



NABU-Bundesgeschäftsstelle · Charitéstraße 3 · 10117 Berlin

Bundesministerium für Verkehr und digitale
Infrastruktur

Leiterin des Referates StV 14
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Bundesgeschäftsstelle

Referentin für Verkehrspolitik

Tel. +49 (0)30.28 49 84-16 08
@NABU.de

Berlin, 02. Dezember 2020

Stellungnahme zum Referentenentwurf eines Gesetzes zur Modernisierung des Personenbeförderungsrechts

Sehr geehrte Damen und Herren,

Herzlichen Dank für die Gelegenheit zum Referentenentwurf des Gesetzes zur Modernisierung des Personenbeförderungsrechts Stellung beziehen zu dürfen.

Wir begrüßen, dass das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur nach langen Verhandlungen innerhalb der Koalition und unter Einbeziehung der Findungskommission nun einen Referentenentwurf vorgelegt hat. Untenstehend möchten wir kurz dazu Stellung beziehen.

Positiv zu bewerten ist, dass das Schaffen eines neuen Tatbestandes für Mobilitätsdienste, die derzeit unter der Experimentierklausel zugelassen sind, Rechtssicherheit schafft. Auch die Regulierungsmöglichkeiten dieses Tatbestandes, die den Kommunen zugestanden werden, sind sinnvoll und bilden eine Grundlage für nachhaltige Verkehrsplanung.

Das Erfassen von statischen und dynamischen Mobilitätsdaten durch einen nationalen Zugangspunkt ist aus unserer Sicht sinnvoll und im Einklang mit den Vorgaben europäischer Gesetzgebung. Es stellt sich jedoch die Frage, wie diese Daten in aggregierter Form an Kommunen und Länder weitervermittelt werden, damit sie dort für nachhaltige und intelligente Verkehrsplanung genutzt werden können, sofern dies nicht **mit zusätzlichen finanziellen und personellen Ressourcen** unterlegt ist.

Ein großes Risiko stellt aus Sicht des Nabu **die fehlende Regulierung des Mietwagenverkehrs** in Bezug auf die Möglichkeit dar, Ridesharing-Dienste anbieten zu können. Im Mietwagen zugelassene Mobilitätsdienste unterliegen keinen wirksamen Steuerungsmechanismen und auch keinen im öffentlichen Interesse liegenden Anforderungen. An sie müssen zum Schutze des ÖPNVs und auch im Sinne eines „Level Playing Fields“ die gleichen Anforderungen gestellt werden, wie für die im neuen Tatbestand aufgeführten Pooling-Dienste.

Die Einführung einer Genehmigungspflicht für Vermittlungsplattformen bewerten wir als positiv, allerdings wäre eine detailliertere Ausgestaltung wünschenswert, da nicht klar wird, an welche Bedingungen die Genehmigung geknüpft wird und welche Rechte und Pflichten sich daraus ergeben.

Daten aus europäischen Städten wie London und Paris legen nahe, dass ein deregulierter Markt für Fahrdienstvermittler zu einer höheren Verkehrsleistung und einem damit verbundenen Anstieg an Emissionen und Stau führt, da diese Angebote nicht wie erhofft vorwiegend Fahrten mit dem Privat-Pkw ersetzen,

NABU – Naturschutzbund Deutschland e.V.

Charitéstraße 3
10117 Berlin
Telefon +49 (0)30.28 49 84-0
Fax +49 (0)30.28 49 84-20 00
NABU@NABU.de
www.NABU.de

Geschäftskonto

Bank für Sozialwirtschaft
IBAN DE06 3702 0500 0008 0518 00
BIC BFSWDE33XXX
USt-IdNr. DE 155765809

Spendenkonto

Bank für Sozialwirtschaft
IBAN DE65 3702 0500 0008 0518 05
BIC BFSWDE33XXX

Der NABU ist ein staatlich anerkannter Naturschutzverband (nach § 63 BNatSchG) und Partner von Birdlife International. Spenden und Beiträge sind steuerlich absetzbar. Erbschaften und Vermächnisse an den NABU sind steuerbefreit.



sondern zumeist Fahrten, die mit klimafreundlicheren Verkehrsträgern zurückgelegt worden wären.¹

Die Kennzeichnungspflicht im Mietwagenverkehr bewerten wir positiv, da sie essentiell ist, um die behördliche Kontrolle zu ermöglichen. Auch die Verankerung des Schutzzieles der Umweltverträglichkeit ist positiv zu bewerten; zusätzlich sollte auch Verkehrseffizienz als Schutzziel verankert werden.

Gerne erläutern wir Ihnen bei Bedarf unsere Position in einem Gespräch. Melden Sie sich jederzeit gerne bei Fragen und Anmerkungen.

Mit freundliche Grüßen

Referentin für Verkehrspolitik

¹ [Transport and Environment: “Europe’s giant “taxi” company: Is Uber part of the problem or the solution?” \(2019\)](#)