BMVI

Zielfahrplan 2030 zum BVWP 2030

Schleswig-Holstein / Hamburg / Niedersachsen / Bremen

Infrastruktur gemäß Zielnetz BVWP 2030 / vordringlicher Bedarf Bundesschienen-wegeausbaugesetz 2016

SMA und Partner AG
CH-8050 Zürich

DE_BVWP_D-Takt | Bezugsfall BVWP/D-Takt | 2201 Bezugsfall HH/SH/NI | 07.07.2017

Arbeitsstand

Das Angebotskonzept stellt nicht den Deutschland-Takt dar.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Legende

Zugkategorien

- Fernverkehr
- Express (beschleunigter Regionalverkehr)
- Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halte)
- S-Bahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A / Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden, Normalschrift: Gerade Stunden
- Flügelung/Vereinigung zweier Züge

Trasse der FV 3.4 nach Westerland wird in Einzellagen aus systematischem 2h-Takt von/nach Berlin verlängert

E 7b Hannover - Braunschweig: verkehrt den ganzen Tag über
E 6b Minden - Hannover: verkehrt nur in der HVZ

Westerland (Sylt)
Esbjerg
Tinglev - Kolding
Kopenhagen
Kobenhavn
Stralsund
Berlin
Magdeburg
Hengelo
Köln
Köln / Düsseldorf
Frankfurt / Würzburg
Bebra
Halle
Erfurt
Zwickau
Dresden
Leipzig
Magdeburg