

**Stellungnahme des DELFI e.V. zum
„Referentenentwurf - Erste Verordnung zur Änderung der Mobilitätsdatenverordnung
(MDVÄndV)“**

(Frankfurt am Main, 25. Oktober 2021)

Der DELFI e.V. begrüßt es grundsätzlich, dass die gemäß PBefG-Novelle vorgesehenen Datenbereitstellungen vorhandene Organisationsstrukturen und Systeme auf Landesebene berücksichtigen sollen. Allerdings müssen auch dort für neu zu aggregierenden Daten und Informationen aus dem Bereich des Öffentlichen Verkehrs vsl. Prozesse neu etabliert, Datenformate spezifiziert und Systeme erweitert oder erneuert werden. Dies gilt für die durchgängige Kette Unternehmen => Erfüllungsgehilfe (z.B. Verbünde / DELFI) => Nationaler Zugangspunkt / Mobilithek. Um diese Umstellungen gewissenhaft vor nehmen zu können, benötigt es Zeit.

Im Einzelnen sind uns noch folgende Hinweise wichtig:

1. Daten zu Zugangsknoten und deren Infrastruktur

Bzgl. des Begriffes „Zugangsknoten“ besteht insbesondere hinsichtlich der Formulierung „andere Zugangsknoten“ Definitionsbedarf. Was genau ist unter diesem Begriff zu verstehen?

Daten zu den Zugangsknoten (Geokoordinaten gemäß VDV 432 sind in der Regel vorhanden bzw. können erzeugt werden.

Auch Daten zu der **Infrastruktur an Zugangsknoten** liegen den Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden i.d.R. vor. Oft allerdings nur unvollständig, in unterschiedlichen Systemen bzw. Formaten und nicht miteinander vernetzt. In den DELFI-Landessystemen und in der DELFI-Integrationsplattform liegen diese Daten daher zurzeit ebenfalls nur lückenhaft vor.

Die Organisation, die Definition von Prozessen und die Schaffung neuer oder Befähigung bestehender technischer Systeme zur bundesweiten Pflege, Bündelung und Bereitstellung dieser Daten steht noch aus.

Im Rahmen des geplanten Vorhabens „NAMOKA – Nationales Mobilitätskaster“ sollte ebendiese technische und organisatorische Konkretisierung und Vernetzung herbeigeführt werden. Die Plattform NAMOKA sollte bundesweit für die Fahrgastinformation relevante Infrastrukturdaten bündeln und einheitlich bereitstellen können. Der entsprechende FoPS-Antrag (FoPS Periode 2019/2020) wurde aber nicht veröffentlicht, und das Projekt konnte entsprechend nicht umgesetzt werden.

Obendrein stellt sich die Frage, wie **Daten zu Tarif und Vertrieb** konkret bereitgestellt werden sollen (bspw. Standorte von Verkaufsstellen und Ticketautomaten). Sowohl das NeTEx-EU-Profil als auch die VDV 462 (Deutsches-NeTEx-Profil) geben das bisher nicht her.

2. Daten im Zusammenhang mit der Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr

Auch wenn DELFI hier nicht unmittelbar in der Verantwortung steht, möchten wir unseren Eindruck wiedergeben, dass hier noch grundsätzlicher Abstimmungs- und Klärungsbedarf besteht - sowohl hinsichtlich der Rollen und Verantwortlichkeiten als auch der Definition der technischen Prozesse und Spezifikation von Schnittstellen.

Aus obengenannten Gründen halten wir den Bereitstellungstermin 01.01.2022 schon für die unter 1. genannten Daten für kritisch.

Eine unkoordinierte Zulieferung von nicht konsolidierten Daten, insbesondere hinsichtlich der Zugangsknoten und der Daten zu Tarif und Vertrieb, ist aus unserer Sicht für alle Beteiligten nicht zielführend. Für die Abstimmung von Inhalten, Prozessen und Schnittstellen stehen wir dabei gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Vorstand und Geschäftsführung des DELFI e.V.