entwicklung befindlichen Markt hervorgerufen werden.

Alle Mitglieder der Initiative sind in der Bereitstellung von Lade-Infrastruktur seit Jahren aktiv und können erhebliche Erfahrungen im Betrieb vorweisen. Vertreter der Bietergemeinschaft ChargInGermany® waren bereits in den Markterkundungsgesprächen des Bundes sowie der NOW GmbH als Vertreterin der Interessen des Bundes im Vorfeld als Akteur eingebunden.

Hinsichtlich des Beteiligungsverfahrens würden wir uns wünschen, ebenfalls und konsequent direkt als interessierter und relevanter Marktteilnehmer in die entscheidungserheblichen Reflexionsebenen mit einbezogen zu werden.

Als Gesprächspartner des Mittelstandskonsortium ChargInGermany® steht Ihnen [REDACTED] CUT POWER AG, Mitglied des Vorstands, unter [REDACTED] oder unter [REDACTED] gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

ChargInGermany®  
Konsortialführer CUT POWER AG

