

BMVI
Zielfahrplan 2030 zum
BVWP 2030
Rheinland-Pfalz / Saarland

Infrastruktur gemäß Zielfahrplan BVWP 2030 /
 vordringlicher Bedarf Bundesbahnen-
 wegeausbaugesetz 2016

SMA und Partner AG
 CH-8050 Zürich

Arbeitsstand

Das Angebotskonzept stellt
 nicht den Deutschland-Takt dar.

Planungen vorbehaltlich
 mikroskopischer Prüfung

In den Randbereichen sind
 nicht alle Züge dargestellt.

- Legende**
- Fernverkehr
 - Express (beschleunigter Regionalverkehr)
 - Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halle)
 - S-Bahn
- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
 - Zug verkehrt alle 2 Stunden
 - Zug verkehrt nur in der HVZ
- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminute im Bahnhof A
 - Abfahrtsminute im Bahnhof A
 - Zu beachten beim Zweistundentakt:
 Kurze Minutenangaben: Ungerade Stunden
 Normalschrift: Gerade Stunden
 - Flügelführung/Verzweigung
 zweier Züge

