

50 Jahre Verkehr in Zahlen - 18.10.2022

# Verkehrsprognose 2040

Hintergründe und Aktuelles

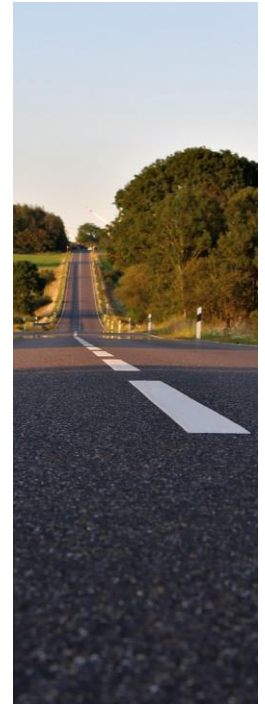
18.10.2022

# **Themenübersicht und Agenda**

- 1 Die Bedarfsplanüberprüfung im Infrastrukturplanungsprozess des Bundes
- 2 Die Verkehrsprognose 2040 als quantitatives Fundament der Bedarfsplanüberprüfung
- 3 Prognosefälle und Szenarien
- 4 Ausblick

# 1 Die Bedarfsplanüberprüfung im Infrastrukturplanungsprozess des Bundes

- Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030: Bau und Erhaltung der Bundesverkehrswege
- Konkretisierung und Umsetzung: Ausbaugesetze mit Bedarfsplänen für Bundesfernstraßen, Bundesschienenwege und Bundeswasserstraßen (2016)
- **Bedarfsplanüberprüfung (BPÜ) bis Ende 2023:**
  - Grundlage: Verkehrsprognose 2040 im Güter- und Personenverkehr (in Bearbeitung)
  - Aufgabe: Überprüfung der Gesamtpläne, aber keine Neubewertung aller Einzelprojekte
  - Prognostiziert wird in der VP2040 die Verkehrsentwicklung in Deutschland bis 2040 sowie zusätzlich ein langfristiger Ausblick bis 2050.
  - dazu: Prognose demografischer, wirtschaftlicher und verkehrlicher Entwicklungen
  - Die VP2040 liefert als Ergebnis bundesweite Eckwerte von Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung sowie Verkehrsverflechtungsmatrizen und verkehrsträgerspezifische Verkehrsbelastungen der Infrastruktur.



# 2 Die Verkehrsprognose 2040 als quantitatives Fundament

## 2.1 Fachteile der Verkehrsprognose 2040

- Fachteil 1: Bevölkerungsprognose 2040 (BBSR, liegt vor)
- **Fachteil 2: Wirtschafts- und Verkehrsentwicklungsprognose 2040**
  - Bearbeitungszeitraum September 2021 bis Ende 2023, betreut durch Referat G13
  - Auftragnehmer Intraplan (Federführung & Fachteil-Koordination), Trimode, ETR, MWP
  - Definition der räumlichen Feinheit der Prognosen (Verkehrszelleneinteilung)
  - Definition der Rahmenbedingungen der Prognosen (Prognoseprämissen)
  - Verkehrsentwicklungsprognose 2040 für den Güter- und Personenverkehr
- Fachteil 3: Straßenverkehrsprognose 2040 (in Bearbeitung)
- Fachteil 4: Eisenbahnverkehrsprognose 2040 (in Bearbeitung)
- Fachteil 5: Binnenschifffahrtsprognose 2040 (in Bearbeitung)



# 2 Die Verkehrsprognose 2040 als quantitatives Fundament

## 2.2 Arbeitspakete (Auswahl) im Fachteil 2

- Definition der **Szenarien** und Festlegung der **Prognoseprämissen**
  - Welche Szenarien sollen in den Prognosehorizonten untersucht werden? → „Philosophie“
  - Welche Themen sind als Prämisse zu diskutieren und wie wird die Entwicklung eingeschätzt?
- Definition der **Verkehrszellen** = räumliche Feinheit aller Datenanalysen / -prognosen
- Wirtschaftsprognose 2040
- **Verkehrsentwicklungsprognose** 2040 des Personen- und Güterverkehrs
- zusätzlich See- und Luftverkehrsprognose sowie Prognose der Klimawirkungen des Verkehrs



# 3 Prognosefälle und Szenarien

## 3.1 Prognosefälle 2040 und Langfrist-Szenarien 2050

- Analyse 2019
- **Prognosefall 1: Basisprognose 2040**, Grundlage für die BPÜ, „absehbarer Weg“
- Prognosefall 2: Szenario Beschleunigte globale Transformation
- Langfrist-Szenario 1 „Absehbarer Weg 2050“ auf Grundlage der Basisprognose
- Langfrist-Szenario 2 2050 auf Basis des Szenario Beschleunigte globale Transformation
- Langfrist-Szenario 3 2050 „Klimawandel und Extremwetterereignisse“

Detaillierte Informationen: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/verkehrsprognose-2040.html>



# 3 Prognosefälle und Szenarien

## 3.2 Basisprognose

- Grundlage ist die Ausgangssituation 2019
- Absehbare Entwicklung, d.h. bereits beschlossene oder in Umsetzung befindliche Entwicklungen, aber auch der durch die Klimaschutzgesetzgebung vorgegebene Rahmen werden berücksichtigt
- Anpassung an aktuelle Entwicklungen (COVID-19-Pandemie, Klimaschutzpolitik, russischer Angriffskrieg in der Ukraine und damit verbunden Energiepreisentwicklung und Wanderungsbewegungen, Lieferkettenproblematik)
- Erreichung der Verkehrs- und Klimaschutzziele ist nicht gesetzt, vielmehr ist der Zielerreichungsgrad ein Prognoseergebnis
- Zentrale Eingangsgröße der Verkehrsentwicklungsprognose im Personen- und Güterverkehr ist die im Projekt erstellte Wirtschaftsprognose
- Basierend auf den Ergebnissen der Basisprognose werden die weiteren Prognosefälle und Langfrist-Szenarien in ihrer Prämissendefinition nachgeschärft

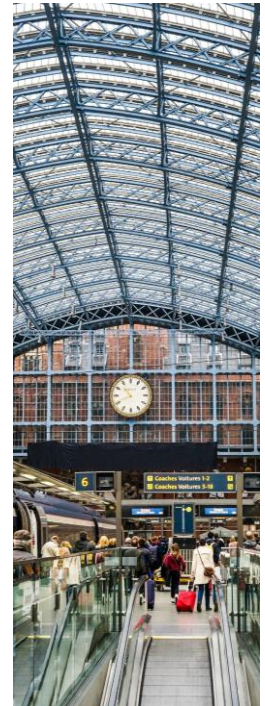


# 3 Verkehrszelleneinteilung

## 3.3 Verkehrszelleneinteilung

- **feinräumige** Verkehrszelleneinteilung für Deutschland und ganz Europa
- gültig für **alle Fachteile** der Verkehrsprognose 2040
- gut **1600** Verkehrszellen in **Deutschland**
  - Basis: **Gemeinden**
  - in ca. 50 **Großstädten** weiter unterteilt
- zzgl. europäisches **Ausland** auf Basis **NUTS 3**
- sowie spezielle Zellen für **Flug- und Seehäfen** in Mitteleuropa (knapp 100)

Detaillierte Veröffentlichung geplant (Internetseiten des BMDV)



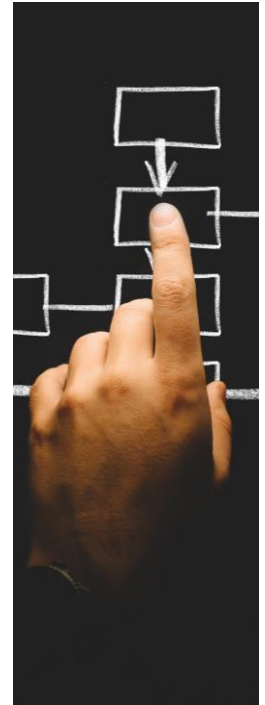


# 3 Prognosefälle und Szenarien

## 3.4 Prognoseprämissen in zehn Themenblöcken

1. Wirtschaftliche und sozioökonomische Rahmenbedingungen
2. Entwicklung des Verkehrsverhaltens
3. Verkehrsinfrastruktur Straße
4. Verkehrsinfrastruktur und Verkehrsangebot Schiene
5. Verkehrsinfrastruktur und Verkehrsangebot Binnenschifffahrt
6. Verkehrsinfrastruktur und Verkehrsangebot See- und Flughäfen
7. Sonstige Verkehrsinfrastruktur und sonstiges Verkehrsangebot
8. Technologieentwicklung
9. Entwicklung der Nutzer- bzw. Transportkosten
10. Andere ordnungspolitische Rahmenbedingungen

Detaillierte Veröffentlichung → [https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/verkehrsprognose-2040-praemissen-prognosefall-1.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/verkehrsprognose-2040-praemissen-prognosefall-1.pdf?__blob=publicationFile)



# 3 Prognosefälle und Szenarien

## 3.5 Die Wirtschaftsprognose von ETR für die Basisprognose 2040

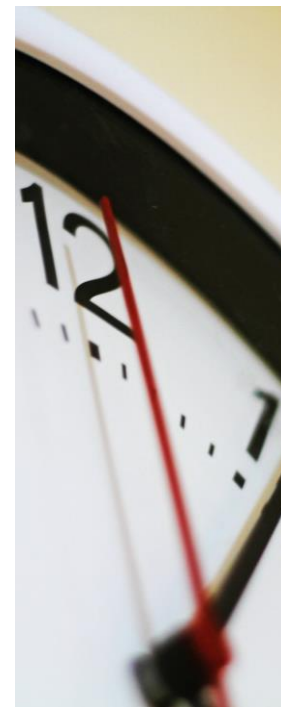
- **Bevölkerungsentwicklung** (ETR auf Basis BBSR-Prognose 2022):
  - Anstieg auf **83,9 Mio.** Einwohner im Jahr 2040, gegenüber 83,1 Mio. im Jahr 2019
  - dabei erheblicher Rückgang (rd. 4 Mio.) der Personen im erwerbsfähigen Alter
  - bei gleichzeitigem Anstieg der Personen über 65 Jahren in ähnlicher Größenordnung
- **Wirtschaftswachstum** (in Deutschland feinräumig regionalisiert)
  - mittleres **Wirtschaftswachstum** in Deutschland gut **1,3 % p.a.** bis 2040
  - Verschiebungen zwischen den Branchen durch hohe Energiepreise
  - eingebettet in eine weltweite Wirtschaftsprognose, feinräumig in ganz Europa
  - integrierte Energieprognose
- Prognose der **Erwerbstätigenzahlen**

Detaillierte Veröffentlichung geplant (Internetseiten des BMDV)



## 4 Ausblick

- Projektstart war im September 2021
- Bereits abgeschlossene Arbeitsschritte:
  - Definition der **Szenarien**
  - **Bevölkerungsprognose** für die Basisprognose 2040
  - Definition der **Verkehrszellen**
  - **Prognoseprämissen** für die Basisprognose 2040
  - **Wirtschaftsprognose** für die Basisprognose 2040
- Nächste Schritte (bis Mitte 2023):
  - **Verkehrsanalyse** 2019
  - **Basisprognose** 2040



# Wir gestalten Mobilität.

**Intraplan Consult GmbH**  
Dingolfinger Str. 2  
81673 München

## Ihre Ansprechpartner



**Tobias Kluth**

Tobias.Kluth@intraplan.de

**Alexandra Rudolf**

Alexandra.Rudolf@intraplan.de