

Standardisierte Bewertung

von Verkehrswegeinvestitionen
im öffentlichen Personennahverkehr

Version 2016+

Anhang 6

Berechnungsblatt für das vereinfachte Verfahren
für Stationsausbau/-verlegung und
Umsteigeanlagen

Standardisierte Bewertung

von Verkehrswegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr (Version 2016+)

Anhang 6 – Berechnungsblatt für das vereinfachte Verfahren für Stationsausbau/-verlegung und Umsteigeanlagen

Inhaltsverzeichnis

Blatt

- 1 Verlegung bzw. Ausbau von bestehenden Schienenstationen und Errichtung von Umsteigeanlagen zum Schienenverkehr

Standardisierte Bewertung

von Verkehrswegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr (Version 2016+)

Anhang 6 – Berechnungsblatt für das vereinfachte Verfahren für Stationsausbau/-verlegung und Umsteigeanlagen

Blatt 1 Verlegung bzw. Ausbau von bestehenden Schienenstationen und Errichtung von Umsteigeanlagen zum Schienenverkehr (1)

Verkehrliche Kenndaten		Dimension der originären Messgröße	Ausbau/Verlegung einer Schienenstation				Umsteigeanlagen zum Schienenverkehr			Bemerkung	
			(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	Zentraler Omni-busbahnhof (ZOB)	P+R-Anlage		B+R-Anlage
								(f)	(g)		
Art der relevanten Verkehrsnachfrage	(1)		Ein-/Aussteiger	Umsteiger Schiene-Schiene	Umsteiger Bus-Schiene	Umsteiger Bus-Bus	Ein-/Aussteiger	Ein-/Aussteiger			
relevante Verkehrsnachfrage	(2)	[P/Werktag]									
mittlere Reiseweite ÖPNV	(3)	[km]									
mittlere Reisezeit ÖPNV	(4)	[Minuten]									
mittlere Reisezeit MIV	(5)	[Minuten]									
relevante Reisezeitkomponente	(6)		Zugangszeit	Umsteigezeit	Umsteigezeit	Umsteigezeit	äquivalente Zugangszeit	äquivalente Zugangszeit			
vorhabenbedingte Änderung der relevanten Reisezeitkomponente	(7)	[Minuten]							(b) bis (e): Bearbeiterschätzung (f), (g): gemäß Anhang 1, Tabelle D-8		
abgeminderte Reisezeitänderung	(8)	[Minuten]							(7) x min{ (7) / 5; 1}		
relative Reisezeitänderung	(9)	[%]							(b) bis (e): (7) / (4) x 100 (f): (7) / (5) x 100 (g): (7) / (4) x 100		
Fahrgastzuwachs	(10)	[%]							(9) x (-0,8)		

Standardisierte Bewertung

von Verkehrsweginvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr (Version 2016+)

Anhang 6 – Berechnungsblatt für das vereinfachte Verfahren für Stationsausbau/-verlegung und Umsteigeanlagen

Blatt 1 Verlegung bzw. Ausbau von bestehenden Schienenstationen und Errichtung von Umsteigeanlagen zum Schienenverkehr (2)

Verkehrliche Kenndaten		Dimension der originären Messgröße	Ausbau/Verlegung einer Schienenstation			Umsteigeanlagen zum Schienenverkehr			Summe	Bemerkung
						Zentraler Omni- busbf. (ZOB)	P+R- Anlage	B+R- Anlage		
						(a)	(b)	(c)		
Reisezeitdifferenz	(11)	[Stunden/Jahr]								(2) x (8) / 60 x 300
zusätzliche Verkehrsnachfrage je Werktag	(12)	[P/Werktag]								(2) x (10) / 100
verlagerte Verkehrsleistung	(13)	[Personen-km/ Werktag]								(3) x (12)
vermiedene Pkw-Fahrleistung	(14)	[Pkw-km/Jahr]								(13) / 1,3 x 300

Standardisierte Bewertung

von Verkehrswegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr (Version 2016+)

Anhang 6 – Berechnungsblatt für das vereinfachte Verfahren für Stationsausbau/-verlegung und Umsteigeanlagen

Blatt 1 Verlegung bzw. Ausbau von bestehenden Schienenstationen und Errichtung von Umsteigeanlagen zum Schienenverkehr (3)

Verkehrliche Kenndaten		Dimension der originären Messgröße	Ausbau/Verlegung einer Schienenstation			Umsteigeanlagen zum Schienenverkehr			Summe	Bemerkung
						Zentraler Omni- busbf. (ZOB)	P+R- Anlage	B+R- Anlage		
						(a)	(b)	(c)		
Reisezeitnutzen	(15)	[T€/Jahr]								(11) x (-7,1) / 1.000
eingesparte Pkw-Betriebskosten	(16)	[T€/Jahr]								(14) x 0,22 / 1.000
Saldo CO ₂ -Emissionen	(17)	[t/Jahr]								(14) x 127 x 10 ⁻⁶
eingesparte CO ₂ - Emissionskosten	(18)	[T€/Jahr]								(17) x 670 / 1.000
eingesparte Luftschadstoff- emissionskosten	(19)	[T€/Jahr]								(14) x 0,4 x 10 ⁻⁵
eingesparte Unfallfolgekosten	(20)	[T€/Jahr]								(14) x 8,5 x 10 ⁻⁵
Unterhaltungskosten im Mitfall	(21)	[T€/Jahr]								gemäß Regelverfahren
Summe Nutzen	(22)	[T€/Jahr]								(15) + (16) + (18) + (19) + (20) + (21)
Kapitaldienst ortsfeste Infrastruktur	(23)	[T€/Jahr]								gemäß Regelverfahren
Nutzen-Kosten- Verhältnis	(24)	-								(22) / (23)