

50 Jahre Verkehr in Zahlen - 18.10.2022

Gleitende Langfrist- Verkehrsprognose 2021-2022

Hintergründe und Aktuelles

18.10.2022

Themenübersicht und Agenda

- 1 Noch eine Prognose?
(Alleinstellungsmerkmale dieses Prognoseformats)
- 2 Was wird gemacht?
(Eckdaten des Forschungsprojekts)
- 3 Wo stehen wir?
(Aktueller Bearbeitungsstand)
- 4 Wie geht es weiter?
(Ausblick)

1 Noch eine Prognose?

Alleinstellungsmerkmale dieses Prognoseformats

- **Neues Instrument** der Verkehrsprognostik (im Gegensatz zu den Vorgenannten)
- Schließt eine lange bestehende **Erkenntnislücke** im traditionellen Instrumentarium
- In **dynamischen** und volatilen **Zeiten** immer auf der Höhe der Zeit
- Deutlich **reduzierter Aufwand** gegenüber den strategischen Langfristprognosen
- Dennoch **detaillierte Ergebnisse** in vergleichbarer Form (sachlich, räumlich)
- Diese Lücken werden geschlossen:
 - Prognose einer **Zeitreihe** zur Abbildung der Entwicklung im Zeitverlauf
 - Jährliche **Aktualisierung** des „absehbaren Weges“
 - Zusätzlichen Möglichkeiten zur Untersuchung **alternativer Entwicklungspfade**



2 Was wird gemacht?

Eckdaten des Forschungsprojekts

- Erstmalige Vergabe dieses Prognoseformats im Juni 2021
- Bearbeitung durch die Arbeitsgemeinschaft
 - **Intraplan**: Federführung und Personenverkehr
 - **Trimode**: Güterverkehr
- Projektlaufzeit **Juni 2021 bis Mitte 2023**, danach Neuausschreibung
- Erstellung von **drei Prognosezeitreihen**
 - „Prognose 2021“: absehbarer Weg zum Kenntnisstand Mai 2022
 - „Prognose 2022“: absehbarer Weg zum Kenntnisstand Oktober 2022
 - „Alternativer Weg 2022“: Prognose unter veränderten Prämissen im Frühjahr 2023
- Erarbeitung einer **Prognosemethodik** und nachgelagerte **Evaluierung** des Projekts



2 Was wird gemacht?

Ergebnisstruktur

- Basisjahr
 - ist pandemiebedingt bis auf Weiteres das Jahr **2019**,
 - abgeleitet als **Fortschreibung** der Analyse 2010 der Verkehrsprognose 2030.
 - wird bei Vorliegen der Analyse 2019 der Verkehrsprognose 2040 ersetzt
- Prognosejahre
 - sind die Jahre 15, 20, 25 und 30 Jahre in der Zukunft,
 - aktuell („Prognose 2022“) also die Jahre **2036, 2041, 2046 und 2051**.
 - Diese „**gleiten**“ mit jeder Prognose um ein Jahr weiter in die Zukunft.
- Differenzierung:
 - wie strategische Prognosen nach **Verkehrsmitteln** und **Fahrtzwecken/Gütergruppen**
 - sowie räumlich auf der Ebene **NUTS 3**



3 Wo stehen wir?

Aktueller Bearbeitungsstand

- Im zweiten Halbjahr 2021 wurde die **Prognosemethodik** erarbeitet und die benötigten **Datenquellen** definiert und recherchiert.
- Im ersten Halbjahr 2022 wurde die **Pilotprognose** „Prognose 2021“ erarbeitet.
- Im dritten Quartal wurde die **Aktualisierung** „Prognose 2022“ erstellt.
 - Neue **Bevölkerungsprognose** des BBSR, die die veränderte Situation durch den russischen Angriffskrieg in der Ukraine und die daraus resultierenden Wanderungsbewegungen abbildet
 - Angepasste **Wirtschaftsprognose** von ETR aus der Verkehrsprognose 2040, die die aus dem russischen Überfall resultierenden Sanktionen und die damit verbundenen Verwerfungen in den internationalen Rohstoff- und Energiemärkten berücksichtigt
- Alle Arbeitsschritte wurden mit einem Kreis ausgewählter Experten (**Prognosebegleitender Ausschuss**) diskutiert, um die Absicherung der Ergebnisse noch weiter zu erhöhen.



4 Wie geht es weiter?

Ausblick

- Die vorliegenden Ergebnisse der „Prognose 2022“ befinden sich derzeit im Abnahmeprozess und können heute noch nicht präsentiert werden.
- Derzeit wird ein Berichtsformat erarbeitet, in dem die vorliegenden und die künftigen Prognosen veröffentlicht werden sollen.
- Für das Frühjahr wird ein Szenario als „**alternative Entwicklung**“ erarbeitet, das dann dem vorliegenden „absehbaren Weg“ gegenübergestellt wird.
- Das Berichtswesen wird um weitere veröffentlichungsfähige Formate ergänzt.
- Das Projekt wird evaluiert und es werden Verbesserungsvorschläge am Aufbau formuliert.



Wir gestalten Mobilität.

Intraplan Consult GmbH
Dingolfinger Str. 2
81673 München

Ihre Ansprechpartner



Tobias Kluth

Tobias.Kluth@intraplan.de

Alexandra Rudolf

Alexandra.Rudolf@intraplan.de