

50 Jahre Verkehr in Zahlen - 18.10.2022

# Gleitende Mittelfristprognose – Sommer 2022

Hintergründe – Aktuelles – Zentrale Ergebnisse

18.10.2022

50 Jahre Verkehr in Zahlen – Vortrag "Mittelfristprognose Sommer 2022"

# Themenübersicht und Agenda

- 1 Zielsetzung der Prognose – Zielgrößen und Zieljahre
- 2 Besonderheiten der Sommerprognose 2022
- 3 Zentrale Ergebnisse – Güterverkehr
- 4 Zentrale Ergebnisse – Personenverkehr

# 1 Zielgrößen der Prognose

- Verkehrsaufkommen, gemessen in beförderten Personen bzw. Tonnen
- Verkehrsleistung, gemessen in Personen- bzw. Tonnenkilometern

## in den **Güterverkehrsarten**

- Straßengüterverkehr
- Eisenbahnverkehr
- Binnenschifffahrt
- Rohrfernleitungen
- Luftfracht
- Seeverkehr (über deutsche Seehäfen)

## sowie in den **Personenverkehrsarten**

- Motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (ÖSPV)
- Eisenbahnverkehr
- Luftverkehr

# 1 Zieljahre der Prognose

Die Prognose wird in einem halbjährlichen Turnus erstellt:

- **Winterprognose** (Februar / März)
  - Erste Schätzung Vorjahr (t-1)
  - Begonnenes Jahr (t)
  - Mittelfristiger Horizont (t+3)
- **Sommerprognose** (August / September)
  - Abschließende Schätzung Vorjahr (t-1)
  - Laufendes Jahr (t)
  - Kurz- und mittelfristiger Horizont (t+1, t+2)

## 2 Besonderheiten der Sommerprognose 2022: Überblick über die zentralen Annahmen der Prognose

- **Geopolitische Entwicklung**
  - Ukrainekrieg setzt sich fort, Sanktionsregime bleibt bestehen, Rohstoffe bleiben knapp
  - Flüchtlingszustrom schwächt sich (weiter) stark ab, 2023 „Normalniveau“
- **Gesamtwirtschaftliche Entwicklung in der Welt und in Deutschland**
  - Perspektiven für 2022 spürbar und für 2023 stark abgeschwächt
- **Energiepolitische und -wirtschaftliche Annahmen**
  - Keine Gasmangellage, keine Gasrationierung erforderlich
  - „Streckbetrieb“ für zwei Kernkraftwerke für ein halbes Jahr
- **Verkehrspolitische Annahmen**
  - Keine Nachfolgeregelung für „Tankrabatt“,
  - Nachfolgeregelung 9-Euro-Ticket absehbar, aber mit erheblich geringerer Preissenkung
- **Pandemische Entwicklung**
  - Keine neuerlichen Eindämmungsmaßnahmen mit spürbaren Folgen auf die Verkehrsnachfrage

### 3 Zentrale Ergebnisse – Güterverkehr

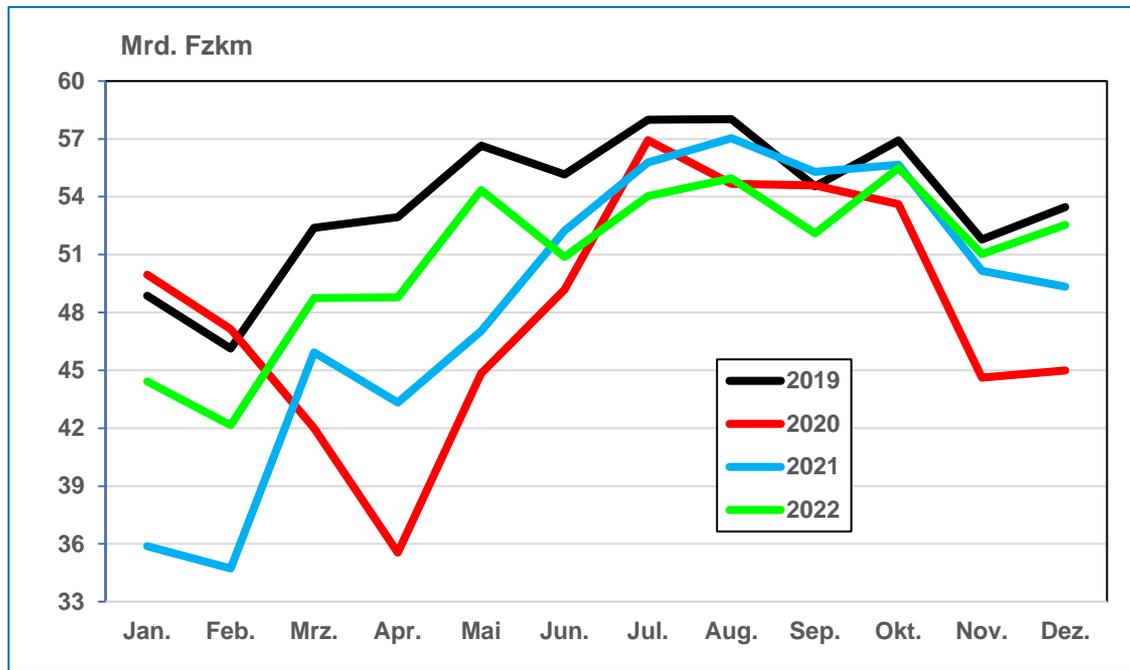
#### Entwicklung im Überblick (alle Verkehrsträger)

	Mio. t bzw. Mrd. tkm						Veränderung in %				
							p.a.				Insg.
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	21/20	22/21	23/22	24/23	24/19
<b>Transportaufkommen</b>											
Straßenverkehr	3759,0	3656,4	3687,2	3648,6	3627,9	3685,7	0,8	-1,0	-0,6	1,6	-2,0
Eisenbahnverkehr	390,8	358,8	378,9	378,8	378,9	386,8	5,6	0,0	0,0	2,1	-1,0
- dar.: Kombiniertes V.	109,5	104,6	111,2	112,0	114,0	118,3	6,4	0,7	1,8	3,8	8,0
Binnenschifffahrt	205,1	188,0	195,1	188,3	189,2	189,9	3,8	-3,5	0,5	0,4	-7,4
Rohrleitungen	85,1	81,7	79,6	86,7	88,6	87,7	-2,6	8,8	2,2	-1,1	3,0
Luffracht	4,8	4,6	5,4	5,1	5,1	5,2	17,0	-5,7	0,9	1,8	9,0
Insgesamt	4444,8	4289,6	4346,2	4307,4	4289,7	4355,3	1,3	-0,9	-0,4	1,5	-2,0
Seeverkehr	290,2	272,1	284,8	282,7	282,8	285,8	4,7	-0,7	0,0	1,0	-1,5
<b>Transportleistung</b>											
Straßenverkehr	498,7	487,5	506,1	504,3	505,8	517,6	3,8	-0,4	0,3	2,3	3,8
Eisenbahnverkehr	129,2	119,8	130,1	130,7	131,7	135,4	8,6	0,4	0,8	2,7	4,8
- dar.: Kombiniertes V.	56,5	54,3	59,0	59,8	61,1	63,6	8,6	1,3	2,2	4,2	12,5
Binnenschifffahrt	50,9	46,3	48,2	46,3	46,7	47,0	4,0	-3,9	0,9	0,6	-7,6
Rohrleitungen	17,6	16,7	15,7	17,7	18,0	17,9	-5,7	12,2	2,2	-1,0	1,2
Luffracht	1,6	1,5	1,8	1,7	1,7	1,7	15,8	-5,7	1,1	2,0	9,7
Insgesamt	698,0	671,8	702,0	700,6	704,1	719,6	4,5	-0,2	0,5	2,2	3,1

Vorläufige Ergebnisse,  
nicht zur Veröffentlichung bestimmt

# 4 Zentrale Ergebnisse – Personenverkehr

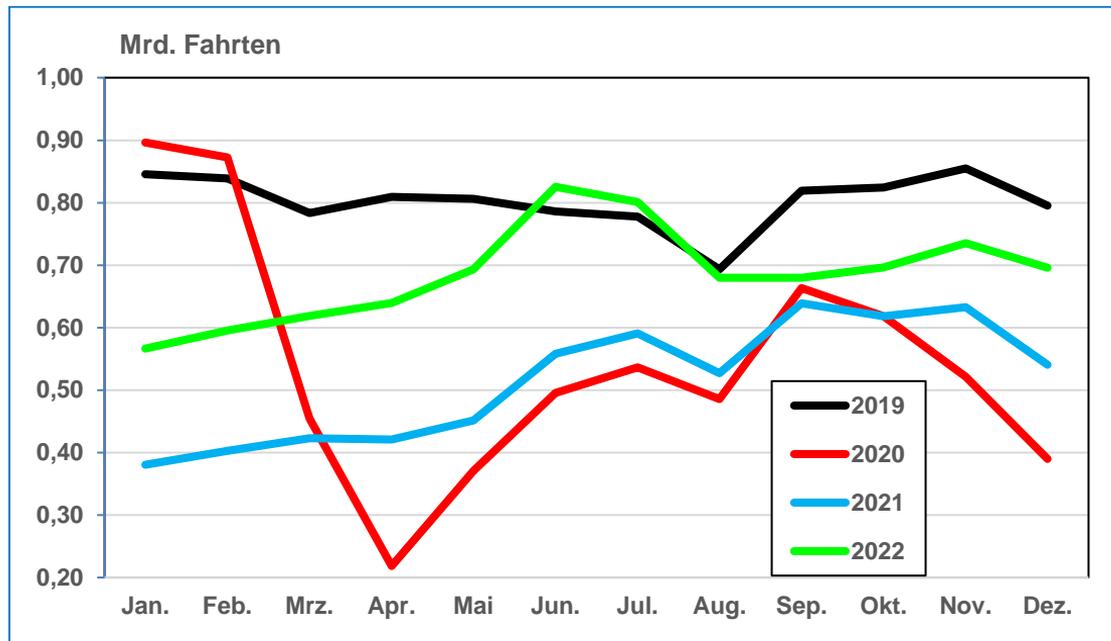
## 1) Pkw-Verkehr in den Jahren von 2019 bis 2022



Quellen: BASt, BAFA, StBA / Teralytics, eigene Berechnungen, ab September Schätzung

# 4 Zentrale Ergebnisse – Personenverkehr

## 2) ÖPNV in den Jahren von 2019 bis 2022



Quellen: VDV, ab September 2022 eigene Prognosen

## 4 Zentrale Ergebnisse – Personenverkehr

### 3) Entwicklung im Überblick (alle Verkehrsarten, Verkehrsleistung)

	Mrd. Pkm						Veränd. in % insg.			
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	21/19	22/19	23/19	24/19
Individualverkehr	917,4	798,7	804,3	841,7	881,2	891,1	-12,3	-8,3	-3,9	-2,9
Öffentlicher Straßenv.	78,9	45,7	43,1	56,2	70,6	76,1	-45,3	-28,8	-10,5	-3,5
- Liniennahverkehr	55,9	41,0	38,9	47,2	52,1	55,6	-30,4	-15,5	-6,8	-0,5
- Linienfernverkehr	6,3	1,9	0,9	2,5	5,3	6,0	-85,5	-59,6	-15,8	-5,5
- Gelegenheitsverkehr	16,7	2,9	3,3	6,4	13,2	14,5	-80,2	-61,7	-20,8	-12,9
Eisenbahnverkehr	102,0	58,8	56,2	90,7	103,7	109,7	-44,9	-11,1	1,7	7,6
- Nahverkehr	57,3	35,1	30,9	47,4	53,0	57,5	-46,0	-17,3	-7,6	0,2
- Fernverkehr	44,7	23,7	25,2	43,3	50,8	52,3	-43,5	-3,1	13,5	17,0
Luftverkehr	71,8	18,7	23,4	37,8	38,5	40,9	-67,5	-47,5	-46,4	-43,0
Insgesamt	1351,0	1026,5	1026,3	1173,1	1268,4	1303,7	-24,0	-13,2	-6,1	-3,5

Vorläufige Ergebnisse,  
nicht zur Veröffentlichung bestimmt

## Ihr Ansprechpartner



### Ralf Ratzenberger

Ralf.Ratzenberger.extern@intraplan.de