



Transdev GmbH · Georgenstraße 22 · 10117 Berlin

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Robert-Schumann-Platz 1  
53175 Bonn

Transdev GmbH  
Georgenstraße 22  
10117 Berlin

Tel.: +49 (0) 30 20073 - 0  
Fax: +49 (0) 30 20073 - 200

post@transdev.de  
www.transdev.de

Geschäftsführung:  
Dr. Tobias Helmreich (Sprecher)  
Henrik Behrens  
Susanne Greinert  
Younès Rouissi

Aufsichtsratsvorsitzender:  
Christian Schreyer

Ansprechpartner:

Kürzel: AT

Seite 1/3

Berlin, 18. Juni 2019

**Betreff: Verbändeanhörung – Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der technischen Säule des vierten Eisenbahnpaketes der Europäischen Union**

**hier: Stellungnahme Erfüllungsaufwand Durchführungsverordnung (EU) 2019/779**

Ihr Aktenzeichen: E 14/5162.5/27-02

Sehr geehrter Herr Müller,

wir nehmen Bezug auf Ihr Schreiben vom 21.05.2019 zum Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der technischen Säule des vierten Eisenbahnpaketes der Europäischen Union. Hierin geben Sie uns zum Einen die Möglichkeit zur Stellungnahme zu den Gesetzesentwürfen (Ziff. 1) und bitten uns zudem, eine Schätzung zur Unterstützung der Ermittlung des Erfüllungsaufwandes betreffend die „Durchführungsverordnung (EU) 2019/779 der Kommission für ein System zur Zertifizierung von für die Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen zuständigen Stellen“ abzugeben (Ziff. 2).

#### **Zu Ziff. 1**

Hinsichtlich der Gesetzesentwürfe haben wir keine Anmerkungen, weshalb wir von der Möglichkeit einer eigenen Stellungnahme keinen Gebrauch machen möchten.

Transdev GmbH

Sitz: Berlin, Amtsgericht Charlottenburg, HRB 100617 B, USt-IdNr. DE 211206837

Bankverbindung: UniCredit Bank AG – HypoVereinsbank Frankfurt a. M.

IBAN: DE13 5032 0191 0008 2873 25, BIC: HYVEDE33HAN

## Zu Ziff. 2

Unsere internen Erhebungen haben die nachfolgenden Schätzungen ergeben:

### 1. Anzahl

- a) *der für die Instandhaltung anderer Fahrzeuge als Güterwagen zuständigen Stellen, die sich aufgrund der Ausweitung des Anwendungsbereichs verpflichtend zertifizieren lassen müssen*

Nach unserem Verständnis müssen sich innerhalb der Transdev GmbH voraussichtlich sieben Stellen verpflichtend zertifizieren lassen.

- b) *der für die Instandhaltung zuständigen Stellen, die sich freiwillig zertifizieren lassen*  
Innerhalb der Transdev GmbH ist keine Stelle vorhanden, die sich freiwillig zertifizieren lässt.

- c) *der Stelle, die sich freiwillig für Instandhaltungsfunktionen in Bezug auf andere Fahrzeuge als Güterwagen zertifizieren lassen*

Innerhalb der Transdev GmbH ist keine Stelle vorhanden, die sich freiwillig für Instandhaltungsfunktionen in Bezug auf andere Fahrzeuge als Güterwagen zertifizieren lässt.

- d) *der Stellen, die bereits freiwillig für die Instandhaltungsfunktionen zertifiziert sind und die ihre Zertifizierung auf andere Fahrzeuge als Güterwagen ausweiten möchten*  
Innerhalb der Transdev GmbH ist eine Stelle vorhanden, welche gemäß der bisherigen gesetzlichen Regelungen bereits freiwillig zertifiziert ist.

### 2. Zum Aufwand der Wirtschaft für eine Zertifizierung nach 1.

Der Aufwand pro Stelle (Eisenbahnverkehrsunternehmen) pro Zertifizierung stellt sich folgendermaßen dar:

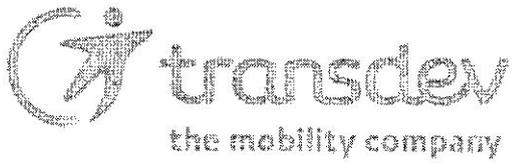
Der wirtschaftliche Aufwand pro Stelle teilt sich in einmalige Erstauditierung und jährlich wiederkehrendes Überwachungsaudit auf.

Für das Erstaudit/ Zertifizierungsaudit besteht pro Stelle ein Aufwand von 60 bis 80 Personentagen, in Abhängigkeit der zu führenden Werkstätten, welcher jeweils zu einem wirtschaftlichen Aufwand von ca. 30.800,00 € bis 32.800,00 € führt.

Für das jährliche Überwachungsaudit besteht pro Stelle ein Aufwand von 10 bis 20 Personentagen, in Abhängigkeit der zu führenden Werkstätten, welcher jeweils zu einem wirtschaftlichen Aufwand von ca. 6.500,00 € bis 7.500,00 € führt.

### 3. Anteil/ Anzahl der unter 1. aufgeführten Stellen, die sich voraussichtlich beim Eisenbahn-Bundesamt zertifizieren lassen

Nach unserem Verständnis werden sich innerhalb der Transdev GmbH voraussichtlich sechs Stellen beim Eisenbahnbundesamt (EBA) zertifizieren lassen, eine Stelle wird sich



aufgrund grenzüberschreitenden Verkehrs voraussichtlich bei der Eisenbahnagentur der europäischen Union (ERA) zertifizieren lassen.

Mit freundlichen Grüßen