

<b>Steckbrief</b>			
<b>(1) Allgemeine Angaben</b>			
(a) Bezeichnung des Gesamt-/Teilvorhabens			
(b) Antragssteller			
(c) Gutachter			
(d) Datum der Standardisierten Bewertung			
(e) Baubeginn (geplant)			
(f) Inbetriebnahmejahr (voraussichtlich)			
(g) HOAI-Leistungsphase			
(h) Investitionssumme (in Mio. €, netto, ohne Planungskosten)			
(i) Preisstand der Investitionsermittlung			
(j) Nutzen-Kosten-Indikator (Nutzen-Kosten-Verhältnis)			
(k) angewendetes Bewertungsverfahren			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Regelverfahren</li> <li>Vereinfachtes Verfahren für Elektrifizierungsvorhaben, Tank- und Ladeinfrastruktur</li> <li>Vereinfachtes Verfahren für Reaktivierungsvorhaben</li> <li>Vereinfachtes Verfahren für Streckenausbauvorhaben</li> <li>Vereinfachtes Verfahren für Stationsneubauvorhaben</li> <li>Vereinfachtes Verfahren für Stationsausbauvorhaben, -verlegungen bzw. Umsteigeanlagen</li> </ul>			
(l) verwendete fakultative Teilindikatoren			
monetarisierbar:		nutzwertanalytisch:	
Saldo Geräuschbelastung		Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme / Flächenverbrauch	
Nutzen gesellschaftlich auferlegter Investitionen		Primärenergieverbrauch	
Nutzen anderer Netznutzer		Daseinsvorsorge / raumordnerische Aspekte	
		Resilienz von Schienennetzen	
<b>(2) Ergänzende Erläuterungen</b>			
(a) Kurzeinordnung in übergeordnete Planungen		(b) Planungshistorie	
<b>(3) Ausgewählte Bewertungsaspekte</b>			
(a) Saldo CO <sub>2</sub> -Emissionen [t CO <sub>2</sub> /Jahr]		(d) Saldo Fahrgastnutzen [T€/Jahr]	
(b) verlagerte Fahrten [Personenfahrten/Werktag]		(e) Nutzen gesellschaftlich auferlegter Investitionen [T€/Jahr]	
(c) induzierte Fahrten [Personenfahrten/Werktag]		(f) Nutzen anderer Netznutzer [T€/Jahr]	