

# Der umkämpfte Fernverkehrsmarkt

## Aktuelle Trends und Entwicklungen

Dipl. Volkswirtin Cornelia Bange

Workshop „Wachstumschancen des Verkehrsträgers Schiene“, BMVI, 22.04.2015

Institut für Volkswirtschaftslehre, Lehrstuhl für Netzwerkökonomie

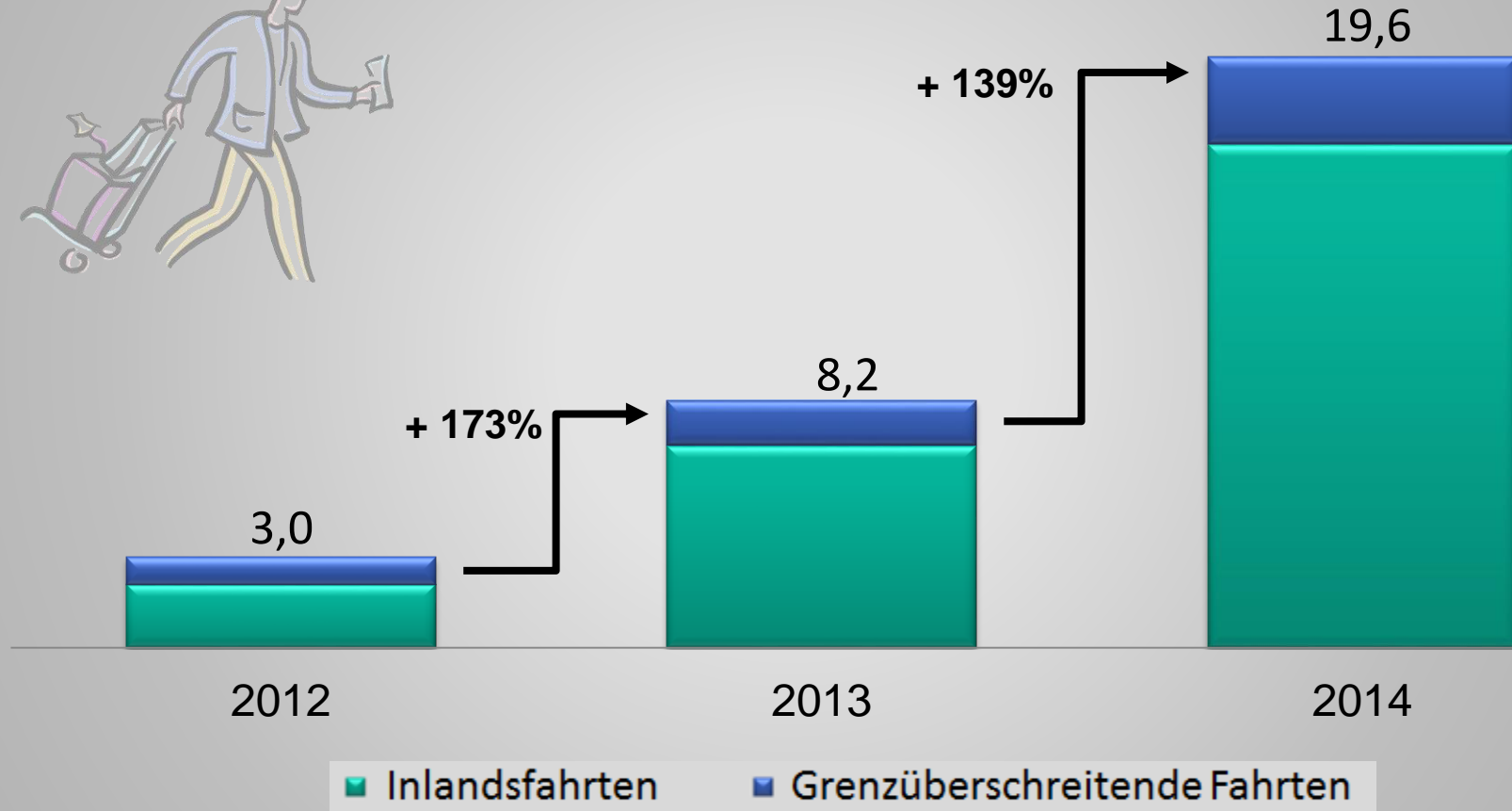


- 1. Bisherige Entwicklungen im Fernverkehrsmarkt**
- 2. Status quo des Fernverkehrsmarktes**
- 3. Zukünftige Entwicklungen und offene Fragen**

- 1. Bisherige Entwicklungen im Fernverkehrsmarkt**
2. Status quo des Fernverkehrsmarktes
3. Zukünftige Entwicklungen und offene Fragen

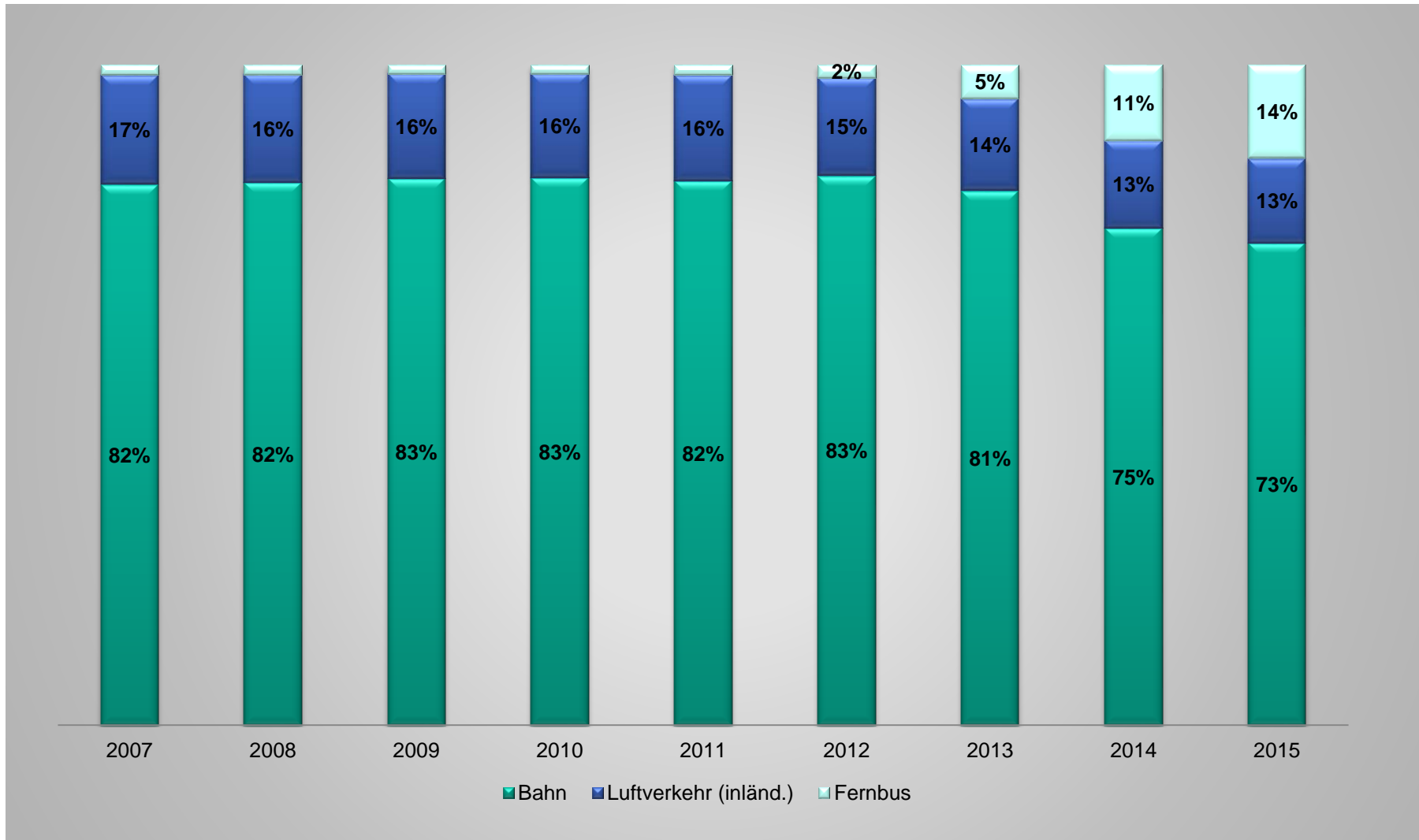
# Entwicklung der Fahrgäste auf dem Fernbusmarkt

Millionen Fahrgäste



Quelle: Statistisches Bundesamt, Fernbusse.de

# Modal Split im ÖPFV nach Verkehrsaufkommen

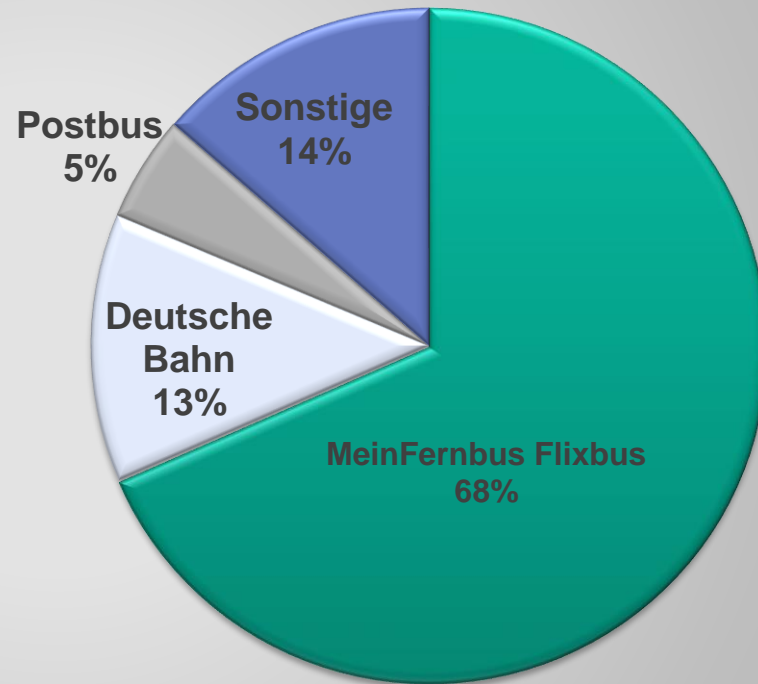
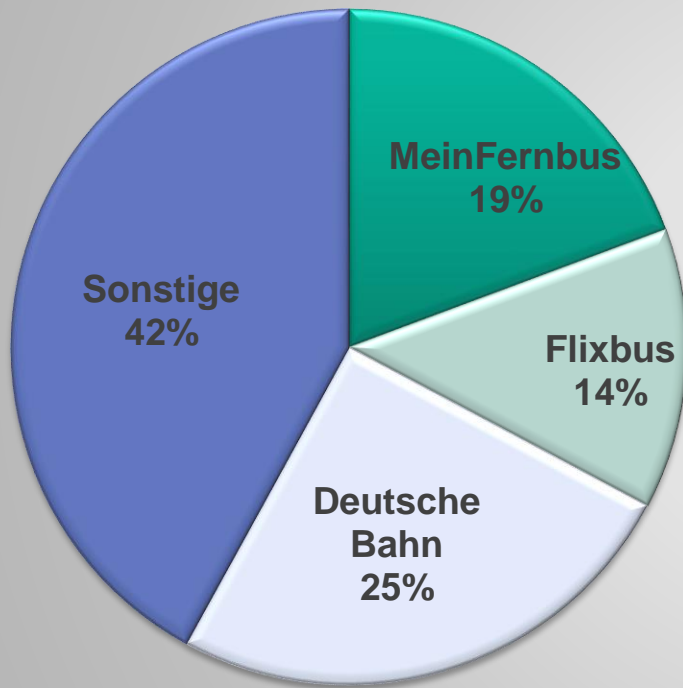


Quelle: Statistisches Bundesamt, Deutsche Bahn, Fernbusse.de, Prognosen des BMVI, eigene Berechnungen

# Vergleich der Marktanteile nach Anzahl der Linien

## Marktanteile im Juli 2013

## Marktanteile im April 2015

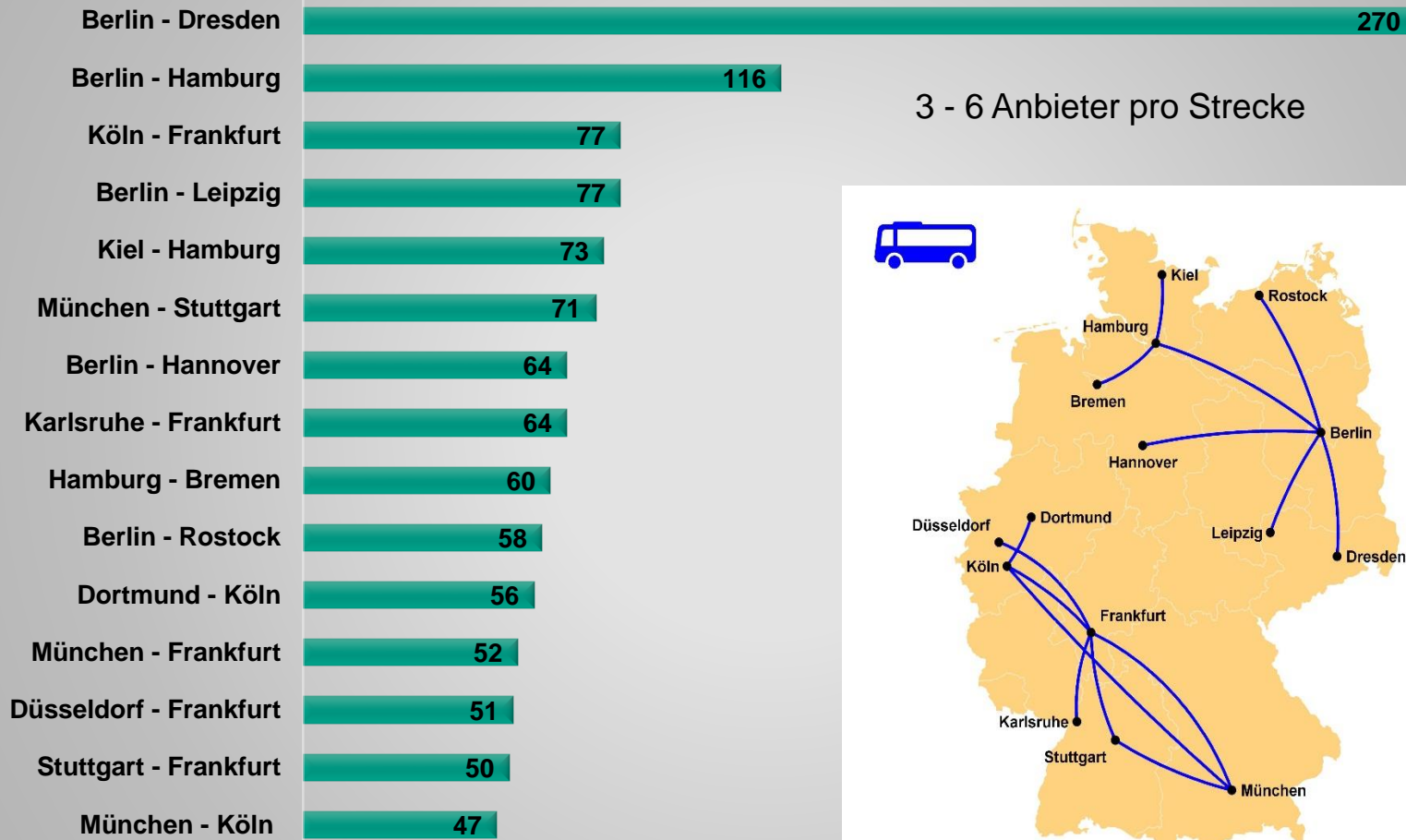


■ MeinFernbus 
 ■ Flixbus 
 ■ Deutsche Bahn 
 ■ Postbus 
 ■ Sonstige 
 ■ MeinFernbus Flixbus 
 ■ Postbus

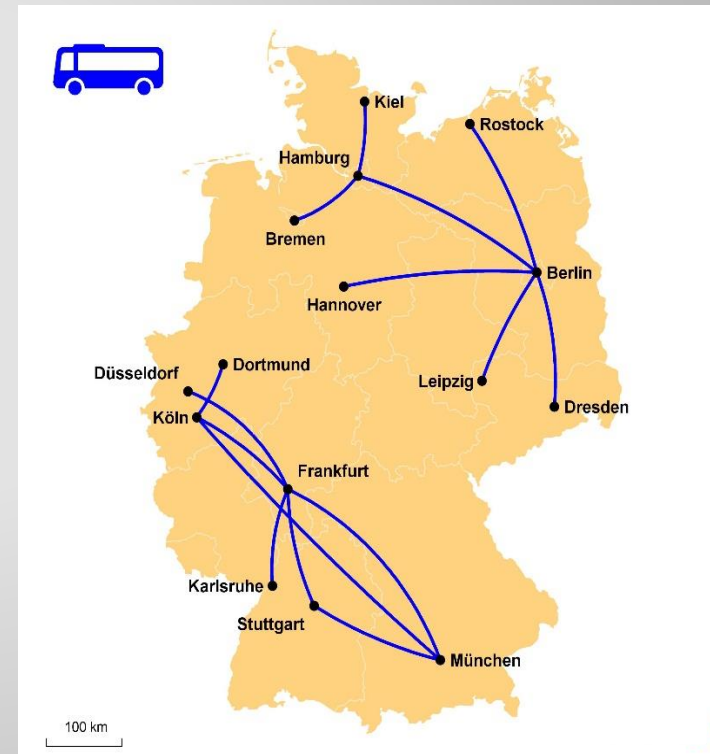
Quelle: Simplex Fernbusfahrpläne, eigene Berechnungen, Marktanteile berechnet anhand von Linien, Deutsche Bahn= BLB + IC Bus

1. Bisherige Entwicklungen im Fernverkehrsmarkt
- 2. Status quo des Fernverkehrsmarktes**
3. Zukünftige Entwicklungen und offene Fragen

# Die 15 häufigsten Fernbusverbindungen



3 - 6 Anbieter pro Strecke



Fahrten am Freitag 10.04.2015, Frequenzen zwischen den beiden Städten, Quelle: Busliniensuche.de



# Reintegration in das Netz des öffentlichen Fernverkehrs



- zahlreiche Städte wurden nach der Einstellung des IRE nicht mehr bzw. kaum noch vom Fernverkehr der Bahn bedient
- Viele Städte sind nun wieder durch die Fernbusse an das Fernverkehrsnetz angebunden
- Dies gilt insbesondere für Heilbronn, Kiel, Chemnitz

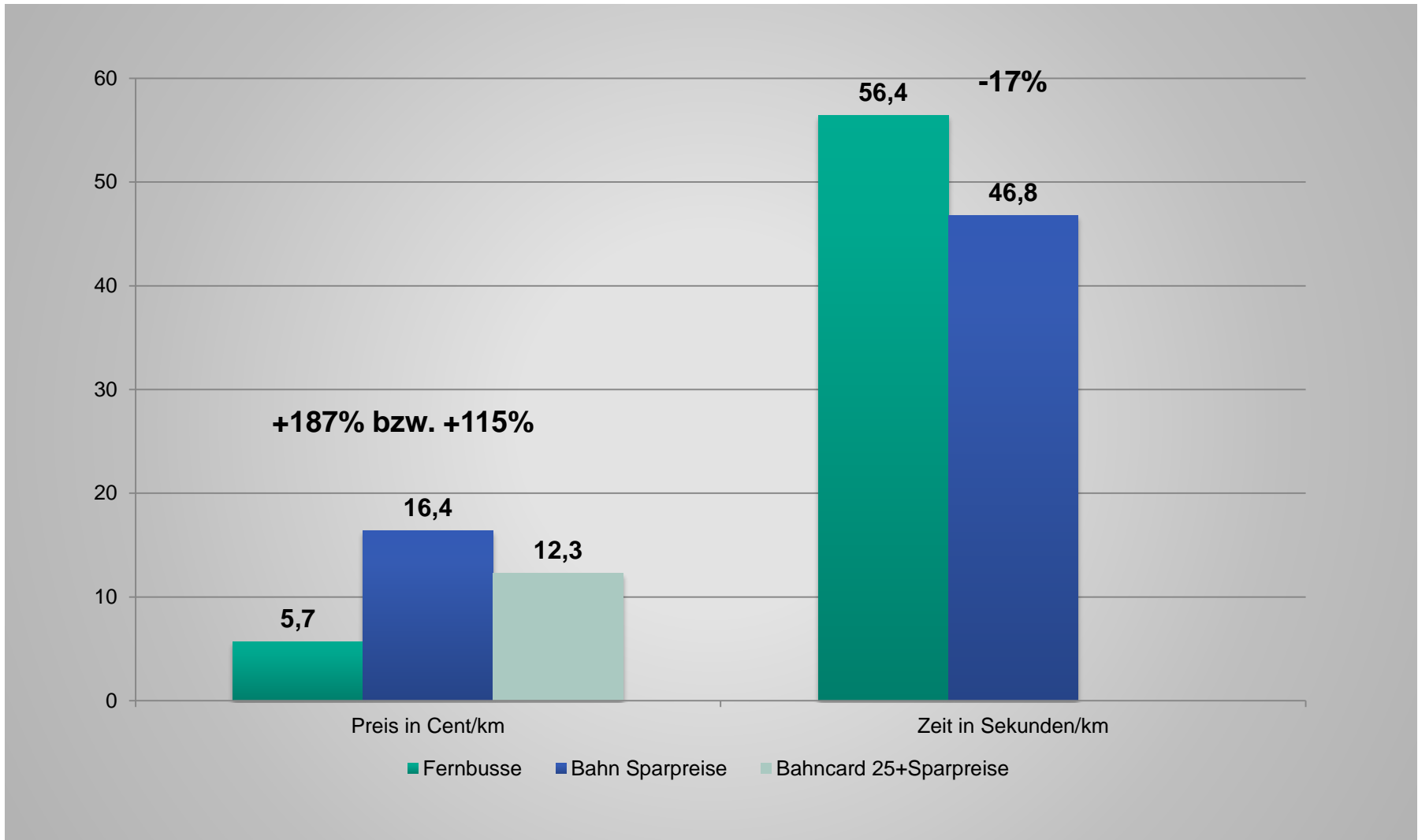
# Preissystem der Fernbusse

- Yieldmanagement (nachfrageabhängige Preise)
- abhängig von Wochentag, Uhrzeit, Zeitpunkt des Kaufs, Strecke
- durchschnittlicher Preis: ca. 5-6 Cent pro Pkm
- Preisspanne: 1-28 Cent

Fernbusunternehmen	Durchschnittlicher Preis in €-Cent pro Pkm
Mein Fernbus	5,5
Flixbus	5,3
Postbus	6,2
Berlin Linien Bus	7,0
IC Bus	5,6
Dein Bus	5,4
Megabus	1,8
Alle Fernbusunternehmen	5,7

Erhoben am 27.03.2015 für Freitag den 10.04.2015, Preis ist bezogen auf die Tickets aller angebotenen Verbindungen, busliniensuche.de

# Preis/Zeitvergleich Fernbus - Bahn



Durchschnittliche Preise und Zeiten erhoben am 27.03.2015 für Freitag den 10.4.2015, Quelle: Busliniensuche.de

# Auswirkungen auf die Bahn

10-30% der Fernbusfahrenden wechseln von der Bahn

(Umfrage BAG (2013) und IGES Institut (2014))

## Deutsche Bahn Fernverkehr

- 2014: entgangener Umsatz durch Fernbusse 120 Mio € (2,9%), mittelfristig 240 Mio. €
- 2014: Fahrgastverluste 1,9 Mio. (-1,5%)

## Reaktionen DB

- 2014: Einführung IRE Hamburg-Berlin 2x täglich
- Bahn Sparpreis Spezial

## InterConnex

- Fahrgastrückgang auf 335.000 Fahrgäste (ca. -20%)
- Angebot wurde zum 13.12.2014 eingestellt

1. Bisherige Entwicklungen im Fernverkehrsmarkt
2. Status quo des Fernverkehrsmarktes
- 3. Zukünftige Entwicklungen und offene Fragen**

# Zukünftige Entwicklungen des Fernverkehrs

## MeinFernbusFlixBus



- Mehr als 50 neue Linien und 500 neue Direktverbindungen
- Ausbau der Nacht- und Expresslinien
- „Europa-Netz“
- Frequenzverdichtung und Fahrtanpassung
- Preisanpassungen

## DB Fernverkehr



- Fernbusstrategie: Vervielfachung der Fernbusverbindungen bis Ende 2016
- Angebotsstrategie der DB Fernverkehr

## Megabus



- Ausbau der Linien
- Karten ab 1 Euro
- Doppeldeckerbus mit 89 Sitzen

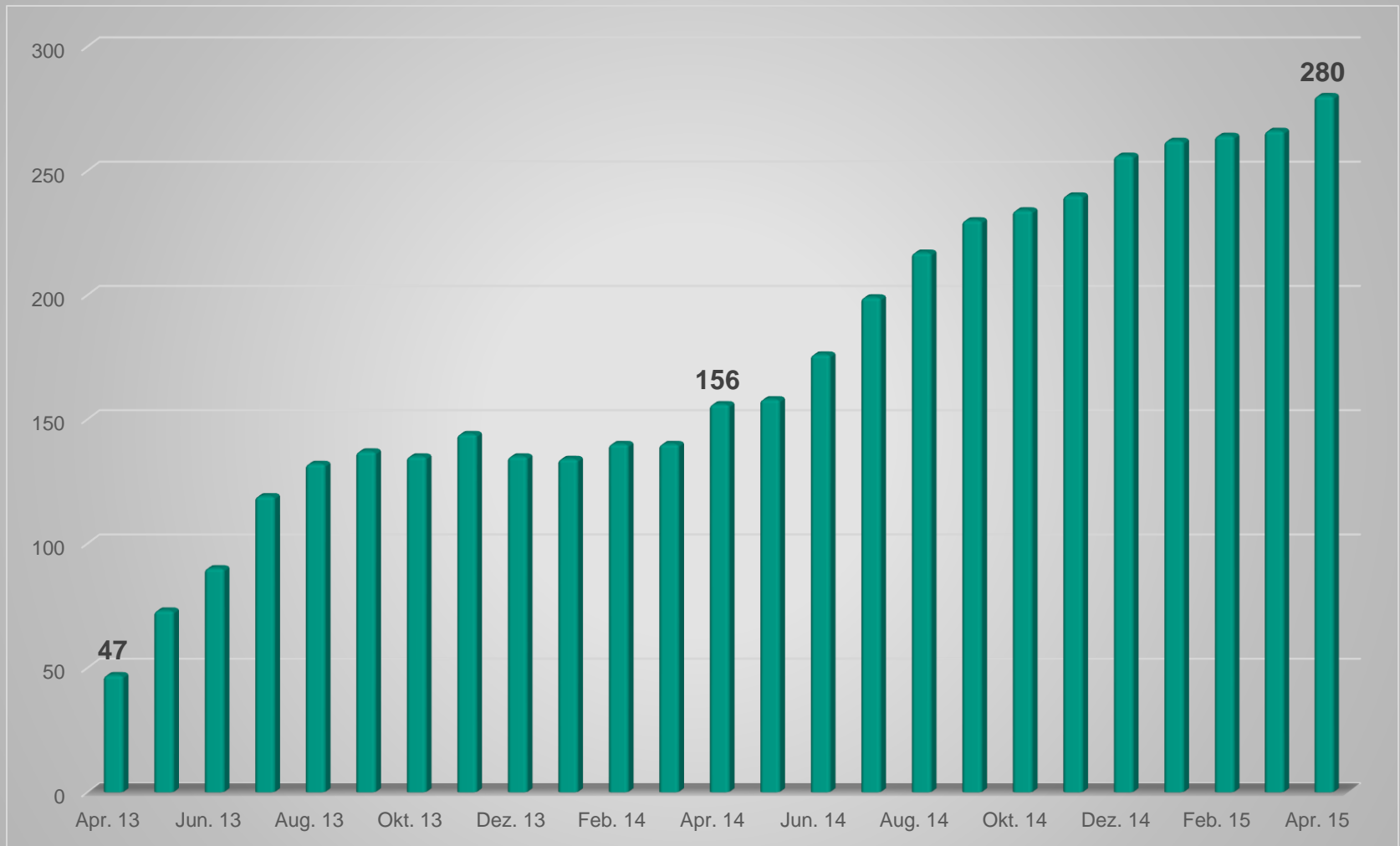
## Offene Fragen

- Maut für Fernbusse
- Auswirkungen auf den Schienenpersonennahverkehr
- Zuständigkeiten für Fernbusterminals
- Buspersonal

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**

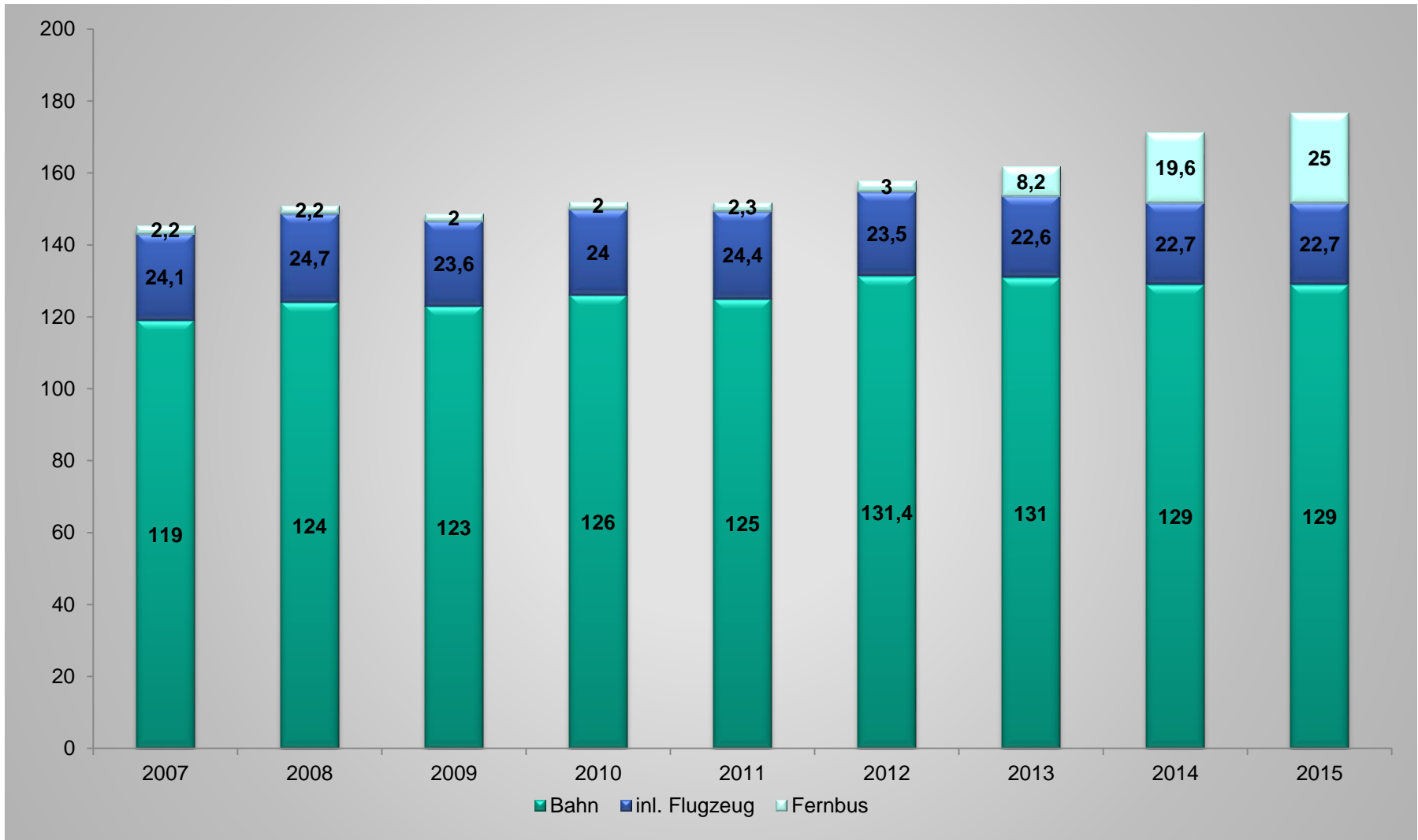


# Entwicklung der Fernbuslinienanzahl



Quelle: Simplex Fahrpläne

# Mio. Fahrgäste im ÖPFV



Quelle: Statistisches Bundesamt, Deutsche Bahn, Fernbusse.de, Prognosen des BMVI, eigene Berechnungen