

Verkehrsverflechtungsprognose 2030 sowie Netzumlegungen auf die Verkehrsträger

Los 5: Netzumlegung Schiene

Anlagen zum Kapitel 7 des Schlussberichtes

Verkehrsverflechtungsprognose 2030 sowie Netzumlegungen auf die Verkehrsträger

Anlage 7.1

Maßnahmenkatalog für die Eisenbahninfrastruktur im
Arbeitsszenario 2030 - Inland

Gliederung

1	Schleswig-Holstein	Seite 3
2	Hamburg	Seite 4
3	Niedersachsen	Seite 5
4	Bremen	Seite 7
5	Nordrhein-Westfalen	Seite 8
6	Hessen	Seite 12
7	Rheinland-Pfalz	Seite 14
8	Baden-Württemberg	Seite 16
9	Bayern	Seite 21
10	Saarland	Seite 26
11	Berlin	Seite 27
12	Brandenburg	Seite 28
13	Mecklenburg-Vorpommern	Seite 30
14	Sachsen	Seite 31
15	Sachsen-Anhalt	Seite 34
16	Thüringen	Seite 36

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

1 Schleswig-Holstein

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Lübeck/ Hagenow Land – Rostock – Stralsund	Lübeck – Bad Kleinen	Sanierung und $V_{\max} = 120$ km/h durchgehend	ja
ABS Hamburg – Lübeck	Hamburg – Lübeck – Travemünde	2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek ($V_{\max} = 80$ km/h, elektrifiziert)	ja
ABS Hamburg – Elmshorn (1. Baustufe)	Bhf Elmshorn	Neubau eines 4. Bahnsteiggleises inkl. Spurplananpassung	nein
ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden	Lübeck – Fehmarn	$V_{\max} = 160$ km/h, Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau (außer Fehmarnsundbrücke)	ja
ABS Lübeck – Schwerin	Lübeck – Schwerin	Elektrifizierung, Verbindungskurve Bad Kleinen	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
	Kiel Hbf – Schönberger Strand	Reaktivierung	ja
	Rendsburg – Fockbek	Reaktivierung	ja
ABS Kiel – Lübeck	Plön - Lübeck	2. Baustufe	ja
Ausbau Marschbahn	Niebüll – Westerland (Sylt)	Herstellung der vollständigen Zweigleisigkeit	ja
S-Bahn Hamburg	HH-Hasselbrook – Ahrensburg Mitte	2 systemeigene S-Bahn-Gleise	ja
	Ahrensburg Mitte – Bargtheide	1 systemeigenes S-Bahn-Gleis	ja
	Wrist – Kellinghusen	Reaktivierung	ja
	HH-Eidelstedt – Kaltenkirchen	Elektrifizierung	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

2 Hamburg

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
KV - / Rangierbahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Ubf	Hamburg-Billwerder (3. Modul)	Ja
ABS Hamburg – Lübeck	Hamburg – Lübeck – Travemünde	2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek ($V_{max} = 80$ km/h, elektrifiziert)	Ja
Ausbau von Knoten (2. Stufe)	Hamburg	zweigleisige Ausfahrt und zusätzliche Gleise in HH-Hausbruch, Blockverdichtung HH-Harburg – HH-Hausbruch, zusätzliche Weichenverbindungen im Nord- und Südkopf in HH-Harburg, für parallele Fahrmöglichkeiten von Güterzüge, Wartegleis in HH-Rothenburgsort, Neubau einer Bahnsteigkante für Gleis 9 auf dem Planum von Gleis 10 in Hamburg Hbf, Verkürzung des eingleisigen Abschnitts Rothenburgsort – Anckelmannsplatz um etwa 1,1 km auf der Seite Rothenburgsort, Überwerfungsbauwerk Harburg (Entflechtung der Güterströme zum Westhafen und Osthafen für Höhenfreie Führung der Güterzüge und damit Auflösung des „Unterelbekreuzes“), Kreuzungsbauwerk Buchholz zur niveaufreien Einfädelung von Personen- und Güterzügen, 4. Gleis Buchholz – Lauenbrück inkl. niveaufreier Einbindung der Y-Trasse, Kreuzungsbauwerk in HH-Wilhelmsburg zur niveaufreien Kreuzung der Personenzugstrecke; mittiges Wartegleis für Güterzüge in Veddel; zweigleisiger Ausbau der Verbindungskurve HH-Veddel – Hamburg Süd, Zusätzliches östliches Umfahrgleis um dem Rbf Maschen in Süd-Nord-Richtung, zusätzliches Wartegleis in Süd-Nord-Richtung sowie zweites westliches Umfahringkreis um den Rbf Maschen	Ja
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Hamburg	HH-Hasselbrook – Ahrensburg Mitte	2 systemeigene S-Bahn-Gleise	ja
	Ahrensburg Mitte – Bargtheide	1 systemeigenes S-Bahn-Gleis	ja
	S 4 West	Überführungsbauwerk von den S-Bahn-Gleisen auf die Mischbetriebsstrecke im Bereich HH Altona Nord	ja
	HH-Eidelstedt – Kaltenkirchen	Elektrifizierung	ja
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
Bahnhof Altona Nord		Verlegung des bestehenden Bahnhofs HH-Altona in den Bereich HH-Diebsteich	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

3 Niedersachsen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Stelle – Lüneburg	Stelle – Lüneburg	3-gleisiger Ausbau	ja
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (1. Baustufe)	Hildesheim – Groß Gleidingen	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 160$ km/h	ja
Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Ubf	Lehrte	ja
ABS Oldenburg – Wilhelmshaven/ Langwedel – Uelzen	Oldenburg – Wilhelmshaven	Ausbau Nordstrecke (Anbindung Jade-Weser-Port), 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung sowie Umfahrung Sande	ja
ABS/NBS Hamburg/ Bremen – Hannover		NBS Lauenbrück - Isernhagen, $V_{\max} = 300$ km/h, mit Durchbindung nach Lehrte, $V_{\max} = 160$ km/h, ABS Langwedel – Visselhövede zur Anbindung an die NBS, $V_{\max} = 160$ km/h	ja
ABS Rotenburg – Minden	Rotenburg – Verden, Nienburg – Minden	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 120$ km/h	ja
ABS Uelzen – Stendal	Uelzen – Stendal	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 160$ km/h	ja
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. Baustufe)	Löhne – Wolfsburg	2-gleisiger Ausbau Löhne – Elze und Weddel – Fallersleben mit höhenfreier Ausfädelung im Bereich Weddel, 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen und Groß Gleidingen – Braunschweig, Elektrifizierung Löhne - Elze, $V_{\max} = 200$ km/h im Abschnitt Weddel – Fallersleben	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
Ausbau Heidebahn	Bennemühlen – Walsrode – Soltau – Buchholz	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

3 Niedersachsen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
Ausbau EVB-Netz	Bremerhaven-Wulsdorf – Bremervörde – Rotenburg/Wümme	Ertüchtigung des Oberbaus und der Brücken/Durchlässe sowie Verbesserung des Sicherungssystems	ja
	Bremerhaven-Wulsdorf – Bremervörde	Bau von Kreuzungsbahnhöfen	ja
4. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Bremerhaven – Bremen	Kapazitätserhöhung durch Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge und Blockverdichtung	ja
	Bahnhof Eystrup	Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugang	nein

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

4 Bremen

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
Ausbau von Knoten (2. Stufe)	Bremen	Neubau von zwei Weichen und einem Gleis mit direkter Anbindung an die Güterbahn (Strecke 1401), Anpassung des Spurplans sowie Oberleitungsarbeiten, Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik mit Einbindung in das ESTW Bremen, Einrichtung Linksfahrbetrieb zwischen Bremen Hbf und Bremen Rbf (Nordkopf)	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
Regio-S-Bahn Bremen	HB-Vegesack – HB-Farge	Elektrifizierung	ja
		Neubau Bahnhof HB-Föhrenstraße und weitere Bahnhofsmaßnahmen	nein
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Bremerhaven – Bremen	Kapazitätserhöhung durch Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge und Blockverdichtung	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

5 Nordrhein-Westfalen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Dortmund – Paderborn – Kassel	Hamm – Paderborn	BÜ-Beseitigung in den Abschnitten Dortmund – Soest und Lippstadt – Paderborn	ja
ABS Köln – Aachen	Düren – Aachen	$V_{\max} = 200$ km/h Düren - Langerwehe, Umbau Bf Eschweiler, Verlängerung der 3-Gleisigkeit im Bereich des Bf AC-Rothe Erde um 1,7 km	ja
	Aachen – Grenze D/B	Erneuerung alter Buschtunnel	ja
Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Ubf	Duisburg-Ruhrort Hafen, Köln-Eifeltor (3. Modul)	ja
	Rbf	Gremberg Süd/Nord, HA-Vorhalle, OB-Osterfeld Süd (2. Baustufe)	ja
ABS Rotenburg – Minden	Rotenburg – Verden, Nienburg – Minden	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 120$ km/h	ja
ABS (Amsterdam –) Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen (1. Baustufe)	Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen	Blockverdichtung, ESTW Emmerich, ETCS, 3-gleisiger Ausbau, Verlegung Stromsystemwechsel in Nähe Grenze, 2-gleisige Verbindungskurve Oberhausen-Sterkrade – Grafenbusch	ja
ABS Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund (Rhein-Ruhr-Express)	Köln – Düsseldorf-Benrath	4-gleisiger Ausbau	ja
	Düsseldorf-Benrath – Duisburg	6-gleisiger Ausbau	ja
		Ausbau Knoten Dortmund	ja
ABS Münster – Lünen	Münster – Lünen	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 200$ km/h	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

5 Nordrhein-Westfalen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. Baustufe)	Löhne – Wolfsburg	2-gleisiger Ausbau Löhne – Elze und Weddel - Fallersleben, 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen und Groß Gleidingen – Braunschweig, Elektrifizierung Löhne – Elze, $V_{\max} = 200$ km/h im Abschnitt Weddel – Fallersleben	ja
ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt ("Eiserner Rhein")	Rheydt – Dalheim – Grenze D/NL	2-gleisiger Ausbau, Elektrifizierung, $V_{\max} = 120$ km/h	ja
Knoten Köln	Abzw. Gummersbacher Straße – Abzw. Steinstraße	2 zusätzliche Gleise	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
	Wesel – Bocholt	Elektrifizierung	ja
	Brilon Wald – Brilon Stadt	Reaktivierung für den SPNV (ab 2011 in Betrieb)	ja
	Lindern – Heinsberg	Reaktivierung für den SPNV (im Bau)	ja
	Lüdenscheid – Marienheide	Reaktivierung für den SPNV (im Bau)	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

5 Nordrhein-Westfalen (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
	Hoffnungsthal – Gummersbach	2-gleisiger Ausbau	ja
	Mettmann Stadtwald – Wuppertal-Vohwinkel	Lückenschluss (elektrifiziert, Baurecht liegt vor, Finanzierungsvertrag in Vorbereitung)	ja
	Neuss Hbf – Kaarster See	Elektrifizierung	ja
	Düsseldorf-Gerresheim – Mettmann Stadtwald	Elektrifizierung	ja
	Horrem - Bedburg – Grevenbroich – Neuss	Elektrifizierung	ja
	Stolberg Hbf – Alsdorf Poststraße	Reaktivierung für den SPNV	ja
	Bonn – Euskirchen	2-gleisiger Teilausbau	ja
	Westring Köln	Ausfädelungen K-Hanasaring und Kalscheuren	ja
	Witten – Oberwengern – Hagen	Reaktivierung für SPNV	ja
	Bielefeld – Paderborn	Ausbau für Takt 30	ja
	Münster – Coesfeld	Ausbau für Taktverdichtung	ja
	Via Avantis	Neubaustrecke Kerkrade - Aachen-Richterich	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

5 Nordrhein-Westfalen (4)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Köln	S 13, Troisdorf – Bonn-Oberkassel	systemeigene S-Bahn-Gleise	ja
	S 11, K-Dellbrück – Bergisch-Gladbach	2-gleisiger Ausbau	ja
	S-Bahn Stammstrecke	Ertüchtigung für höhere Zugfolgen / Ausbau Köln Hbf und K Messe / Deutz	ja
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Duisburg-Wedau	Anbindung Logistikfläche	ja
	Westliche Ruhr	Ertüchtigung Fahrstraßen, Neuansbindung Häfen	ja
	Knoten Hamm	Änderung der Durchrutschwege, Anpassung der Blockteilung auf den Zulaufstrecken	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

6 Hessen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Fulda – Frankfurt am Main	Hanau-Wolfgang – Gelnhausen	3-gleisiger Ausbau Hailer-Meerholz – Gelnhausen	ja
	Bereich Neuhof	Linienverbesserung Neuhof im Zusammenhang mit BAB 66	ja
ABS/NBS Hanau – Würzburg/ Fulda – Erfurt		4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, $V_{\max} = 200$ km/h, NBS Gelnhausen – Mottgers, $V_{\max} = 300$ km/h, Verbindungskurve Niederaula, 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, $V_{\max} = 160$ km/h, 4-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, $V_{\max} = 160$ km/h, Ertüchtigung Eisenach – Erfurt für $V_{\max} = 200$ km/h	ja
NBS Rhein/ Main – Rhein/ Neckar		NBS Zeppelinheim - Mannheim, $V_{\max} = 300$ km/h, 1-gleisige Anbindung Darmstadt Hbf (Konsenstrasse), Einbindung in NBS Mannheim – Stuttgart	ja
Ausbau von Knoten (2. Stufe)	Frankfurt am Main	Neuordnung der Fahrwege, Optimierung der Gleisanlagen, Trennung der Verkehrsströme im Bf Stadion, Bau zweier zusätzlicher Gleise für den Fernverkehr zwischen Ffm Stadion und Abzw. Gutleuthof (einschl. 3. Niederräder Brücke), Niveaufreie Ein- bzw. Ausfädelung der Verbindungskurve Ffm Niederrad – Abzw. Forsthaus, Entmischung zwischen Ffm Hbf und Ffm Stadion	ja
ABS Paderborn – Halle		1-gleisige Verbindungskurve Mönchehof – Speele, $V_{\max} = 120$ km/h,	ja
Ausbau von Knoten (2. Stufe) (Erweiterter Knoten Mannheim (Planfall 25 der Bedarfsplanüberprüfung))		Verbindungskurve Mainz-Kostheim – Wiesbaden Ost, Wiesbaden: Parallele Fahr-möglichkeiten für den Schienengüterverkehr durch längere Durchrutschwege in Wiesbaden Ost	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

6 Hessen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Rhein/Main	Nordmainische S-Bahn Ffm-Konstablerwache - Hanau	systemeigene S-Bahn-Gleise	ja
	Ffm-West – Friedberg	systemeigene S-Bahn-Gleise	ja
	Ffm-Flughafen – Ffm-Stadion	Trassenverschwenkung und neue Station Gateway Gardens	ja
		Schieneranbindung von Terminal 3 des Flughafens Frankfurt/Main	ja
RegioTram Kassel	Vellmar-Obervellmar	3-gleisiger Ausbau innerhalb des Bahnhofs	ja
	Vellmar-Obervellmar – Ahnatal-Casselbreite	2-gleisiger Ausbau	ja
		Kreuzungsbahnhöfe in Ahnatal-Heckershausen und Twistesee	ja
Vogelsbergbahn	Gießen – Fulda	Ausbau auf $V_{\max} = 110 - 120$ km/h mit Mitteln aus dem Konjunkturprogramm II, Inbetriebnahme zum Fahrplanwechsel 2010/11	ja
Regionaltangente West		Zweissystembahn Bad Homburg/F-Nordwestzentrum – Eschborn – F-Höchst – Flughafenregionalbahnhof – Neu-Isenburg Zentrum /Dreieich-Buchsschlag	ja
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Bebra – Fulda	Kapazitätserhöhung durch Blockverdichtung und Verlängerung der Überholgleise	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

7 Rheinland-Pfalz (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, Kehl – Appenweier	<i>Ludwigshafen – Saarbrücken</i>	$V_{\max} = 200$ km/h in den Abschnitten St. Ingbert – Kaiserslautern und Neustadt – Ludwigshafen, dreigleisiger Ausbau Ludwigshafen – Limburgerhof	ja
ABS Mainz – Mannheim	Mainz – Mannheim	Überwerfungsbauwerk Mainz Nord	ja
ABS Luxemburg – Trier – Koblenz – Mainz	Igel – Igel West	2-gleisiger Ausbau	ja
Ausbau von Knoten (2. Stufe) (Erweiterter Knoten Mannheim (Planfall 25 der Bedarfsplanüberprüfung))		Zusätzliche Rampe in Mainz-Bischofsheim, zusätzliche Weichenverbindung Mainz Hbf, Ludwigshafen: Ausfädelung für den Schienengüterverkehr, Überholungsgleise südlich Mainz-Weisenau	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
	Ehrang – Trier West – Igel	Ausbau für SPNV-Nutzung und Einrichtung neuer Zugangsstellen	ja
	Türkismühle – Neubrücke (Nahe)	Elektrifizierung mit Mitteln aus der LuFV, Anlage 8.7	ja
	Heimbach – Baumholder	Reaktivierung für den SPNV	ja
	Diez – Zollhaus	Reaktivierung für den SPNV	ja
	Mainz – Alzey	Neuer Kreuzungsbahnhof Wörrstadt	nein
	Grünstadt – Freinsheim	Neuer Kreuzungsbahnhof Kirchheim	nein
	Koblenz - Stadtmitte	Neuer Haltepunkt	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

7 Rheinland-Pfalz (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
Schienenanbindung des Flughafens Hahn	Langenlonsheim – Stromberg – Büchenbeuren	Reaktivierung	ja
	Büchenbeuren – Flughafen Hahn	Neubaustrecke	ja
S-Bahn Rhein/Neckar	Germersheim – Graben Neudorf	Elektrifizierung	ja
	Homburg (Saar) – Zweibrücken	Reaktivierung, Elektrifizierung, S-Bahn-mäßiger Ausbau	ja
	Ludwigshafen Hbf – LU-BASF	Elektrifizierung	ja
S-Bahn Karlsruhe	Wörth – Germersheim	Elektrifizierung	ja
4. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Mainz Hbf – Mainz Süd	Tunnelanpassung zur Ermöglichung von fahrplanmäßigen Begegnungen von SGV- und SPV-Zügen	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

8 Baden-Württemberg (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, Kehl – Appenweier	Kehl – Appenweier	$V_{\max} = 160$ km/h, höhenfreie Einfädelung in Appenweier mit $V_{\max} = 180$ km/h	ja
ABS Mainz – Mannheim	Mainz – Mannheim	Überwerfungsbauwerk Mainz Nord	ja
ABS/NBS Stuttgart - Ulm – Augsburg	Stuttgart – Ulm	NBS Wendlingen – Ulm einschließlich Einbindung in den Knoten Stuttgart (Stuttgart 21), $V_{\max} = 250$ km/h	ja
ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau	Ulm – Friedrichshafen – Lindau	$V_{\max} = 160$ km/h, Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau Friedrichshafen – Lindau, 1-gleisige Verbindungskurve Friedrichshafen	ja
ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel	Durmersheim Nord – Rastatt Süd	4-gleisiger Aus/Neubau, $V_{\max} = 250$ km/h	ja
	Offenburg – Basel	4-gleisiger Aus/Neubau Offenburg – Basel, $V_{\max} = 250$ km/h, Neubau Kenzingen – Buggingen mit $V_{\max} = 160$ km/h, Ausbau Kenzingen – Freiburg – Buggingen mit $V_{\max} = 200$ km/h,	ja
NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar		NBS Zeppelinheim – Mannheim, $V_{\max} = 300$ km/h, 1-gleisige Anbindung Darmstadt Hbf (Konsenstrasse), Einbindung in NBS Mannheim – Stuttgart	ja
ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH	Stuttgart – Singen – Grenze D/CH	2-gleisiger Ausbau in den Abschnitten Horb – Neckarhausen, Rottweil – Neufra und Rietheim – Wurmlingen, abschnittsweise Beschleunigungsmaßnahmen, Singener Kurve	ja
ABS München – Lindau – Grenze D/A	München – Lindau	Elektrifizierung, $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechfahrzeuge	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

8 Baden-Württemberg (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
Ausbau von Knoten (2. Stufe) (Erweiterter Knoten Mannheim (Planfall 25 der Bedarfsplanüberprüfung))		Mannheim Hbf: Verschiebung von Bahnsteigkanten und zusätzlicher Bahnsteig F, Mannheim Friedrichsfeld Süd: Kreuzungsbauwerk (niveaufreie Führung des Schienengüterverkehrs Ri Darmstadt), Heidelberg: 4-gleisiger Ausbau Heidelberg Wieblingen – Heidelberg Hbf, Verbindungskurve Karlsruhe-West – Rastatt	ja
ABS Graben - Neudorf/ Heidelberg – Karlsruhe	Graben-Neudorf – Karlsruhe	4-gleisiger Ausbau Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

8 Baden-Württemberg (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Rhein/Neckar	Mannheim Hbf – Mannheim Friedrichsfeld Süd	3-gleisiger Ausbau	ja
	Germersheim – Graben Neudorf	Elektrifizierung, Inbetriebnahme Fahrplanwechsel 2010/11	ja
S-Bahn Stuttgart	Böblingen – Renningen (S60)	S-Bahn-mäßiger Ausbau	ja
	Marbach – Backnang (S40)	S-Bahn-mäßiger Ausbau	ja
Breisgau-S-Bahn	Denzlingen – Elzach	Elektrifizierung; Kreuzungsbahnhof Gutach	ja
	Freiburg Hbf – Breisach	Elektrifizierung, Beschleunigung, teilweise 2-gleisiger Ausbau	ja
		Verbindungskurve FR-Klinikum – FR-Runzmattenweg	ja
		Reaktivierung und Elektrifizierung der Verbindungskurve von FR-Klinikum zur nördlichen Güterbahn – neuer Halt Messe	ja
	Freiburg Hbf – Himmelreich	Teilweise 2-gleisiger Ausbau, Beschleunigung	ja
	Breisach – Riegel Malterdingen	Elektrifizierung, Beschleunigung	ja
	Gottenheim – Riegel Ort	Elektrifizierung, teilweise 2-gleisiger Ausbau	ja
	Bad Krozingen – Münstertal	Elektrifizierung	ja
	Müllheim – Neuenburg	Beschleunigung	ja
	Neustadt (Schwarzwald) – Donaueschingen	Elektrifizierung	ja
Villingen – Rottweil	Elektrifizierung	ja	

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

8 Baden-Württemberg (4)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
Stadtbahn Heilbronn Nord	Heilbronn – Neckarsulm	Stadtbahnneubaustrecke, Systemwechsel BOStrab-EBO in Neckarsulm, Bau- und Finanzierungsvertrag unterzeichnet	ja
	Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Sinsheim	Elektrifizierung	ja
	Schwäbisch Hall-Hessental – Öhringen	Ertüchtigung	ja
RegionalStadtBahn Neckar-Alb (EBO-Strecken)	Tübingen Hbf – Reutlingen Hbf – Metzingen	Neubaustreckengleise im Bereich Tübingen Gbf, Richtungsgleis Tübingen – Reutlingen	ja
	Tübingen Hbf – Rottenburg – Horb	Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau zwischen Tübingen und Kilchberg	ja
	Tübingen Hbf – Herrenberg	Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau zwischen Tübingen und Unterjesingen sowie Entringen bis BÜ Hardtwald	ja
	Metzingen – Bad Urach	Elektrifizierung	ja
	Tübingen Hbf – Dusslingen	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung	ja
	Hechingen – Burladingen	Elektrifizierung	ja
	Tübingen Hbf – Balingen	Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn, 1. Ausbaustufe	ja
	Reutlingen Hbf – Dusslingen	Sanierung/Wiederaufbau der ehemaligen Eisenbahnstrecke Reutlingen – Gomaringen und Durchbindung nach Dusslingen	ja
	Nehren – Mössingen	2-gleisiger Ausbau	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

8 Baden-Württemberg (5)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
RegionalStadtBahn Neckar-Alb (EBO-Strecken)	Wessingen – Biesingen	2-gleisiger Ausbau	ja
	Balingen – Albstadt Ebingen	Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn, 1. Ausbaustufe	ja
	Albstadt Ebingen – Onstmettingen	Sanierung des Gleiskörpers, Elektrifizierung	ja
RegionalStadtBahn Neckar-Alb (BOStrab-Strecken)	Tübingen Hbf – TÜ Rotdornweg	2-gleisige NBS	ja
	Reutlingen Hbf – RT Südbahnhof – Pfullingen	2-gleisige NBS	ja
	Pfullingen – Kleinengstingen	1-gleisige NBS	ja
	Dusslingen – Nehren	1-gleisige NBS	ja
Frankenbahn	Heilbronn – Würzburg	Abschnittsweise Ertüchtigung	
Zollern-Alb-Bahn	Albstadt-Ebingen – Sigmaringen - Aulendorf	Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn, 2. Ausbaustufe	ja
Regio-S-Bahn Donau-Iller	Ulm – Aalen (Brenzbahn)	Abschnittsweise Ertüchtigung	
Murrbahn	Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental	Kreuzungsbahnhof Fornsbach	
Hochrheinbahn (Regio-S-Bahn-Basel)	Basel Bad Bf – Erzingen (– Schaffhausen)	Elektrifizierung	
Bodenseegürtelbahn	Radolfzell – Friedrichshafen	Elektrifizierung	
	Weil der Stadt – Calw	SPNV-Reaktivierung	
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Ubf Mannheimer Hafen	Verbesserung der Anbindung	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

9 Bayern (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS/NBS Nürnberg – Erfurt	Nürnberg - Ebensfeld	4-gleisiger Ausbau Fürth - Ebensfeld, $V_{\max} = 230$ km/h, Güterzugtunnel Fürth	ja
	Ebensfeld – Erfurt	NBS Ebensfeld – Erfurt, $V_{\max} = 300$ km/h	ja
NBS/ABS Nürnberg – Ingolstadt – München	Ingolstadt – München	$V_{\max} = 160-200$ km/h im Abschnitt Ingolstadt – Petershausen	ja
ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau	Ulm – Friedrichshafen – Lindau	$V_{\max} = 160$ km/h, Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau Friedrichshafen – Lindau, 1-gleisige Verbindungskurve Friedrichshafen	ja
Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Ubf	München-Riem (3. Modul), Regensburg Ost	ja
ABS/NBS Hanau – Würzburg/ Fulda – Erfurt		4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, $V_{\max} = 200$ km/h, NBS Gelnhausen – Mottgers, $V_{\max} = 300$ km/h, Vbk Niederaula, 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, $V_{\max} = 160$ km/h, 4-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, $V_{\max} = 160$ km/h, Ertüchtigung Eisenach – Erfurt für $V_{\max} = 200$ km/h	ja
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Elektrifizierung, Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Marktredwitz – Grenze D/CZ	ja
ABS Neu-Ulm – Augsburg	Neu Ulm – Neuoffingen	3-gleisiger Ausbau	ja
ABS München – Lindau – Grenze D/A	München – Lindau	Elektrifizierung, $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

9 Bayern (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
Ausbau von Knoten (2. Stufe)	München	4-gleisiger Ausbau Daglfing–Johanneskirchen, Ausbau Bahnhof Pasing und Überleitverbindung von den Regionalbahngleisen zur zweiten S-Bahn-Stammstrecke, 2-gleisiger Ausbau der Truderinger Spange, 2-gleisiger Ausbau der Daglfinger Kurve und Umbau Einfädelungsbereich München-Riem, Wendeanlage Hallbergmoos	ja
ABS München – Mühldorf – Freilassing	München - Freilassing	$V_{\max} = 160$ km/h, 2-gleisiger Ausbau Altmühldorf – Tüßling, ESTW Burghausen, 3-gleisiger Ausbau Freilassing – Grenze D/A, 2-gleisiger Ausbau Markt Schwaben – Ampfing, Elektrifizierung Markt Schwaben – Freilassing, Elektrifizierung Tüßling – Burghausen, 2-gleisiger Ausbau Kirchweidach – Tittmoning, Truderinger Kurve (1-gleisig, elektrifiziert)	ja
ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A	München- Trudering – Grenze D/A	4-gleisiger Aus-/Neubau, $V_{\max} = 230$ km/h	ja
ABS Hanau – Nantenbach		Erneuerung Schwarzkopftunnel	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn München		2. Stammstrecke	ja
		Ringschluss Erding – Flughafen München	ja
		Neufahrner Kurve	ja
		Verlängerung der S 7 von Wolfratshausen nach Geretsried	ja
		4-gleisiger Ausbau zwischen M-Pasing und Eichenau	ja
		Dachau – Altomünster	Elektrifizierung und S-Bahn-mäßiger Ausbau

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

9 Bayern (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Nürnberg	Nürnberg – Ansbach	Blockverdichtung, neuer Bahnhof Petersaurach Nord	ja
	N-Fischbach – Feucht	Ein zusätzliches Gleis	ja
	Lauf li.d.P. – Hersbruck	2-gleisiger Ausbau	ja
	Hersbruck – Hartmannshof	Elektrifizierung	ja
	Fürth Hbf – FÜ-Stadeln	Zwei zusätzliche Gleise	ja
	FÜ-Stadeln – Eltersdorf	Ein zusätzliches Gleis	ja
		Neue Bahnhöfe N-Steinbühl, FÜ-Stadeln(Süd), FÜ-Stadeln(Nord)/ FÜ-Steinach und ER-Paul-Gossen-Straße	ja
	Ansbach – Dombühl	Neuer Bahnhof Leutershausen-Wiedersbach, Anpassung der Bahnhöfe Ansbach und Dombühl	ja
Regio-Schientakt Augsburg		Spurplanänderung und neuer Bahnsteig in Augsburg Hbf, je ein zusätzliches Gleis in der Ausfahrt Süd (nach Ausbau: zwei Gleise in Richtung Buchloe und vier Gleise in Richtung München) und der Ausfahrt Nord (nach Ausbau: vier Gleise in Richtung Ulm und zwei Gleise in Richtung Donauwörth), neues Wendegleis nördlich des Bf A-Oberhausen	ja
Neitech Allgäu	Tutzing – Garmisch-Partenkirchen	Linienverbesserung, Ausbau auf $V_{\max} = 140$ km/h mit Mitteln der LuFV, Anhang 8.7	ja
	Augsburg – Buchloe – Kaufbeuren	Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h (konventionell)	ja
	Kaufbeuren – Lindau	Ertüchtigung für Neitech-Einsatz, $V_{\max} = 160$ km/h	ja
	Oberkotzau – Hof	Ermöglichung eines Gleiswechselbetriebes	nein
	Selb – Grenze D/CZ - Aš	Reaktivierung für den SPNV	ja
	Pechbrunn – Marktredwitz	Blockverdichtung	ja
	Pegnitz – Schnabelwaid	Blockverdichtung	ja
	Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg	Ausbau auf $V_{\max} = 140/160$ km/h, Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

9 Bayern (4)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
	Achaffenburg – Nilkheim	Zweigleisiger Ausbau	ja
	Nürnberg – Neumarkt (Opf.)	Blockverdichtung	ja
	Wernberg, Untersteinach, Oberdachstetten, Uffenheim	Beseitigung von Fahrstraßenausschlüssen	nein
	Senden – Weißenhorn	Reaktivierung für den SPNV	ja
	Augsburg – Buchloe	Blockverdichtung	ja
	Bf Feldafing, Bf Türkenfeld	Blockverdichtung	nein
	Tutzing – Unterzeismering	Zweigleisiger Ausbau	nein
	Dingolfing – Landau	Beschleunigung	ja
	Bf. Wörth	Ermöglichung gleichzeitiger Einfahrten	nein
	Ebersberg – Wasserburg	Beschleunigung, neuer Kreuzungsbahnhof Steinhöring	ja
	Hergatz – Lindau	Blockverdichtung, neue Weichenverbindung im Bereich Äschach	ja
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
Knoten München		Verbindungskurve Feldmoching	ja
Lindau Hbf		Neuer Bahnhof Lindau-Reutin für den SPNV und die Richtung Grenze D/A verkehrenden Züge, Beibehaltung des bestehenden Lindauer Hauptbahnhofs (ohne SPNV-Halt)	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

9 Bayern (5)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
4. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Knoten Nürnberg	Kapazitätserhöhung durch Spurplanoptimierung im Bahnhof Nürnberg-Stein	ja
Nürnberg – Passau	Regensburg – Passau	Kapazitätserhöhung durch Blockverdichtung	ja
		Einrichtung eines seitenrichtigen Überholgleises im Bahnhof Parsberg und Spurplanoptimierung in Regensburg Hbf	ja
	Flieden – Gemünden	Errichtung einer zweiten Bahnsteigkante im Bf Rieneck	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

10 Saarland

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, Kehl – Appenweier	Ludwigshafen – Saarbrücken	$V_{\max} = 200$ km/h in den Abschnitten St. Ingbert – Kaiserslautern und Neustadt – Ludwigshafen, dreigleisiger Ausbau Ludwigshafen – Limburgerhof	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
	Illingen – Lebach	Elektrifizierung mit Mitteln aus der LuFV, Anlage 8.7	ja
	Türkismühle – Neubrücke (Nahe)	Elektrifizierung mit Mitteln aus der LuFV, Anlage 8.7	ja
S-Bahn Rhein/Neckar	Homburg (Saar) – Zweibrücken	Elektrifizierung, S-Bahn-mäßiger Ausbau	ja
		Verlängerung von Walpertshofen-Etzenhofen nach Lebach	ja
Stadtbahn Saar	Völklingen – Saarbrücken	Rotfeldkurve zur Überführung von der EBO-Strecke auf die BOStrab-Strecke in Höhe Burbach, Blockverdichtung zwischen Völklingen und Burbach, neue Richtungsgleis Dillingen – Saarbrücken im Bahnhof Völklingen	ja
	SB-Römerkastell – SB-Neuscheidt	BOStrab-NBS	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

11 Berlin

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL	Berlin Ostbahnhof – Grenze D/PL	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h im Abschnitt B-Köpenick – Grenze D/PL	ja
Ausbau von Knoten (1. Stufe)	Berlin	Berlin (Anbindung des Flughafens BER, Dresdner Bahn, Nordkreuz – Birkenwerder, Nordkreuz – Karow 2. Baustufe, Umbau Ostkreuz)	ja
Knoten Berlin, 2. Baustufe: Nordkreuz – Karow		Neubau Turmbahnhof Karower Kreuz	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
	B-Lichtenberg – B-Ostkreuz	Reaktivierung der SPNV-Strecke, Neueinrichtung von zwei Außenbahnsteigen und einer Kehranlage (im Bau)	ja
Regionalbahnhof Mahlsdorf		Neubau	nein
Regionalbahnhof Köpenick		Neubau	ja
Kremmener Bahn	Hennigsdorf – Schönholz	Durchbindung des SPNV nach B-Gesundbrunnen	ja
	B-Schönefeld Flughafen – Flughafen BER	S-Bahn-Anbindung des Flughafens BER	ja
S-Bahn Berlin		S21 Westhafen/Wedding – Berlin Hbf – B-Potsdamer Platz	ja
		Umbau Bahnhof Ostkreuz	ja
		Verlängerung von B-Spandau nach B-Albrechtshof	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

12 Brandenburg (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Berlin – Dresden (1. und 2. Baustufe)	Berliner Außenring – Böhla	Sanierung, $V_{\max} = 200$ km/h	ja
ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL	Berlin Ostbahnhof – Grenze D/PL B-Köpenick – Grenze D/PL	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h im Abschnitt	ja
Ausbau von Knoten (1. Stufe)	Berlin	Berlin (Anbindung des Flughafens BER, Dresdner Bahn, Nordkreuz – Birkenwerder, Nordkreuz – Karow 2. Baustufe, Umbau Ostkreuz)	ja
ABS Hannover – Berlin	Oebisfelde – Wustermark	durchgehend 1-gleisiger Ausbau der Stammstrecke (Lückenschluss zwischen Abzw. Bamme und Abzw. Ribbeck), Elektrifizierung, $V_{\max} = 160$ km/h	ja
ABS Berlin – Görlitz	Königs Wusterhausen – Lübbenau	Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
ABS Berlin – Görlitz	Cottbus – Görlitz	Elektrifizierung	ja
ABS Berlin – Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin (Szczecin))	Angermünde – Grenze D/PL	$V_{\max} = 160$ km/h, Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

12 Brandenburg (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
Kremmener Bahn	Hennigsdorf – B-Schönholz	Durchbindung des SPNV nach B-Gesundbrunnen	ja
Ostbahn		Elektrifizierung und Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit	ja
Bf. Königs-Wusterhausen		Beseitigung der Eingleisigkeit	nein
Bf. Frankfurt/Oder, Bf. Cottbus		Stationsausbau	nein
S-Bahn Berlin	Babelsberg – Potsdam	2-gleisiger Ausbau	ja
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Hamburg – Berlin	Kapazitätserhöhung durch Verlängerung bzw. Neubau von Überholgleisen	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

13 Mecklenburg-Vorpommern

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Lübeck/Hagenow Land – Rostock – Stralsund	Lübeck – Bad Kleinen	Sanierung und $V_{\max} = 120$ km/h durchgehend	ja
	Hagenow Land – Rostock – Stralsund	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h durchgehend, im Abschnitt Rostock – Ribnitz Damgarten $V_{\max} = 120$ km/h	ja
ABS Lübeck – Schwerin	Lübeck – Schwerin	Elektrifizierung, Verbindungskurve Bad Kleinen	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
	(Rehna –) Gadebusch – Schwerin – Parchim	Ausbau auf $V_{\max} = 100$ km/h	ja
	Neubrandenburg – Pasewalk	Ausbau auf $V_{\max} = 120$ km/h	ja
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
ABS Berlin – Rostock		Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
ABS Berlin – Stralsund		Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
4. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Hamburg – Berlin	Kapazitätserhöhung durch Verlängerung bzw. Neubau von Überholgleisen	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

14 Sachsen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Berlin – Dresden (1. und 2. Baustufe)	Berliner Außenring – Böhla	Sanierung, $V_{\max} = 200$ km/h	ja
NBS/ABS Erfurt – Leipzig/Halle (VDE 8.2)	Erfurt – Leipzig	NBS Erfurt - Gröbers, $V_{\max} = 300$ km/h	ja
ABS Leipzig – Dresden	Riesa – Dresden-Neustadt	$V_{\max} = 200$ km/h, 4-gleisiger Ausbau Coswig – DD-Neustadt	ja
	Dresden-Neustadt – Dresden Hbf	Umbau Bhf Dresden-Neustadt	ja
ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (1. Baustufe)	Weimar – Glauchau-Schönbörnchen	Sanierung und Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Gößnitz – Glauchau-Schönbörnchen	ja
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden	Hof – Dresden	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge durchgehend	ja
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden	Werdau Bogendreieck – Leipzig	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge durchgehend	ja
Ausbau von Knoten (1. Stufe)	Dresden	Dresden (2. Baustufe)	ja
	Leipzig	Netzergänzende Maßnahmen zum City-Tunnel Leipzig	ja
ABS Hoyerswerda – Horka – Grenze D/PL	Knappenrode – Horka – Grenze D/PL	2-gleisiger Ausbau, Elektrifizierung, $V_{\max} = 120$ km/h	ja
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Elektrifizierung, Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Marktredwitz – Grenze D/CZ	ja
ABS Berlin – Görlitz	Cottbus – Görlitz	Elektrifizierung	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

14 Sachsen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Leipzig		City-Tunnel Leipzig einschließlich Umbau der Bahnhöfe: Taucha und Leipzig-Thekla	ja
	Borna – Geithain	Elektrifizierung (Inbetriebnahme Fahrplanwechsel 2010/2011)	ja
S-Bahn Dresden	Dresden-Neustadt – Coswig	systemeigene S-Bahn-Gleise	ja
	Meißen – Meißen-Altstadt	2-gleisiger Ausbau	ja
	Radeberg/Arnsdorf - Kamenz	Elektrifizierung	ja
Chemnitzer Modell	Stufe 1	Einfahrt Chemnitz Hbf zur Einbindung von Burgstädt, Mittweida und Hainichen in das CB-Netz	ja
	Stufe 2	Ausbau Chemnitz – Thalheim	ja
	Stufe 3	Anbindung der Erzgebirgsstrecken nach Annaberg-Buchholz und Oibernhau an das innerstädtische Straßenbahnnetz	ja
	Stufe 4	Anbindung Limbach-Oberfrohna	ja
	Stufe 5	Ausbau Stollberg – Oelsnitz	ja
ABS Hoyerswerda – Horka		Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
	Abzweig Särichen - Abzweig Mückenhain	Elektrifizierung	ja
	Görlitz - Grenze D/PL (- Zgorzelec)	Elektrifizierung	ja
	Görlitz - Dresden	Elektrifizierung	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

14 Sachsen (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
	Geithain - Chemnitz	Elektrifizierung	ja
	Borsdorf - Döbeln	Elektrifizierung und Erhöhung der Streckengeschwindigkeit	ja
	Sebnitz - Dolni Poustevna	Lückenschluss und Spurplanumbau Bf Sebnitz	ja
	Plauen o.Bf. - Bad Brambach - Grenze D/CZ	zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung	ja
	Leipzig Hbf - Bad Lausick - Geithain	Elektrifizierung	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

15 Sachsen-Anhalt (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
NBS/ABS Erfurt – Leipzig/Halle	Erfurt – Leipzig	NBS Erfurt – Gröbers, $V_{\max} = 300$ km/h	ja
	Südanbindung Halle	$V_{\max} = 160$ km/h	ja
Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Rbf	Halle (Saale)	ja
Ausbau von Knoten (1. Stufe)		Halle (Saale)	ja
Ausbau von Knoten		Magdeburg (2. Baustufe)	ja
ABS Uelzen – Stendal	Uelzen – Stendal	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 160$ km/h	ja
ABS Hannover – Berlin	Oebisfelde – Wustermark	durchgehend 1-gleisiger Ausbau der Stammstrecke (Lückenschluss Abzw. Bamme und Abzw. Ribbeck), Elektrifizierung, $V_{\max} = 160$ km/h	ja
ABS Paderborn – Halle		1-gleisige Verbindungskurve Sangerhausen, $V_{\max} = 120$ km/h	ja
2. SPNV-Maßnahmen (teilweise Finanzierung durch die LuFV, Anlage 8.7 und teilweise Bestandsnetzmaßnahmen)			
	Magdeburg – Halberstadt	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	ja
		Ausbau eines 2-gleisigen Abschnitts zur Verkürzung der Fahrzeit SPNV und zur Erhöhung der Kapazität für den SGV	ja
Dessau – Berlin	Roßlau – Wiesenburg	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
Ausbau von Knoten	Merseburg, Sangerhausen, Köthen	Elektronische Stellwerkstechnik, z. T. Geschwindigkeitserhöhung	ja
Halle – Erfurt	Halle-Ammendorf – Großkorbetha	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
	Großkorbetha – Naumburg – Erfurt	abschnittsweise Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

15 Sachsen-Anhalt (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen (teilweise Finanzierung durch die LuFV, Anlage 8.7 und teilweise Bestandsnetzmaßnahmen)			
Glindenberg – Oebisfelde		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	ja
Gera – Zeitz – Leipzig		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	ja
Aschersleben – Dessau		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	ja
Güsten – Sangerhausen		Geschwindigkeitserhöhung auf bis zu $V_{\max} = 120$ km/h	ja
Dessau – Horka	Roßlau – Lutherstadt Wittenberg	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	ja
Dessau – Bitterfeld		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
Magdeburg – Dessau	Biederitz – Roßlau	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
Magdeburg – Wittenberge	Magdeburg – Stendal	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
	Stendal – Wittenberge	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
Halle – Nordhausen		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 140$ km/h	ja
Leipzig – Jena	Leipzig – Großkorbetha	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja
	Großheringen – Jena	abschnittsweise Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

16 Thüringen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS/NBS Nürnberg – Erfurt	Ebensfeld – Erfurt	NBS Ebensfeld – Erfurt, $V_{\max} = 300$ km/h	ja
NBS/ABS Erfurt – Leipzig/ Halle	Erfurt – Leipzig	NBS Erfurt – Gröbers, $V_{\max} = 300$ km/h	ja
ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (1. Baustufe)	Weimar – Glauchau-Schönbörnchen	Sanierung und Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Gößnitz – Glauchau-Schönbörnchen	ja
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden	Hof – Dresden	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge durchgehend	ja
	Werdau Bogendreieck – Leipzig	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge durchgehend	ja
Ausbau von Knoten (1. Stufe)	Erfurt	Erfurt (2. Baustufe incl. Einbindung VDE 8.1/8.2)	ja
ABS/NBS Hanau – Würzburg/ Fulda – Erfurt		4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, $V_{\max} = 200$ km/h, NBS Gelnhausen – Mottgers, $V_{\max} = 300$ km/h, Verbindungskurve Niederaula, 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, $V_{\max} = 160$ km/h, 4-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, $V_{\max} = 160$ km/h, Ertüchtigung Eisenach – Erfurt für $V_{\max} = 200$ km/h	ja
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Elektrifizierung, Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Marktredwitz – Grenze D/CZ	ja
ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (2. Baustufe)	Weimar – Gößnitz	durchgehend 2-gleisiger Ausbau Weimar – Gera, Elektrifizierung Weimar – Gößnitz	ja
2. SPNV-Maßnahmen			
	Erfurt – Nordhausen	Geschwindigkeitserhöhung zur Erzielung einer Verkürzung der Fahrzeit auf 60 min (Finanzierung mit Mitteln aus der LuFV/8.7)	ja

Eisenbahninfrastruktur im Arbeitsszenario 2030

16 Thüringen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	BVWP-Relevanz
2. SPNV-Maßnahmen			
	Gotha - Leinefelde	Elektrifizierung	ja
Werrabahn	Eisfeld – Coburg	Lückenschluss durch NBS	ja
Halle – Erfurt	Halle-Ammendorf – Großkorbetha	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	ja
	Großkorbetha – Naumburg – Erfurt	abschnittsweise Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	ja

Verkehrsverflechtungsprognose 2030 sowie Netzumlegungen auf die Verkehrsträger

Anlage 7.2

Maßnahmenkatalog für die Eisenbahninfrastruktur im
Arbeitsszenario 2030 - Ausland

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Arbeitsszenario 2030
	Dänemark		
DK-1	Feste Querung des Fehmarnbelt einschließlich der Hinterlandanbindung in Dänemark	Elektrifizierung Ringsted – Rodby, 160 km/h	ja
DK-2	Neubau Kopenhagen – Koge – Ringsted	250 km/h	ja
DK-3	Jütlandlinie	Durchgehend 2-gleisiger Ausbau Kolding – Padborg	ja
	Polen		
PL-1	Ausbau Warszawa – Poznan – Grenze PL/D	160 km/h	ja
PL-2	Ausbau Wrocław – Wegliniec – Grenze PL/D	2-gleisig, elektrifiziert, 160 km/h	ja
PL-3	Ausbau Warszawa – Katowice	220 km/h	ja
PL-4	Ausbau Szczecin – Grenze PL/D (– Angermünde)	2-gleisig, elektrifiziert, 160 km/h	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Arbeitsszenario 2030
	Tschechien		
CZ-1	Neubau Prag (Praha) – Usti nad Labern – Grenze CZ/D	230 km/h	ja
CZ-2	Ausbau Prag (Praha) – Pilsen (Plzen)	160 km/h	ja
CZ-3	Ausbau Pilsen (Plzen) – Cheb	120 km/h, teilweise 2-gleisig	ja
CZ-4	Ausbau Cheb – Grenze CZ/D	elektrifiziert	ja
CZ-5	Neubau Prag (Praha) – Brno	230 km/h	ja
CZ-6	Neubau/Ausbau Brno – Breclav – Wien	230 km/h	ja
CZ-7	Neubau/Ausbau Breclav – Bratislava – Budapest	230 km/h	ja
CZ-8	Ausbau Plzen – Domazlice – Grenze CZ/D	160 km/h, elektrifiziert, teilweise 2-gleisig	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Arbeitsszenario 2030
	Österreich		
A-1	Westbahn: viergleisiger Ausbau Wien – Linz – Wels		ja
A-2	Westbahn: Ausbau Wels – Salzburg	Wels – Attnang-Puchheim 200 km/h	ja
A-3	Westbahn: Ausbau Wels – Passau		ja
A-4	Brennerbasistunnel		ja
A-5	Ausbau Tauernbahn	2-gleisig außer Angertal – Bockstein	ja
A-6	Ausbau der Unterinntal-Strecke	4-gleisig, 230 km/h	ja
A-7	Ausbau der Arlberg-Strecke	abschnittsweise 2-gleisig	ja
A-8	Ausbau Lauterach – St. Margrethen	1-gleisiger Neu-/Ausbau	ja
A-9	Kufstein – Wörgl	4-gleisig, 230 km/h	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Arbeitsszenario 2030
	Österreich		
A-10	NBS/ABS Graz – Klagenfurt inkl. Koralmtunnel	250 km/h	ja
A-11	Reutte in Tirol – Pfronten-Steinach	Elektrifizierung	ja
A-12	Wien Hauptbahnhof	Neubau als Durchgangsbahnhof	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Arbeitsszenario 2030
	Italien		
I-1	Ausbau Verona – Brennero	Verbesserung Leit- u. Sicherheitstechnik	ja
I-2	Neubau Milano – Bologna – Firenze	300 km/h	ja
	Schweiz		
CH-1	Neubau Altdorf – Gotthard-Basistunnel – Biasca		ja
CH-2	Neubau Bellinzona – Ceneri-Basistunnel – Lugano		ja
CH-3	Ausbau Sargans – St. Margrethen		ja
CH-4	Ausbau Zürich – St. Gallen – St. Margrethen		ja
CH-5	Ausbau Zürich – Schaffhausen		ja
CH-6	Zweite Rheinbrücke Basel		ja
CH-7	Durchmesserlinie Altstetten – Zürich HB – Oerlikon		ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Arbeitsszenario 2030
	Frankreich		
F-1	TGV Est	2. Baustufe, Baudrecourt – Straßburg	ja
F-2	TGV Rhin-Rhone	Branche Est	ja
F-3	TGV Languedoc-Roussillon	Contournement Nimes et Montpellier	ja
F-4	TGV Sud-Europe-Atlantique	Tours – Bordeaux	ja
F-5	TGV Bretagne-Pays de la Loire	Le Mans – Rennes	ja
	Luxemburg		
LUX-1	Ausbau Luxemburg – Wasserbillig – Grenze LUX/D		ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Arbeitsszenario 2030
	Belgien		
B-1	Neubau Lüttich – Grenze B/D	300 km/h	ja
B-2	Ausbau Brüssel – Löwen	200 km/h	ja
B-3	Ausbau Montzen – Grenze B/D	Elektrifizierung	ja
B-4	Ausbau Herentals – Grenze B/NL (– Weert)	Elektrifizierung	ja *)

*) Maßnahme hängt von einer Einigung Belgiens und der Niederlande zum „Eisernen Rhein“ ab

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Arbeitsszenario 2030
	Niederlande		
NL-1	NBS Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen (HSL Zuid)	300 km/h	ja
NL-2	Wiederinbetriebnahme Roermond – Grenze NL/D	Zulauf Eiserner Rhein	ja *)
NL-3	Ausbau (Herentals –) Grenze B/NL – Weert	Elektrifizierung	ja *)
NL-4	Ausbau Elst – Arnhem – Hengelo – Oldenzaal (Bypass Nord)	Kapazitätserhöhung	ja
NL-5	Ausbau Meteren – Boxtel (Bypass Süd)	Verbindungskurve in der Relation Rotterdam – Venlo	ja
NL-6	Ausbau Heerlen – Herzogenrath	Elektrifizierung	ja

*) Maßnahme hängt von einer Einigung Belgiens und der Niederlande zum „Eisernen Rhein“ ab



Intraplan Consult GmbH

Orleansplatz 5a
81667 München
T +49 (0)89 – 459 11 112

Ansprechpartner:

Hans-Ulrich Mann
Hans-Ulrich.Mann@intraplan.de
Michael Pohl
Michael.Pohl@intraplan.de



BVU Beratergruppe
Verkehr + Umwelt GmbH
Wentzingerstr. 19
79106 Freiburg
T +49 (0)761 – 479 30 16

Stefanos Kotzagiorgis
Stefanos.kotzagiorgis@bvu.de

