



BMVI
Zielnetz 2030 zum BVWP 2030
Güterverkehr
Arbeitsstand

Infrastruktur gemäß Zielnetz BVWP 2030 / vordringlicher Bedarf Bundesschiene- wegeausbaugesetz 2016

SMA und Partner AG
 CH-8050 Zürich

DE: BVWP 2016; Beispiel BVWP10; Takt Güterverkehr; Knotenplan | 2011 Beispiel Güterverkehr

Die Netzgrafik stellt die Nebenverkehrszeit dar. In der Hauptverkehrszeit gelten Einschränkungen. In der Schwachverkehrszeit/Nacht sind zusätzliche Trassen möglich.

Es sind nicht alle Fahrzeiten angegeben.

- Legende**
- SGV-Systemtrasse im 2-Stundentakt
 - Zugtypen (Modellzüge für SGV-Systemtrassen)
 - Schnellgüterzug (120 km/h, bis 1500 t, 1 x BR 185)
 - Standardgüterzug (100 km/h, bis 2000 t, 1 x BR 185)
 - Schwergüterzug (80 km/h, bis 4000 t, 2 x BR 185)
 - Diesellok-Güterzug (80 km/h, bis 1500 t, 1 x Class 66)

Nach dem Stand der detaillierten Engpassanalyse der Knotenbereiche Hamburg, Hannover, Köln, Frankfurt/M, Mannheim und München sind die dargestellten Fahrpläne ohne Ausbaumaßnahmen teilweise nicht oder nicht in der angegebenen Zeit realisierbar. Im Zuge der laufenden Knotenuntersuchungen werden Maßnahmen zur Beseitigung dieser Restriktionen entwickelt und bewertet.

14.09.2017