



Ausbau der Elektromobilität

Projekt „O-Bus 2020“
der Verkehrsbetriebe Solingen

11.03.2015

Herr Ben Zid



STADTWERKE
SOLINGEN

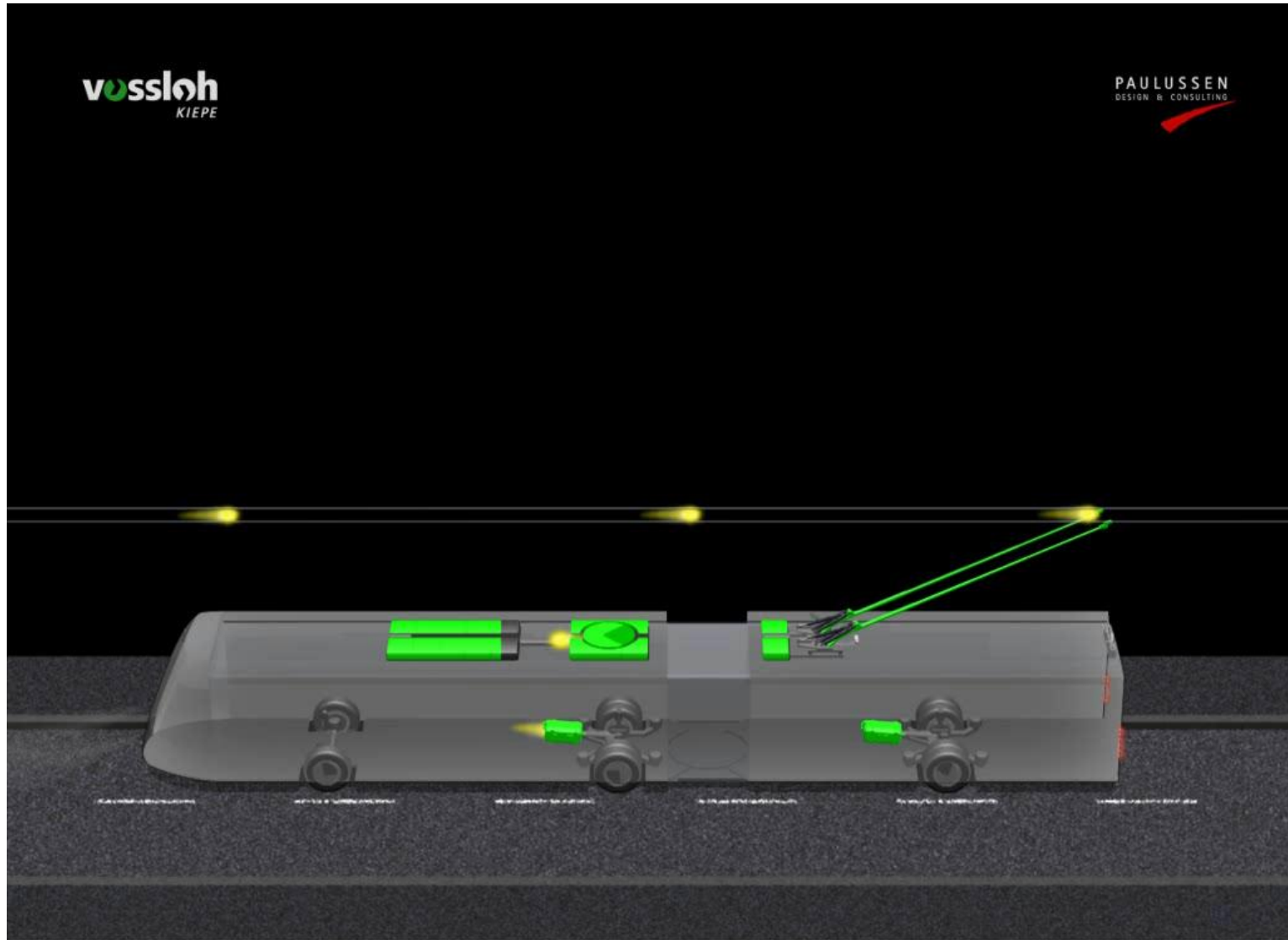
BERKHOF
D SG SW 271

Einer von drei Oberleitungsbus-Betrieben in Deutschland

- Mit über 100 km O-Busnetz **größter Betrieb**
- 50 Oberleitungsbusse (alle Gelenkfahrzeuge)
- 49 Dieselbusse, davon 35 Solo + 14 Gelenkfahrzeuge
- Gesamtlänge des Liniennetz rund 200 km
- 24 Linien fahren jährlich gut 4,7 Millionen Kilometer
- Beförderungsaufkommen rd. 24,2 Millionen Fahrgäste
- 22 Unterwerke im Liniennetz

Das Projekt „O-Bus 2020“:

- Umstellung einer Dieselbuslinie auf Hybrid – Oberleitungsbusse
- Beschaffung von 4 vollelektrischen Gelenk-Bussen
- Optimierung des Oberleitungsnetz zu einem „Smart Grid“
- Nutzung des Oberleitungsnetz für Speicherung und intelligente Verteilung von Energie (Lastmanagement)
- Das Oberleitungsnetz effizienter in das Versorgungsnetz der Stadt einbinden
- Dadurch bessere Integration Erneuerbarer Energie



Projektpartner „ O-Bus 2020“:

- Stadt Solingen (Aufgabenträger)
- Stadtwerke Solingen (Verkehr + Versorgung)
- Neue Effizienz - Bergische Gesellschaft für Ressourceneffizienz mbH
- Universität Wuppertal: Fachbereich elektrische Energieversorgungstechnik / Arbeitsgebiet Elektromobilität
- Fa. Vossloh – Kiepe (Anbieter der Traktionselektronik Fahrzeug)

Sie sollen unsere Vorhaben begleiten, beraten und steuern

Solingen :

- **die Stadt** in Deutschland mit einem **100 % elektromobilen und klimafreundlichen ÖPNV**
- Mehrwert, Ökologische und Ökonomische Verbesserung und Qualitätssteigerung für die Stadt & Region Solingen



Ausbau der Elektromobilität

Projekt „O-Bus 2020“
der Verkehrsbetriebe Solingen

11.03.2015

Herr Ben Zid



STADTWERKE
SOLINGEN

BERKHOF
D SG SW 271