www.bast.de/Verkehrsbarometer

Verkehrsbarometer

„Verkehr in Zahlen“
18.10.2022

Anke Fitschen, BASt

Wie stark ist der Verkehr zurückgegangen?

Corona: Kaum Staus auf den deutschen Autobahnen ADAC

2020 Corona

Die Pandemie fegt die Straßen leer www.SWR3.de

www.SWR3.de

"Corona hat das Bewusstsein für Nachhaltigkeit verstärkt" Nico Rosberg

Corona-Krise: Die Autokinos sind zurück ADAC

Mögliche Datengrundlage für ein Verkehrsbarometer

- Automatische Dauerzählstellen – 1.159 auf BAB
  880 auf B (Stand 2020)

  → Ideale Basis

  → Problem: monatsweise Datenlieferung von Ländern erst 6 Wochen nach Monatsende

  → Aussage zum März-Verkehr frühestens Mitte Mai möglich

  → für 1. Corona-Lockdown zu spät

Mögliche Datengrundlage für ein Verkehrsbarometer

- Automatische Dauerzählstellen – 1.227 auf BAB
  881 auf B (Stand 2020)
  → Ideale Basis
  → Problem: monatsweise Datenlieferung von Ländern erst 6 Wochen nach Monatsende

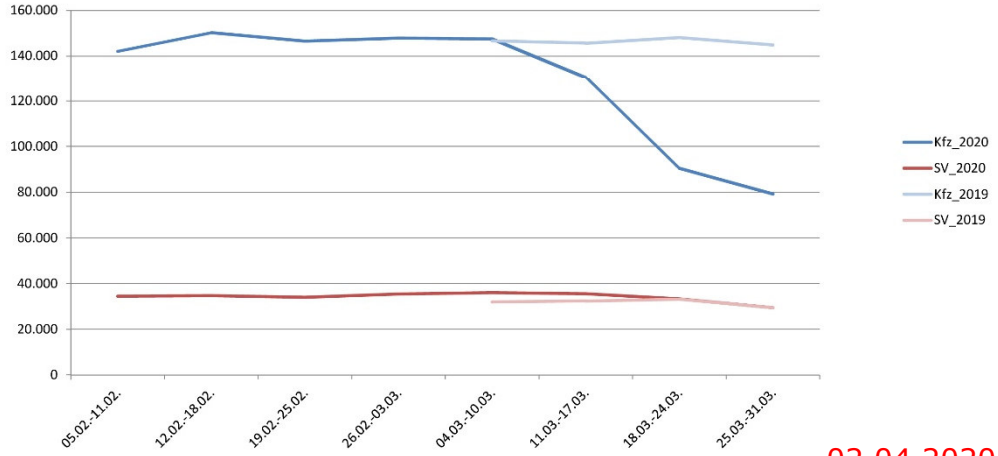
- Achslastmessstellen – 4 aktive Messquerschnitte auf BAB (Stand 2020)
  → sehr geringe Datenbasis
  → Vorteil: liegen tagesaktuell vor

Auswirkungen der Corona-Pandemie 2020 auf den Straßenverkehr an 4 Messstellen in NRW

Auswertung von 4 Achslastmessstellen (AMS) - beide Fahrtrichtungen - auf A1, A31, A33 und A40 in NRW zu aktuellen Verkehrsmengen

bast
Bundesanstalt für Straßenwesen

Mittlere Wochen-Verkehrsmengen an 4 AMS in NRW 2020
- Kfz und SV -
inkl. Vergleich zum Vorjahr



02.04.2020

Woche	Kfz	SV	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat
25.-31.03.2020	-46 %	-16 %	-46 %	-59 %	-31 %	-39 %	-70 %	-31 %	-17 %	-11 %

Deutlich weniger Verkehr auf Autobahnen

Auswirkungen der Corona-Pandemie

Bild: ollo/E+/Getty Images

auf BASt-Homepage: 08.04.2020

Der Straßenverkehr auf den Autobahnen hat deutlich abgenommen. Die Bundesanstalt für Straßenwesen hat die Verkehrsmengen in NRW auf der A1, A31, A33 und A40 zwischen dem 2. Februar und dem 31. März 2020 verglichen.

Seitdem Schulen, Restaurants und viele Läden geschlossen sind und die Menschen aufgefordert wurden, möglichst Zuhause zu bleiben, ist der gesamte Kraftfahrzeugverkehr auf diesen Autobahnen um 46 Prozent gesunken. Beim Schwerverkehr gibt es ein Minus von 16 Prozent. Bei der Betrachtung der einzelnen Verkehrsmittel liegen Busse mit einem Rückgang von 70 Prozent vorne, gefolgt von Pkw mit 59 Prozent. Der geringste Rückgang ist bei den Sattelzügen mit 11 Prozent zu beobachten.

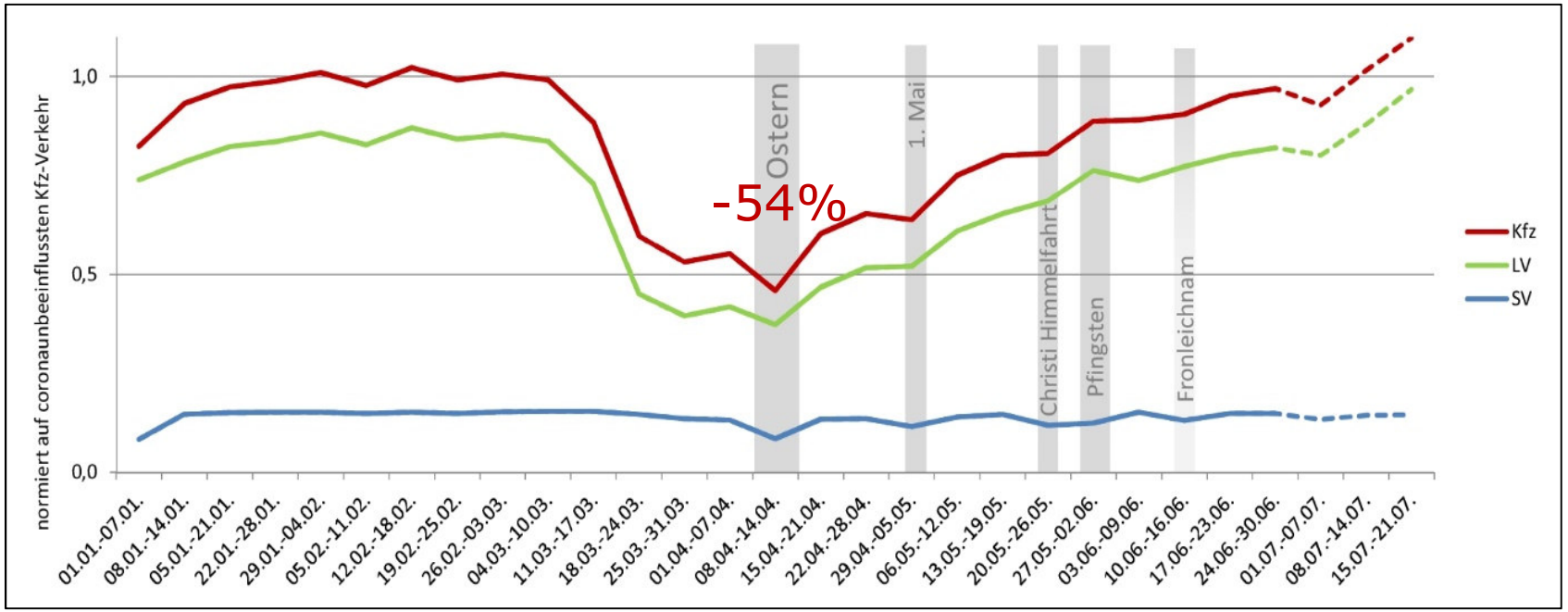
Weitere Informationen

Auswirkungen der Corona-Pandemie 2020 auf den Straßenverkehr an 4 Messstellen in NRW

Erstes Verkehrsbarometer

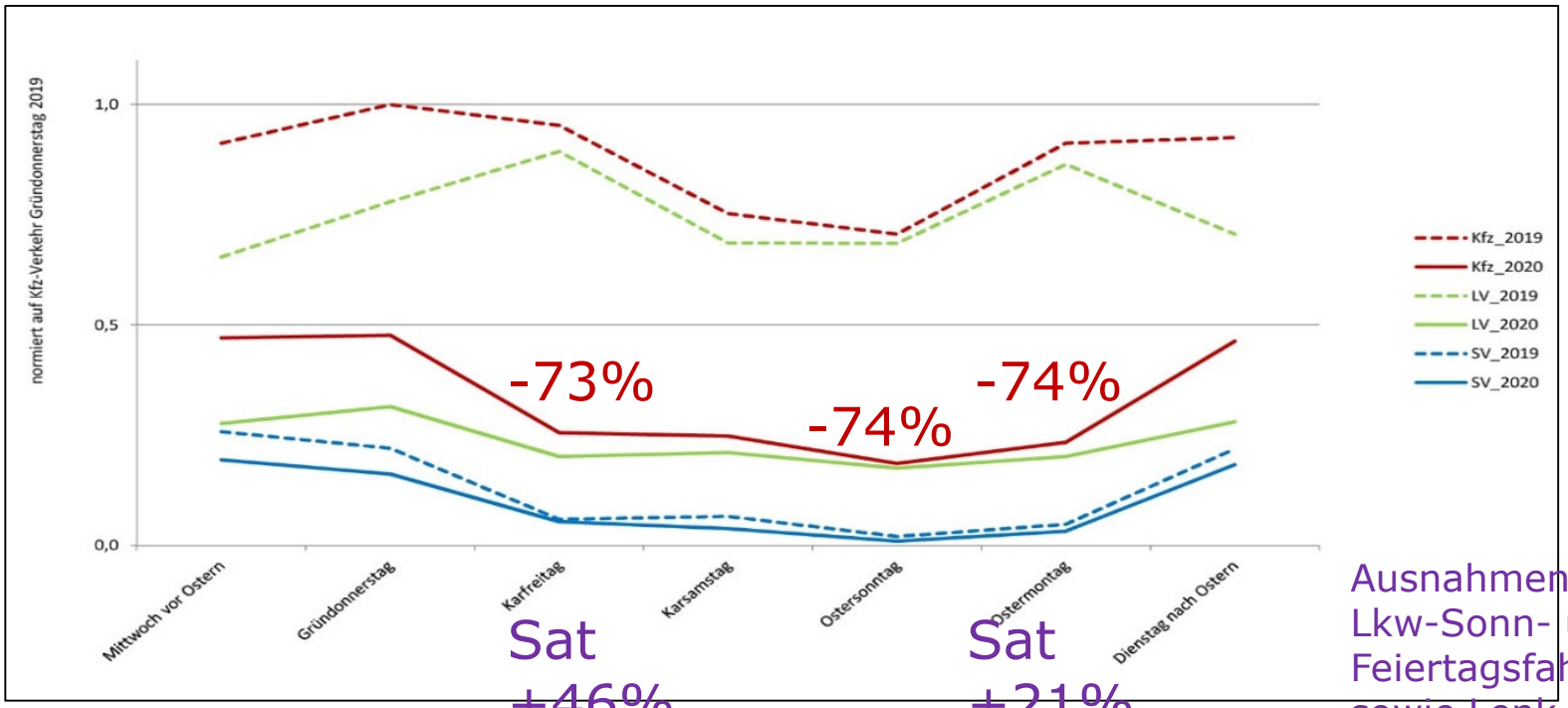
- WHO erklärt COVID-19 zur Pandemie am 11.03.2020 (Mi)
- von Corona unbeeinflusster Verkehr bis Wochenende davor ohne Januar wg. Witterung und Weihnachtsferien
  volle Wochen → 02.02. – 07.03.2020
- Auswertezeitraum jeweils 1 Woche Mi-Di wg. Feiertagen
- Veröffentlichung 14-tägig
- Ergänzung durch vorliegende DZ-Daten mit Daten über gesamten Zeitraum
- Normierung der Verkehrsmenge

$$q_{normiert} = \frac{q_{Erhebungswoche}}{\bar{q}_{Referenzzeitraum}}$$



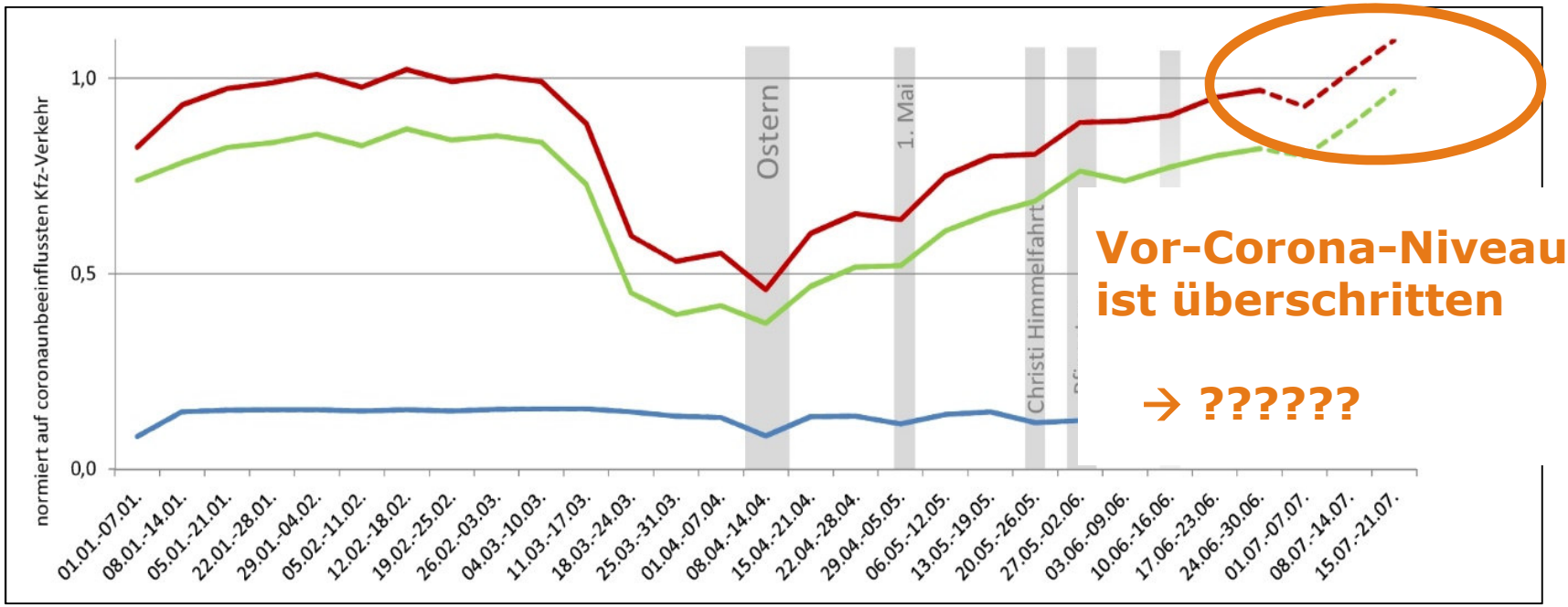
Mittlere Wochen-Verkehrsmengen im ersten Corona-Lockdown an 359 Dauerzählstellen (DZ) und Achslastmessstellen (AMS) auf BAB 2020

Sonderauswertungen zu Feiertagswochenenden



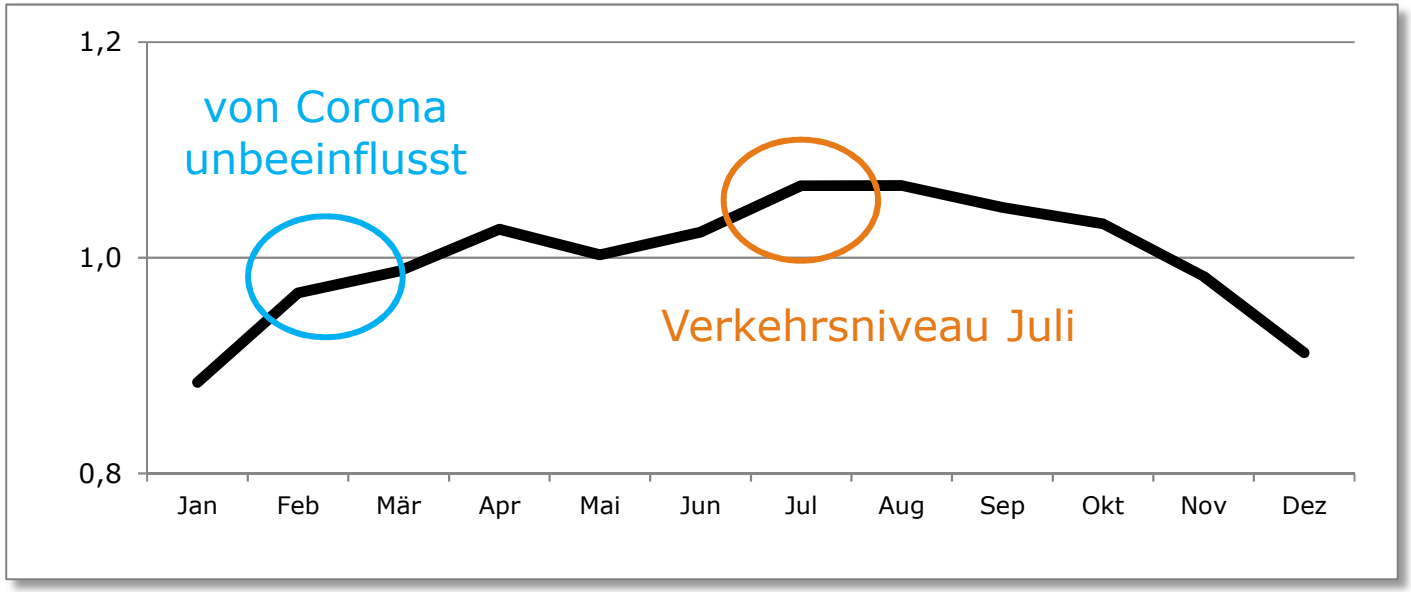
Mittlere Tages-Verkehrsmengen an 4 AMS in NRW Ostern 2019 und 2020

Ausnahmen von Lkw-Sonn- und Feiertagsfahrverboten sowie Lenk- und Ruhezeiten



Mittlere Wochen-Verkehrsmengen im ersten Corona-Lockdown an 359 Dauerzählstellen (DZ) und Achslastmessstellen (AMS) auf BAB 2020

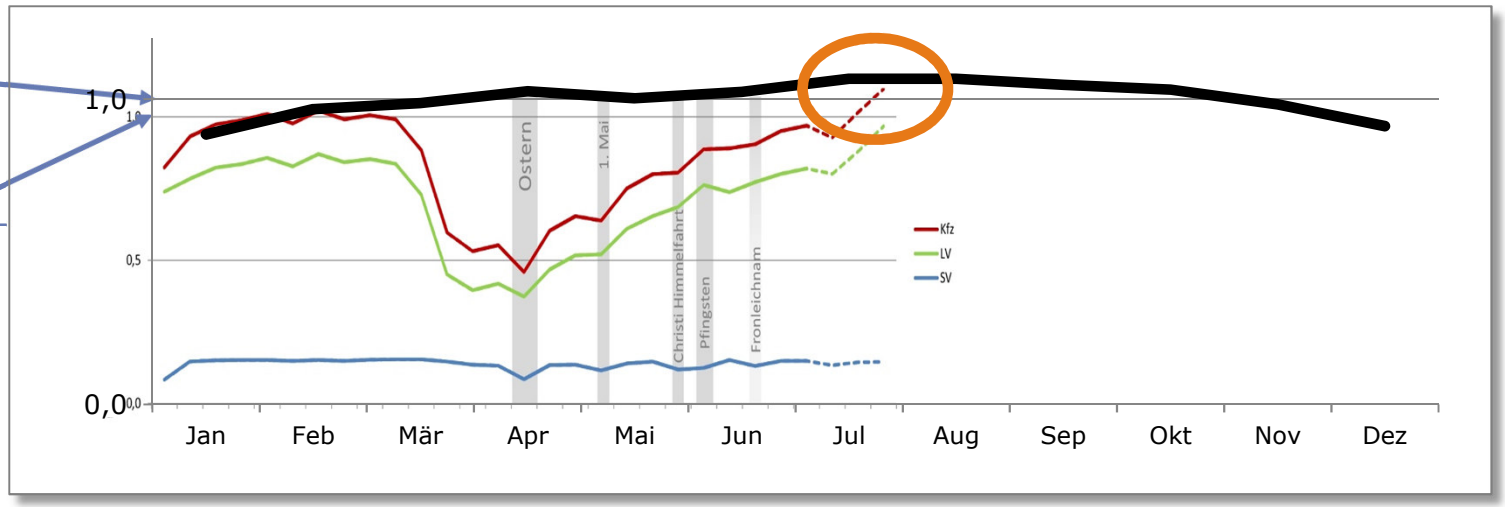
Kfz-Jahresganglinie ohne Corona-Einfluss (hier: 2019)



Kfz-Jahresganglinie ohne Corona-Einfluss und Verkehrsbarometer

Mittelwert „normales" Jahr

Niveau 02.02.-07.03.2020



→ Niveau von 2019 noch nicht erreicht!

→ erstes Verkehrsbarometers stößt an seine Grenzen

→ war in Krise wichtige Stütze der Marktbeobachtung

Methodikwechsel: **Verkehrsbarometer im Routinebetrieb**

- Vergleich mit 02.02. – 07.03.2020 nicht mehr sinnvoll

  → Vergleich mit Vorjahr

- Umstellung auf Monatsbericht

  → weiterhin Innovation mit hoher Aktualität

- Nutzung DZ mit Daten aktueller Monat, Vormonat und Vorjahresmonat → 888 DZ 2020 BAB (bei erstem VB zuletzt 359)

  → größere Datenmenge → Qualitätssteigerung

Methodikwechsel: **Verkehrsbarometer im Routinebetrieb**

- DZ-Datenlieferungen nach 4-6 Wochen

  → pragmatischer Kompromiss zw. Aufwand und Anforderungen

- Rohdaten → nur grobe Plausibilisierung

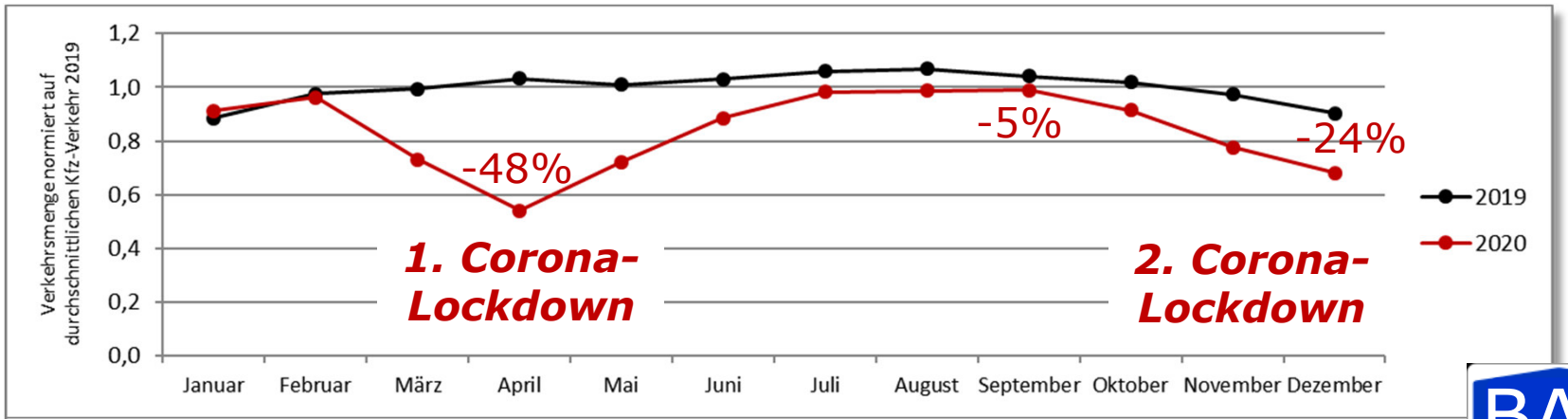
- Berechnung von Entwicklungen

  → Fortschreibung des Kfz-Verkehrs 2019

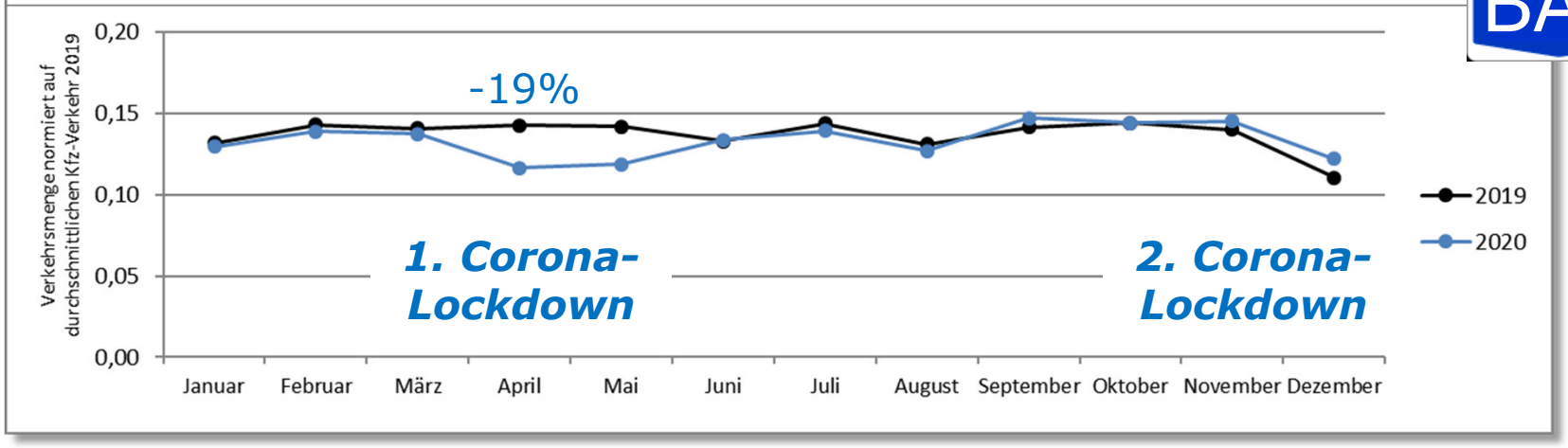
  → Fahrzeugarten nach monatlichen prozentualen Anteilen am Kfz

- Normierung auf durchschnittlichen Kfz-Verkehr 2019

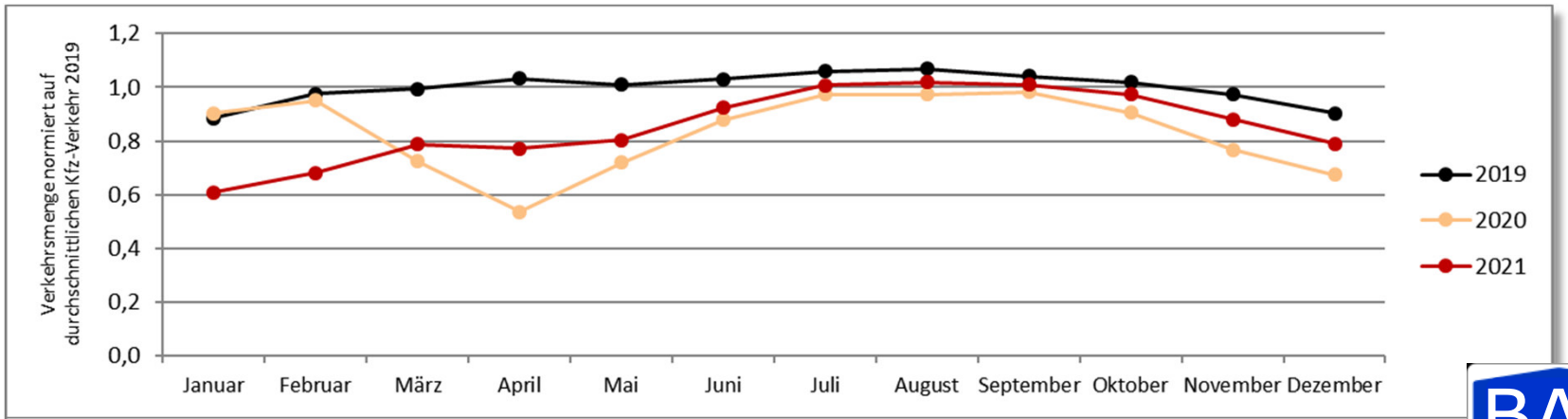
alle Kfz



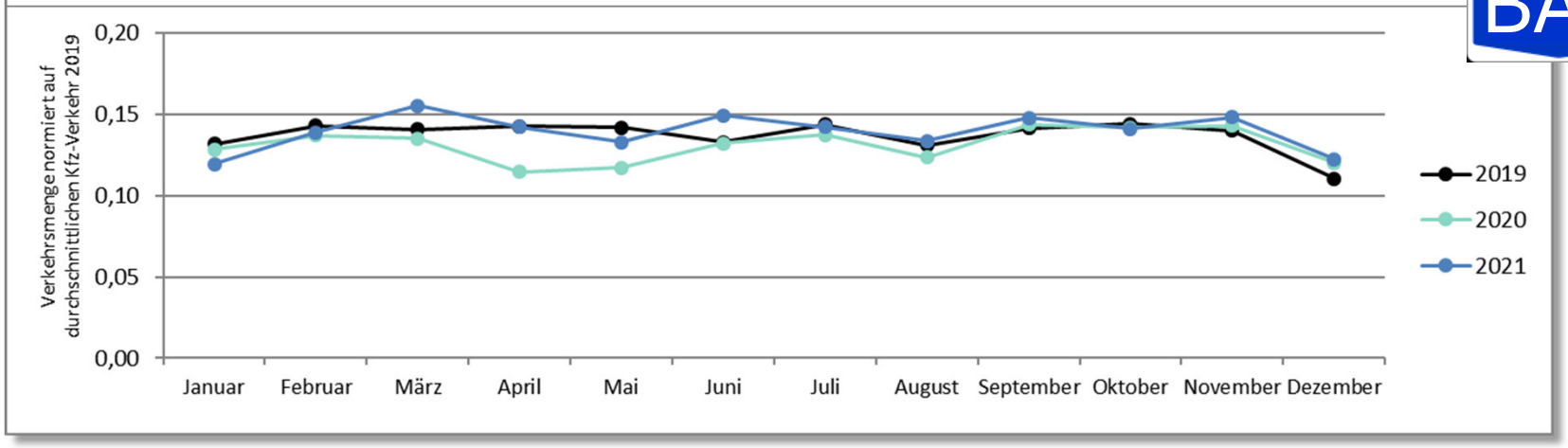
SV (Kfz>3,5t zGG)



alle Kfz

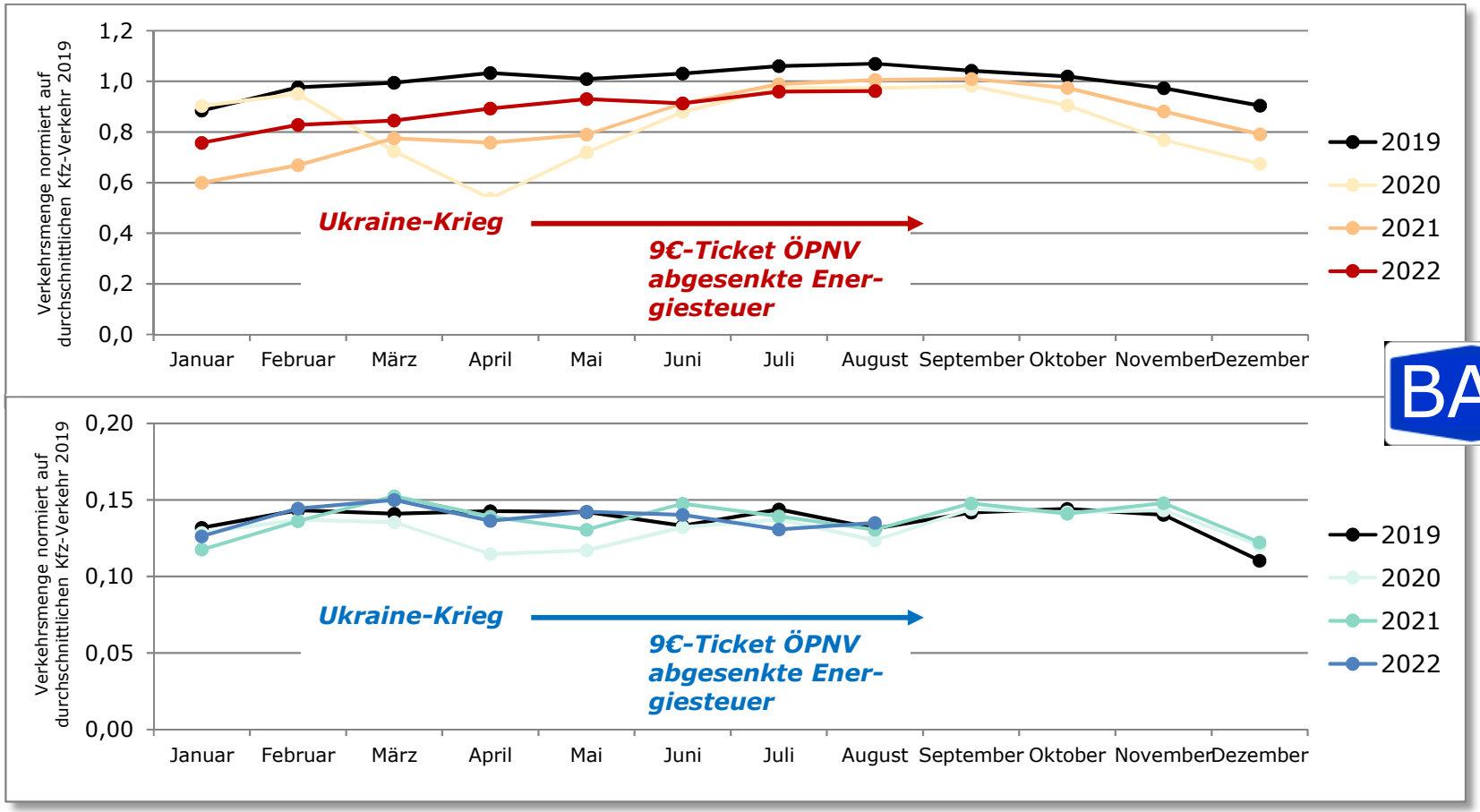


SV (Kfz>3,5t zGG)



BAB

alle Kfz



SV (Kfz>3,5t zGG)

BAB

Verkehrsbarometer

www.bast.de/Verkehrsbarometer

Basisdaten:

www.bast.de/rohdaten-dz

www.bast.de/rohdaten-ams

www.bast.de/Verkehrsbarometer

Verkehrsbarometer

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Bundesanstalt für Straßenwesen

Verm. Assessorin Dipl.-Ing.
Anke Fitschen

Klimaschutz, Nachhaltigkeit,
Verkehrsstatistik

fitschena@bast.de
Telefon +49 (0)2204 43 4202

Brüderstraße 53
D-51427 Bergisch Gladbach