

Verzeichnis der Gutachten bzw. Berichte des Wissenschaftlichen Beirats

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
1	11. Juni <u>1949</u>	Vorschlag zur Behebung der Notlage in der Binnenschifffahrt	Gruppe A
2	31. Juli <u>1949</u>	Stellungnahme zu den Überlinger Beschlüssen der Ständigen Tarifkommission	Gruppe A
3	22. Jan. <u>1950</u>	Bericht zum Entwurf des Bundesbahngesetzes	Gruppe A
4	22. Jan. <u>1950</u>	Stellungnahme zum Entwurf des Güterfernverkehrsgesetzes	Gruppe A
5	4. Juni <u>1950</u>	Votum zur Frage „Erhöhte Krisenzuschläge“	Gruppe A
6	17. Febr. <u>1951</u>	Bericht zur Frage der Nullangleichung oder Frachtgleichstellung in den Seehafentarif	Gruppe A
7	11. Mai <u>1951</u>	Änderungsvorschläge zum Gesetzentwurf über den gewerblichen Binnenschiffsverkehr	Gruppe A
8	28. Juli <u>1951</u>	Votum zur Frage „Tariferhöhung“	Gruppe A
9	Okt. <u>1951</u>	Gutachten über die Ausbauwürdigkeit künstlicher Wasserstraßen (Kanalgutachten)	Gruppe A
10	28. Febr. <u>1952</u>	Votum betr. Entwicklung eines Kleindieselmotors	Gruppe B
11	5. Juli <u>1952</u>	Mitteilung zur Erhöhung der Eisenbahngütetarife an den Herrn Bundesminister	Gruppe A
12	1. Mai <u>1953</u>	Votum zu den Vorschlägen auf Abtarifierung der Klassen A bis C des Eisenbahngütertarifs	Gruppe A
13	12. Mai <u>1953</u>	Vorschläge für eine Reform des Deutschen Eisenbahngütertarifs	Gruppe A
14	5. Okt. <u>1953</u>	Was heißt gemeinwirtschaftliche Verkehrsbedienung?	Gruppe A

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
15	20. Okt. <u>1953</u>	Systemfrage bei der Elektrifizierung von Eisenbahnen	Gruppe B
16	10. Mrz. <u>1954</u>	Bericht über die Vorschläge „Westphal-Floß“ und „Schiff-Bahn“	Gruppe B
17	25. Jan. <u>1954</u>	Gutachten über die Alweg-Bahn	Gruppe B
18	24. Apr. <u>1954</u>	Gutachten zur Frage der Tragung der Wegekosten (Wegekostengutachten)	Gruppe A
19	3. Mai <u>1954</u>	Stellungnahme zur Systemfrage bei der Elektrifizierung von Eisenbahnen in wirtschaftlicher Hinsicht	Gruppe A
20	20. Nov. <u>1954</u>	Gutachten zur Einführung von direkten Tarifen im Bereich Montan-Gemeinschaft	Gruppe A
21	13. Jan. <u>1955</u>	Gutachten über Gliederbetriebszüge	Gruppe B
22	17. Juni <u>1955</u>	Bericht über die Ergebnisse der Informationstagung der SNCF in Lille	Gruppe B
23	3. Juli <u>1955</u>	Zweites Gutachten über die Erhöhung der Seehafentarife	Gruppe A
24		Gutachten über den Werkverkehr	Gruppe A
25	10. Mrz. <u>1956</u>	Schreiben an den Herrn BMV	Gruppe B
26	11. Aug. <u>1956</u>	Schreiben an den Herrn BMV	Gruppe B
27	2. Okt. <u>1957</u>	Gutachten über die Erhöhung der Bundesbahntarife	Gruppe A
28	10. Jan. <u>1958</u>	Gutachten über Gasturbinen für Fahrzeugantrieb	Gruppe B
29	7. Juli <u>1958</u>	Einfluss der Luftfeder auf die Fahrbahnbeanspruchung durch die Fahrzeuge	Gruppe B
30	19. Juli <u>1958</u>	Gutachten über die Entwicklung des Hafens Hamburg	Gruppe A
31	18. Nov. <u>1958</u>	Verkehrsmuseum Berlin	Gruppe B
32	3. Mrz. <u>1959</u>	Aussichten des Zweibegefahrzeuges	Gruppe B

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
33	28. Nov. <u>1959</u>	Gutachten Mineralölföhrleitungen	Gruppe A
34	30. Jan. <u>1960</u>	Gutachten „Grundsätze zur Verkehrspolitik“	Gruppe A
35	1. Apr. <u>1960</u>	Bericht über neuartige Fahrzeuge	Gruppe B
36	29. Sept. <u>1961</u>	Gedanken zur Rationalisierung und Modernisierung der Zugförderung	Gruppe A und B
37	23. Okt. <u>1961</u>	Zur Besteuerung des NSU-Wankelmotors	Gruppe B
38	15. Jan. <u>1962</u>	Technische Entwicklungsmöglichkeiten und Anwendungsgebiete des NSU-Wankelmotors	Gruppe B
39	18. Mai <u>1962</u>	Gedanken zum Werkstättendienst der Deutschen Bundesbahn	Gruppe B
40	5. Juli <u>1962</u>	Einsatz von Gasturbinen im Verkehr	Gruppe B
41	2. Aug. <u>1962</u>	Hydrostatische Kraftübertragungsanlagen	Gruppe B
42	20. Aug. <u>1962</u>	Kernenergie für Verkehrsmittel	Gruppe B
43	19. Okt. <u>1962</u>	Spurgebundener Schnellverkehr	Gruppe B
44	1. Dez. <u>1962</u>	Weiterentwicklung des Schnellverkehrs auf der Schiene	Gruppe A
45	19. Apr. <u>1963</u>	Stückgutverkehr der Deutschen Bundesbahn	Gruppe A
46	5. Juni <u>1963</u>	Besteuerung des NSU-Wankelmotors	Gruppe B
47	14. Dez. <u>1963</u>	Preiswettbewerb in der zukünftigen europäischen Verkehrspolitik	Gruppe A
48	19. Nov. <u>1964</u>	Stellungnahme zur Frage eventueller Begünstigung der Deutschen Bundesbahn gegenüber ihren Konkurrenten bei der Aufnahme von Kapital	Gruppe A
49	4. Dez. <u>1964</u>	Verkehrspolitik als ein Mittel zur Regionalpolitik	Gruppe A

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
50	21. Apr. <u>1965</u>	Stellungnahme zur Frage der Verwendung von Brennstoffelementen für die Verkehrstechnik	Gruppe B
51	11. Sept. <u>1965</u>	Zur Frage der optimalen Verkehrsbedienung in der Fläche	Gruppe A
52	17. Nov. <u>1966</u>	Technische Betrachtungen zum Thema „Kombinierter Verkehr“	Gruppe B
53	Nov. <u>1966</u>	Studien zu einigen Problemen des kombinierten Verkehrs	Gruppe A
54	Nov. <u>1967</u>	Beiträge zu der Frage des Verkehrs mit Großbehältern	Gruppe B
55	2. Dez. <u>1967</u>	„Zur Neuordnung im überörtlichen Omnibuslinienverkehr“	Gruppe A
56	22. Mai <u>1968</u>	Interkontinentaler Containerverkehr	Gruppe A
57	22. Juli <u>1968</u>	Kurzbericht zur Frage der Umstellung des Güterwagenparks der Deutschen Bundesbahn auf vierachsige Wagen	Gruppe B
58	2. Aug. <u>1968</u>	Strukturwandel in der Zugförderung bei DB, SNCF und BR	Gruppe B
59	12. Aug. <u>1968</u>	Bericht „Schienenschnellverkehr“	Gruppe B
60	19. Dez. <u>1968</u>	„Stellungnahme zum Forschungsprogramm Stadtverkehr 1969“	Gruppe A und B
61	22. Febr. <u>1969</u>	„Gemeinwirtschaftlichkeit und Deutsche Bundesbahn“	Gruppe A
62	31. Mrz. <u>1969</u>	„Technische Struktur und Investitionsbedarf der Deutschen Bundesbahn“	Gruppe B
63	13. Okt. <u>1969</u>	„Normenabweichungen im Container-Verkehr“	Gruppe A und B
64	14. Okt. <u>1969</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1970“	Gruppe A und B
65	16. Dez. <u>1969</u>	Wegekostenproblem	Gruppe A
66	21. Jan <u>1970</u>	Ergänzende Stellungnahme zum Thema „Umstellung des Güterwagenparks der Deutschen Bundesbahn“	Gruppe B

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
67	17. Febr. <u>1970</u>	Stellungnahme zum Bericht der Arbeitsgruppe „Wegekosten“	Gruppe B
68	2. Mrz. <u>1970</u>	Stellungnahme zum Vorschlag Prof. Dr.-Ing. Scholl „Energieversorgung der Straßenfahrzeuge durch Gleich-, Wechsel- oder Drehstrom“	Gruppe B
69	11. Mai <u>1970</u>	Beseitigung von Diskriminierungen bei den Verkehrspreisen	Gruppe A
70	14. Okt. <u>1970</u>	Forschungsprogramm Stadtverkehr 1971	Gruppe A und B
71	5. Dez. <u>1970</u>	Stellung und Aufgaben der Spedition in der modernen Wirtschaft	Gruppe A
72	14. Dez. <u>1970</u>	Kurzstellungnahme zu den Gedanken des Fachverbandes	Gruppe B
73	17. Mrz. <u>1971</u>	Stellungnahme zum Verkehrsbericht 1970	Gruppe A und B
74	25. Mai <u>1971</u>	Kapazitätsregelungen im Straßengüterverkehr	Gruppe A
75	23. Juni <u>1971</u>	Ausarbeitung betr. Notwendigkeit einheitlicher Fahrzeug- und Trassierungselemente für Bahnen des öffentlichen Personennahverkehrs	Gruppe B
76	12. Okt. <u>1971</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1972“	Gruppe A und B
77	15. Nov. <u>1971</u>	Stellungnahme zum Projekt einer Vakuum-Helium-Rohrschnellbahn	Gruppe B
78	2. Mai <u>1972</u>	Stellungnahme zum Angebot der Studiengesellschaft Nahverkehr mbH (SNV) auf einen Forschungsauftrag mit dem Thema „Vergleichende Untersuchungen über bestehende und künftige Nahverkehrstechniken“	Gruppe B
79	25. Mai <u>1972</u>	Stellungnahme zum Gutachten „Wasserstraßenanschluss für das Saarland-Kosten-Nutzen-Analyse“	Gruppe A
80	Juli <u>1972</u>	Abhandlung „Leitbilder für den Verkehr der Zukunft“	Gruppe A

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
81	10. Okt. <u>1972</u>	Stellungnahme zum „Bericht über die Verbesserung der Funktionsfähigkeit der Binnenschiffahrtsmärkte“	
82	12. Okt. <u>1972</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1973“	Gruppe A und B
83	28. Dez. <u>1972</u>	Stellungnahme zum Bericht „Studie über ein Schnellverkehrssystem - Systemanalyse und Ergebnisse“	
84	3. Apr. <u>1973</u>	Stellungnahme zu der „Studie über ein Schnellverkehrssystem - Systemanalyse und Ergebnisse“	
85	7. Aug. <u>1973</u>	Stellungnahme zum Gutachten über die Beurteilung von Investitionen im Fernreiseverkehr der DM und im Luftverkehr der BRD bis 1980 auf der Grundlage der Kosten-Nutzen-Analyse	
86	19. Nov. <u>1973</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1974“	Gruppe A und B
87	12. Dez. <u>1973</u>	Stellungnahme zu den Anmerkungen der HSB-Studiengesellschaft 20.03.1973	
88	15. Febr. <u>1974</u>	Stellungnahme einer adhoc-Kommission der Gruppe A zur Frage der Geschwindigkeitsbegrenzung auf BAB vom 15.02.1974	Gruppe A
89	30. Mai <u>1974</u>	Stellungnahme zum Konzept zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs	
90	7. Okt. <u>1974</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1975“	Gruppe A und B
91	22. Okt. <u>1974</u>	„Unternehmenskonzeption der Deutschen Bundesbahn“	Gruppe A und B
92	23. Jan. <u>1975</u>	Stellungnahme zum Bundesverkehrswegeplan	
93	21. Mai <u>1975</u>	„Neue Technologien im Verkehr“	

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
94	10. Juli <u>1975</u>	Stellungnahme zu der Denkschrift der EG-Kommission über die weitere Entwicklung der gemeinsamen Verkehrspolitik	
95	16. Okt. <u>1975</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1976“	Gruppe A und B
96	5. Febr. <u>1976</u>	„Zur Frage der Umrüstung von Schienenfahrzeugen auf automatische Kupplung“ vom 25.2.1976	
97	10. Mrz. <u>1976</u>	Stellungnahme zu der Studie „Vergleichende Untersuchungen über bestehende und künftige Nahverkehrstechniken“ der Studiengesellschaft Nahverkehr mbH	
98	12. Apr. <u>1976</u>	Stellungnahme zu der Studie „Nutzen-Kosten-Untersuchung Nord-Ostsee-Kanal“ der PLANCO Consulting GmbH und der TREUARBEIT AG	
99	29. Sept. <u>1976</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1977“	Gruppe A und B
100	5. Nov. <u>1976</u>	Stellungnahme zu der Studie „Vergleichende Untersuchungen über bestehende und künftige Nahverkehrstechniken“ der Studiengesellschaft Nahverkehr mbH	
101	22. Febr. <u>1977</u>	Stellungnahme zu dem Verkehr des Bundesministers für Verkehr	
102	3. Juni <u>1977</u>	Stellungnahme zur Nutzen-Kosten-Untersuchung für die Verbesserung des Emdener Hafens unter besonderer Berücksichtigung der rationalen Wirtschaftsstruktur (Dollarthafen) der PLANCO Consulting Gesellschaft mbH	
103	1. Aug. <u>1977</u>	Gutachten über den kombinierten Verkehr	Gruppe A und B
104	12. Okt. <u>1977</u>	Stellungnahme zur Nutzen-Kosten-Untersuchung für den Neubau der A 66 im Zuge der BAB Wiesbaden-Frankfurt/M. im Stadtbereich Frankfurt als Stadttangente mit Alleetunnel	

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
105	31. Okt. <u>1977</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1978“	Gruppe A und B
106	1. Febr. <u>1978</u>	Ergänzungsgutachten zum kombinierten Verkehr	Gruppe A und B
107	6. Juli <u>1978</u>	„Methodik der Planung von Fernverkehrswegen“	Gruppe A und B
108	11. Aug. <u>1978</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1979“	Gruppe A und B
109	11. Sept. <u>1978</u>	Vorführung von Bussystemen auf der IVA Hamburg	
110	15. Nov. <u>1978</u>	Stellungnahme zu dem Gutachten „Direkte und indirekte gesamtwirtschaftliche Auswirkungen von Kostenänderungen durch verkehrspolitische Maßnahmen auf Preise, Produktion und Beschäftigung“ des DIW	
111	29. Dez. <u>1978</u>	Fortschreibung der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 80)	
112	3. Jan. <u>1979</u>	Positionspapier zur Verkehrspolitik	Gruppe A und B
113	26. Juli <u>1979</u>	Prozesssteuerung im Verkehr	
114	30. Juli <u>1979</u>	Stellungnahme zu dem Umweltgutachten 1978 des Rats von Sachverständigen für Umweltfragen	Gruppe A und B
115	30. Juli <u>1979</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1980“	Gruppe A und B
116	24. Okt. <u>1979</u>	Der Werkverkehr auf Straßen und Binnenwasserstraßen in der Bundesrepublik Deutschland	
117	26. Nov. <u>1979</u>	Positionspapier zur Verkehrspolitik 1980	Gruppe A und B
118	25. Juli <u>1980</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1981“	Gruppe A und B
119	10. Dez. <u>1980</u>	Positionspapier zur Verkehrspolitik 1981	Gruppe A und B
120	30. Apr. <u>1981</u>	„Überlegungen zur langfristigen Verkehrsentwicklung“	Gruppe A und B

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
121	15. Aug. <u>1981</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1982“	Gruppe A und B
122	19. Aug. <u>1981</u>	„Ziele und Mittel der Verkehrswegepolitik“	Gruppe A
123	12. Okt. <u>1981</u>	„Bürgerbeteiligung bei Infrastrukturmaßnahmen“	Gruppe A
124	18. Dez. <u>1981</u>	„Prozessdatenverarbeitung im Verkehr“	
125	6. Jan. <u>1982</u>	„Umfang und Motivstrukturen im Straßengüterverkehr“ (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in der Bundesrepublik Deutschland	Gruppe A
126	26. Juli <u>1982</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1983“	Gruppe A und B
127	17. Aug. <u>1982</u>	Positionspapier zur Verkehrspolitik 1982	Gruppe A und B
128	10. Jan. <u>1983</u>	„Zulässige Achslasten und Gesamtgewichte von Lastkraftwagen und Sattelkraftfahrzeugen“	
129	1. Mrz. <u>1983</u>	„Künftiger Ausbaustandard der Bundesfernstraßen“	
130	25. Mai <u>1983</u>	„Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs“	Gruppe A
131	16. Juni <u>1983</u>	Trennungsrechnung der Deutschen Bundesbahn	
132	16. Aug. <u>1983</u>	„Forschungsprogramm 1984“	Gruppe A und B
133	18. Aug. <u>1983</u>	„Förderungsmöglichkeiten für Elektrostraßenfahrzeuge“	
134	26. Aug. <u>1983</u>	Aufbereitung von Ergebnissen der Stadtverkehrsforschung	Gruppe A und B
135	14. Okt. <u>1983</u>	Schriftenreihe Forschung Stadtverkehr	Gruppe A und B
136	19. Dez. <u>1983</u>	Stellungnahme zur Frage der Wettbewerbsverzerrungen zu Lasten der Deutschen Bundesbahn	Gruppe A

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
137	12. Jan. <u>1984</u>	„Zur Bedeutung interaktiver Planungs- und Organisationshilfen im Verkehrswesen“	
138	10. Mai <u>1984</u>	Stellungnahme zu den „Leitlinien zur Konsolidierung der Deutschen Bundesbahn“	Gruppe A und B
139	5. Juni <u>1984</u>	Stellungnahme zu ausgewählten Punkten des Verfahrens der Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans 1985	Gruppe A und B
140	23. Juli <u>1984</u>	„Forschungsprogramm Stadtverkehr 1985“	Gruppe A und B
141	15. Okt. <u>1984</u>	Stellungnahme zum Thema „Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen“ vom 15.10.1984	
142	26. Juli <u>1985</u>	„Ursachenanalyse von Massenerkrankungen auf BAB“	
143	22. Okt. <u>1985</u>	Stellungnahme zur verkehrspolitischen Umsetzung des Urteils des Europäischen Gerichtshofes (EUGH)	Gruppe A
144	28. Febr. <u>1986</u>	„Bundesverkehrswegeplan; Neubaustrecken der DB“	
145	11. Juli <u>1986</u>	Stellungnahme zur Trennungsrechnung der Deutschen Bundesbahn	Gruppe A
146	2. Sept. <u>1986</u>	Neue Informations- und Kommunikationssysteme im Verkehr“	
147	1. Apr. <u>1987</u>	Stellungnahme zur Verkehrsinfrastruktur als Voraussetzung für die gesellschaftliche und wirtschaftliche Entwicklung in der Bundesrepublik Deutschland	
148	18. Mai <u>1987</u>	Stellungnahme „Technische Einsatzreife zur Magnetbahn“	
149	20. Juli <u>1987</u>	Stellungnahme „Probleme und Folgen einer Marktsplattung zwischen nationalem und grenzüberschreitendem Verkehr“	

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
150	10. Febr. <u>1988</u>	Stellungnahme „Gemeinwirtschaftlichkeit der Abgabenbelastung des Straßenverkehrs (Methodik)“	
151	15. Juli <u>1988</u>	Stellungnahme „EG-Harmonisierung der Abgabenbelastung des Straßenverkehrs (Methodik)“	
152	23. Okt. <u>1989</u>	Stellungnahme „Einsatzreife und Referenzstrecke der Magnetbahn Transrapid“	Gruppe A und B
153	23. Nov. <u>1989</u>	Stellungnahme „Kabotage im Straßengüterverkehr“	
154	6. Aug. <u>1990</u>	Stellungnahme „Gesamtkonzept für den Personenfernverkehr“	
155	19. Dez. <u>1990</u>	Stellungnahme „Neuordnung des Bundesfernstraßennetzes“	Gruppe A und B
156	31. Juli <u>1991</u>	Stellungnahme „Wirkungsanalysen im Hinblick auf CO2-Emissionen im Verkehr“	Gruppe A
157	4. Juni <u>1992</u>	Stellungnahme zur Magnetbahn	Gruppe A und B
158	Juli <u>1993</u>	Stellungnahme „Bahnstrukturreform und Verkehrsfinanzierung“	Gruppe A
159	26. Jan. <u>1994</u>	Stellungnahme zum Finanzierungskonzept zum Transrapid	Gruppe A
160	14. Mrz. <u>1994</u>	Stellungnahme „Städtischer Wirtschaftsverkehr“	
161	8. Dez. <u>1995</u>	Bundesverkehrswegeplanung: Methodische Weiterentwicklung und Privatisierungsperspektiven	
162	Dez. <u>1996</u>	Stellungnahme „Neue Wege zur Finanzierung und Nutzungsoptimierung für die Straßeninfrastruktur“	
163	Nov. <u>1997</u>	Stellungnahme zur „Bahnstrukturreform in Deutschland, Empfehlungen zur weiteren Entwicklung“	
164	23. Dez. <u>1997</u>	Eisenbahnbau und -betriebsordnung und Zulassung von Schienenfahrzeugen	

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
165	Juni <u>1998</u>	„Stellungnahme zu Problemen der Regionalisierung des ÖPNV und Ansatzpunkte für ihre Lösung“	
166	Juli <u>1998</u>	Stellungnahme „Steigerung der Leistungsfähigkeit der Bahn“	
167	Aug. <u>1999</u>	Stellungnahme „Faire Preise für die Infrastrukturnutzung“	
168	Febr. <u>2000</u>	Stellungnahme „Wege zu einer marktkonformen Finanzierung der Straßeninfrastruktur“	
169	Dez. <u>2000</u>	Stellungnahme „Verkehrspolitische Handlungserfordernisse für den EU-Beitritt von MOE-Ländern“	
170	Juli <u>2001</u>	Stellungnahme Task Force „Zukunft der Schiene“	
171	Dez. <u>2001</u>	Stellungnahme „Forschung auf dem Gebiet des Verkehrswesens“	
172	Jan. <u>2002</u>	Stellungnahme „Technische und organisatorische Aufgaben bei einer Trennung von Netz und Transport im Eisenbahnwesen“	
173	Okt. <u>2002</u>	Stellungnahme „Ressourcenschonung durch zukünftige Technologien-Potenziale im Straßen- u. Luftverkehr“	
174	Juli <u>2003</u>	Stellungnahme „Möglichkeiten und Grenzen des Einsatzes von Telematik im Verkehr“	
175	Okt. <u>2003</u>	Stellungnahme „Demographische Veränderungen - Konsequenzen für Verkehrsinfrastrukturen und Verkehrsangebote“	
176	Mrz. <u>2004</u>	Stellungnahme „Verkehrssicherheit auf den Straßen“	
177	Sept. <u>2004</u>	Stellungnahme „Einführung von Innovationen im Verkehrsbereich“	

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
178	Mrz. <u>2005</u>	Stellungnahme „Privatfinanzierung der Verkehrsinfrastruktur“	
179	Jan. <u>2006</u>	Stellungnahme „Neuorganisation der Zuständigkeiten im Bereich der Bundesfernstraßen“	
180	Apr. <u>2007</u>	Stellungnahme „Die Zukunft des ÖPNV - Reformbedarf bei Finanzierung und Leistungserstellung“	
181	Nov. <u>2007</u>	Stellungnahme „Verkehrspolitische Handlungsfelder für eine effiziente Logistik“	
182	Febr. <u>2008</u>	Stellungnahme „Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme“	
183	Mai <u>2008</u>	Stellungnahme „Strategien zur Minderung der CO2-Emissionen im Verkehrssektor“	
184	Febr. <u>2009</u>	Stellungnahme „Strategieplanung „Mobilität und Transport“ - Folgerungen für die Bundesverkehrswegeplanung“	
185	28. Mai <u>2009</u>	Stellungnahme „Krise als Chance: Neue Prioritäten in der Verkehrspolitik“	
186	Dez. <u>2009</u>	Stellungnahme „Internalisierung externer Kosten des Straßengüterverkehrs“	
187	5. Febr. <u>2010</u>	Kurzstatement an Minister zum Thema „Architektur für Verkehrstelematikssysteme in Deutschland“	
188	Apr. <u>2010</u>	Stellungnahme „Innovationspolitik als Chance für Verkehr, Wirtschaft und Umwelt“ anlässlich des Weltverkehrsforums 2010	
189	3. Mai <u>2010</u>	Stellungnahme „Sicherheit zuerst - Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland“	

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
190	14. Febr. <u>2011</u>	Stellungnahme „Handlungsbedarf für Planung und Nutzung der Flughafeninfrastruktur in Deutschland“	
191	26. Mai. <u>2011</u>	Stellungnahme „Neue strategische Ausrichtung der Bahnpolitik des Bundes“	
192	Juni <u>2011</u>	Stellungnahme „Herausforderungen bei der Entwicklung der Elektromobilität in Deutschland“	
193	Mai <u>2012</u>	Kurzstellungnahme „Staatliche Eingriffe in die Preisbildung auf dem Benzinmarkt?“	
194	Mai <u>2012</u>	Kurzstellungnahme zum geplanten Fahreignungsregister	
195	Aug. <u>2012</u>	Stellungnahme „Weißbuch der Europäischen Kommission KOM (2011) 144“ „Stimmt der Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum sowie einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem?“	
196	Juli <u>2013</u>	Stellungnahme „Verkehrsfinanzierungsreform - Integration des kommunalen Verkehrs“	
197	Aug. <u>2013</u>	Stellungnahme „Qualitätsverbesserung im Straßenverkehr - Impulse für ein koordiniertes Qualitätsmanagement“	
198	Mai <u>2014</u>	Stellungnahme „Auswahl und Abwicklung von Großprojekten“	
199	Mrz. <u>2015</u>	Stellungnahme „Streiks und die Zuverlässigkeit der Verkehrsbedienung“	
200	Aug. <u>2016</u>	Kurzstellungnahme „Infrastrukturgesellschaft Verkehr - Gestaltungs- und Privatisierungsoptionen“	

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
201	Febr. <u>2017</u>	Stellungnahme „Chancen der Digitalisierung im Taximarkt nutzen: Liberalisieren und Verbraucherschutz stärken“	
202	Apr. <u>2017</u>	„Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr“	
203	13. Apr. <u>2018</u>	Stellungnahme „Handlungsempfehlungen zur Luftreinhaltung in deutschen Städten“	
204	Okt. <u>2018</u>	Stellungnahme „Chancen der Digitalisierung für die deutschen Seehäfen nutzen und Investitionen in die Infrastruktur optimieren“	
205	Febr. <u>2019</u>	Stellungnahme „Umgang mit Drohnen im deutschen Luftraum“	
206	4. Sept. <u>2019</u>	Beitrag zur Überarbeitung der Nationalen Nachhaltigkeitsstrategie - Verkehrsbezogene Ergänzungen zu verschiedenen SDGs	
207	Febr. <u>2020</u>	Stellungnahme „Fahrermangel im deutschen Straßengüterverkehr - Strukturelle Treiber und verkehrspolitischer Handlungsbedarf“	
208	25. Sept. <u>2020</u>	Stellungnahme „Folgerungen für die zukünftige Verkehrspolitik nach den Erfahrungen und dem Umgang mit der COVID-19-Pandemie“	
209	Nov. <u>2020</u>	Stellungnahme „Schaffung zukunftsfähiger Grundlagen für einen effizienten Schienengüterverkehr“	
210	25. Mai <u>2021</u>	Stellungnahme „Perspektiven für den Stadtverkehr der Zukunft“	
211	20. Juli <u>2022</u>	Stellungnahme „Kompensation zukünftiger Einnahmeausfälle des Staates aufgrund der Antriebswende im Straßenverkehr“	

Nr.	Datum	Titel	Gruppe
212	27. Mrz. <u>2023</u>	Stellungnahme „Mobilitätswende in Stadt und Land - Klimaschutz und räumliche Gerechtigkeit als Transformationsziele des Verkehrs“	
213	22. Mrz. <u>2024</u>	Kurzstellungnahme „Klimawirksamkeit des Luftverkehrs - Berücksichtigung des Einflusses von Kondensstreifen	
214	23. Mrz. <u>2024</u>	Kurzstellungnahme „Deutschlandticket – Weichenstellung für einen dauerhaften Erfolg“	