

Mehr Bahn für Metropolen und Regionen

Fachworkshop des BMVI

„Wachstumschancen des Verkehrsträgers Schiene –

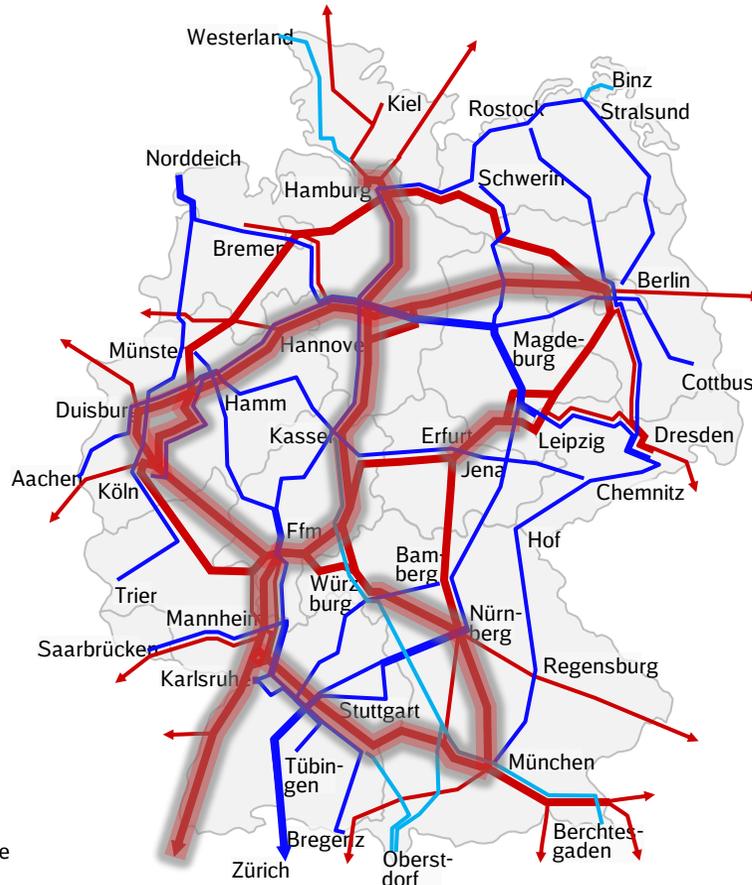
Wege für eine stärkere Verlagerung von Personenfernverkehr“

DB Fernverkehr AG

Hannah Page / Dr. Wolfgang Weinhold

Berlin, 22. April 2015

Der neue DB Fernverkehr: schnelles Metropolennetz und ausgeweitetes Flächennetz



DEUTSCHLAND IM TAKT

- Massiver Ausbau des Fernverkehrsangebots **um 25 Prozent bis 2030**
- **50 Mio. zusätzliche Reisende pro Jahr**
- Mehr Fahrten in ICE-Qualität, **auf Hauptachsen 2 Züge pro Stunde**
- Konsequente Bedienung mit dem Fernverkehr **auch in der Fläche im Zwei-Stunden-Takt**
- **5 Mio. Menschen neu am Fernverkehr** angeschlossen
- Reduktion von **1,7 Mio. t CO₂ pro Jahr** (entspricht dem Ausstoß von 600.000 Pkw p.a.)
- **12 Mrd. EUR Investitionen** bis 2030 im Fernverkehr
- **1.500 neue Mitarbeiter** verlässliche Arbeitsplätze

Zielnetz mit ca. 162 Mio. Zkm

- 2 ICE Züge je Stunde
- ICE Stundentakt
- ICE 2-Stundentakt
- IC NEU Stundentakt
- IC NEU 2-Stundentakt
- IC NEU Touristische Anbindung (kein durchgängiger 2-Stundentakt)
- ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

Wesentliche Kundenerwartungen



Fokus auf Basisleistung

Anspruch auf Schnelligkeit und Komfort

Basisqualität muss stimmen: Pünktlichkeit, Service, Sitzplatz, Telekommunikation¹

- Günstige Tickets
- Direktverbindungen aus Mittelzentren
- Einfache Gastronomie

- Mittlere bis hohe Zahlungsbereitschaft
- Schnelle und direkte Verbindungen zwischen Großstädten
- Durchgängige Gastronomie
- Hohe Komfortansprüche an Entertainment und Internet-Zugang

Flächennetz (IC-NEU)

- Direkte Verbindung im 2-Stunden-Takt, Einbindung fast aller Städte mit mehr als 100.000 Einwohnern

Kernnetz (ICE)

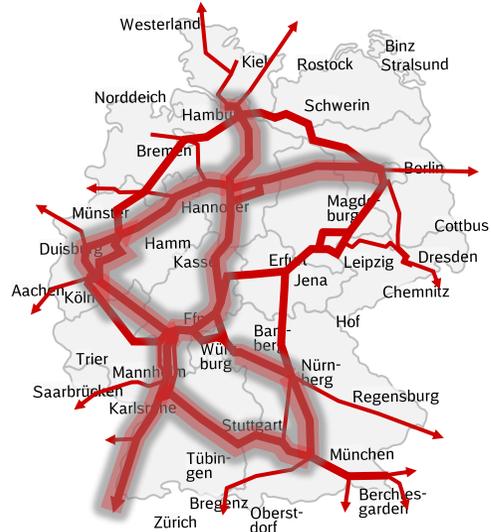
- Schnelle, hochfrequente Verkehre zwischen Metropolen, bis zu 2 Züge pro Stunde

¹ Internet und Telefonie: abhängig von Netzausbau der Telekomunternehmen

Zielkonzept Kernnetz



ICE-NETZ



2 ICE Züge je Stunde
 ICE Stundentakt
 ICE 2-Stundentakt
 ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

Zielnetz mit ca.
120 Mio. Zkm¹
360 ICE-Fahrzeuge



Mobilität

- **Direkte und schnelle Verbindung zwischen Metropolen** mit kurzen Reisezeiten
- **Deutliche Reisezeitverkürzung** durch konsequente Nutzung **neuer Infrastruktur** (VDE 8.1/2², Wendlingen-Ulm, Stuttgart 21)
- **Über 150 Fahrten pro Tag** neu in ICE- statt IC-Qualität
- **Bis zu 2 Züge** pro Stunde

Digitalisierung

- **Kostenloses WLAN** (1.+2. Klasse)
- **Kostenloses Info-/ Entertainment-Portal**

Komfort/Service

- **Wohlfühl-Ambiente**
- **Reservierung 1./2. Klasse inklusive**
- **Bordrestaurant**

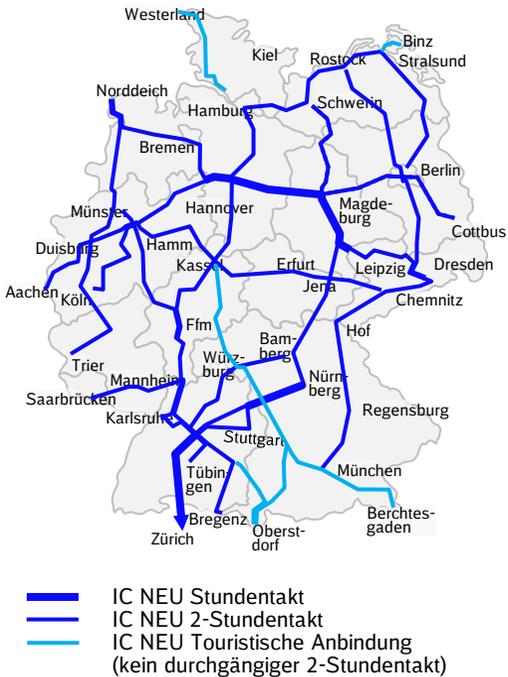
¹ Zugkilometer

² Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (Ausbau der Verbindung Nürnberg, Erfurt, Halle und Leipzig)

Zielkonzept neues Flächennetz



NETZ IC-NEU



Zielnetz mit ca. **42 Mio. Zkm**
120 IC-Doppelstock-Züge



Mobilität

- Einbindung nahezu aller **Städte über 100.000** Einwohner im 2-Stunden-Takt in das Fernverkehrsnetz
- **5 Mio. Einwohner** mit neuer Fernverkehrsanbindung
- **Ca. 190 neue Direktverbindungen** aus der Fläche in die 50 größten Städte
- Stärkere **Tarifintegration (Fern-/Nahverkehr)** angestrebt



Digitalisierung

- Stabiles **Internet und Telefonie**¹

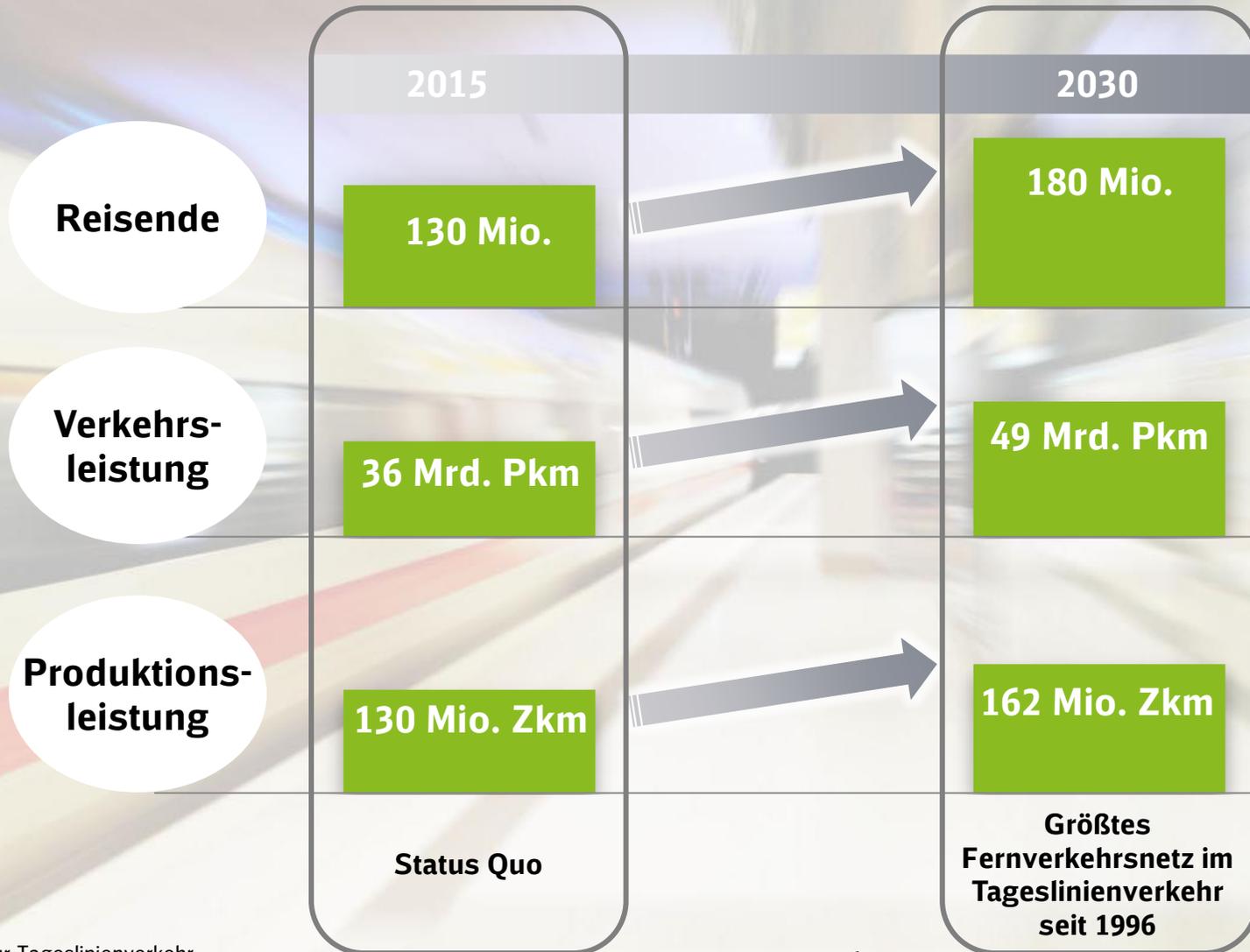


Komfort/Service/Preis

- **Reservierung** 1./2. Klasse **inklusive**
- Einfache **Bord-Gastronomie**
- **Fahrradmitnahme**
- Neuer Sparpreis **ab 19 EUR**

Ab 19 EUR

¹ Internet und Telefonie: abhängig von Netzausbau der Telekomunternehmen



Annahme

- Ca. Verdreifachung des heutigen Marktvolumens der Fernbusse
- Zuwachs bei Reisenden aus Flugzeug und Pkw